

1978-2



M 15-M 25



INFORMATION FRÅN M-BATSFÖRBUNDETS STYRELSE

Mastmärken

När mastmärkena första gången skickades ut var förhoppningen den att alla M-båtsägare skulle sätta dit dessa märken fram på masten så att båten lätt skulle gå att identifiera från bryggan. Till vår stora glädje anammades idén av det stora flertalet också, men med tiden har märkena slitits ut eller skrapats bort och därför kommer nya märken att sändas ut till nästa säsong. Som ett bevis på hur tålmodiga vi är i vårt arbete kommer märken att skickas även till de som glömde sätta dit sina märken vid förra tillfället.

Taktik och regelkurs

Medan Du fortfarande har sommarens duster i färskt minne tänker vi ordna till en kväll med diskussion kring taktik och regler. Den här kursen är även utmärkt för Dig som inte har kappseglat så mycket men redan nu vill börja förbereda Dig inför nästa säsong. Ledare blir ingen mindre än Peter Sundelin och han kommer företrädesvis att förklara hur man utnyttjar reglerna för en suboptimal taktik. Tillfälle till sommarens första riktiga eftersnack bjuds också vid kaffet, som däremot inte bjuds på, utan får inhandlas ur egen kassa i på platsen för kursen befintliga kafeteria. Har Du råd att missa det här? Knappast inte! Kom därför till:

Hägerstensåsens medborgarhus i Stockholms södra förorter, tisdagen den 7 november klockan 18.30. Närmaste tunnelbana är station Hägerstensåsen. För att täcka kostnaderna kommer vi att ta ut en symbolisk inträdesavgift på 5 kronor.

Kallelse till årsmötet

Årsmötet kommer som vanligt att hållas i Tekniska Nämndhusets hörsal, Fleminggatan 4 i Stockholm. Tid: lördagen den 25 november klockan 11.00. Om Du har något speciellt att ta upp vill vi gärna veta det i förväg. Motioner som med säkerhet skall kunna behandlas av årsmötet måste vara sekreteraren tillhanda senast 11 november. Boka den här dagen redan nu!

Rapport från 1978 års M-båtsmästerskap den 5 och 6 aug. på fjärden Blacken i västra Mälaren. Arrangör: Segelsällskapet Svearna Eskilstuna.

Lördagen den 5 aug.

Vid tidpunkten för första start var vinden svag och av växlande riktning. Starten uppsköts på obestämd tid. Efter ca 2 1/2 timmes väntan kunde starterna genomföras. Vinden var fortfarande svag, 1-3 m/s, men med relativt stabil vindriktning. När de första båtarna befann sig på det femte banbenet inträffade en ca 30 grader motsols vindkantring. Grön våg arrangerades för det sista banbenet. Samtliga tre tidsbegränsningar kunde innehållas, dock med mycket liten marginal för M 22 och M 15 för den kompletta banan. Endast en segling genomfördes. Andra seglingen uppsköts till nästa dag. Tre protester förelåg till behandling. Sakfrågan i protesterna togs ej upp till behandling och protesterna avslogs eftersom det kunde konstateras att ingen av de protesterande uppfyllt kraven att "omedelbart sätta protestflagg och underrätta motparten om sin avsikt att protestera". Stickprovskontroll av segel och utrustning på de olika klassernas tre främsta båtar genomfördes. Två st båtar klarade ej kontrollen utan diskvalificerades. Segelsällskapet Svearnas M-båtsseglare serverade på kvällen kaffe med punch, därefter blev det dans till Jan Connys orkester.

Söndagen den 6 aug.

Andra seglingen genomfördes problemfritt i något byig vind ca 5-8 m/s. Samtliga tidsbegränsningar innehölls med mycket god marginal. Inga protester förelåg. Vindstyrkan hade till tredje seglingen ökat till ca 8-12 m/s och var mycket byig. Den hårda vinden, och därmed följande höga farter, ställde till stora problem för rorsmännen i starterna. Speciellt M 30-klassen hade påtagliga svårigheter. I både första och andra startförsöket i denna klass var mer än tio båtar för tidiga över startlinjen. Dessa kunde inte identifieras varför allmän omstart signalerades. Vid tredje startförsöket var samtliga båtar utom en på startsidan av startlinjen och dess förlängning under de sista fem minuterna före start. Den båt som varit på fel sida om startlinjens förlängning friades dock sedan det kunde konstateras

att han hållit undan för en funktionärsbåt som uppehöll sig vid yttre begränsningsflaggan. Funktionärsbåten, en motorbåt med stort vindfång och litet deplacement, kunde ej uppankras i den grova sjön och hade stora svårigheter att hålla sitt läge i linje med startlinjen. En båt diskvalificerades sedan den berört en av startlinjens begränsningsflaggor och ej startat om.

Tre båtar startade för tidigt i M 22-klassen. En av dem återvände och startade om. De två andra diskvalificerades. Samtliga tidsbegränsningar innehölls med mycket god marginal. En båt förde protestflagg i mål. Någon protest inlämnades ej. Vid stickprovskontroll av de olika klassernas tre främsta båtar i tredje seglingen kunde konstateras att samtliga hade föreskriven utrustning.

Fjärde seglingen inställdes på grund av tidsbrist. Samtliga starter, målgångar samt vissa rundningar TV-filmades och bandades. Banden visades både under lördagskvällen och efter seglingarna på söndagen. Visningarna var mycket uppskattade av de tävlande.

Styrelsen.

Kallelse till årsmöte

M 15-25-klubbens åttionde årsmöte kommer att äga rum i SSK's klubbhus, SIGRIDSBERG, Fredhäll, Stockholm, se skiss, lördagen den 28 oktober kl. 13.00.

Förslag till DAGORDNING

1. Val av ordförande, sekreterare och justeringsmän för mötet.
2. Årsberättelse
3. Kassarapport
4. Revisionsberättelse
5. Styrelsen ansvarsfrihet
6. Budget genomgång
7. Val av funktionärer
8. Inkomna förslag och motioner
9. Övrigt
10. Prisutdelning: Halvmodeller, Flitpris och nybörjarpris!

En ny styrelsemedlem ska väljas. Stickan avgår efter fyra års styrelsearbete. Vi tackar honom för att han väckt oss, vi slumrande kappseglingssintresserade.

Har du något att motionera om? Tala för din sak på mötet eller sänd din motion till ordf. Guje Holger, Bellmansgatan 5, 4tr, 117 20 STOCKHOLM.

För Övrigt tycker vi att du ska göra din röst hörd.

-När, var och hur ska vi kappsegla?

-Ska vi segla eskader, distanskappsegla, 24-timmars eller liknande under 1979?

-Vilken sorts vinterträffar utöver Braskvivan vill du ha?

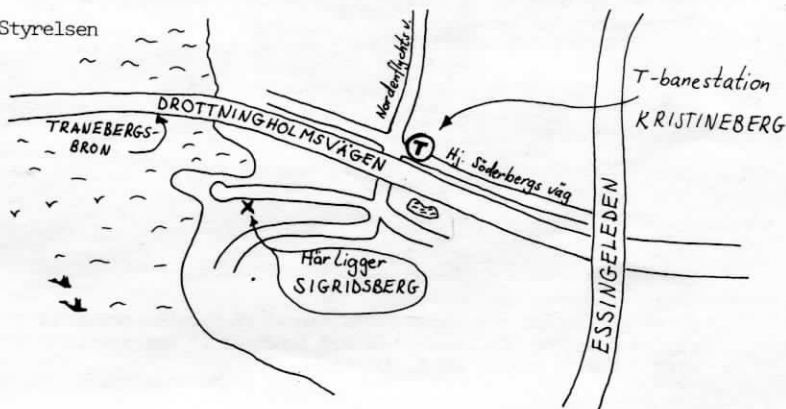
-Tidningen. Hur många nummer och när ska dessa komma ut? Guje (som arbetar med tidningen) föreslår 3st som det var från början = en tidning efter säsongens slut, en vintertidning och en tidning omedelbart före säsongen.

Detta och mycket annat kan vi diskutera under övrigt. Alla förslag och idéer mottages tacksamt.

Öl och korv serveras till lågpris! Tröjor, märken och ritningar säljs efter mötet.

VÄLKOMNA ALLA M 15-25-FANTASTER!

Styrelsen





M 15-M 25

TRÖJFÖRSÄLJARENS VISA

En tröjeförsäljare här bor på Söder
han säljer tröjor till månen glöder

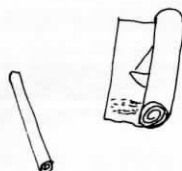


Och i hans fönster hänga vackra tröjor
en del är gula en del är blå
men alla har de vårt märke på
Han säljer till en liten och till en stor
Han säljer till far din men helst till mor



Vill du ha en tröja med lång ärm
bums hittar han priset i sin pärm
Men om prislappen kommit bort
han råder dig att ta en kort (-ärmad)

Börjar bilen rosta och bli skral
Köp då av Kalle en fin dekal
Sätt den sedan på bilen fast
Nej sätt den inte på din mast



Och är du snäller kan du få (köpa)
en stor fin ritning eller två
Och ska du sedan åka hem
så köp en ritning me' M25
En me' M15, det har du väl förut?
Säger Kalle å så är visan slut.



Tröjeförsäljarens namn och adress:
Kalle Nyström
tel: 08/40 36 27

TRIVSELKVÄLL

Vi träffas och trivs tillsammans fredagen den 19 januari 1979 på SIG-
RIDSBERG: (=samma lokal som årsmötet, se skiss)

Var och en ombedes taga med sig bilder och filmer, glatt humör och en
liten slant som betalning för:

ÄRTSOPPA OCH VARM PUNSCH

Obs Den historiska Dassfilmen kommer bl.a att visas.

SEGELINKÖP

Om vi går samman och köper segel kan vi få rabatt. Bestämmer vi oss fort
får vi dessutom höstrabatt. Du som funderar på nya segel, ring Kjelle
0760 / 408 16 senast sönd. 29 oktober.



M 15-M 25

1978 års Kappseglingar

1. Lidingö runt
2. Mälarregattan
3. Vårregattan Slandö
4. Lacka Open
5. M-båts mästerskap Eskilstuna
6. Åss Jubileumssegling
7. SSS Höstregatta

Rankinglistan för M15/M25 gäller i år för den nya halvmodellen resp. klass. De fyra bästa seglingarna räknas för M25, tre bästa för M15. Den första inteckningen blir för M25 Karl Arne Nyström M25/10 (4 spikar) och för M15 Roland Cederblad M15/10. Grattis!

Flitpriset delas ut till den som samlat mest poäng i Rankningslistan. Vinnare i år blir för M25 Karl Arne Nyström och för M15 ~~Ronald~~ Roland Cederblad.

Nybörjarpriset tillfaller bäste nybörjare. Där blev striden hård mellan M25/12 och M25/71. Båda har samma poäng, men 12:an bättre placering. Priset hamnar hos M25/12 Åke Johansson.

Priserna kommer att delas ut vid årsmötet.



Årets M25- champion KALLE NYSTRÖM i M25-60.

FOTO: KJELL GUSTAVSSON



M 15-M 25

RANKINGSLISTA 1978

<u>M25/Rorsman</u>		<u>Placering i Seg.</u>							<u>Summa Poäng</u>
		1	2	3	4	5	6	7	
1	60	Karl Arne Nyström			2	1	1	1	52
2	3	Örjan Sundqvist	2		3	8	2	4	33
3	61	Lasse Noaksson			4	5	2	7	27
4	11	Stig Kranberg				3	4	3	27
5	4	Kjell Gustavsson			1		5	5	25
6	44	Lars-Ola Larsson					3	2	22
7	28	Dick Joelsson			2		7		15
8	66	Arne Eriksson					6	6	15
9	50	Claes-Göran Wallin				1			10
10	34	Bo Andersson					9		7
11	12	Åke Johansson						3	6
12	71	Anders Ryner				4			6
13	27	Ingemar Bergkvist	3						5
14	63	Bert Pettersson					4		5
15	58	Nils Eriksson					10		5
16	25	Tomas Grut			4				4

O.B.S. Segling 7. SSS Höstregattan prelinjär resultatlista. Protest inlämnad, men ej behandlad än. Detta kan dock inte ändra vinnaren i rankingslistan.



<u>M15/Rorsman</u>		<u>Placering i Seg.</u>							<u>Summa Poäng</u>
		1	2	3	4	5	6	7	
1	10	Roland Cederblad		3		1			16
2	2	Guje Holger		2		2			15
3	12	Stefan Bokfors		1		5			14
4	16	Alfred Kuhn				3			9
5	14	Håkan Svanström				4			8
6	3	Lennart Ahlstrand				6			6



M15

S10





M 15-M 25

BÅTVID 1978

Lördagen den 29/7 klockan 1100, kanske den enda riktiga lördagssommarförmiddagen detta åter blötans år, plaskade ordförande Guje i en med diverse njutningsmedel till brädden fylld plasthink och manade till Båtvidsamling på släta sydberget i Munkholmsviken utanför Ingarö. Närvarande var de lyckliga besättningarna till följande skönheter: M25orna 4, 9, 27, 50, 52, 60, 61, 70 och 71 M15ona 7 och 10. Gäster var Topasen 35 och ngn sorts Helmsman. Kring Holgers hink svärmade strax hela församlingen, barnen en härlig skara i åldrarna tre till fjorton fiskade allt gladare upp de tuggbara bitarna ur hinken medan oldboysen i knästående mottog den flyktiga mixturen. När det vanliga regn och kylasnacket lagom hade avlösts av det glödand prisandet av sommarens äntliga ankomst, reste sig en mäktig figur skrudad i ett par ruskiga brallor och menade på att här skulle köras ett litat distans kör. Tjugo minuter senare startade sex M25or och en M15 utanför Munkholmsviken för att runda Grönö moturs och sen tillbaka. 61an fick fint spår och slapp runda ingaröudden 50 och 60 följde närmast. M15-holken som hade 3% tidsavdrag fick svårt att täck de övriga. Vid pricken utanför Grönö fyr rundade vi hemmåt för läns, 61an låg år före 50 och 60 som i sin tur nog kunde skönja resten. För att fira den gjutna segern begav sig nu 61ans besättning ner i kölfickan för att hämta en pava hemkörd sherry. Väl uppkomna ur salongen med nödvändiga attiraljer konstaterades att Valle-kapell med hustru Vanja utkommenderad på bomnoken och focken spirad med spinn-bommen höll på att passera på andra sidan sundet. I den strida ström av målgående härligheter missades själva tidtagningen, men Kalle-hedersmannen menade på att M15/10 skulle plockas in före honom i protokollet (för att undanröja onödigt snack). Prislista : 50, 61, M15/10, 60, 27, 71 och 4. Kört vare på 30 min med flock stor och semesterpackning - kul.



M 15-M 25

Före middagen/grillningen delades det upp till lagkapp i simmning. En livboy utgjorde rundningsmärke mitti Munkholmsviken. Något av lagen kom visst först. Själv har jag mycket klenkt minne av eländet då jag efter att likt en skäl totalt utmattad lyckligtvis kravlat mig upp på berget (efter simmturen) och i fullständig gungning släpat mig ner i kojen medan omvärlden agerade som ett desperat pariserhjul, inte återfick livshungern på en halvtimme. För att sätta fart på de av middagen dästa kropparna och på de av värmen hopbäckade pannorna bröts tallriksdiskandet av kallning till naturstig med frågesport. Trots att frågorna gällde ämnen som oljeföroreningar, rasfötryck och knopar hade nästan all alla rätt, även smågastarna. Medan skymningen svalkande omfamnade oss lallades de minst valparna i sina kojor.





M 15-M 25

När allt kommit i ordning och tungorna ordentligt tappat kontakten med sanningen samlades de äldre valparna för att i julimörkret höra legenden om sjörövarjenny av en som varit med. Sin vana trogen återuppstod Jenny lördagen efterbotvid för att försöka ta tillbaka sin skatt. Men båtvidbarna var väl förberedda och i fick- och fotogenlampors sken jagade uppbådet på trolska Munköstigar ikapp den hemskt tjutande Jenny, och tog av henne skattkarts-halvan- letade reda på chokladpengskistan. Stor fest. Innan gryningen inträdde hade Ingemar M25/27 med sitt bälgaspel bjudit till berghällsdans, och Kjelle i fyran trakterat sitt munspel ipauserna. En fin båtvid.

Lasse i 61an.



BÅTVID-hamnen. Fr. vänster M25/52, 70, 27, 9, plats, 60, 4, 71, 61 och 50 + alla M15 som tyvärr var så stora att de ej fick rum på bilden.

FOTO: KJELL GUSTAVSSON

M15 - en särklass

M15-klassen fyller i år 25 år. Det var vid Mälarens Seglarförbunds årsmöte våren 1953 som klassen antogs som sista entypsklass under MSF. För de som idag inom M-båtsförbundets ram intresserar sig för klassning och mätning av M15 visar det sig vara en ganska hopplös uppgift. Sålunda har aldrig till M-båtsförbundet presenterats några klassningscertifikat avseende M15 från MSF:s sida vid överlämnandet av M-båtarna. Det är inte bekräftat definitivt men måste anses tvivelaktigt om några sådana handlingar någonsin funnits för M15-klassen. Teorin bygger på det sätt som M15-klassen hamnade inom MSF:s hägn.

Oscar Schelin ritade båten redan 1950 (kanske tidigare) och då som en konkurrent till den likaledes idag ovanliga klassen Neptun Sport ritad av Lage Eklund. De som sett en Neptun Sport finner hos denna betydligt större likhet med M15 än med den vanliga Neptunkryssaren eller Neptun-12:an. Det vore på den tiden ingen nackdel för Oscar Schelin, om han kunde få båten antagen av MSF som entypsklass. MSF var intresserat av att anta en ungdomsbåt typ jolle eller kanot för att kunna få med även ungdomar inom "kretsen".

Joel Andersson var på den tiden en stark man från Södertälje BK med inflytande inom MSF. Han backade frenetiskt upp Oscar Schelins båt att bli antagen som en M15. (Han kom sedermera att äga M15/2). Det märkliga hände, att båten var uppe för antagande på MSF:s årsmöte både 1951 och 1952, men att den då avslogs. Inte förrän tredje gången lyckades förslaget med knapp majoritet vinna gehör och klassen M15 uppstod som entypsklass. Oscar Schelin hade emellertid från 1950 - 1952 byggt flera båtar, som alltså inte blev M15 förrän i efter-skott! Hur skulle för dessa MSF kunna genomföra erforderliga mätningar och kunna utfärda klassningscertifikat? Det är knappast troligt, att de som senare byggdes "lagenligt" utsattes för mer kontroll än de första.



Man bör alltså idag inte kunna ställa samma krav på M15-klassen som på de övriga M-båtsklasserna vad gäller dokumentation kring själva byggnationen! Samma liberala anda som MSF uppvisat under sitt förvalterskap genomsyrade M-båtsförbundets vid dess begynnande verksamhet. M15/16, som byggdes 1965, fick nummer och klassbevis först 1973. M15-klassen kom att från början stå där alla övriga klasser numera hamnat – på klassbevisstadiet. Dvs man utfärdar klassbevis för 5 år utan att mäta någonting på skrovet. I stället koncentrerar man sig på för kappsegling väsentliga detaljer såsom riggmått och roder.

Att M15-klassen inte blev någon succé berodde främst på att båten var för sin storlek relativt dyr. Den betydligt rymligare Folkbåten som började slå igenom under 50-talet var billigare att köpa färdig än M15. Ett flertal M15 byggdes av amatörer med utgångspunkt från spantsats i stål och gjuten köl, vilka kunde beställas från Oscar Schelins varv i Kungsör. Det blev billigare så.

Klassen har under 70-talet varit relativt livaktig och kappseglandet har under denna tid varit mer intensivt än någonsin tidigare. Vid en enda kappsegling kunde man notera 8 startande M15. Säg den klass som kunnat notera en 50 %-ig anslutning på en kappsegling!

Dessvärre har Svenska Seglarförbundet stipulerat villkor för klassmästerskap som helt kommer att stoppa ett officiellt klassmästerskap för M15. Man kräver minst 10 startande! Det betyder, att 62,5 % av alla M15 måste ställa upp! Skulle samma procentuella anslutning gälla för övriga M-båtsklasser, skulle det behöva starta 85 M22:or, 70 M30:or resp 45 M 25:or ! !

Egentligen måste det ju gå att kora en värdig klassmästare, om endast 2 båtar startar! Man behöver ju bara studera Americas Cup för att inse, att det räcker med 2 båtar för att avgöra, att en är bäst!

Nåväl M15-klassen ger inte upp så lätt utan hoppas, att M-båtsförbundet trycker på SSF i denna fråga ev tillsammans med andra drabbade klasser, så att en rättning kommer till stånd. Segling är ju i alla fall till största delen en breddsport och borde så förbli!



M 15-M 25

För att kunna bredda M15-beståndet har seglarna i klassen tagit ett initiativ i särklass. Hösten 1977 köptes den sista spantsatsen från Kungsörs Varv och finns nu i enskild ägo. Alla som är intresserade av att bygga en M15 i trä (en naturprodukt som lever till skillnad från plast som framställs ur förruttnade, miljoner år gamla naturprodukter) får mot billig hyra använda spantsatsen som mall. Med ett fiffigt byggsystem kan stålspanten lossgöras före däckning och ersättas med träspant, varvid stålspanten går att använda igen på nästa båt o s v. Alla M-båtsinnehavare uppmanas att sprida denna information till presumtiva M15-byggare. Det fattas bara 4 M15 till 20 och då finns ett teoretiskt underlag för segling om SM!!

Upplysningar om spantsatsen lämnas genom M15/25-klubbens ordförande, Guje Holger.





INLEDAREN

Kort om sommaren som varit.

Denna bjöd på minst lika mysigt väder som -77. Dvs idel regn, dock färre stormar. Trots detta lyckades vi planera in Midsommaren så att den inföll med riktigt hyfsat väder. Vår midsommarträff var förlagd till TJOCKHOLMSVIKEN i Stockholms skärgård. Den samlade 20-talet M22:or + ett antal ospecificerade "PLASTISAR".

Midsommaraftonen inleddes med tillvekning av midsommarstång och fortsattes med lekar och tävlingar där många deltagare gjorde diverse insatser. På kvällen var det grillning på berget i medtagna grillar och mycket "ljug" i båtarna, så mycket att den planerade dansen helt kom av sig. Under punkten övrigt kan noteras att vår midsommarstång, under kvällens grillningsaktiviteter, blev stulen!!

Från det ena till M-båtsmästerskapen som i år samlade hela 29 startande M22:or. Detta trots mycket obetydliga påstötningar från styrelsens, och andra aktivas sida. STARKT! FORTSÄTT SÅ!

Nästa år får vi därmed SM-status och då vill vi ha ännu större startfält. Stora startfält kan vi däremot inte skryta med på de övriga seglingarna, SLANDÖREGATTAN möjligen undantagen. Pokalserien är tydligen inte riktigt anpassad till dagens M22-seglare. Utnyttja era rättigheter, kom till ÅRSMÖTET och tala om hur vi skall utforma serien till nästa år.

Detta gäller speciellt Er som inte varit med så mycket eller inte alls på årets seglingar. Får Totte (i Västerås) som han vill blir det t ex ingen segling i Saltsjön nästa år och de seglingar som föreslås i MÄLAREN ligger inte speciellt nära Stockholm.





KALLELSE TILL M22-KLUBBENS ÅRSMÖTE -78

Årsmöte kommer att hållas på Balingsholms Gård i Huddinge. söder om Stockholm, se karta.

Lördagen den 11 november klockan 13.00.

Förslag till dagordningen

- 1 Mötets öppnande
- 2 Frågan om mötets stadgeenliga utlysning.
- 3 Fastställande av dagordning
- 4 Val av justeringsmän tillika rösträknare
- 5 Val av ordförande och sekreterare till mötet
- 6 Uppläsning av föregående protokoll
- 7 Årsberättelse och kassarapport
- 8 Revisionsberättelse
- 9 Frågan om styrelsens ansvarsfrihet
- 10 Val av styrelse, tidningsledamot, revisor och revisorsuppleant
- 11 Inkomna förslag och motioner
- 12 Seglingar om M22-pokalen
- 13 Eskadersegling
- 14 Ordet fritt
- 15 Mötets avslutande

Till punkt 10 kan fogas att R. Gustring M22-127 och Bosse Eriksson M22-3 kommer att avgå.

Bland inkomna förslag under punkt 11 märks Tottes (M22-42) förslag om M22-pokal-seglingarna (se separat artikel), detta förslag kommer säkert inte att bli det enda. (Skicka in fler eller hör av Er). Vidare blir nog en höjning av medlemsavgiften nödvändig för att få ekonomin på fötter.

Till punkt 13 hoppas vi också på förslag från Er. Hör gärna av Er till någon i styrelsen.



STOR FEST MED PRISUTDELNING I ANSLUTNING TILL ÅRSMÖTET

Årsmötet hålles ju som kungjorts på BALINGSHOLMS GÅRD.

Detta val av lokal leder osökt tankarna in på svunna tider med stora Herrgårdsfester, dessa tankar vill vi ej låta förflyktigas utan har naturligtvis ordnat en rejäl fest efter årsmötet.

Denna fest inleds med MIDDAG, PRISUTDELNING av M22-POKALEN, där de tio bästa får pris. Aftonen avslutas med DANS.

Menu:

Räksallad, smör + bröd

Helstekt oxfilé med portvinsstuvade champinjoner

Vin eller öl

Dessert

Kaffe

Allt detta för den löjligt låga summan av 75:- per person. Avgiften betalas in på M22-klubbens postgiro 289350-1 före den 28/10 -78.

Märk postgirotalongen "ÅRSFEST", namn, antal personer och gärna båtnr.

Gratis övernattnings ordnas i annexbyggnad för de långväga gästerna i första hand.

De som vill ha övernattnings måste anmäla detta till Rickard Gustring M22-127, tel. 0758-56353. SOVSÄCK MEDTAGES.

Bar med självkostnadspriser i M22-klubbens regi. Hålls öppen för det mesta, varför egen sprit ej behöver medtagas.



1978 ÅRS M22-POKALVINNARE

Årets M22-pokalsegrare skiljer sig mycket lite från fjolårets. Det blev Tord "Totte" Bergman i nr 42 Kuling. Det som skiljer årets ekipage från 77 års är: 1) att Thomas Svensson (se bild) har gastat i alla seglingar och 2) att segelgarderober i år är av märket Albatross, och erfarenheterna av seglen har varit enbart positiva.



Nöjda miner hos Totte Bergman och Thomas Svensson

/Foto: P. Ljunggren



M22-SEGLINGAR

MÄLARREGATTAN

I mycket svaga och växlande vindar avgjordes årets första regatta. Fältet var tunnsått, endast nio deltagare, men detta hindrade ej att det var hård kamp om segern.

Vann gjorde Robban i 11, med Elgen i 45 på andra plats.

VÅRREGATTAN

Vårregattan bjöd på något lite mer vind än Mälarregattan, men "buskigheten" var oförändrad. Slutsegern gick till Totte i 42 med placeringarna 6,1. Detta räckte till seger, vilket visar att det var stora omkastningar. Tvåa kom Robban i 11.

TORSHÄLLAREGATTAN

På Blacken bjöds det på fin vind, och det blev hårt om placeringarna. Elgen i 45 fick se sig slagen av Totte, trots två spikar. Han kom helt bort i första seglingen.

VIKINGAREGATTAN

Det blev ingen strid om första plats, då samtliga utom Hugo i 18 avstod från att segla på lördagen på grund av hård vind. Hugo vann alltså och Christer i 1 tog hand om andraplatsen.

M-BÅTSMÄSTERSKAPET

Årets mästerskap lockade hela 28 startande båtar (31 anmälda). Lördagens segling blev en segdragen historia, som slutade med Robban som etta, efter att ha seglat in ett stort försprång på Eva i 112. (Eva diskades senare då det visade sig att hennes segel ej var inmätta. Kontroll av segel, ankare, paddel gjordes på de tre första båtarna i varje segling). **Tvåa** kom Erik i 104 och trea Totte.

Söndagens seglingar var gynnade av god vind, och den första seglingen tog Arne i 41 (Arne som hade dammat av Flygfisken för första gången på två år). Robban blev tvåa, med Christer i 1 på tredje plats.

I den sista seglingen blåste det friskt, och i det köret ledde Totte från start till mål. Tvåa var Hugo i 18 och trea Uffe i 96. Robban hamnade på sjätte plats och blev därigenom tvåa, trodde alla, men han hade diskats för tjuvstart. Vann totalt gjorde Totte, med Arne som tvåa och Elgen som trea.



VÄSTERÅSREGATTAN

Västeråsregattan blev en något tunn historia, då båtantalet sjönk betydligt mot tidigare år. Totte spikade alla seglingar, med Elgen som tvåa med 2,2,3 och Wolfgang i 55 som trea. I den sista seglingen blåste det 5-7 m/s, och där seglade första M22:a på snabbare tid än någon M30:a.

ÅRSTAREGATTAN

Denna regatta saboterades av mycket hård vind, och bara Elgen startade på lördagen. Han vann alltså, med Janne i 24 på andra plats.

HÖSTREGATTAN

1978 års höstregatta började bra på lördagen, med solsken och ganska lätt vind. Två seglingar avgjordes och Totte segrade i den första, medan Robban tog den andra. Totalt vann Totte med 1,2 före Robban 4,1 och Proppen i 123, med platssiffra 2,4. På söndagen låg alla M22:or väl förtöjda, medan övriga klasser var ute och seglade sönder sina båtar. Det blåste hård kuling med stormbyar, med tävlingsledningen visade sig inkompetent nog att ändå försöka genomföra seglingen. Detta visade sig vansinnigt, då de inte ens hade följebåtar för inbogsering av havererade båtar. Man kan fråga sig om SSS bör få arrangera seglingar, när man handlar så här ansvarslost.



STILSTUDIE AV M22-26 ELICE

[illegible]



Båt Nr	Segel sällskap	Mälaren- regattan		Slandö		Torshälla		Vikinga regattan		Hälsö mästerskapet		Västerås		Årsta		Höst- rasta		Totalt	
		Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Plac	Poä	Poä	Plac
54	VBK							9	9									9	31
64	SSAros											6	7					7	32
112	NSS									24	6							6	33
98	SSAros									26	6							6	34
95	ABK									28	6							6	35
75	SSS															8	5	5	36

Maratontabellen

	<u>poäng</u>
136	554
35	548
1	537
101	506
44	447
41	446
3	441
45	430
131	423
96	402
42	358
94	339
11	335
40	330
98	326
24	293
116	292
88	287
105	271
124	259
63	254
114	250
108	243
123	237
80	226
90	215
112	211
53	198
122	198
26	189
18	179

Barometerpokalen gick till

Jan-Olov "Totte" Nilsson (101) för
bästa nybörjare.

Lasse Andersson (100) var den hårdaste
konkurrenten.

Resultat Stockholmsserien

Plac	Båt
1	45
2	3
3	42
4	1
5	101
6	11
7	24
8	18
9	49
10	123
11	127
12	82
13	35
14	6
15	100
16	108
17	40
18	75
19	54
20	102
21	26
22	136
23	67



ÖVRIGA KAPPSEGLINGSRESULTAT

Kräftköret

1
11
101
3
45
63
136
50
17
18
47
35

Segelbåtens dag

101
1
95
18

FÖRSLAG TILL SEGELSÄSONG 1979

P g a de sviktande deltagandet i många av våra seglingar, skulle jag vilja komma med ett förslag till utformningen av M22-klubbens seglingsaktiviteter. Många röster har höjts om att det skulle vara för många seglingar i vår M22-pokal. Detta vill jag hålla med om, speciellt då vi dessutom har s k flitpoäng, vars ursprungliga mening var att locka till större aktivitet, men som i realiteten haft motsatt verkan.

Några ex: 1) Många som skulle vilja tävla om pokalen. kan inte delta i samtliga seglingar p g a hinder i arbetet e dyl. De missar 3 p för varje utebliven segling, och är helt utan chans i sammandraget. Detta gör att de inte är lika entusiastiska. 2) En del båtar ligger lite avlägset, exempelvis Örebrobåtarna. Jag är övertygad om att de skulle ställa upp i samtliga seglingar, om antalet var reducerat, och placerat på lämplig tidpunkt.

Dessutom skulle vi få större möjligheter att ta hand om och slussa in nya M22-ägare i vår gemenskap. Vi skulle kunna ha trivselhelger och träningshelger med erfarna seglare som gästar för de nya båtägarna.



MITT FÖRSLAG:

är att M22-pokalen skall seglas i 5 seglingar, där fyra resultat räknas och ger segraren, tvåan osv. Då deltagarantalet bör bli större på varje segling, (enligt en del pejling, så finns det många, bara i Västerås, som skulle delta i minst fyra seglingar), tycker jag att det är dumt att ha för många alternativ. En annan nackdel med fler starter är att man kan få en bättre placering i sämre motstånd på en mycket avlägset belägen regatta. Fem seglingar minimerar den risken, och en sammanlagd segrare blir lättare att utse. En tänkbar M22-pokalserie skulle kunna se ut så här: Slandöregattan, Bubbholmen i Eskilstuna, Joar Blå Cup i Enköping, Västeråsregattan och Göta SS:s Kräftkör.

SM för M22:or

skall stå utanför pokalen. Det anser jag, då en bra placering i SM (med 30-40 deltagare) inte bör jämföras med samma placering i en M22-pokalsegling. Då SM kräver ytterligare en tävlingsdag, skulle vi få mycket större möjlighet att anordna gemensamma aktiviteter på kvällarna. Detta för att inte främlingskap skall kännas mellan M22-seglarna.

Min målsättning är att M22:an skall vara lika livaktig i framtiden som tidigare. Vi har i många år varit Mälarens aktivaste klass, och jag hoppas att vi M22-ägare försöker uppnå det igen. Detta ger ju inte bara roligare kappseglingar, utan medverkar ju också till att höja värdet på våra båtar, som med SM-status kanske blir ytterligare något ~~mer~~ värdefulla.

Till slut så vill jag säga att om detta förslag skulle bli verklighet så hoppas jag verkligen att alla medverkar till att uppnå målsättningen att M22-klassen skall fortsätta vara en populär, livaktig och aktiv klass.

Om någon har något att invända mot förslaget, vore jag glad om de hörde av sig till mig. Även de som tror på detta kan "slå en signal" och visa sitt intresse. Kom till årsmötet och rösta för en ny uppläggning av våra seglingsaktiviteter.

/Totte M22-42, tel. 021/18 76 01



M22:ORNAS SKIDRESA

M22:ornas första skidresa gick av stapeln vintern -78. Denna resa som Sigge Sport, Vällingby arrangerade tillsammans med Mats, nr 90, blev en succé (ni som inte var med har säkert hört hur roligt vi hade, se Tottes referat i tidningen nr 1 -78).

I år har vi bytt inkvartering och bör i stället på Skarvruets Fjällhotell, som enligt Sigge Sport skall vara bättre än Fjällnäs där vi bodde i fjol, i övrigt samma arrangemang.

AVRESA: Torsdagen den 8/2 -79 kl. 19.00 från Sigge Sport, Spånga.

PRIS: 410:- varav 60:- betalas in på M22-klubbens Pg 289350-1 när ni anmäler er. Resten betalas på bussen.

I PRISET INGÅR: Buss t. o. r. Spånga, 3 nattförvaringar, 3 frukostar, 2 middagar, liftkort och skidskola.

Slalomutrustning kan hyras i backen, pris ca 90 kr för 3 dgr.

HEMRESA: Bussen går direkt från backen på söndag em. och beräknas vara i Spånga kl. 24.00 den 11/2 -79.

Ni från och andra utsocknes kan kliva på bussen i Enköping.

ANMÄLAN: Ring Mats nr 90 tel. 08/894667 senast den 8/1 -79.

Intresset är stort och antalet platser är begränsat så hör av er snarast.

OBS: Ingen Ålandsresa i år.

FARTIG BILD FRÅN SKIDRESAN -78,
OLA HÄGGSTRÖM NR 122.





VINNARE 1 M22-POKALEN

OCH M-BÅTSMÄSTERSKAPET

M22-42, MED SEGEL FRÅN...

Albattross

SEGELMAKERI I
GÖTEBORG AB
Tfn: 031/ 81 16 58



Eskaderseglingen till Åland

P g a att skepparen i nr 60 studerar på annan ort, så har vi ej haft möjlighet att få en berättelse om M22-klubbens eskader till Åland.

I nästa nummer så ska det i alla fall bli en ordentlig redogörelse för eskaderseglingen. Om en del lässugna absolut måste läsa om en eskader, kan jag rekommendera 1977 års eskaderredovisning i M-båttidningen 1977-3.

Trevlig läsning!

VÄDERÖVERSIKT

Totte

UTSIKTER FÖR LANDDISTRIKTET: '944- '59:(Ö9).S KUSTLAND, INLAND
OCH FJÄLLTRAKTER UTOM SKÅNE. UNDER MORGONEN EFTER HAND FÖRMIDDAG
SOM SENARE ÖVERGÅR I EFTERMIDDAG. FRISK TILL ROSIG KIND OCH
NÅGON MÄTTLIGHET, SOM UNDER NATTEN VRIDER TILL STORMS MOT ETT
NEDERBÖRDSOMRÅDE, VILKET BERÄKNAS INKOMMA PÅ PLATTFORM 3 UNDER
DAGEN. NORDÖSTRA VÄSTRALAND MED HALLAND PÅ 30 ÅR: STYV HÄFTIG
FULING SOM ÖVERGÅR TILL HÄRD BRITS. NÖDORFTIGT SPRIDDA SKURAR.
UNDER DAGEN UPPEHÅLLSTEMPERATUR. UNDER NATTEN RISK FÖR FUSK.
BERGSLAGSOMRÅDET OCH ANDRA LIKNANDE OMRÅDEN: FRISK TILLDRAGANDE
TILL PÅFALLANDE VIND SOM ÖVERGÅR TILL STILL FULLTJE. GROVT TILL
PLUMPT REGN. PINSAMT STYVNANDE KÜLING, UNDER NATTEN AVSMALNANDE,
MOT MORGONEN ÅTER TILLTAGANDE. TÄMLIGEN KNALT.
ALLMÄNNA UTSIKTER: STADSHUSET, KATARINAHISSEN, SLOTTET, SKANSEN.
VARNINGAR: PGA DEN STORA ANHOPNINGEN AV SKJUTVARNINGAR HAR
KRÅKS SKJUTFÄLT MÅST INTAS FÖR REPARATION. VÄNERN HAR IDAG
OBSERVERATS DRIVANDE UTANFÖR VINGA FYR. CHEFEN FÖR TROLLHÄTTE
KANALVERK VARNAS. CHEFEN FÖR MARINKOMMANDO BÄST HAR STARKT PACKAD
OBSERVERATS DRIVANDE.
MEDDELANDE: EN ISRÄNNA HAR IDAG UTLAGTS PÅ ÖPPET VATTEN I EN
BÄRHINK MELLAN SOLENS UPP OCH NERGÅNG. ISRÄKNING PÅGÅR.
HAMNKAPTENEN I STOCKHOLM MEDDELAR: PGA DEN STORA ANHOPNINGEN
AV FARTYG I GULA GÅNGEN MEDDELAS DETTA. NÖDHAMN KAN SÖKAS PÅ
HÄRFÖR AVSETT FORMULÄR.

VAD HAR M25 FYRA OCH M25 SEXTIO'S SKEPPERE GEMENSAMT?

Kan det vara att de seglar lika fort?
Nä de gör dom inte! Men båtarna brukar vara lika snabba.
Den gemensamma nämnaren är att både KJELL och KALLE har seglat skärgårdskryssare tidigare.
Nåja vi saknar inte skärgårdskryssaren för segelegenskapernas skull!
(Mälar-båtar det ska man ha för de seglar ju så bra).

Men en av höjdpunkterna, när man seglade skärgårdskryssare var

Segelbåtens Dag

Det var då man träffades vid Getfoten på fredagskvällen för att på lördagen segla en distanskappsegling till Blockhusudden. Deltagarantalet brukade vara stort ca 100 båtar. Inte bara kappseglarna kom, här ställde också vanliga dödliga upp för att träffas och ha skoj. Man träffade andra skärgårdskryssare och deras besättningar. Samtidigt fick man som dödlig seglare känna på den härliga spänning som uppstår under en kappsegling. Seglingen gav dessutom en bra PR för båttypen.

Tänk att få se en armada av skinande vackra och snabba MÄLARBÅTAR segla från Vällinge i Mälaren till Norr Mälarstrand mitt i Stockholm!

Förutsättningar finns.

Vid pennan Kjell M25-4



Härsitter Alfred i sin M15 på första parkett och tittar på seglingarna på RIDDARFJÄRDEN på SEGELBÅTENS DAG 1978.
Ensam seglade han från Västerås för att fröjda öga och själ.

FOTO: KJELL GUSTAVSSON



Kallelse till M30-Eskaderns årsmöte 1978

Tid: Fredagen den 10 november kl. 19.00

Plats: Södertälje BS klubblokal, Gästgivargatan 18
i Södertälje (ingång från gården)

På föredragningslistan bl.a.

- val av ny styrelse (avsägelser föreligger på ordförande och kassörsposterna)
- kassarapport
- ev. höjning av medlemsavgiften
- M30 i AP
- vinterresa till Fjällnäs
- 1979 års seglingar (mästerskap, distansseglingen, trimpokalen m.m.)
- prisutdelning med följande pristagare:
S-H Lundevall, Sören Lindström, Erik Thor,
Kerstin Thor, L-G Birgersson, (kompletteras)

Förtäring: Kaffe med dopp som Eskadern bjuder på.

VÄLKOMNA



M30 i AP

Vi har tidigare några gånger varslat om att formarna till M30:an skulle repareras och att produktionen åter skulle kunna komma igång. Man har dock haft mycket att göra på Tufa-Marin och därför har ej detta arbete hunnits med. I mitten av augusti stod man dock i begrepp att starta reparationsarbetet, men det visade sig vid en närmare besiktning av skrovformarna att dessa var i sämre kondition än man trott. Man bedömde då att det inte skulle vara lönsamt att renovera de gamla formarna.

Desto mer glädjande för oss M30 - supporters har Tufa-Marin bestämt sig för att tillverka nya formar till M30:an. Dom siktar in sig på att ha detta arbete färdigt till februari 1979. Vad gäller priset så kommer skrov+däck att kosta 22.000:- inkl. formhyra, lokalhyra, material och verktyg. Färdig segelklar båt omkr. 55.000:-.

Vi inom styrelsen tycker nog att detta är en bra lösning, trots att det dragit ut på tiden. Med kännedom om det arbete Tufa tidigare utfört på andra formar törs vi nog garantera att det kommer att bli formar med mycket hög kvalitet. När sedan priset inte sätts högre än till c:a 22.000:- för skrov+däck bör det hela bli nog så attraktivt.



ÄR DU SÄKER PÅ ATT DET ÄR EN M30:a DU SEGLAR;
HAR DU KLASSEBEVIS?

Eftersom vi nu siktar på att få arrangera det första SM:et för M30:or under 1979 blir det allt viktigare att alla båtar innehar klassbevis. Det är nämligen ett oeftergivligt krav att ha klara papper för att få delta. Vid mätning av äldre båtar har det ofta visat sig att framför allt förtriangeln ej hållit rätt mått. Man kan då tycka att en mättingsman är kitslig som påpekar en avvikelse på några centimeter, men faktum är att han då fungerar som en mättingsman skall (dels mot sig själv, båtägaren och förbundet). Han kanske också påpekar vissa brister i båtens skick, brustna spant, sprucken mast och andra säkerhetsdetaljer. Sådana påpekanden skall vi alla vara tacksamma för att han gör eftersom det håller båtklassen i gott trim både för kappsegling och familjesegling.

Avslutningsvis har vi observerat att storseglet ibland hissats längre än till de målade märkena. Det är naturligtvis lika fel att överskrida mätmärkena som att ha en för stor förtriangel.

Storseglet skall alltså hissas till underkant övre mätmärket och ej dragas ut längre än till innerkant på bommens mätmärke. Sedan får bommens överkant ej befinna sig under mastens nedre mätmärkes överkant. Det skall finnas ett stopp på mastskenan som hindrar bommen att åka för långt ner.

MÄTNINGSMANNENS ANSVAR



Jag såg en egendomlig M30:a idag. Den hade två master. Skrovet var spetsgattat. Men en M30:a var det för den hade klassmärket i seglet. Tyvärr är det så att många tror att segelmärket avgör en båts klasstillhörighet. Emellertid är det knappast tillräckligt med klassemblemet. En förutsättning för kappsegling med entypsbåtar är att de verkligen är lika inom de ramar som klassreglerna tillåter. Kappseglingsreglernas paragraf 19.2 utsäger klart att båtägaren är ansvarig för att båten hålles i det skick som utgör grund för måtbrevet.

Kontrollen av att båten är så byggd att ett måtbrev kan utfärdas åligger däremot mätmannen och därmed lägges ett betydande ansvar på honom.

Mätmannen är ansvarig gentemot tre parter: båtägaren, klassförbundet samt båtbyggaren, och ansvaret fördela sig lika mot varje part. Detta innebär i sin tur att mätmannen måste vara fullständigt oberoende.

International Yacht Racing Union (IYRU) har givit ut en handbok i mätteknik. Redan inledningsvis behandlas där mätmannens ansvar. För att mätmannens opartiskhet ej skall kunna ifrågasättas förbjuder IYRU en mätman att helt eller delvis mäta en båt eller dess utrustning om han är konstruktör, tillverkare eller ägare till densamma. Det anges också att han ej får ha personligt intresse i båten, och som personligt intresse anges som exempel att vara besättningsmedlem i båten. Likaså anges att det enda ekonomiska intresse han får ha i båten är att emotta mätarvudet. Vid en mätning kan mätmannen ofta komma i konflikt med båtägaren, särskilt om något eller några mått ligger utanför vad klassreglerna tillåter. Båtägaren hävdar att båtens prestanda ej påverkat av felaktigheten och försöker övertala mätmannen att se genom fingrarna. I ett sådant fall måste mätmannen stå stark. Han måste komma ihåg att det ej kan ges toleranser utanför toleranserna.

forts.



Båtagaren bör dessutom vara tacksam att han redan vid mät-
tillfället får möjligheten att korrigera. Upptäcks felet
vid en kontrollmätning i samband med en tävling kan han få
betydligt mer obehag.

I bland händer det att mätmannen finner detaljer som ej täcks
av klassreglerna. I sådana fall får han ej döma själv, utan
måste vända sig till den myndighet som utfärdar mätbrevet -
i vårt fall M-båtsförbundets tekniska kommitté.

Jag nämnde tidigare att mätmannen hade ansvar gentemot tre
parter. Men jag undrar om jag inte glömde den viktigaste
tävlingsspeglings som sådan. Kappseglar vi i entypsbåtar som
blott är lika mellan tummen och pekfingeret, då mister täv-
landet mycket av sin tjusning.

Dessa rader skulle kunnat illustreras med många exempel från
tävlingar av mycket hög karaktär där mätmännens bristande
kunnighet skapat mycken oreda. Jag väljer som slutvinjett
en sedelärande historia från 1977 års kvartstonnar-VM, som
gick i Helsingfors. Under hösten nagelfors vinnarbåtens
mätbrev. En del underliga siffror i detsamma medförde par-
tiell ommätning i slutet på oktober. Resultatet blev att
båten låg betydligt över den tillåtna gränsen. Det kan i-
frågasättas om båten vunnit om felaktigheterna rättats till.
En mätmans bristande noggrannhet och okunnighet kan ha korat
fel världsmästare.

Lennart Olsson

SSF:s mätningschef



TRÖJOR OCH MÄRKEN

Alla har säkert sett både tröjor och märke på flera M30-seglare i sommar. Inför kommande säsong ska vi beställa i god tid, så att inte jag måste ägna semestern åt att jaga M30-seglare i skärgården. Ni som inte fick tröjor och märken i somras får en chans till. Före 1 december kan ni ringa eller skriva och berätta vad ni önskar er. Sortimentet är detsamma som i våras:

T-shirt kort ärm c:a 30 kr

Collegetröja lång ärm, rund hals c:a 50 kr

Plyschtröja lång ärm, v-ringad c:a 70 kr

Eskadermärken broderade 15 kronor så långt lagret räcker.

Maggan Åkerlind

Igelkottsvägen 58

161 45 Bromma

Tel hem 08/266750 arb 08/621926

KOMMER NI IHÅG....

när det var varmt sist? När man sökte sig till skuggan och var tvunngen att bada flera gånger om dagen? När man drack förmiddagsdrinkarna på berget och plockade smultron, hallon och kantareller? När man satt i båtarna på kvällarna och ljög iförd endast T-shirt och shorts? När man gick på restaurant i Strängnäs och drack kaffe på uteservering mitt i natten? När man gick och beundrade konstverken i Domkyrkan? När man hade trevligt sällskap och seglade i lagom bris på de lagom långa dagsetapperna? När man tvättade håret på vägen till Bubholmen? När man träffade de andra M-båtsseglarna på fredagen? När man dansade och hade jättetrevligt hos Svearna?

Kommer ni inte ihåg det? Det var ju årets eskadersegling till M-båtsmästerskapen.



SKIDOR

Åker ni säkert om vädret tillåter. M30-eskadern är inbokad på en resa till Fjällnäs 4 - 7 jan 1979. Buss avgår från Spånga torsdag klockan 19.00 (påstigning på annan ort efter vägen kan diskuteras). Hemkomst Spånga beräknas till kl 22.00 söndag kväll. Vi åker skidor hela fredagen, lördagen och halva söndagen. Priset 410 kronor inkluderar buss, 3 frukost, 2 middag, liftkort 3 dagar, skidskola, säng på Högfjällshotellet och trevligt sällskap.

Före 1 november måste jag ha fått in anmälningarna. Sätt in 100 kronor per person på personkonto 460929-0707 och skriv Fjällnäs på talongen. Skriv också dit om du åker på längden eller utför. Skidläraren vill gärna veta hur många som är nybörjare, halvbra och superbra.

Ring gärna och fråga om du undrar över något.

Maggan Åkerlind Tel 08/ 266750 arb 08/ 621926





1978-års PRISTAGARE

HALVMODELLEN	79	Sven-Håkan Lundevall	NSK
M30 KANONEN	79	Sven-Håkan Lundevall	NSK
M30 MÄSTERSKAPET	42	Sören Lindström	SSSv
DISTANSPRISET	107	Erik Thor	GSS
BRUDPOKALEN	107	Kerstin Thor	GSS
TRIMPOKALEN	79	Sven-Håkan Lundevall	NSK
SALTSJÖ-MÄLARPOKALEN	79	Sven-Håkan Lundevall	NSK
Delad första plats	107	Erik Thor	GSS
DEBUTANTPRISET	59	Sten Thorold	GSS

Dessutom delas priser ut till 2:an t o m 5:an i halvmodellen:

118	L-G Birgersson	SSSv
107	Erik Thor	GSS
17	Sivert Johansson	SSSv
46	Hans Björkwall	ESS



Torshälla SS öppna

1	74	Edberg	SSSv
2	89	Sedin	SSSv
3	118	Birgersson	SSSv
4	17	Johansson	SSSv
5	16	Magnusson	SSSv
6	42	Lindström	SSSv

OXELÖSUNDS SS ÖPPNA

1	79	Lundevall	NSK
2	69	Knutsson	NSK
3	22	Knutsson	NSK
4	56	Haking	NSS
5	28	Jaunvieks	CSS
6	75	Eriksson	NSS
7	54	Lindelöv	

SS SVEARNAS ÖPPNA

1	17	Johansson	SSSv
2	46	Björkvall	ESS
3	89	Sedin	SSSv
4	118	Birgersson	SSSv
5	15	Häll	SSA
6	42	Lindström	SSSv
7	35	Backteman	SSA
8	32	Nilsson	ESS
9	71	Eriksson	SSSv
10	74	Edberg	SSSv
11	85	Berglind	SSA

ARKHOLMARNA RACE SBS

1	44	Alm	SBS
2	119	Preiholt	SBS
3	114	Wikström	SBS

BARÖSUNDSREGATTAN

1	44	Alm	SBS
2	79	Lundevall	NSK
3	22	Knutsson	NSK
4	35	Backteman	SSA
5	17	Johansson	SSSv
6	118	Birgersson	SSSv
7	52	Forslund	NSS
8	90	Lind	SSR
9	69	Knutsson	NSK

M-BÅTSMÄSTERSKAP 1978

1	42	Lindström	SSSv
2	79	Lundevall	NSK
3	58	Karlsson	SSS
4	107	Thor	GSS
5	23	Lindholm Str.	SS
6	46	Björkvall	ESS
7	118	Birgersson	SSSv
8	119	Preiholt	SBS
9	48	Lindholm	ESS
10	74	Edberg	SSSv
11	105	Blomquist	SSG
12	41	Eriksson	USS
13	22	Knutsson	NSK
14	44	Alm	SBS
15	17	Johansson	SSSv
16	80	Garmark	NSS
17	89	Sedin	SSSv
18	104	Hniopek	HSS
19	25	Monie	ESS
20	57	Krantz	ESS
21	69	Knutsson	NSK
22	71	Eriksson	SSSv
23	113	Jönsson	ÄBK
24	114	Wikström	SBS
25	123	Åman	SSK
26	16	Magnusson	SSSv
27	108	Åkerlind	SSK
28	15	Häll	SSA
29	106	Gustavsson	GSS
30	85	Berglind	SSA
31	32	Nilsson	ESS
32	122	Torstensson	ESS
33	52	Forslund	NSS
34	45	Wiberg	SBS
35	31	Åhlen	ESS
36	30	Heiwe	ÄBK
37	35	Backteman	SSA

DISTANSSEGLINGEN

1	107	Thor	GSS
2	46	Björkvall	ESS
3	113	Jönsson	ÄBK
4	106	Gustavsson	GSS
5	64	Gerdell	VSS
6	101	Sandgren	NBS
7	108	Åkerlind	SSK
8	123	Åman	SSK
9	47	Wiksell	SXK
10	126		
11	112	Heiwe	ÄBK

NYKÖPINGS ÖPPNA BROKEN

1	107	Thor	GSS
2	79	Lundevall	NSK
3	106	Gustavsson	GSS
4	118	Birgersson	SSSv
5	89	Sedin	SSSv
6	22	Knutsson	NSK
7	17	Johansson	SSSv
8	104	Hniopek	HSS
9	69	Knutsson	NSK
10	54	Lindelöv	
11	80	Garmark	NSS
12	56	Haking	NSS
13	71	Eriksson	SSSv
14	29	Tingström	
15	52	Forslund	NSS
16	76	Johansson	NSK

TJEJKÖRET

1	107	K Thor	
2	46	L Björkwall	
3	108	M Åkerlind	
4	123	E Åman	

SNEDSKÄRSREGATTAN

1	22	Knutsson G	NSK
2	69	Knutsson L	NSK

KRÄFTKÖRET

1	107	Thor	GSS
2	108	Åkerlind	SSK
3	59	Thorold	GSS
4	113	Jönsson	ÄBK
5	106	Gustavsson	GSS
6	40	Nyström	GSS
7	53	Boldrup	ÄBS

FIFÅNGREGATTAN

1	116	Södergren	SBS
2	11	Marnell	SBS
3	119	Preiholt	SBS
4	44	Alm	SBS
5	37	Enkler	SBS
6	54	Lindelöv	
7	45	Wiberg	SBS

VÄSTERÅSREGATTAN

1	46	Björkwall	ESSv
2	17	Johansson	SSSv
3	79	Lundevall	NSK
4	89	Sedin	SSSv
5	35	Backteman	SSA
6	74	Edberg	SSSv
7	71	Eriksson	SSSv
8	15	Häll	SSA
9	85	Berglind	SSA
10	32	Nilsson	ESS
11	122	Torstensson	ESS
12	118	Birgersson	SSSv
13	42	Lindström	SSSv

SVEARNAS ORDINARIE

1	89	Sedin	SSSv
2	118	Birgersson	SSSv
3	17	Johansson	SSSv
4	122	Torstensson	ESS
5	46	Björkwall	ESS
6	85	Berglind	SSA
7	32	Nilsson	ESS

ÅRSTAVIKENS

1	108	Åkerlind	SSK
2	59	Thorold	GSS
3	106	Gustavsson	GSS

SSS HÖSTREGATTA

1	106	Gustavsson	GSS
2	22	Knutsson	NSK
3	105	Blomquist	SSG
4	108	Åkerlind	SSK
5	116	Södergren	SBS
6	59	Thorold	GSS
7	11	Marnell	SBS
8	118	Birgersson	SSSv
9	15	Häll	SSA
10	44	Alm	SBS
11	113	Jönsson	ÄBK
12	122	Torstensson	ESS
13	17	Johansson	SSSv
14	114	Wikström	SBS
15	123	Åman	SSK

BRÄVIKSREGATTAN

1	79	Lundevall	NSK
2	69	Knutsson	NSK
3	68	Björck	NSK
4	22	Knutsson	NSK
5	76	Johansson	NSK

SS VEGA

1	105	Blomquist	SSG
2	101	Sandgren	NBS
3	120	Löwenhamn	VBK

INRE BRÄVIKEN

1	79	Lundevall	NSK
2	69	Knutsson	NSK

SLUTSTÄLLNING HALVMODELLEN 1978

1	79	Lundevall	114	33	11	Marnell	28
2	118	Birgersson	102	34	114	Wikström	28
3	107	Thor	99	35	123	Åman	25
4	17	Johansson	96	36	101	Sandgren	22
5	46	Björckwall	95	37	110	Ohlsson	22
6	22	Knutsson	81	38	16	Magnusson	20
7	89	Sedin	80	39	54	Lindelöv	18
8	106	Gustavsson	70	40	52	Forslund	17
9	74	Edberg	61	41	31	Åhlen	17
10	105	Blomquist	59	42	45	Wiberg	16
11	15	Häll	57	43	56	Haking	15
12	42	Lindström	57	44	20	Jungnelius	14
13	44	Alm	56	45	115	Mahlberg	13
14	69	Knutsson	55	46	76	Johansson	13
15	23	Lindhölm	54	47	124	Lundquist	9
16	108	Åkerlind	54	48	64	Gerdell	8
17	119	Preiholt	50	49	75	Eriksson	8
18	113	Jönsson	49	50	120	Löwenhamn	8
19	104	Hniopek	47	51	29	Tingström	6
20	48	Lindhölm	44	52	28	Jaunvieksna	6
21	71	Eriksson	42	53	112	Heiwe	6
22	58	Karlsson	38	54	30	Heiwe	5
23	59	Thorold	37	55	68	Björck	5
24	35	Backteman	37	56	37	Enkler	5
25	85	Berglind	36	57	47	Wiksell	4
26	80	Garmark	34	58	40	Nyström	4
27	122	Torstensson	34	59	121	Nilsson	3
28	25	Monie	30	60	3	Johansson	3
29	57	Krantz	30	61	90	Lindh	3
30	32	Nilsson	30	62	53	Boldrup	3
31	41	Eriksson	29	63	126		3
32	116	Södergren	28	64	111	Dahlbom	2



SÄLJES

M 22/14

Nydukad, nya skarndäck, lister
osv -77. Mycket bra skick.
Motor, täckning, pressar m.m.

Thord Haraldsson

Tel. 08/34 64 10 arb
08/62 85 98 hem

Börresen vinschar underdragna
förlängda och klara till M 25:a
Pris 600:- Lasse Noaksson
Tel. 08/38 95 65

M 25/21

Mycket välhållen möbel i
fermissad mahogny. Rikligt
utrustad. M 22 kan tagas
som dellikvid.
Lars Åke Johansson
Tel. 08/739 06 08



Här har Åke en skön gång på båten. Obs, den friska vinden och det lugna
vattnet, sådant vi ofta upplever det mellan Mälarens många långa öar.

FOTO: KJELL GUSTAVSSON



Örtengrens

Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521