

1979-1



M 15-M 25



INFORMATION FRÅN M-BÅTSFÖRBUNDETS STYRELSE

Rapport från årsmötet

Mötet hölls den 25 november i Tekniska Nämndhuset, Stockholm. Tyvärr besöktes inte mötet av mer än ett 20-tal medlemmar, men det tar vi igen i sommar istället. Eller hur? Vi som nu var på mötet kan erinra oss följande:

- antalet registrerade båtar är nu 333 st och senaste inregistrerade båt var M30-123.
- styrelsen omvaldes i sin helhet förutom Arne Eriksson som som avlagt sig vidare uppdrag. Till ny ledamot invaldes Dick Joelsson M25-28.
- inom TK förelåg avsägning från Erik Thor och som ny ledamot invaldes Stig Blomquist M30-105.
- motioner.
 - a/ motion från M22-klubben föranledde beslut om att ta fram ett mätformulär för mätning av M-båtar.
 - b/ motion från M22-klubben om att mättningsmännens millimeterjakt borde prövas.
TK meddelade att mättningsmannens uppgift är att mäta de verkliga måtten och om det finns avvikelser är det TK:s sak att avgöra om båten ifråga skall godkännas.
 - c/ motion från M22-klubben föranledde mötet att besluta att styrelsen verkar för större PR kring vår verksamhet.
 - d/ motion från M22-klubben att avsnittet om segelsiffrorna i klassbestämmelserna slopas då det ändå inte följs. Motionen avslogs, och segelmakarna kommer att påminnas om reglerna som gäller.
 - e/ motion om att få dra ned övre spridarstagen (fiolstagen) under däck för att trimma dem därifrån. Motionen avslogs då klassreglerna ej tillåter detta.
 - f/ motion om att få ha jämnhög brädgång på M15. Motionen avslogs då den ej var fullständig.
- mästerskapen 1979 diskuterades. Meddelades att Årstavikens SS anmält sitt intresse att ta seglingarna. Arrangemangen skulle då förläggas till Kanholmsfjärden. Uppdrogs åt styrelsen att med fria händer ordna med arrangör och lämplig plats.
- beslutades att även gastarna skall få pris vid mästerskapen 1979.

Äntligen klart med M30 i AP

Kontrakt har äntligen skrivits mellan Tufa marin och Sandgren, samt mellan Tufa och M-båtsförbundet. Detta betyder att Tufa har ensamrätten till komersiell tillverkning av M30 i AP, och att M-båtsförbundet har kontroll på byggandet samt inmätningarna. Tufa kommer under sommaren att bygga nya former och någon gång i september lär första byggaren kunna sätta igång. Förbundet är Stig Blomquist och förre M30 ägaren Göran Eneroth stort tack skyldiga att de tillsammans med Roy Sandgren nu löst detta problem. Speciellt vill vi tacka Göran som utan tanke på ersättning ställt upp på ett flertal möten som juridisk rådgivare vid utformandet av kontrakten.

Mästerskapen 1979 med SM för M22 samt M30 och KM för M25 och M15

Styrelsen har accepterat Årstavikens SS erbjudande att arrangera mästerskapen 1979. Tyvärr gick det inte pga för mycket trafik att segla på Kanholmsfjärden. Årstaviken satsar nu för fullt på de här arrangemangen och följande är hittills klart:

Plats:	Södra Björkfjärden.
Hamn:	Vällingen, belägen drygt 1 nm ost Bockholmssundet.
Tid:	26-28 juli.
Kontakt:	Per Möllerström eller Guy Wiklund M30-70.

Hamnen skall rymma 100 båtar och ligger så praktiskt till att reguljär båtförbindelse med fastlandet för avhämtning av gästar och liknande kan ordnas. Varje morgon skall grötfrukost a 10kr serveras på ön, men mer om detta kommer i ÅSS separatn inbjudan som finns med i detta utskick.

Inmätning

I och med att M30 och M22 kommer att segla om Svenskt Mästerskap kommer mätbrevskontrollen att bli hårdare. Du som inte har giltligt mätbrev. Mät in båten nu. Det gör för det första att Du får en M-båt och för det andra en båt som betingar ett betydligt högre marknadsvärde. Sluta läs här!
Gå och ring närmsta mättningsman (finns i matrikeln).....
Tack, och välkommen in i M-båtsgänget.

Mastmärken

Med detta utskick kommer ett nytt mastmärke med Din båts ordningsnummer.

Märket fästes på framsidan av masten 40 cm över det nedre mätmärket. Går det av någon anledning inte att sätta märket där fäster Du det närmast under eller över denna punkt.

Mätformulär

TK håller på att färdigställa ett mätformulär som väsentligt kommer att underlätta och förbättra mätningen av M-båtar. Mätningmännen kommer att meddelas så fort formuläret är klart.

S T Y R E L S E N

.FÄRG LARSSON EFTR.

BÅTFÄRGER INTERNATIONALS PROGRAM

SLIPPAPPER PENSLAR SKRAPOR MM

FÄRGHANDELN VID RUNSTENSPLAN

JÄMTLANDSGATAN 3

ÖPPET

VARDAGAR 9-18

LÖRDAGAR 9-14

TEL 37 06 32

**International
båtfärger**



BROMMA

Gunnar Hansson

Kjell Johansson

Telefon 08-261916, 252302, 583255.



M 15-M 25

1979 års

kappseglingsprogram

för M 15 och M 25

13 maj Lidingö Runt

19– 20 maj Mälarregattan, Rastaholm, SSS // SSK

**26–27 maj Slandöregattan med Mälarens Seglarförbunds
Jubileumssegling**

**16–17 juni Vikingaregattan. I år något alldeles extra =
Vikingarnas Segelsällskap firar 80– års jubileum**

**26–28 juli M–MÄSTERSKAPEN arrangeras i år av
ÅSS och går på Södra Björkfjärden**

**11–12 aug seglar M 25 Getfotsregattan , SS Brunnsviken
medan M 15 deltar i »Götas » Kräftkör, Jungfruholmarna**

18–19 aug Västeråsregattan

25–26aug ÅSS öppna , Södra Björkfjärden

15–16 sept SSS Höstregatta , Rastaholm

Regler för M15- och M25-pokalerna

Pokalerna är uppsatta av Stockholms Segelklubb och delas ut till framgångsrikaste ekipage enligt ranking-listan.

Poängberäkning sker efter följande regler:

Alla öppna kappseglingar, där klassen finns representerad, (minst 3 st = klass) räknas.
Kravet om tre startande undantas, om arrangerande segelsällskap räknar en kappsegling, trots att bara två båtar deltar.

Ettan	$n + 1$
Tvåan	$n - 1$
Trean	$n - 2$ o.s.v.

n = antalet deltagande båtar

Vidare räknas antalet starter i varje kappsegling.
(4 starter = 4 poäng)

Är seglingen rekommenderad erhålles 1 extra poäng.

M-båtsmästerskapen ger 2 extra poäng.

Vid dött lopp i poängställningen räknas flest första placering

HALVMODELLER

I år seglar vi också om en halvmodell i vardera klassen. Halvmodellerna tilldelas dem, som har de mest poänggivande seglingarna enligt rankinglistan.

För M25 räknas 3 seglingar och för M15 räknas 3 seglingar.

NYBÖRJARPRISET

M25:s nybörjarpris delas ut till bäste nybörjare enligt rankinglistan.

PRISUTDELNING

I fortsättningen kommer klubben att dela ut alla priser på årsmötet.



M 15-M 25

1978 års vinnare av halvmodellerna



Kalle Nyström M 25



Roland Cederblad M 15

Foto Kjell Gustafson

Du som ej vågat kappseglat tidigare— ring Dick så övertygar han dig om att du bör delta
Han kan ge dig tips om lämplig kappsegling att börja med. Han vet hur kul man har
efter kappseglingen. För festen den bör du inte missa.
Ring genast M 25 — 28 Dick

GASTBANK

Kalle tar hand om dina ev. gastproblem.

Och du som vill gasta ska naturligtvis också ringa till honom.
Ring Kalle M 25 — 60 tel. 08 / 40 36 27

RASTLOS

(Hellre plastlös än gastlös)

Hellre en gast i båten än två på backen
Gastar du en dag så kan du få roligt på kvällen
Får gästen endast vatten och bröd , så är han veck och adjö
Den som tar ut gästen på banan får också ta'n me' i mål.
(En bra livförsäkring för en gast lättvind)
Gastar du på vatten får du pinka pånatten

SOMMARENS PROGRAM

Nu har vi fått chansen att kappsegla på nio stycken kappseglingar (minst)
Men det finns ju fler helger . För att inte nämna semestern.

PINGST — TRÄFF på Björkö , (Birka) Mälaren.
I hånryckningens tid ses vi bland prunkande gullvive klädda kullar.

Vi samlas vid ångbåtsbryggan på Pingstafton (= 2 juni).

Du som kommer får då veta vad vi gör Pingst dagen och Annandagen
Ring Kjelle M25 — 4 eller Dick M25 — 28.

BATVID kommer i år att infalla Lördag 21 juli (De' e' iördan före Mästerskapen)
Markera i almanackan redan nu !
Efter Båtvärd seglar vi tillsammans till Mästerskapen

Segelbåtens Dag 1 — 2 sept. firas med distanssegling från Vällinge,
ASS klubbholme i Mälaren , till Riddarfjärden.
Fredag kväll ses vi och har fest
Lördag seglar vi mot Hufvudstaden.

Med giftfärg under naglarna och värkänslor i kroppen
Vi hör av oss före midsommar. Då får du veta mer om sommarens fröjder.

GUJE

PER

KALLE

KJELLE

15 — 25

STEFAN

DICK

LASSE

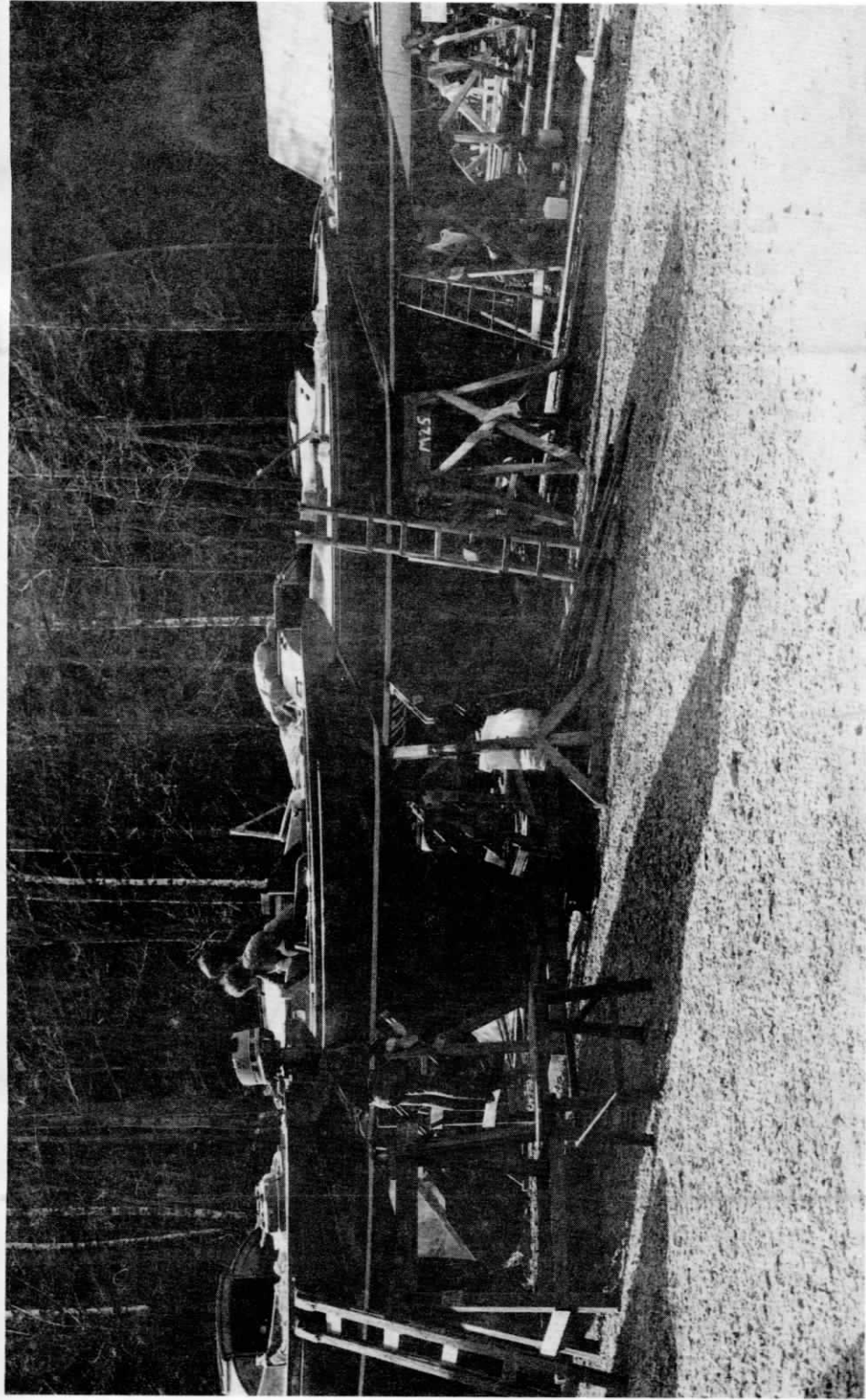
Tips till rustaren
Var rädd om skinnret
det skall du ha till trimmet

Rusta ej i hast — ge din gäst en rast

Några råd till M 25 nr 60:s motståndare på kappseglingsbanorna under kommande säsong

1. Blanda sandpapper i förnissan och stryk framsidan av masten för att få tidigare turbulens. (Gammal beprövad metod)
2. Segla alltid med snöskor för att fördela din kroppsvikt över större yta så att du inte trampar igenom din murkna båtbottnen.
3. Raka dig över hela kroppen (idéen Gunnar Larsson).
4. Snabbanta före lättvindsseglingar. (Recept finns i alla damtidningar).
5. Dra ut tänder och naglar, lämna träbenet i land. Om emaljöga finns gör likadant. Allt för vikten.
6. Tejpa in öronen intill skallen med hansaplast så att de med ett enkelt handgrepp kan fällas ut på undanvind.
7. Matsäck skall bestå av aerodynamiskt format bröd, ex korvbröd, pålägg ost med färdiga lätthåll (finns i handeln) som du sedan sköljer ned med lättnmjölk.
8. Avlägsna onödiga föremål ur båten som t ex öskar, barskåp, färg-TV och gaster.
9. Sug upp fukten med läskpapper.
10. Segla med starkt framåtlutande vikt.
11. Byt ut alla tåtar mot fisklina.
12. Rör dig så lite som möjligt. Lägg dig där- för i ett tidigt stadium av seglingen med tyngdpunkten så lågt som möjligt men akta dig så du inte somnar.
13. Innan sjösättning putsa båtbottnen med ett såpat bananskal.

LYCKA TILL
Kalle



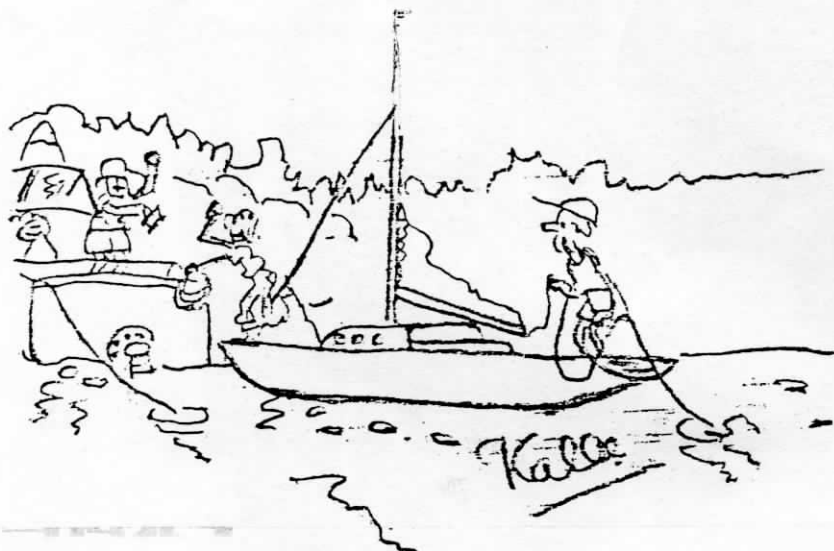
NÄR FAR VI SE DENNA SYN PÅ BÄTMASSAN ?

Foto Kjell Gustafson

OM VÄREN

En stilla fundering när SNÖN faller och vinden tjuter, brasan sprakar och jag har mätt upp 4 fingerborgar whisky i ett glas och lutar mig sömnigt tillbaka i fåtöljen, kommer ihåg den där fredagskvällen i augusti när vi efter 5 timmars segling äntligen kommer smygande runt udden till vårt favoritställe i skärgården. Vi gör några långsamma väl avvägda slag för att lägga till på det ända stället man kan i viken. Vi tar ner genuan, plockar fram ankaret, börjar sakta glida in för förtöjning. Avsikten är helt klar.

Vad händer! Jo mitt framför stäven på oss kommer en sådan där styrenlukande, avgasstinkande, miljöfarlig sardinburk med gastande hojtande styrenvrak och kastar ankare så vattnet stänker så vi blir alldeles blöta och så utbrister dom "den som kommer först till kvarnen får först mala" Vad gör man?



När kommer långfärdsbåten?

När kommer herrar båtkonstruktörer med en riktig långfärdsbåt? Som inte har 6-7 kojplatser, 2 fasta kojor räcker, ev en extrakoj, som inte har en stor inom-bordsmotor för att kunna gå mot 10-12 meters vind, blåser det vill jag segla. Blir det bleke räcker det med en liten utombordare även för en båt på 3-4 ton. Som inte har försegel på 25-40 m² som måste skiftas vid 6-8 m/s och är omöjliga att kryssa med i trånga farvatten och fordrar en besättning som genomgått GCI, atletsektionen (om det finns nå'n så'n).

Nej, en långfärdsbåt som utan svårighet kan seglas av två, med mjuk gång i sjön, så man inte tröttnas vid längre seglingar, som har rejäla stuvningsutrymmen även för 100 ovikta sjökort, plats för jolle på däck, kort sagt: en båt som man kan bo ombord i en månad eller mer utan att alltför ofta längta iland och som samtidigt är en segelbåt. En "normalfamilj" består ju mera av 1-3 personer och då borde "familjebåten" anpassas till detta faktum.

Erik Nyström

Båten finns: Konstruktor Erik Nilsson

Båtens namn: Mälar 25

Mått: 10 x 2.10 x 1.30

Dessutom är båten en utomordentligt snabb och trevlig kappseglare.

MälaREN





SM 26 - 28 juli 1979 på södra Björkfjärden i Mälaren

Där ska vi i sommar genomföra vårt första svenska mästerskap genom tiderna för M-30:or. Vi var 37 båtar på för-SM 1978, det bådär gott för i år. Måtte detta få till resultat, att så många som möjligt av oss ställer upp, nu när vi änterligen får segla SM. Det är ju en utmaning för oss alla som har förmånen att segla en M 30:a , att göra det bästa av dessa dagar. Den bästa PR vi kan göra för klassen är enligt min mening, att vi har stora kappseglings fält under fair segling. Hoppas att ni inte missar detta ypperliga tillfälle, som ges under dom här dagarna, till att umgås och lära känna varandra. Nu när vi håller på att rusta våra båtar, så tänk på att i god tid innan sjösättningen beställa tid för mätning av era båtar, om ni inte redan har klassbevis. För dem som tänker segla SM är detta nödvändigt. Med detta hoppas jag att vi får en sommar med bättre väder än den föregående gav oss.





Distanseglingen och Tjejköret

Den här gången är det södra regionens tur igen och för en del av dem som var i dessa trakterna förra gången är det lätt att hitta mötesplatsen. Vi hade tänkt att vi skulle vara på samma ställe som förra gången, men i år ska vi vara lite mer exakta.

Samlingsplatsen torsdagen den 12 juli är långholmsviken ca 400 m söder om Bergholmens fyr på Vaggön. ($58^{\circ}15,3'N$ $16^{\circ}54'0''$) Vaggön ligger ca 4' norr om Fyrudden i St Annas skärgård.

Fredagen den 13 går Distanseglingen av stapeln med mål hemma hos Jojje och Gittan Knutsson i 22:an på Lilla Bockholmen ($58^{\circ}14,5'N$ $16^{\circ}52,5'0''$) Det är den seglingen som är annorlunda andra, därför att det är en ren familjesegling. I år ska vi kontrollera att det inte är några som fuskar och packar ur innan seglingen. På kvällen har vi en glad och trivsamt kväll tillsammans med Jojje och Gittan som verkligen brukar ta hand om gästande båtar. Eskadern bjuder på sedvanlig punch.

Lördagen den 14 startar tjejseglingen från Lilla Bockholmen med mål i Barösund. Då ska våra flickor få chansen att visa att även dom kan hålla i pinn. Tyvärr har en del den uppfattningen att dom inte får ta emot goda råd under seglingen, men samma förhållanden gäller ju som när motparten sitter vid roret.

Dagen därpå seglar vi Barösundsregattan, som består av en fast triangelbana söder om Barösund, med start och mål vid Kättilö fyr.

Banan är ca 16' lång.

Bockens vandringspris, som Gittan har satt upp brukar gå dagen före Barö, men i år seglar vi om det samtidigt som Distanseglingen.



Priser och poängberäkning

Halvmodellen

Tillfaller den som erhållit flest poäng i 6 av de seglingar som styrelsen utvalt att ingå i halvmodellen. Sammanlagt finns ca 30 seglingar utspridda på de olika regionerna att välja bland.

Poängberäkning sker enligt omvänd platssiffermetod, dessutom en poäng för varje ingående delsegling. Om t ex en regatta består av 3 "kör" och har 20 deltagare får vinnaren 20 + 3 poäng, 2:an 19 + 3 poäng etc.

Om flera deltagare råkar få samma slutpoäng vid säsongens slut och har lika antal seglingar blir senaste mötet dem emellan utslagsgivande.

M30 KANONEN

Tillfaller den som varit säsongens flitigaste kappseglare, dvs deltagit i flest seglingar av de i halvmodellen ingående. Vid lika antal vinner den som fått flest poäng.

SM FÖR M30

Som framgår av inlägg på andra ställen i tidskriften seglas i år för första gången om SM. Förutom SM-plaketter delas till vinnaren ut en vandringspokal samt en "vandringspremieobligation" vars eventuella vinster under året tillfaller denna.

SM arrangeras i år 26-27-28 juli av Årsta SS på Södra Björkfjärden.

TRIMPOKALEN

Tillfaller i år segraren i "Joar Blå Cup" 2-3 juni, priset tänkt som bevis på bästa vårtrimmet.



DISTANSPRISET

En tavla tillfaller segraren i distansseglingen. För datum, plats och detaljer kring arrangemanget se under "Ordföranden har ordet".

BRUDPOKALEN

Tillfaller segrarinnan av Tjejköret som seglas dagen efter Distansseglingen och i anslutning till denna.

SALTSJÖ-MÄLARPOKALEN

Utdelas för bästa sammanlagda resultat från en segling i Mälaren samt en i Saltsjön. I år har Mälarregattan och Nyköpings SS Öppna (Broken) valts.

Vid lika poäng räknas sista seglingen, i år Broken.

DEBUTANTPRISET

Tillfaller den debutant som visat framfötterna på kappseglingsbanorna, om sådan finnes.

ÖVRIGT OM PRISER OCH REGLER

Uppräknade priser är vandringspriser och kan ej erövas för gott. Därför brukar vi dessutom till segraren, samt i Halvmodellen även till 2:an - 5:an, dela ut en festlig träfigur som pris.

För samtliga priser gäller utom för Brudpokalen kravet att rorsman seglar i egen båt.



Påsen.

Ta alltid med
en påse i båten
att slänga skräp i.



Håll Skärgården Ren



KAPPSÄGLINGAR INGÅENDE I HALVMODELLEN 1979

Regatta	Anm. bl. beställes	Anm. tel.	Sista anm.dag
13/5 LIDINGÖ RUNT	i god tid på telefon	08/767 23 27	24/5
19,20/5 MÄLARREGATTAN		08/ 52 42 11	14/5
26,27/5 SLANDÖREGATTAN	0755/443 34 och	08/712 80 04	18/5
3/6 SÖRMLANDSREGATTAN, Fifong		0755/661 32	27/5
3/6 NÄVEKVARNREGATTAN		0155/502 79	27/5
3/6 JOAR BLÅ CUP		0171/369 62	27/5
9,10/6 GÄDDISREGATTAN, Trälhavet		08/ 18 62 88	5/6
9,10/6 TORSHÄLLA SS, Öppen segling		016/ 35 50 63	5/6
9,10/6 SNESKÄRSREGATTAN, Öppen segling		011/ 11 90 58	5/6
16,17/6 VIKINGAREGATTAN		08/ 20 20 50	11/6
16,17/6 OXELÖSUNDS SS, Öppen segling		0155/ 305 85	11/6
16,17/6 SS SVEARNAS öppna		016/ 14 94 30	11/6
30/6,1/7 NYKÖPINGS SS, öppna BROKEN	NSS,box	253,611 01 NYKÖPING,11/6	
13,14/7 DISTANS & TJEJKÖR, Lilla Bocken		se separat notis	
15/7 BARÖSUNDSREGATTAN		Anmälan på platsen	
26,27,28/7 SM för MÄLARTRETTIOR		se separat notis	
4/8 ASKÖ RUNT		0755/ 189 23	27/7
11,12/8 KRÄFTKÖRET, Jungfruholmarna		0753/ 776 55	6/8
11,12/8 SNESKÄRSREGATTAN		011/ 11 91 50	6/8
11,12/8 GETFOTSREGATTAN		08/758 74 85	6/8
18/8 FIFONGSREGATTAN		0755/ 681 57	9/8
18,19/8 EKOLNSREGATTAN		018/ 32 40 73	13/8
18,19/8 VÄSTERÅSREGATTAN		021/ 602 60	13/8
25,26/8 ÅRSTA SS, öppna, BJÖRKEN		08/ 40 50 32	20/8
25,26/8 SS SVEARNAS ordinarie		016/ 14 94 30	20/8
8,9/9 SS VEGAS höstkör		08/756 52 87	3/9
15,16/9 SSS HÖSTREGATTA		08/52 42 11	10/9
22,23/9 BRÅVIKSREGATTAN		011/ 12 84 72	16/9

SKIDRESA 1980??

Vill ni att jag ordnar någon skidresa nästa säsong?

Ring eller skriv och berätta om era önskemål beträffande tid, plats och pris, så får vi se vad det kan bli.

Maggan



OSS PISTHARAR EMELLAN...

Under 13-helgen åkte vi skidor i Fjällnäs.

Vi startade på torsdagkvällen från Spånga, och "vi" var nästan en hel buss med seglare som åkte till Fjällnäs, fast då stannade vi förstås och åt i Rättvik, som var halvvägs, och så kom vi visserligen fram mitt i natten, men man kunde ju sova i bussen, sittande, fast på Fjällnäs-gården fick vi sova ut extra länge första morgonen, och så röstade vi om vi skulle sova lika länge följande morgnar, eller om vi skulle åka till skidbacken lite tidigare, och då vann förslaget "bådadera".

Första dagen var det ganska kallt, men lyckligtvis inte så kallt som dagarna innan, för då hade det varit -40 grader. Men i alla fall fick Bosse frostskada på en tå, och han fick visa tån för både reseledaren och hotellvärden, men de sade båda två att de inte visste om det var farligt. Det var synd om Bosse! Förresten kunde man gå in och värma sig i en värmestuga eller restaurant "Forbonden", där man även kunde dricka varm choklad.

Sedan hade vi skidlektioner för en skidlärare, som hette Rickard, och han sade alltid: "Du åker bra, men..." och sedan sade han vad man gjorde för fel. Det skojigaste var i alla fall avslutningsprovet, för då skulle vi svänga så många gånger som möjligt på en kort sträcka, och Maggan hade bäst svansföring och svängde nästan lika många gånger som läraren, men jag fick skidorna i kors, så att jag åkte nästan ända ned till värmestugan.

Så mycket snö som i Skåne var det förstås inte. På en del ställen hade snön blåst bort, men vi kunde inte förstå vart. Fast det gick i alla fall bra att åka där den inte hade blåst bort.

Sedan gick solen ned redan klockan tre, och före middagen bastade vi i en tvårumsbastu, och man bytte om i en källarskrubb. En bytte förresten om inne i pannrummet, där det stod: "Endast personal!" på dörren.

Till middagen fick vi efterrätt, och det fanns ett häfte med visor, som vi sjöng, och sedan pratade vi och beundrade en guldlänk, som Lasse hade givit Git, för de firade bröllopsdag, och sedan kunde man dansa eller beställa en "Myskoxe" i baren, men ingen beställde mer än en, för den smakade PYTON, eller så kunde man sitta och prata och skryta i storstugan.

Det var kul! Undrar hur det blir nästa år?

/ Göran (nr. 47)



M 30 i AP

På årsmötet ställdes det en del frågor varför inte tillverkningen av nya skrov kunde starta. Vi kan nu meddela att dom formella hindren nu är undanröjda av trion Göran Enerot, Stig Blomquist och Roy Sandgren. Tufa marin bedömer att tillverkningen av nya skrov kan starta i september. Det gäller nu för oss att göra reklam för våra fina båtar, så att Tufa får mycket att göra. Vill ni veta mer ring Tufa Tel. 0756-429 29

TRÖJOR OCH MÄRKEN.

Sommaren närmar sig med stormsteg. Hur är det med sommarkläderna? Behöver garderoben kompletteras? Jag hjälper gärna till och beställer tröjor. Samma stiliga modeller som förra året, T-shirt, plysch- och collegetröjor i flera färger med "M30-ESKADERN" tryckt på vänster sida. Priserna beror av antalet. Förra året kostade tröjorna 26,65 och 45 kronor. Runda gröna märken att sy på jackan, kavajen eller tröjan finns i lager. Skicka 15 kronor till mig pg 460929-0707, så skickar jag märken. Ring eller skriv snarast om tröjorna.

Maggan Åkerlind Igelkottsv. 58 161 45 Bromma
tel hem 08/266750 arb 08/621926 (ej 11 - 13)

P.S.

SM-dekalerna som följer med utskicket, klistrar vi snabbt upp på vål synliga ställen ser att M-båtarna seglar SM i år.

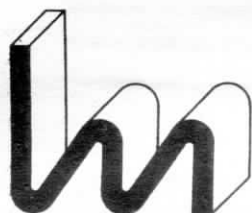
Om du vill ha fler runda klistermärken kan Du köpa av din kon-taktman eller av mig för 2 kronor styck. Dom är bra om rosthälen på bilen inte är alltför stora.

D.S.

SPECIALBUTIKEN FÖR BÅTFOLK

BÅTTILLBEHÖR
SJÖKLÄDER
BÅTFÄRG
MARINPRESENTER
BOJAR & KÄTTING
TÅGVIRKE

M.M.



vällingby
marin ab

VÄLLINGBYPLAN 6 T. 37 60 06



INLEDAREN

När detta nummer hamnar i era färgkladdiga och sönderspruckna händer, håller Ni säkert på med det årliga vårselitet. Men var lugna - sjösättningsdagen kommer, som varje år, snabbare än Ni anar, och Ni kan glida ut på årets jungfrutur.

Då vi har noterat ett vikande kappseglingsintresse, har vi i år sadlat om och satsat på färre och roligare seglingar i M22-pokalen, 6 seglingar, varav 3 bästa räknas. Nytt poängsystem (samma som i Stockholms-serien) där alla seglingar räknas lika oavsett antalet startande. Dvs 1:a plats får en p. osv. (Noggrannare i nästa nummer). Vi har i stället fått fler "lediga helger", där vi med hjälp av vår nye lekledare Jan-Olov "Totte" Nilsson i 101:an, kan satsa på alternativa sysselsättningar.

ÅRSAVGIFT

Vid M22-klubbens årsmöte framröstades en årsavgift på 35:- för alla medlemmar. Båtagare betalar dessutom 15:- till M-båtsförbundet.

Vi ber Er alltså snarast betala

båtagare kr 50:-

gastar och f d kr 35:-

till M22-klubbens postgiro nr 289350-1

Höjningen föranleds av kraftigt stigande utgifter för att trycka tidningen. Vi har nu på prov bytt tryckare för att försöka "trycka" ned kostnaderna igen.

Vi får vid nästa årsmöte se vad effekten av detta har blivit.

NÖJESPROGRAM

KRISTI HIMMELSFARDSHELGEN

Stor vårträff i Herrestaviken med grillning och lekar. Sedan segling i överväldigande eskader till Slandö kalv där årets första M22-pokal-segling går av stapeln.

TRÄNINGSTRÄFFEN 1-4 JUNI

1-2-3-4 juni en länge efterlängtd godbit. Kappseglingsträning någonstans i Stockholms skärgård. Vi kommer att träna starter och rundning på mini-bana allt under överinseende av en polaroid-kamera så att vi sedan kan diskutera dagens erfarenheter med utgångspunkt från dessa bilder. Detta varvas med teori och regelgenomgångar på någon bergshäll. Och naturligtvis kommer vi också att ha plats för trevlig samvaro på schemat. Det här tillfället är mycket lämpligt för nybörjare som här kan göra en mjukstart i lugn och avstressad miljö. Men även den mer erfarne har goda chanser att få behövlig träning.

MIDSOMMARTRÄFFEN

Midsommarträff antagligen på samma plats som förra året (kom gärna med andra förslag). NYHET: På midsommardagen genomförs årets absolut "buskigaste" segling. M22-orna genomför då i egen regi distanskappsegling till närbelägen hamn. Obs ej obligatoriskt. Det kan ev bli frågan om s k Le Mans-start. Förra året var vi 20-talet båtar och i år vill vi bli ännu fler.

FÖLJ MED PÅ ESKADER TILL VÄSTERÅS

I samband med Västeråsregattan eskaderseglar Stockholmarna fram och tillbaka till Västerås. Som vanligt via krogen Gripen på ditvägen. För att följa med eskadern som tar det lite lugnt, måste ni ta ledigt på fredagen och måndagen.

Närmare informationer om de olika träffarna, tider och dyl kommer i nästa nummer, vilket beräknas anlända till Er brevlåda i mitten av maj.

Tröjor kommer att säljas i nästa nummer, då beställningslistor medföljer. Tröjorna distribueras i sommar.

M22-POKALEN

Dessa seglingar röstades in i årets serie.

OBS Alla telefonnummer och övriga uppg har ni i kappseglingsskalendern som vi bifogar tidningen.

26-27/5 Vårregattan på Slandö kalv. (Södertälje)
Sista anmälningsdag 18/5 -79.

16-17/6 SS Svearnas Öppna segling. Bubbsolmen (Eskilstuna)
Tel nr 016/14 81 44 Sista anmälningsdag 11/6 -79.

16-17/6 Vikingareg. Jubileum VSS
Sista anmälningsdag 11/6 -79

11-12/8 Göta SS Kräftkör, Jungfruholmarna
Sista anmälningsdag 6/8 -79.

18-19/8 Västeråsregattan, Rågsäcken
Sista anmälningsdag 13/8 -79

25-26/8 Årstavikens SS, Vällinge Holme
Sista anmälningsdag 20/8 -79.

1-2/9 Segelbåtens dag
Sista anmälningsdag 23/8 -79.

STOCKHOLMSSERIENS KAPPSEGLINGAR

Se i den bifogade kappseglingsskalendern.

M22-orna i UTDÖENDE ??

Snälla Ni! Det är lika pinsamt varje gång man tittar i matrikeln och ser hur få M22-or det egentligen finns. En M22:a skall, för att få kallas M22:a och få ha klassbeteckning och ordningsnummer i seglet, vara inmätt (se klassbestämmelserna). Det är en sak som inte bara gäller kappseglande båtar. Inmätningen borgar för att båten är i ett sjövärdigt skick och hyfsat underhållen.

Detta är ett utmärkt argument, exempelvis vid en tvist med försäkringsbolag, men framförallt vid en eventuell försäljning. Teoretiskt sett skulle t ex ett köp kunna hävas om man sålt en båt som ej varit inmätt men sålts som M22:a (en tes, framkastad vid M-båtsförbundets årsmöte, stödjande sig på den nya köplagen, dock ej prövad ännu). Så låt därför mäta in båten så vi blir fler M22:or, det är varken speciellt dyrt eller speciellt krångligt. Styrelsen hjälper gärna till med att svara på sådana frågor som vi klarar av. Annars hänvisas till Tekniska Kommitten.

Dessutom har ni med en inmätt båt chansen att bli årets "bragdman-kvinna" dvs SM-vinnare i M22-klassen.

SM den 26-28/7 -79.

Nu har vi äntligen fått den SM-status vi så länge önskat. Fördelarna med ett SM för klassen har vi talat om tidigare.

När vi nu nått vårt mål, så gäller det nu för oss alla att värna om det. Därför hoppas jag att alla med lite känsla för M22-klassen, drar sitt strå till stacken.

Alla som kappseglar någon gång varje år: Ställ upp på SM!

Uppmaningen gäller även nybörjare, som inte behöver vara oroliga för hårda tag.

Vi behandlar alla nya med stor försiktighet.

KÖPES OCH SÄLJES

KÖPES

Plan och fin M 15 - stor
till M 25 - stormstor
Dick Joelsson 0760/88 322

SÄLJES:

M30-67 Bo Henriksson 044/12 18 32

M30-6 finns i Skottland
Uppllysningar ges av
Maggan Åkerlind 08/26 67 50

M30-126 söker kompan-
jon / delägare.
Bertil Damberg 08/39 69 09

Spinnaker, bom och
gajar 750:-
Erik Thor 08/88 31 66

Genua M30 Örten 1974
Klasse Gustafsson 08/711 03 81

M30 Storsegel + genua
Örten 1975.
S-H Lundevall 013/52 465

Stormsegel till M30, Örten
ca: 10 år. Pris 700 kronor.
Genuaflock, Kanonsegel M30
3 år, 600kronor
Håkan Alm tel. 0755/66 132
arb. 0755/32 980
ankn. 22 32

Storsegel till M30, Örten
Säljes för 1700 kronor.
Roy Sandgren tel. 08/768 37 89

SÄLJES

M22-3 Tel 08/462025

M22-77 fernissad
5 segel (bl a stormstor)
Ny bom, motor + div utrustning
23.000:- L Larsson tel 0550/80940

M 15 - genua SÄLJES
Guje Holger 08/44 58 95

M 25 - 54 SÄLJES pris 35 000:-
FINANSIERING kan ordnas
AB Lidingövarvet Esbjörn Bruske
tel. 765 10 10 eft. 18⁰⁰ 767 37 24

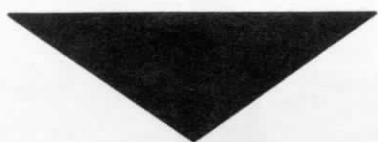
SEAGULL med frigång
Så gott som obeg.
Säljes till Högstbjudande
Dick Joelsson 0760/ 88 322

Ett flertal TRÖJOR med vackra märken
SÄLJES av KALLE tel. 40 36 27

SEGLA VACKERT SEGLA MÅLARBÅT



» SEGLA VACKERT SEGLA MÄLARBÄT »



Örtengrens

Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521