

Protokoll fört vid ordinarie årsmöte för M-båtsförbundet

Tid och datum: 2024-11-24, kl. 13.00

Lokal: Göta SS, Spinnhuset, Långholmen, Stockholm

1 Årsmötets öppnande

Ordföranden Johan Hultgren förklarade mötet för öppnat.

2 Upprop och upprättande av röstlängd

Ett upprop genomfördes och röstlängden upprättades.

3 Val av justeringsperson att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll

Mötet beslutade att till justeringsperson utse Kristina Lundevall.

4 Val av två rösträknare

Mötet utsåg Mikael Lindholm och Magnus Nilsson till rösträknare.

5 Fråga angående mötets behöriga utlysande

Johan Hultgren informerade om att kallelse har skickats ut via e-post och att det har funnits en nyhet om årsmötet på M-båtsförbundets webbplats. Till medlemmar som saknar e-post hade Johan Hultgren ringt. Kallelsen sändes ut tre veckor före mötet. Mötet ansåg att årsmötet var behörigen utlyst.

6 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Till ordförande för mötet valdes Johan Hultgren och till sekreterare valdes Viktor Lundgren.

7 Styrelsens verksamhetsberättelse och förvaltningsrapport

Johan Hultgren gick igenom årets verksamhetsberättelse. Kenneth Larsson gick igenom det ekonomiska utfallet för året. Dessa dokument lades till handlingarna.

8 Revisionsberättelse

Christofer Clevhammar gick igenom revisionsberättelsen väsentligen innebärande en rekommendation att ge styrelsen ansvarsfrihet. Berättelsen lades till handlingarna.

9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet beslutade att ge styrelsen ansvarsfrihet.

10 Antagande av verksamhetsplan för det kommande verksamhetsåret

Mötet beslöt att anta förslaget till verksamhetsplan enligt följande:

- Förbundet anordnar SM för M22 och M30 sommaren 2025. Det finns även en ambition om att hålla KLM för M25 2025.
- Vi arbetar för att anordna SM och KLM för 2026.
- Förbundet arbetar för att arrangera SM 2026 och har fått en inbjudan från Torshälla SS som fyller 100 år 2026 och vill arrangera SM som en del av sitt firande det året.
- Vi ska delta i båtmässan 2025.
- Vi ska förbättra informationen på webbplatsen och i sociala medier.
- Verka för studiebesök på varv/båtbyggare som ett led att underlätta för båtägarna att underhålla och renovera sina M-båtar.
- Deltagarna på årsmötet framförde också önskemål om att träffas under mera sociala former som t.ex. pubkväll, samkväm och fest, eventuellt i samband med ett studiebesök.

11 Val av styrelsemedlemmar

Göran Lindahl från valnämnden redovisade valberedningens förslag enligt nedan:

Vice ordförande: Totte Bergman (M30-1)

Kassör: Kenneth Larsson (M25-11)

M25/M15-representant: Kjell Gustafson (M25-4)

M30-representant: Ulf Engblom (M30-69)

Medlem i TK: Calle Janmark (M22-42)

Årsmötet beslutade enligt förslaget.

12 Val av revisor

Valnämnden lämnade förslag om att till revisor välja David Widén. Årsmötet beslutade enligt förslaget.

13 Val av valnämnd

Till ny valnämnd beslutade årsmötet att utse:

Henrik Edberg (sammankallande), Göran Lindahl och Kristina Lundevall.

14 Behandling av motioner

Inga motioner hade inkommit i tid till årsmötet.

15 Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut

Styrelsen hade 3 olika propositioner (benämnda A, B och C) nedan:

A) Ändring av paragraf 19 stadgarna

Propositionen behandlades vid årsmötet 2023 och bifölls.

Styrelsen föreslår en ändring av paragraf 19 stadgarna. Det är styrelsens uppfattning att det är svårt att finna lämpliga klassrepresentanter till förbundsstyrelsen. Särskilt gäller detta för M22. För att inte skapa låsningar i styrelsens arbete föreslås att klassrepresentanterna ersätts av ledamöter som i stället ska bevaka samtliga frågor som är aktuella för M-båtsförbundet. Styrelsen menar att detta skulle bidra till ett bättre helhetsperspektiv samt att det skulle bli enklare att få en god sammansättning av styrelsen. Vidare föreslås paragrafen ändras på så sätt att antalet styrelseledamöter minskar med en (1) person genom att en särskild webbansvarig inte ska finnas kvar. Styrelsens sammansättning är i dag stor sett utifrån förbundets storlek varför en minskning är motiverad. Funktionen webbansvarig (redaktör) kan i stället åvila någon annan funktionär i styrelsen och behöver inte ha en särskild representant. Därutöver föreslås mindre språkliga justeringar genom att *skall*, genomgående i paragrafen, ersätts av *ska* och att *han* ersätts av *dennes*.

§ 19 Sammansättning

Styrelsen *ska* bestå av ordförande, vice ordförande, kassör, sekreterare samt tre *ledamöter*. Val enligt organisationsplan.

Två revisorer *ska* väljas enligt organisationsplan.

Teknisk kommitté *ska* bestå av två ledamöter varav en sammankallande. Val enligt organisationsplan.

Avgår styrelseledamot under mandattiden utser styrelsen ersättare under tiden fram till nästa årsmöte, då ett eventuellt kompletteringsval sker.

Avgår flera ledamöter samtidigt under mandattiden *ska* extra möte inkallas och ersättare väljas. Ordföranden är förbundets officiella representant, leder styrelsens förhandlingar och övervakar dessa stadgars efterlevnad. I ordförandens frånvaro träder vice ordföranden in i *dennes* ställe.

Beslut proposition A): det hölls en längre diskussion om propositionen där en del M22-seglare ville behålla det gamla systemet med klassrepresentanter. Årsmötet beslöt att anta propositionen.

B) Ändring av klassbestämmelserna för M30

Styrelsen föreslår en ändring av klassbestämmelserna för M-båtsförbundet sektion F.5 Riggens placering. Reglerna föreslås ändras på så vis att masthålets diameter på M30 ej får vara större än 170

mm. Det blir därmed 10 mm skillnad mot i dag då reglerna anger att masthålets diameter i däck inte får vara större än 160 mm. Ändringen motiveras framför allt av att båtar som seglar med aluminiummast har en mast som är 116 mm i längdled vid masthålet (även vissa trämaster har liknande mastmått) och för att samma lutning av masten framåt ska kunna uppnås vid undanvindssegling. Samtidigt införs ett minimimått på 2 290 mm så att ingen mast kan luta mer än så. Måttet görs mellan en punkt på 2 100 mm framför masten i däck och samma mått upp på masten då den står i sitt bakre läge. Därefter lutas masten föröver och måttet mellan punkterna tas. En jämförelsemätning har gjorts med flera master i Västerås.

F.5 Riggens placering.

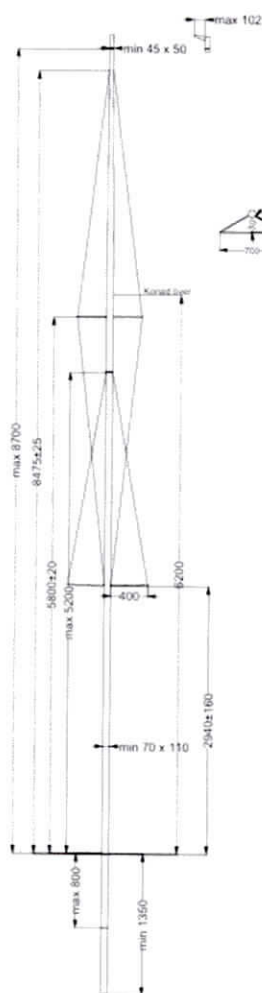
För båtens trimning får riggen flyttas inom en distans av 150 mm från det på ritningen angivna läget. Härvid måste noggrant iakttas att däckskonstruktionen till alla delar förstärkes på ett betryggande sätt. Mast skall vara fast och får ej vara vridbar. På M 30 och M 22 skall den gå genom däck och stå i mastfot eller på mastfiskens fastsatt skena av stål. Trimning av mast på fot eller skena är tillåten för- och akteröver, dock ej medelst mekanisk anordning. Masthålets diameter i däck på M 30 får ej vara större än 170 mm och på M 22 145 mm. *Som minsta mått för lutningen av masten avseende M 30 gäller 2 290 mm, mätt från en punkt på 2 100 mm framför masten i däck och samma mått upp på masten då masten står i sitt bakre läge. Därefter lutas masten föröver och måttet mellan punkterna tas.* Mast till M 25 och M 15 skall stå på däck i fot av stål.

Beslut proposition B): propositionen avslogs. Frågan skickas tillbaka till TK för beredning med syfte att lägga fram en ny proposition vid kommande årsmöte (2025).

C) Ändring av klassbestämmelserna för M22

Styrelsen föreslår att klassbestämmelserna för M22 ändras, sektion F.3 Mast och bom. Styrelsen anser att det är angeläget att klassbestämmelserna ändras så att det blir möjligt med mast och bom i aluminium även för M22. Motsvarande ändring har sedan tidigare genomförts för M30. De flesta entypsklasser har i dag materialneutrala valmöjligheter så långt det är möjligt. Det är dags att motsvarande också gäller M22. Nedan finns en ritning som beskriver det följande förslaget till regeländring.

Styrelsen föreslår att det ska vara möjligt att ha aluminiummast på dispens från och med år 2026. Masten ska då godkännas av förbundets styrelse och ha mätts in för att motsvara reglerna enligt nedan.



F.3 Mast och bom.

Mast och bom skall utföras av gran, furu eller spruce samt med å segelritning angivna mått och dimensioner. Angivna tvärmått är minimimått. Med undantag av mast till M 25 och aluminiummast till M30 skall masterna vara massiva men får sammanbyggas av flera delar. Mast skall vara rak. För indragning av segel får cirkulär ränna med 18 mm diameter urhyvlas. Påskruvad likränna eller skena för travare får ej inräknas i mastmått.

Mast och bom till M22 och M30 får utföras av aluminium. Materialet i masten och bommen skall innehålla minst 90 procent aluminium.

En aluminiummast till M22 ska vara av en kontinuerlig aluminiumprofil med likränna enligt följande:

minimått: tvärskepps: 70mm

långskepps: 110mm

profilvikt minst: 2,2kg/m

Masten får vara konvext eller rakt konad över en punkt 6 200 mm över det undre mätmärket.

Minimått vid över mätmärket: tvärskepps: 45mm

långskepps: 50mm

Minimivikter: topp 16 kg

totalt 48 kg (48)

Maximal kurvatur längs akterkant: 100 mm

Långskeppsmåttet får minskas med djupet av likrännan nedanför en punkt 400 mm över det undre mätmärket.

Masten får påbyggas av valfritt material till valfri form vid däck.

Masten får kunna röra sig max 5mm långskepps i mastfoten.

Bommen för M22 ska vara av en kontinuerlig aluminiumprofil med likränna enligt följande:

Minsta höjd: 80 mm

Maxhöjd: 100 mm

Minsta bredd: 64 mm

Minsta profilvikt: 1,5 kg/m

Höjden får minskas med som mest 50 mm akter om en punkt 250 mm för om det aktere mätmärket och för om en punkt 250 mm akter om masten.

Bommen får ha en maximal kurvatur på 50mm.

Vikt vid mätmärke ska vara minst 7 kg.

Mast till M30 skall vara enligt ritning med följande tillägg [...]

Beslut proposition C): propositionen antogs med tillägget att den gäller i en provotid på 3 år från 2025-01-01. Det konstaterades också att klassregeln bör skrivas om så att det finns en tolerans på spridarnas längd.

16 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår

Kenneth Larsson gick igenom det ekonomiska underlaget som också hade sänts ut inför årsmötet. Bland annat nämndes att förbundet under året haft ett minskande antal medlemmar, framför allt M22-ägare. Förbundet har ett underskott på 6 250 kr. Det konstaterades också att tidningen kostar mer att skicka ut till stödjande medlemmarna än vad förbundet får in i medlemsavgift för den kategorin.

Styrelsen föreslog mot bakgrund av den ekonomiska situationen att höja medlemsavgifterna med 50 kr/medlem.

Årsmötet beslutade i enlighet med förslaget att höja medlemsavgifterna med 50 kr/medlem. Ny avgift blir därmed 400 kr för medlemmar med båt och 200 kr för stödmedlemmar.

17 Övriga frågor

- Bo Stenström hade deltagit på Svenska Seglarförbundets (SSF) möte om "Klassförbundsutredningen". I korthet vill SSF klumpa ihop oss i ett kluster med ett antal andra båttyper som vi till stora delar har väldigt lite gemensamt med. M-båtsförbundet har

tillsammans med ett antal andra förbund varit negativa till denna förändring. Bo tror dock att de nya direktiven kommer att mjukas upp. Problemet kvarstår dock att det med färre deltagande båtar blir mindre ekonomiskt lockande för en arrangör att anordna t.ex. ett SM. Det rådde en samsyn på årsmötet att försöka samarbeta med andra klasser kring SM-seglingar så som vi t.ex. har gjort med Smaragderna två gånger tidigare.

- Det diskuterades att det är dyrt att ge ut tidningen. Några tyckte att den kunde skickas ut digitalt i stället. Styrelsen nämnde att frågan varit uppe för diskussion och att styrelsen avser att återkomma med förslag inför nästa årsmöte (2025).
- Vi kommer att ställa ut på båtmässan under 2025 och vi skulle gärna ställa ut en M22. Kjell Gustafson kommer att kontakta Eva Berglund Törnblom för att höra om vi kan ställa ut M22-1 som Sjöhistoriska museet äger.
- Det föreslogs också att det bildas en grupp som arbetar för att få fart på framför allt kappseglandet i M22-klassen, med målet att få ihop 15 båtar till SM i Enköping 2025. Johan Hultgren blir sammankallande för arbetsgruppen.

18 Mötets avslutande

Ordförande Johan Hultgren förklarade mötet för avslutat.



Johan Hultgren

ordförande



Viktor Lundgren

sekreterare



Kristina Lundevall

justeringsperson