

Protokoll fört vid årsmöte i Mälarbåtsförbundet

Långholmen, Stockholm

2021-11-28, Kl 13⁰⁰

1. Årsmötets öppnande

Förbundets ordförande förklarar mötet öppnat.

2. Upprop och upprättande av röstlängd

Ordförande skickar runt en lista där mötets deltagare kan markera sitt namn.

3. Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll

Henrik Edberg och Henrik Janmark väljs att jämte mötets ordförande justera protokollet.

4. Val av två rösträknare

Till rösträknare väljs Ulf Engblom och Manne Norrhäll.

5. Fråga angående mötets behöriga utlysande

Kallelsen har skickats ut tidningen och via mail. Mötet anser att kallelsen har gått ut stadgeenligt.

6. Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Till ordförande för mötet väljs Gregor Wierusz. Till sekreterare väljs Eva Myrin.

7. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport

Förbundets vice ordförande läser verksamhetsrapport och förvaltningsrapport. Rapporterna finns att läsa på förbundets hemsida.

8. Revisionsberättelse

Förbundets revisorer har upprättat en revisionsberättelse som läses av förbundets vice ordförande. Revisorerna anser att redovisningen och ekonomin är i god ordning och föreslår mötet att ge styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020–2021.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet beslutar att ge styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020–2021.

10. Antagande av verksamhetsplan för det kommande verksamhetsåret

Förslaget till verksamhetsplan för 2021-22 presenteras och antages med korrigeringen att Båtvid äger rum den 28 juli och inte den 28 juni. Verksamhetsplanen finns att läsa på hemsidan.

10.

11. Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19

Valberedningen lämnar följande förslag:

Ordförande	Johanna Rosenlind	nyval till 2023
Sekreterare	Johan Hultgren	nyval till 2023
Webbansvarig	Christoffer Clevhammar	nyval till 2023
M22 representant	Gabriel Johannesson	nyval till 2023
TK-representanter (teknisk kommitté)	Calle Janmark Jan Söderberg	fyllnadsval till 2022 omval till 2023

Mötet godkänner valnämndens förslag och väljer styrelse och TK-representanter enligt ovan.

Poster som valdes förra året och som sitter till årsmötet 2022 är vice ordförande (Tord Bergman), kassör (Michael Schyllberg), M125/M25 representant (Kjell Gustavsson) samt M30 representant (Ulf Engblom).

12. Val av revisor enligt paragraf 19.

Valberedningen föreslår att Bo Fritzell väljs till revisor för två år, till 2023. Mötet väljer Bo till att vara revisor i två år, till 2023.

~~Bertil Holmer som valdes förra året har ett år kvar på sitt förordnande.~~

13. Val av valnämnd enligt paragraf 19.

Mötet väljer Göran Lindahl, Calle Janmark och Henrik Edberg att utgöra valnämnd.

14. Behandling av motioner

Ovanligt många motioner har kommit in till årsmötet. I tabellen nedan anges vad motionen berör, samt om den antogs, antogs med en förutsättning eller om motionen avslogs.

Motionerna har numrerats enligt den ordning i vilken de behandlades på mötet och finns i samma ordning som bilagor längst bak i protokollet.

	MOTION	UTSLAG	KOMMENTAR/MOTIVERING
NR1	Utveckling av förbundets kommunikation	Antas	
NR2	Satsningar på M22-klassen - styrelseuppdrag	Antas	
NR3	Tillåta dyneema i akter- och backstag	Antas	
NR4	Elektronisk utrustning ombord	Avslås	Dock menar mötet att reglerna som de är, är olyckligt formulerade och mötet ger därför TK i uppdrag

			att se över reglerna och komma med eventuella förslag till ändring inför nästa årsmöte.
NR5	Utreda mastalternativ till M22	Antas	
NR6	Mastlut	Antas	Mötet ger TK uppdrag att komma med förslag på mått och justering av klassbestämmelserna.
NR7	Masthål och mast	Avslås	Vid diskussionen framkommer att de flesta av mötets deltagare menar att motionen innebär för stort ingrepp i båtarna. Omröstning genomförs och motionen avslås.

15. Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut

Inga ärenden har anmälts inför mötet eller tas upp under mötet.

16. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår

Förbundets kassör går igenom förslaget till budget för det kommande verksamhetsåret. Budgeten föreslås vara ungefär densamma som förra verksamhetsåret med budgeterade intäkter på 56 500 kr och budgeterade kostnader på 69 700 kr. Medlemsavgifterna föreslås vara desamma verksamhetsåret 2021-22 som året innan.

Mötet fastslår budgeten enligt förslaget.

17. SM 2022

SM-seglingar kommer att arrangeras av SSARos 2022. Seglingarna går av stapeln på fjärdarna utanför Västerås den 4-6 augusti med samling vid Rågsäcken. Tune Up seglas den 3e augusti. Anmälan ska ske senast den 20 juli och avgiften blir 1600 kr. Man planerar att erbjuda frukost och lunchpaket samt regattamiddag. Varmkorv kommer att serveras och mellan kl 18 och 20 på torsdagen och fredagen kommer seglare och andra gäster att kunna avnjuta grillmiddagar på plats.

18. Övriga frågor

Frågan om SM-seglingar 2023 tas upp. Gregor Wierusz och Henrik Janmark undersöker möjligheterna att SM 2023 arrangeras av Vikingarna och Manne Norrhäll hör med Trälhavet.

19. Prisutdelning

Årets vinnare av M30-SM delar ut årets priser.

20. Mötets avslutande

Ordförande tackar för sin tid i förbundet i samband med att han avslutar mötet och erhåller ett tack för sina insatser från medlemmarna.

W.

Vid protokollet
Eva Myrin

Justeras

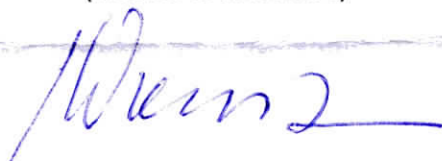


Henrik Edberg



Henrik Janmark

Gregor Wierusz,
(mötets ordförande)



Motion nr 1: Utveckling av förbundets kommunikation

Motion till årsmötet för Mälarbåtsförbundet 2021

Mälarbåtsförbundet ska enligt § 2 stadgarna bland annat svara för information, rådgivning, marknadsföring och tillvaratagande av M-båtarnas gemensamma intressen.

Vad avser Mälarbåtsförbundets information och marknadsföringen består denna i dag väsentligen av webbplatsen m-batsförbundet.se och tidningen M-båtsnytt, som utkommer med två dubbelnummer per år.

Förbundets information bör i enlighet med stadgarna vara bred och syfta till att ge något till den som bara är intresserad av våra båtar av utifrån historiska eller andra skäl, av semestersegling och samvaro men framför allt för kappsegling.

En webbplats som innehåller aktuell information, är snygg och med en god struktur är en viktig fråga för en ideell organisation, särskilt för en förening som Mälarbåtsförbundet. Och det är på nätet som de allra flesta i dag söker information. Förbundets webbplats skulle vinna på att ses över eller kanske helt ersättas av en ny webbplats. En ny styrelse bör få i uppdrag att ta fram en ny webbplats. Årsmötet bör besluta att ge detta uppdrag till styrelsen och att avsätta medel för detsamma.

Kommunikationen i sociala medier har under de senaste år kommit att bli en viktig kommunikationskanal. Förbundet har i dessa sammanhang en mycket passiv roll. Sannolikt skulle förbundet ha mycket att vinna på att få en starkare roll i sociala medier för att öka intresset för båtarna och för t.ex. kappsegling. En ny styrelse bör därför få i uppdrag att arbeta med ökad synlighet och en mer aktiv roll i sociala medier, t.ex. Facebook.

Tidningen M-båtsnytt bör ingå i de samlade uppdrag som den nya styrelsen bör få att se över förbundets kommunikation. Behövs tidningen om informationen blir bättre på webbplatsen och t.ex. sociala medier? Den nya styrelsen bör få i uppdrag att till kommande årsmöte presentera idéer om huruvida tidningen bör finnas kvar och i sådana fall varför.

Årsmötet bör besluta att den tillträdande styrelsen

- - utarbetar en ny webbplats,
- - arbetar med kommunikation i sociala medier, och
- - ser över om tidningen ska finnas kvar och presenterar sina förslag vid

kommande årsmöte (2022).

Årsmötet bör besluta att

- avsätta kronor 25 000 för att ta fram en ny webbplats.

2021-09-14

Härnevi och Stockholm som ovan

Johan Hultgren (M22-44 Zorro) Christofer Clevhammar (M22-140 Ingrid)

(11)

Motion nr 2: Satsningar på M22 klassen – styrelseuppdrag

Motion till Mälarbåtsförbundets årsmöte 2021

På Mälarbåtsförbundets webbplats finns publicerade årsmötesprotokoll och verksamhetsberättelser för perioden 2000-2019. En återkommande fråga i protokollen är att styrelsen ska arbeta med att bevara M22. Emellertid innehåller ingendera av protokollen eller verksamhetsberättelserna uppgifter om genomförda åtgärder.

En genomgång under våren 2021 visar att totalt ca 40 M22 finns kvar i riket och seglar. Skicket på dessa båtar får antas vara i varierande skick och sammanställningen bygger på observationer eller uppgifter som har lämnats via Facebook och med andra ord kan det alltså vara färre båtar som seglar. Sammantaget är läget är alltså allt annat än ljust för M22.

Om M22 ska finnas kvar som kappseglingssklass t.ex. vid SM är de samlade och aktiva insatserna under de närmsta åren centrala. En ny styrelse bör få i uppdrag att arbeta med att ta fram konkreta åtgärder för att bevara M22.

Kappseglingen är en central del av att bevara statusen för M22. För att få fler att bli intresserade av att kappsegla med M22 bör årsmötet besluta att styrelsen måtte försöka förvärva M22-141 Osams II med syfte att kunna användas för att locka nya seglare att prova M22 vid kappsegling samt för att ungdomar ska kunna få upp ögonen för M22. Förbundet skulle även kunna använda båten vid utställningar på t.ex. båtmässan. Förslagsvis skulle båten kunna dela hemmahamn mellan SS Aros och SSK, som i dag är de största klubbarna inom M22 respektive M30 och där kappseglingen är mest livaktig.

Ett förvärv av M22-141 Osams II skulle på sikt kanske kunna innebära att fler M22 i plast byggs. Om vi visar att M22 i plast finns, kan vi också locka personer som annars inte vill äga en M22 för att man till exempel inte vill äga en träbåt. Årsmötet bör besluta att avsätta medel för ett förvärv om kronor 100 000.

Årsmötet bör besluta att

- den tillträdande styrelsen under 2022 aktivt ska arbeta och inför kommande årsmöte redovisa vilka insatser som den har genomfört för att bevara M22,
- insatserna ska redovisas med ett kort- och ett långsiktigt perspektiv,
- ge styrelsen i uppdrag att försöka förvärva M22-141 Osams II, och
- avsätta medel om kronor 100 000 till ett förvärv.

Härnevi och Stockholm som ovan

Johan Hultgren (M22-44 Zorro) Christofer Clevhammar (M22-140 Ingrid)

2021-09-14

Motion nr 3: Tillåt Dyneema i akter- och backstag

Enligt nuvarande formulering F6 krävs det att backstag och akterstag utförs helt eller delvis i vajer. Det är en onödig begränsning. De flesta M-båtar har redan idag rep i akterstaget. Rep är dessutom billigare och lättare att byta ut.

Därför yrkar jag på att:

- Ge TK i uppgift att formulera en regeländring så att backstag och akterstag får utföras helt i Dyneema eller liknande.

Motion nr 4: Elektronisk utrustning ombord

Enligt C1.3 bryter idag i princip alla M-båtsbesättningar mot klassregeln vid kappsegling genom att ha ett elektroniskt tidtagarur ombord.

Samma regel tillåter logg ombord, trots att det inte finns någon logg på marknaden som inte antingen kräver skrovgenomföring eller har andra otillåtna funktioner.

Därför yrkar jag på att:

- Ändra "kompass och logg" i C1.3 Elektronisk utrustning till "magnetisk kompass som visar båtens kurs samt klocka med tidtagarfunktion" eller likvärdig formulering.

Motion nr 5: Utred mastalternativ till M22

Det kan vara dyrt och komplicerat att ersätta en förstörd mast i trä. En begagnad mast från en Drake skulle kunna vara ett relativt billigt alternativ och endast kräva små justeringar för att passa till en M22.

Därför yrkar jag på att:

- Ge TK i uppgift att undersöka Drakmastens lämplighet som aluminiummast till M22 samt utforma ett motionsförslag ifall det blir aktuellt.

Motion nr 6: Mastlut

Mastlutet begränsas idag av mastfotens höjd, vilket inte är givet i regeln. Därför kan vissa båtar luta masten mer än andra, vilket är fördelaktigt.

Därför yrkar jag på att:

- Ge TK i uppgift att formulera en regeländring som begränsar mastlutet

Motion nr 7: Masthål och mast

För att underlätta justering av mastens position i däck samt minimera punktlaster och slitage vore det fördelaktigt om masthålet tilläts vara större samt att masten i däck och masthål tilläts vara av rektangulärt tvärsnitt.

Därför yrkar jag på att:

- Ge TK i uppgift att formulera regeländringar så att mast och masthål får vara av rektangulärt tvärsnitt

Ud