

1977 -~~2~~ 3



M 15 - M 25

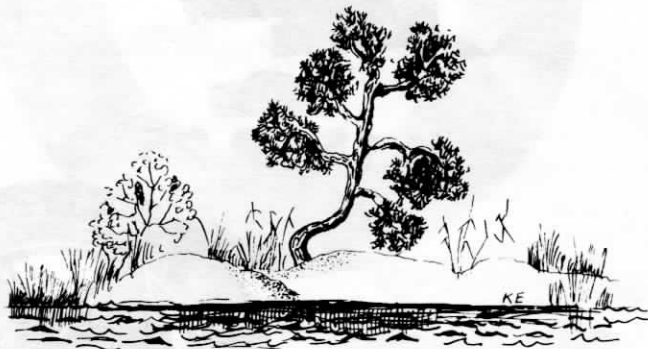


EX 5581

En av de mest väl bibehållna M22-orna har gjort sin sista seglats på fjärdarna. Genom en tragisk olyckshändelse under natten mellan den 23:e och den 24:e september blev M22/70, Moina, lågornas rov.

Einar Neiström, som ägde och som själv hade byggt båten, hade på fredagen som vanligt, eftersom han numera är pensionerad, varit ute och seglat på Blacken. På kvällen lade han till vid Bubbholmarna för att få sig några timmars sömn. Eftersom det var kyligt i luften tände han sin värmare och lade sig sedan för att sova. Av någon anledning föll strax efter midnatt en täckjacka ned över värmaren och tog eld. När Neiström som av ett under vaknade var båten helt övertänd. Med svåra brännskador och med brinnande kläder kastade han sig i vattnet och lyckades ta sig upp på land och in i klubbhuset där han per telefon kontaktade polisen som förde honom till sjukhus för vård. Åt båten fanns inget att göra. Neiström hade varit helt ensam i hamnen och ingen kunde därför hjälpa honom. Av en tidigare så vackra M22:a återstår nu endast skelettet.

Den här tragiska händelsen bör mana till eftertanke och påminna om den stora fara som elden utgör ombord. Man kan inte vara nog försiktig.



Innehållsförteckning

Information från M-båtsförbundet	3-4
M22-klubben	5-12
Dukning av däck på M22-99 "Susa"	13-16
M 15/25 klubben	17-21
Köpes/Säljes	23

Sid

INFORMATION FRÅN M-BÅTSFÖRBUNDET

KALLELSE TILL ÅRSMÖTET

Nu är det snart dags för M-båtsförbundets årsmöte och då så många hittade rätt förra året chansar vi inte utan håller det på samma ställe i år.

PLATS: Tekniska Nämndhusets hörsal, Flemingg. 4, Stockholm
TID: Lördagen den 3 december kl. 11.00

Kom i tid, de bästa platserna brukar snabbt fyllas.

Motioner som med säkerhet skall kunna behandlas av årsmötet skall vara sekreteraren tillhanda senast 1977-11-04.

Om Du har något annat som Du vill ta upp som en separat punkt under mötet vill vi gärna veta det i förväg. Skicka även detta till sekr. under adress: Håkan Alm, Björkberga, 151 50 Södertälje.

Samtliga underklubbar uppmanas att komma med förslag till nya styrelseledamöter då flera i styrelsen står i tur att avgå. Dessa är sekr. Håkan Alm, kassör Gösta Stavre, Mårten Tynnsjö och Robert Lidman. Förslag till dagordning kommer att skickas ut 14 dagar innan mötet.

Och så ställer vi upp under mottot "Alla som kan komma kommer och de som inte kan kommer ändå eller skickar en gast med fullmakt".

RAPPORT FRÅN MÄSTERSKAPEN 1977

Den gångna sommaren har verkligen satt oss seglare på prov då kulingvarningarna har duggat lika tätt som regn-skurarna och vinden ständigt blåst stick i stäv, men för att låna ett gammalt ordstäv "en seglare ber inte om medvind, han lär sig segla". Det värsta är att en del lär sig segla alltför bra en sån här sommar och tydligt är att de kan segla väl även när solen skiner och det blåser måttlig bris. Detta fick vi bekräftat under helgen 9-10 juli då Nyköping SS bjöd upp till M-båtsmästerskap i ett väder som inte kunde varit bättre och med arrangemang som var perfekta in i det sista.

Ett rekordstort antal M-båtar hade letat sig fram till Broken den här fina helgen och många kommer nog att minnas den som de finaste semesterdagarna 1977. Hela 60 bå-

tar genomförde kappseglingarna och samtliga klarade sig hela ur övningarna också. Plus i kanten alltså till alla rosmän som så elegant styrde sina farkoster mellan märkena utan att "märka" sina konkurrenter. Det utkämpades många hårda strider i toppen innan årets mästare var korade, men frågan är ändå om dessa herrar Lundevall, Bergman och Kappel skulle hängt med i de enorma fighter som utkämpades när gängen i kön skotade hem på sista kryssarna mot mål. Jag tror det inte och det är väl därför de inte törs segla där också.

På lördagskvällen bjöd M-båtsförbundet på lekar för barnen och vid saften och korvgrillningen kom även de lite äldre med. När sedan mörkret föll satte dansen igång i NSS klubbstuga och många var de som dröjde sig uppe en stund extra denna härliga sommarkväll.

Vilka är det då som nu sitter hemma och nervöst funderar över hur de skall klara av mängdens jubel vid prisutdelningen på M-båtsförbundets årsmöte.

Håll i er, här kommer dom:

M30 (34 startande)

1. Nr 79 SKUM III Sven-Håkan Lundevall NSK
2. " 23 CHARLOTTA Tomas Lindholm ESS
3. " 107 SISU Erik Thor GSS

M22 (20 startande)

1. Nr 42 KULING Tord Bergman SS Aros
2. " 96 TRIORITA Ulf Andersson SS Hjälmaren
3. " 11 ÄLVAN Robert Lidman Ålsten BS

M25 (6 startande)

1. Nr 33 AUGUSTA Jan Kappel OSS
2. " 60 CHINOOK Karl-Arne Nyström Eriksviks BK
3. " 4 FELICIA Kjell Gustavsson MBK

M15 uteblev tyvärr:

Hälsningar

Styrelsen



Ta alltid med
en påse i båten
att slänga skräp i.



Håll Skärgården Ren

M22-POKALSEGRARE



Slutresultat M22-pokalen

Båt Nr	Segel sällskap	Mälar- regattan		Vär- regattan		Torshälska regattan		SS Svearna		H-Båts- väster- skapen		Kraft- kört		Häst Västerås- regattan		Höst- regattan		Totalt	
		Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Poä	Plac
42	SSAROS	4	10	2	16	1	23	3	21	1	23	1	23	4	19	3	21	102	1
45	GÖTASS	6	8	4	14	3	21	2	22	11	13	6	18	2	21	1	23	99	2
96	SS H/L					2	22	5	19	2	22	4	20	1	22			89	3
1	GÖTASS			12	6	UTG	3	4	20	14	10	5	19	3	20	9	15	83	4
35	GÖTASS	1	13	3	15	8	16	6	18	5	19	2	22			-	-	81	5
11	ÅBS	2	12	1	17					3	21	3	21			13	11	74	6
104	ESS			5	13	4	20			6	18	19	5	5	18			72	7
127	SS GÖB	7	7	6	12	10	14	17	7	12	12	11	13	11	12	7	17	68	8
108	SSSV	3	11	10	8	11	13	8	16	9	15	10	14	10	13			67	9
18	GÖTASS					13	11	15	9	10	14	15	9	6	17	11	13	61	10
122	SSAROS	9	5	7	11	7	17	12	12	7	17			-	-			60	11
136	GÖTASS					9	15	13	11	4	20	17	7			-	-	53	12
75	SSS	5	9	8	10							9	15			6	18	52	13
55	SSSV	8	6	4	4	5	19	10	14					13	10			52	14
3	GÖTASS			9	9	6	18	16	8	19	5	12	12					50	15
33	SSAROS					-	-	9	15	8	16			8	15			46	16
40	MBK	10	4	11	7	UTG	3	11	13	17	7	16	8					41	17
116	SSK											7	17			4	20	37	18
26	SSAROS							-	-	-	-			10	13	2	22	35	19
39	SBK											20	4	7	16	10	14	34	20
85	SSAROS					-	-	14	10	15	9			9	14			33	21
24	ÅBK											13	11			8	16	27	22
44	SSAROS							1	23									23	23
67	Bilsta													14	9	12	12	21	24
123	KBS															5	19	19	25
98	SSAROS					UTG	3	21	3	18	6			16	7			19	26
51	SSSV					12	12	18	6									18	27
36	SSAROS					14	10	20	4	20	4					-	-	18	28
131	SSAROS							7	17	-	-							17	29
17	SBS											8	16					16	30

Båt Nr	Segel sällskap	Mälar- regattan		Vär- regattan		Torshälla- regattan		SS Svearna		H-Båts- väster- slipen		Kraft- kört		Västerås- regattan		Höst- regattan		Totalt	
		Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Poä	Plac
87	OXSS									13	11							11	31
90	HSS											14	10					10	32
99	SSS															14	10	10	33
49	SBK			13	5							23	3					8	34
112	NBS									16	8							8	35
64	SSAROS													15	8			8	35
100	BBK											18	6					6	37
60	UVBK							19	5							-	-	5	38
82	SSK											21	3			-	-	3	39
34	EBB											22	3					3	40
14	GÖTASS									-	-							-	
94	SO.SS															-	-	-	
101	GÖTASS															-	-	-	
124	VSS									-	-							-	
134	Sandviks									-	-							-	
135	SSAROS					-	-											-	
78	SSAROS													-	-			-	

Rödskärs Race Barösund Lidingö runt Segelbåtens dag

18	18	136	101	24
39	124	127	35	60
49	42	94	45	100
116	14	4	1	39
82		13	95	3
48			99	4
			18	22
			136	49



Eskadersegling i vått och "torrt"

Som utlyst blev det en eskadersegling från Broken till Barösund, trots att fader Pluvius (regngud förr) lade sin "välsignelse" över oss.

Vi som var uttagna som organisatörer trodde ett tag inte själva på detta, då säkra kort som 1,3,11,35 och 45 visade sig vara en smula ointresserade och ville som "Elgen" sade: "leta upp ett eget hack". I sista stund fick vi ändå ihop ett "järngäng" som seglade sydvart. Första p-platsen blev Lundarna.

Måndagens väder var helgens likt, men framåt kvällen inträdde en markant stabilisering, det började regna. Detta hindrade dock inte oss (7 båtar) från att ha många små trevliga samkväm. En uppräknings på trevliga samkvämsaktiviteter är onödig.

Tisdagsseglingen gick från Lundarna till Harstena, där hela fjorton M22:or var samlade, plus någon M30:a och lite annat rafs.

På Harstena tänkte vi ha en korvgrillning på berget och samla alla besättningar, men även detta regnade bort. Därefter kom blåsten, och vissa lär visst ha varit så fascinerade att de satt uppe hela natten. Vindstyrkor på 22 m/sek uppmättes, och i hamnen vid byn var en katastrof nära, om inte en fiskare jobbat hela natten med att bogsera bort båtar som drivit upp på land. Han lär visst ha fått hela 30 kronor för det extraknäcket. Otack är världens lön.

En smula besvikna på högre makter lämnade "järngänget" Harstena norra under onsdagen, och resten av veckan låg vi stilla i en vik på sydvästra Kättilö. Utflykter-na inskränkte sig till någon resa till Fyrudden (ca 1/2 tim) för proviantering och besättningsbyten.

Barösundsregattan lockade som väntat mycket få deltagare, och endast fyra "tallisar" (västmanländskt uttryck för M22:or byggda i furu (tall)) ställde upp varav två snabbt utgick. Segrare blev Hugo i Lill-Swan före Tomas i Mathilda. Efter alla segergratulationer skulle Hugo få Barösundspokalen, men icke så Nicke. Det krävdes att fem båtar startar för att vi skulle betraktas som entyp. Det visade sig i stället att Hugo kommit fyra i scandicup. Han får som plåster på sårn Barometerpokalen.

Efter Baröregattan delade vi upp oss och letade egna "hack" hela hemvägen, och där slutar denna historia.

Jag avslutar med att än en gång säga:

"Med M22:an i tiden"

Totte 42:an



Kallelse till M22-klubbens (2:a) årsmöte -77

Årsmötet kommer att hållas i Mariefred, Nygatan 18 (Arbetsföreningen) måndagen den 7 november kl. 19.00. Åk av E3:an vid Läggesta mot Mariefred. Vid Essomack-en i Mariefred sväng vänster = Nygatan. Efter beslut på årsmötet i februari ändrades verksamhetsåret till 1/10-30/9. Därför kommer nu årsmöte hållas på hösten. Ni som har bil och kan ta passagerare hör av er till någon av klubbombuden eller till någon av oss i styrelsen och ni som inte har bil hör också av er till desamma om plats, för det är ju onödigt att åka i tomma bilar. Det ryktas om eskadersegling till Hangö i Finland nästa sommar, kom och diskutera.

M-båtsförbundet har sitt årsmöte i månadsskiftet november-december därför är det viktigt att vi kan diskutera eventuella motioner och frågor innan dess i lugn och ro. Anledningen till att mötet läggs i Mariefred och på en vardag är ett önskemål från många medlemmar. Det ligger geografiskt mitt emellan de regioner som har många M22:or och i helgerna så här års jobbar faktiskt många med sina båtar.

PS.

Till detta möte har kassören lovat att ha tröjor, t-shirts, vimplar, dekal, ritningar och jackmärken till försäljning.

Förslag till dagordning.

1. Mötets öppnande.
2. Frågan om mötets stadgeenliga utlysning.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av justeringsmän tillika rösträknare.
5. Val av ordförande och sekreterare till mötet.
6. Uppläsning av föregående protokoll.
7. Årsberättelse och kassarapport.
8. Revitionsberättelse.
9. Frågan om styrelsens ansvarsfrihet.
10. Val av styrelse, tidningsledamot, revisor och revisorsuppleant.
11. Inkomna förslag och motioner.
12. Seglingar om M22-pokalen.
13. Eskadersegling.
14. Ordet fritt.
15. Mötets avslutande.



Ålandsresan

Den 26 november kl. 20.30 seglar vi över Ålandshav till Mariehamn, fast denna gång lämnar vi seglen hemma. Vi kommer att åka över med m/s Appollo III. På vägen över den blå oceanen kommer vi att avnjuta en superb middag i en mysig kajutamiljö. Efter middagen kommer vi att hålla vår tradionella, roliga, fantastiska prisutdelning, första pristagare åker som vanligt i sjön "hum.... kanske inte den här gången". Sen är det dags för de glada groggarnas dans på fördäck + akterdäck.

Vi har beställt för 100 personer. I det sensationella, fabulösa priset 110:- ingår resa t/r med dubbelhytt och en superbt god middag i kajutamiljö.

Anmäl dig och dina gasta på bifogad blankett SENAST den 31 okt och sänd ten till Mats Pettersson, M22-123. Betala SAMTIDIGT in avgiften till M22-klubben Postgiro 289350-1. ANMÄLAN ÄR BINDANDE.

Avg. Statsgården Vikinglinjens terminal Lör 26/11 kl. 20.30.

Ank. Statsgården Vikinglinjens terminal Sön 27/11 kl. 20.35

Har du något att fråga om ring gärna Mats Pettersson M22-123, tel: 09/876582.



Preliminärt har vi bokat en skidresa till Fjällnäs Gård i Funäsdalen helgen 2/2-5/2-78. Vidare information kommer.

M22-Seglingar - 77



Mälarregattan

I lätta vårvindar tog Stene i 35 hem segern i årets premiärregatta. Den kyliga vårluften höll många hemma så startfältet var "tunt".

Vårregattan

Även här var vinden svag men temperaturen hade stigit så startfältet var utökat till 15 st startande. På söndagen bröt några för att vinden var alltför svag. Robban i 11 seglade som vanligt bra här och vann seglingen.

Torshälla

Det friskade i ganska bra, 6-10 M/S. Totte i 42:an vann lördagens båda kör klart. Av olika anledningar missade många andra starten på lördagen. Söndagens segling blev inställd p g a stiltje.

SS Svearna

Det blev omväxlande segrare i de ganska lätta vindarna. 131, 44 och 35 tog varsin seger. Kjelle i 44 vann sammanlagt i sin enda kappsegling för året.

M-Båtsmästerskapen

Starten gick i bästa möjliga väder- och vindförhållanden. 33 och 18 kom iväg överraskande fint, men på sista kryssen återställdes ordningen och Totte fick skottet. Han tog inte bara hem första köret, han tog också hem titeln suveränt med serien (1,1,2,2).

Söndagens sista segling bjöd på stora överraskningar. Starten gick i 4 M/S men sen blekte det ur ordentligt och fältet spriddes. "Köbusarna" drev förbi sista märket 1 tim efter täten. Då vred vinden något turligt för Magnus i 136 och Richard (som var på väg hem) i 127. De lyckades ta sig upp till 3:e resp. 7:e plats.

Kräftköret

Totte säkrade här pokalsegern genom att vinna lördagens segling och komma tvåa på söndagens. Detta visar att han även behärskar "Buskör", så nu vet vi att pokalen har hamnat i rätta händer.

Årets största startfält, 23 st, så det var trångt vid starten och de första rundningarna. Fjölårssegraren 90 var bara med på söndagen där han kom trea, vilket visar



att han fortfarande har fjärden under "kontroll". Söndagen bjöd på friska vindar och 49 seglade av masttoppen. 104 hade otur att krocka med en motorbåt, som fick stora skador. 104 klarade sig däremot lindrigt undan.

Västeråsregattan

I fint väder och 5 M/S vann Uffe i 96 första seglingen. Han ledde även andra seglingen men kryssen var underligt lagd så när han passerade märket trodde han att det var slör-märket. Han seglade därför vidare tills han upptäckte sitt misstag. Trots detta vann han totalt.

Höstrasta

Hårdaste vindarna för året, 10-18 M/S på lördagen. Av 21 anmälda fullföljde bara 6 lördagens första segling. Trots den hårda blåsten skedde inga större haverier. 13 båtar ställde upp på söndagen då det blåste lite mindre. "Älgen" i 45 vann totalt utan att vinna en delsegling, som han hitintills inte har lyckats med. Bra gjort av honom att komma tvåa i pokalen utan att ha vunnit en segling.





M 15-M 25

KALLELSE

M 15/25-klubben kallar till sitt sjunde årsmöte lördagen den 29 oktober 1977 kl. 13.00 i SSK:S klubbhus Sigridsberg på Kungsholmen.

Förslag till DAGORDNING

1. Val av ordförande, sekreterare och justeringsmän för mötet.
2. Årsberättelse.
3. Kassarapport.
4. Revisionsberättelse.
5. Styrelsens ansvarsfrihet.
6. Budgetgenomgång.
7. Val av funktionärer.
8. Motioner.
9. Övrigt.

De 6 första punkterna, som är av rutinkaraktär, hoppas vi att vi snabbt ska kunna klara av. Punkt 7 blir mer intressant. 2 styrelsemedlemmar avgår. Börje Eklund M25-48 har sålt och kött en "Laurinare". Björk Ek M 25-68 har just plastat färdigt ett skrov till en Rival 22:a.

Dessutom slutar Maggan Åkerlind M25-3 som revisorssuppleant. Det är svårt att granska M 15/25-klubbens räkenskaper i en M30:a.

Några motioner till punkt 8 har vi inte fått ännu, men Du kommer väl med Dina på årsmötet.

Under punkt 9 Övrigt, har styrelsen redan fått flera frågor vi vill diskutera. För Övrigt är ordet Ditt.

- Hur skall vinterprogrammet se ut? Ska vi ha en ren segeltrimningskväll?
- Hur ska vi räkna fram ranking-listan? Det kanske räcker med att räkna 4 eller 5 seglingar; Som det nu är vinner den flitigaste och kanske inte alltid den skickligaste.
- Vad ska vi göra tillsammans i sommar? Vill Du också segla eskader? Vad kan vi göra för att förbättra BÅTVID? Ska vi ordna en distanskappsegling?

Under mötet kan Du få öl och korv till marknadspris. Sedan tittar vi på Dina filmer och bilder. Karl-Arne antecknar alla som tänkt köpa segel.

På egen risk och bekostnad går alla festsugna hem till ordföranden för att festa om ordentligt. Detta sker i tiden efter årsmötet. Ring och anmäl dig till Guje senast den 25 oktober. Tel: 08/445895. Om Guje inte svarar kan Du ringa Stefan & Inger. Tel: 08/335034 eller 08/517201. Vad det blir på matsedeln vet man aldrig, men drickat håller Du med själv. Vi (=styrelsen) ordnar sängplatser åt alla långväga gäster.

VÄLKOMMEN MED ALLA DINA GASTAR OCHFLASKOR.



M 15-M 25

Säsongssammanfattning

- Smöret var stenhårt alla dagar utom en.
Men som optimisten sa..... DET REGNADE BARA TVÅ GÅNGER
i somras. Först regnade två veckor och sen fyra. Vilka
fantaster sågs inte trotsa vädergudarna? Jo, M 15-25-
folket naturligtvis.

M 25-orna har verkligen vaknat till liv på kappseglings-
fronten. Minns ni Röskär Race med 12 anmälda 25-or?
M 15-gänget har inte sovit den här säsongen heller (men
det gör de aldrig), även om de inte seglade så mycket
på vårkanten. I år har 19 M25-or och 10 st M 15 kappseg-
lat. Så gå på ni bara, grabbar och tjejer, skota och kör
på kryss och på slör. Nästa år blir vi än värre. Då ska
vi bli först, bäst och snabbast.

M 15-gänget seglnade i år österut på eskapad. Månne de
siktade Gotland eller Åland? Svaret får du i nästa tid-
skrift. BÅTVID firades i åsyn av Sjörovar-Jenny och många
hiskliga gästar. Alla voro glada, men ingen var full
eftersom ingen ramlade utför berget. På dagtid ägde åt-
skilliga jolle-rodd-paddel-tävlingar rum. Barnen var
skickligast och snabbast. Något i särklass osmidigt
och långsamt kom de vuxna i mål. När solen gick ner
(för den hedrade BÅTVID med sin närvaro), grillade vi
korv, åt och drack. Ja, så höll vi på ända till ljusan
dag. Vi= alla ombord på 8 M 25-or och 4 M 15 + en del
andra.





M 15-M 25

M 25/Rorsman

		<u>Placeringar</u>							<u>Sammanlagt</u>		
		1	2	3	4	5	9	11			
60	Karl-Arne Nyström	2	3	2	4		2	6	45,5	poäng	1
44	Lars-Ola Larsson		1		1	1		1	40	"	2
4	Kjell Gustafsson		3	3	7	2		2	35,5	"	3
50	Claes-Göran Wallin	1			2			3	28	"	4
61	Lars Noacksson				6		1	9	19	"	5
11	Stig Kranberg		2	5	8				19	"	6
3	Lennart Åkerlind			4	3				17	"	7
28	Dick Joelsson				6			5	16	"	8
66	Arne Eriksson		5					4	15	"	9
33	Jan Kappel			1					13	"	10
27	Ingemar Bergkvist	4					4		9	"	11
3	Örjan Sundqvist							7	7	"	12
42	Rolf Sävström/Krister Wollert						3		6	"	13
21	Christer Almberg				5				6	"	14
49	Per Lagerholm							8	6	"	15
65	Per-Erik Holmgren	3							5	"	16
68	Björn Ek		6						4	"	17
62	Johan Paleus						5		4	"	18
7	Staffan Sandberg	5							3	"	19

M 25-klassens bästa rorsman 1977. "Larsa" Lars-Ola Larsson M 25 44 med Tyra & Gustaf Anderssons pokal vandringspris för M 25-or. Larsa tog en inteckning den 13/8. Seglingen gick på Ekoln och arrangerades av ESK.

MEDLEMMAR:

VÄL MÖTT på kappseglingsbanorna nästa säsong. Det finns flera tjusiga vandringspris för M 25 som inte dammats av på senare år.

Hälsningar Kjelle M 25/4



Foto: Kjell Gustafsson

På begäran publiceras än en gång Per Bartholfs artikel om dukning. Tidigare införd i M22-bladet nr: 1 - 75.

DUKNING AV DÄCK PÅ M22-99 "SUSA"

Förr eller senare är man tvungen att duka om däck och ruff-tak. Christer P., min vintergranne på babordsidan, sökte få mig att göra detta förr-förra vintern. Han la då nämligen själv ny duk ock ville väl ha någon att praktisera och pröva vilda teorier och nya grepp på. Men den finten gick jag inte på, utan istället kröp jag med jämna mellanrum in under Christers presenning för att spionera och lära mig. En av de sakerna jag lärde mig var att detta, det var ett helsäsongsjobb!!

nov -73 Alltså började jag, så fort Susa stod på land, plocka bort beslag, lucksargar, fotlister, täcklister o s v. En av de få saker som fick sitta kvar på plats var ruffen. Visserligen hade det säkert underlättat själva dukningsarbetet, men jag ville inte riskera att stå med en skev och vind ruff i byggsats fram på vårkanten. Mina gamla skarndäck visade jag dock ingen barmhärtighet emot: De skulle bytas och monterades därför bort. I efterhand är det nästan så man ångrar sig, med tanke på den usla mahognykvalité till detta otroligt fantasifulla pris som idag utbjuds av plankhandlarna.

Efter skarndäcken slets den gamla duken (Samcolastic) bort. Det var bara att lyfta den rakt upp, utom där den satt fast, där satt den som berg och jag var tvungen att förstöra ett stämjärn för att få bort den. Där den satt lös hade fukt trängt in och däck-fick nu stå och torka. Som väl var hade det inte gått någon röta i träet men hade jag behållit duken några år till så kanske jag fått byta mer än bara duken.

dec -73 När däck-torkat, så impregnerades och oljades det ett antal gånger. (En blandning av linolja och fransk terpentin kan användas eller också ta 2-3 ggr Intertox och sedan Intertoxol tills träet är mättat. All impregnering förutsätter naturligtvis att däck-torkat är trärent.) Oljan fick sjunka in ordentligt, ytan sicklades och ströks sedan med Lagogrund 3 ggr. Detta för att få en glatt yta för duken att glida på och för att fukt inte skulle få så lätt att leta sig ner i träet.

jan -74

Sedan gäller det också att isolera på något vis så att de starka lösningsmedlen i spännlaken inte kan tränga ner och lösa upp färgen. Duken kan då fastna och det finns risk att den spricker. Vaxat papper är en beprövad metod, men jag tyckte det lät lite bokigt att hålla ordning på pappersunderlägg samtidigt som all koncentration borde ägnas åt bomullsdukens anbringande och fastsättning. (Det lär visst inte vara så svårt om man skär små slitsar här och var i papperet och tejpar fast det. Vaxat papper finns hos Becker's - Sveavägen 42)

febr -74

Hursomhelst valde jag en annan gammal metod: Att först vaxa och sedan tälja innan duken lägges på. Bilvax var ju inte så svårt att få tag på men tälja var lite knepigare. Till slut hittade jag dock min hett åtrådda tälja i en färgaffär i Stockholm (hörnet av Sturegatan-Humlegårdsgatan).

Bomullsduk på 2,1 meters bredd hittades hos AB Breo (Krysshammarsvägen 10 i Solna) och sedan var det bara att vänta på en torr och varm dag. (Breo säljer varierande dukbredder. Priset för 380-gramsduk ligger f n mellan 30 - 40 Kr/m beroende på bredd och längd. Duktjockleken bör ligga mellan 350 - 500 gram per kvadratmeter - ju tjockare ju bättre. Bifogat dukprov är en 380-gramsduk, kvalite nr 201). När den varma dagen så kom tog jag duk, kopparnubb, tapetkniv, hammare, talk och medhjälpare med mig till varvet, för nu skulle här dukas. Man hade nämligen lärt mig att duken måste fast på en och samma dag, för annars skulle den lömska nattfukten angripa den och krympa de ej fastsatta delarna.

mars -74 Vi började med att polera däckets ytterligare en gång (vaxat 3 ggr dessförinnan) och strö ut talk i jämna portioner. Vi kontrollerade noga att någon fukt ej fanns. Duken breddes så ut från för till akter och riktades in på ett ungefär. Den nubbades fast från förstäv och bakåt ungefär tills i höjd med ruffens förkant. (Det går förstås lika bra att fästa duken akterifrån också om man ex vis har "vingar" som förlängning på sargsidorna där duken i så fall skjuts under). Hela tiden försökte vi sträcka och dra duken så mycket och så jämnt som möjligt.

Eftersom skarndäcken var bortplockade så kunde vi vika ner duken och spika "från sidan" i däcksplankorna. Vill man inte röra skarndäcken går det ju förstås att spika "rakt ner" och sedan täcka dukskarven med en list. Klassbestämmelserna tillåter även dukning ända ut till relingskanten och kan användas av de som har mindre snygga skarndäck, men ej vill ge sig på jobbet att byta dem. På de ställen där man viker duken över en kant eller viker upp den och täcker med en kvartslist (ex vis ruffsidorna) ska man se till att den inte ligger an mot vassa kanter så att den skadas när träet rör sig.

När fördäcket var klart veks duken upp mot förkanten av ruffen, sträcktes och nubbades fast. Nästa steg var att skära ett kryss i duken ovanför ruffen så att den går ner längs ruffsidorna. Jag tyckte det var knepigt att "skära rätt", så att snittet helt plötsligt inte hamnar där det absolut inte skulle vara. Jag gjorde ett snitt i längskeppsriktningen och lät det, ungefär mitt på ruffen, dela sig i två snitt som går mot vardera hörnet på förkanten av ruffen. (Skär små bitar i taget - speciellt på slutet !!) Så var det dags att nubba fast duken vid ruffen.

Här gällde det att dra lagom, så att det sträcktes i längsled och passade i tvärskeppsriktningen när man kom bak till akterdäcket. Det var lätt att dra för mycket, eftersom duken är elastisk och man inte har något mothåll. Vi fick "repa upp" några bitar men kom så småningom på att om man arbetade växelvis på de båda sidorna och i förväg ritade ut på duken hur mycket man skulle dra, så gick det bra. Den svåraste biten var när man kom till aktersargen och skulle få ner duken runt hörnen utan att skära för mycket eller få rynkor på akterdäck eller vid hörnen. När detta var överståndet, satt alltså duken fast på fördäck och runt ruff och sittbrunn. Vi fortsatte med att nubba fast längs skarndäck (växelvis sida) och när vi kommit en bit bakåt visade det sig om vi hade dragit lagom i duken när den fästes vid ruffsidorna. Det stämde hyfsat - några smårynkor gick bort med lite extra slit i duken.

Vi nubbade vidare och till slut satt det ett litet kopparnubb på ungefär varannan centimeter runt båten. Det är rätt jobbigt att nubba och man blir lätt öm i tummen. I efterhand har jag erfarit att det även går bra att använda en speciell häftapparat med rostfria klammer. Även det är en metod att prova. (Christer B. -M22-116 har en dylik häftapparat och lånar gärna ut den mot en skälig ersättning) Duken hamnade lite snett på akterdäck, men det är antagligen väldigt svårt att få den precis rakt längs hela båten. Det syns i alla fall ingenting.

De överflödiga dukbitarna skars nu den. Vid skarndäck fick duken nå ut till relingsvägaren där vi satt fast den med några nubbar. Vid ruffsidorna lämnade vi bara någon centimeter ovanför spikskallarna, som senare skulle täckas av en kvartslist. I hålen för för- och akterluckor skars nu kryss i duken - den veks ner - drogs och spikades fast. Vidare satt vi tätt med nubb runt alla hål för däckbeslag, stora som små, för att duken ej skulle fransa sig. Till sist ströks duken med spännlack. Hiskeliga mängder gick åt - mellan 2 och 3 liter vid första strykningen.

Senare lades duk på rufftaget efter precis samma mönster. Täcklister och sargarna till skjutkappen hade monterats bort, träet hade impregnerats, målats, vaxats och talkats. All duk ströks sen 3 ggr med spännlack, utom på sidorna av ruffen, där däckets bara ströks 2 ggr. Tyvärr har jag där fått några små, fula rynkor under sommaren, så jag rekommenderar varmt 3 lager spännlack.

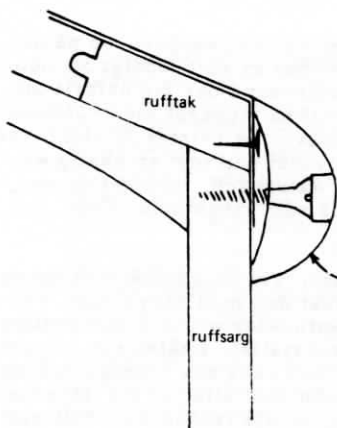
Efter dukningen, som var det klart roligaste, monterades de nya skarndäcken, täcklister, beslag m m (Specialhyvlade lister med förborrade propphål och proppar kan ex vis beställas genom båtbyggare Lars Ljungberg på Ingmarsö tfn 0764-46030. Priset rör sig om ca 8 - 10 kr/m beroende på beställningens storlek.)

Detta arbete tog en otrolig massa tid och det lönade sig inte att fuska heller, för det syns ju meddetsamma på slutresultatet. Alla lister och beslag skruvades fast i Thioflex, som utan tvekan är ett av marknadens i särklass bästa tätningsmedel. Överdriven snålhet på Thioflex eller försök att använda någon "hemblandad" smet resulterar oftast i att man får göra om jobbet nästa säsong.

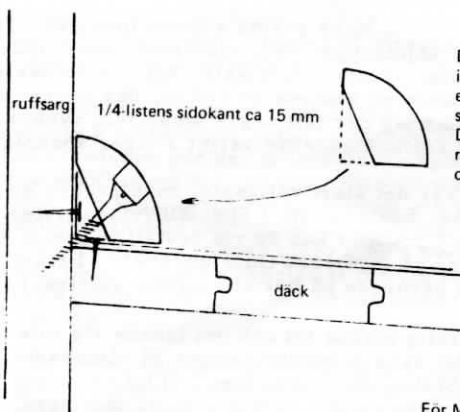
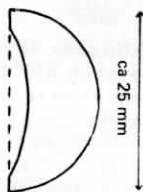
För att skydda trärena skarndäck, lister och sargar vid Thioflexningen kan man använda maskeringstejp. Rena trasor och gott om thinner skadar inte heller att ha till hands. Fernissning av alla trärena mahognnytor bör göras innan däckets målas. Vill man hindra mahognyn från att blekas av solen alltför snabbt, så betsa ytorna med ex vis Internationals Båtbets några gånger innan fernissningen. I mitt fall slutbehandlades sedan däcksduken med 3 strykningar Lagolin innan det täckte fullständigt.

Så blev det då sjösättning och segling (mest motvind och regnväder). Däcket håller än. Faktiskt.....

Per (M22-99 Susa)



Obs !! Den främre svagt halvcirkelformade listen på rufftakets framkant måste sågas ut ur en mahognybit. Det går normalt inte att böja listen så hårt. Detsamma gäller de båda listerna på rufftakets bakkant mot sittbrunn.



Det fordrar en viss händighet att »proppa» i en så pass tunn list. Ett lättare sätt är att endast försänka skruvarna lätt och täcka skruvskallarna med brunt silikongummi. Det är valfritt om man vill fästa duken i ruffsargen eller i däck. Det är nog enklast och vanligast att nubba i däck.



För M22 och M15 gäller följande mått:

max. 25 x 28 mm bredd x höjd

För M25 och M30 gäller:

max. 25 x 30 mm bredd x höjd

Täcklisten sätts antingen vid skarven mellan däck/skarndäck eller vid fribordskanten beroende på var duken slutar. Glöm ej att göra ordentliga spygattuttag innan listen fastskruvas.

Propparna sitter fast bättre om man doppar dem i fernissa vid islagningen (limma helst inte - då får du inte bort dem utan att skada listen). Sätt alltid fast propparna i samma fiberriktning som listens. Det blir enklare att »stämma» av dem då.

Använd ALLTID mässingsskruv till alla lister.

Till sist: FÖLJ ALLTID GIVNA MÄTT OCH BESTÄMMELSER.

SE VIDARE M-BÅTSFÖRBUNDETS KLASSBESTÄMMELSER.

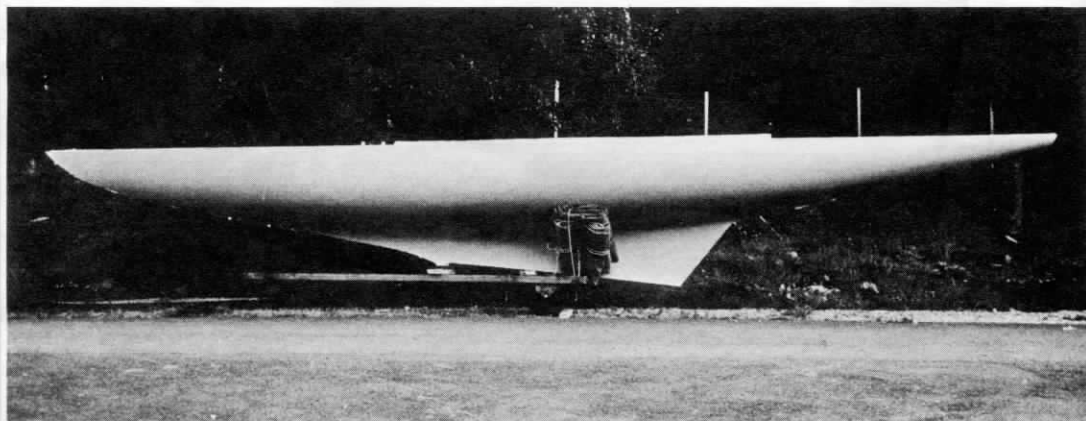




NSS BROKEN 1977

Foto: Kjell Gustafsson

Här ses M22-klassens mästerkapsvinnare
Tord Bergman SS AROS
klängande i lianen på sin M 22 42
under förberelserna för
M-båtsmästerskapet



Ett fotobidrag från en något styrenskadad fotograf

SÄLJES

KÖPES

M 25-18 med nyligen nåtlimmat skrov. Bra segel (2 stor, tock, genua, spinn). motor, bom-tält m.m.
Allt för 40.000 kr.
Lars Wiklund
tel: 08/36 89 33 el.
08/43 70 75

M 22-Genua 1977 års modell
gott skick.
Pris: 800:-
av Totte Bergman
tel: 021/13 65 01

M 22-Genua (Örtengren)
av Hugo Oljemark
tel: 08/36 05 12

BYTES

Bikini använd endast en gång
bytes mot defroster till M 15

Guje M 15-2
tel: 08/ 44 58 95

SÄLJES

KÖPES

Skotvinschar Börresen
Skotråttor
Skotskenor: T-skenor
Rostfria vantskruvar
Kullagerblock
Lidēnvärmare - gasol
Manuell länspump

Karl-Arne Nyström
M 25-60
tel: 40 36 27 (hem)

Klipp ur KSSS:s årsbok 1931

Bland 6:orna gick Rio Rita fram i högförnämlig stil. Hon seglades bra och befann sig tydligen i högskligaste kondition. Belöningen blev också segerskott i Sandhamn. Fridolin hade lättvindskläder på sig, vilka i den hårda vinden inte ökade chanserna att vinna. Alibaba fick nöja sig med en andra placering under det att tredje platsen i klassen blev Fridolins.

Marianne — fjolårets segerika 30:a — havererade och fick lov att avstå från att göra Falken segern stridig. Att det skulle lyckats henne är väl knappast troligt. Falken ledde nämligen med alltför bred marginal för att kunna hotas. Även den nya Estlander 30:an O. K. bröt banan.

Och så 22:orna. K. S. S. S. utlottningsbåt för året uppenbarade sig som Käthie IV. Tyvärr råkade även hon ut för mackel i riggen, varför man inte fick något tillfälle att närmare granska hennes framkomstmöjligheter ur snabbs-

hetssynpunkt. Tvenne s. k. Mälare 22:or deltog och stredd i mer än 7 timmar med varandra om priset. Tidskillnaden dem emellan i mål blev 2 min. 49 sek. Så vidare värst snabba föreföllo de ej att vara, men å andra sidan säkerligen torra och behagliga att segla. Den stora fribordshöjden tyder därpå.

HÅLL SKÄRGÅRDEN REN





Örtengrens

Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521