

19 83
nr 192



M 15-M 25



Rapport från M - båtsförbundets årsmöte 27 nov 1982.

Årsmötet hölls denna gång i Mariefred. Följande beslut fattades.

- Avgiften på 15 kr/medlem i underklubbarna som betalas till MBF, kvarstår.
- Att styrelseledamöters bilresa i samband med styrelsemöten ska ersättas med 6 kr/mil. Resa med allmänna kommunikationsmedel ersätts med hela kostnaden för biljetten. Plus 100 kr för omkostnader för den ledamot som härbärgerar styrelsemöte.
- Underklubbarna ska delta i Båtmässan 19-27 feb med en skärmutställning i samband med M-30:ans 50-års jubileum, då M-30 eskadern ställer ut M-30 119 på Mässan i Älvsjö.
- Att M-båtsförbundet ska bidra med 1500 kr till transportkostnader.
- Att av M-båtsförbundet godkända mätmän ska få speciella stämplor. Totte Bergman kommer att distribuera dessa.
- Walter Preiholt M-30 119 valdes till ny ordförande.
- Göran Östelin M-22 54 valdes till ny ledamot. I övrigt kvarstår gamla styrelsen.
- Guje Holger M-15 2 valdes till ny sammankallande i tidskriftskommittén.
- Tekniska nämnden omvaldes ograverad.
- Till revisorer valdes Margareta Åkerlind och Sievert Johansson.
- Nya mastmärken (neutrala, utan båtnummer) finns hos Totte Bergman M-30 1
- Sievert Johansson avtackades under stort jubel, och som bevis på uppskattning för hans 6 års excellenta ordförandeskap valdes han omgående och enhälligt till hedersordförande.
- Nästa möte bestämdes till 26 nov 1983.



ORDFÖRANDE HAR ORDET

Detta Årets första nr av M22-tidningen ger kanske samma ågren som tidigare år av mars/april nummren. Somliga oroar sig för om båten skall hinna bli mättad på olja, eller om man någonsin skall lyckas få ruff-taksduken snyggt tillskuren. Andra med blottade kölbultar upptäcker hur tiden närmar sig sjösättning. Och många upptäcker bara att tåget har gått för det här året, och för att stilla sitt samvete, lovar sig själv att nästa år, då....

Ovasett vilken kategori man tillhör tror jag ändå att vårnummret gör att det tröstlösa arbetena känns lite lättare och man kan få en riktig kick att sätta igång. Så ni som kurar ensamma på varven, se till att fernissan torkat för strax är vi andra där och river upp damm.

Att gå på grund strax före startskott kan med rätta sägas vara fel sak vid fel tidpunkt, men om man vänder på det till rätt sak vid rätt tidpunkt så är innebörden: MAT IN OCH GÖR DET NU.

Mätmännen är ofta upptagna vid båtilläggarbox.

Får DU problem, RING STYRELSEN.

KAPPSGLINGSNYTT

I år ligger två seglingar efter varann i Västerås. Årsmötets förhoppning med det är att det skall bli ett minimum av transporter. Så segla två i västra och två i östra så har man ju de fyra som krävs i pokalen. Slutligen som vice ordf. uttrycker sig: kappsegling inte bara är en förb. kul och spännande lek utan framför allt ett skäl att träffas, trivas, ljugas och ha kul tillsammans med likasinnade.

Gammia och nya medlemmar, VI SES I SOMMAR.

JANNE I M22/3

Tröjor

Viska föreslå ordna tröjor
till i år, se separat bilaga.





Nya Styrelsen



Thomas(128)

Peter(69)

Anders(104)

Magnus(136) Tonie(102) Janne(3)

Michael(63)



Vykort med M22:a.

Kan ni ställa upp med fräscha bilder, så kan vi trycka upp snygga vykort.

TROJOR

Vi ska försöka ordna tröjor till i år, se separat bilaga.

Var ska vi träffas för eskaderseglingen till SM ?



UTDRAG UR PROTOKOLL FÖRT VID M22-KLUBBENS ÅRSMÖTE DEN 13/11 1982.

Ordförande Mikael Ekman, öppnar mötet och hälsar de 23 närvarande mötesdeltagarna hjärtligt välkomna, varefter alla presenterade sig med namn och båtnummer.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gånna budgetåret.

Sedan valdes enhälligt ny styrelse enligt bilden ovan.

Ordförande	Jan Sörberg	(nr. 3)	GSS
Vice ordförande	Michael Ekman	(nr. 63)	ASS
Kassör	Anders Bessier	(nr.104)	ASS
Sekreterare	Thomas Åqvist	(nr.128)	SBK
Ledamot	Tonie Herteby	(nr.102)	GSS
Ledamot	Magnus Holmgren	(nr.136)	GSS
Tidn. ledamot	Peter Nordgren	(nr. 69)	NSS
Revisor	Göran Österlin	(nr. 54)	SSHj
Revisor suppl.	Per Landberg	(nr. 45)	GSS



Sedan diskuterades vilka seglingar som skall ingå i pokalen, varav styrelsen fick förtroendet välja in två st. i Vasterås, se under rubriken POKALSEGLINGAR.

Vidare beslöts att poängberäkningssystemet skall behållas enligt föregående säsong. Återigen kom diskussionen om MYLAR-seglens vara eller icke vara upp. Styrelsen och tekniska kommitén är negativa till att få igenom ett sådant förslag. Majoriteten av mötesdeltagarna var även negativa till förslaget, varför styrelsen avvaktar ytterligare 1 år och låter tekniska kommitén utreda vidare.

Det tjuguså prisat Brockes minne beslutades för året -83 att utdelas till vinnaren av Segelbåtens Dag.

En önskan om senareläggning av M-båtsförbundets årsmöte uppkom också, och Lisa Frisk tar upp frågan på M-båtsförbundets årsmöte.

Till slut var det dags för den stora ceremonien då priserna skulle delas ut.

Följande stolta seglare fick mottaga sina priser av ordförande:

M22-pokalen	Magnus Holmgren(136)
Brockes minne (Segelb. Dag)	Michael Ekman(63)
Barometerpokalen	Gert Svensson(96)
Debutantpriset	Gert Svensson(96)
Tjejpriiset	Ulrika Frid(136)

Mötet avslutades med videofilm från Segelbåtens Dag 1982.

M22-klubben bjöd även på kaffe, the, bullar, och pepparkakor.



ARERESAN

Fifong, SM, kvällen före sista seglingarna:

Janne Fernlund i 84 dyker ner i båten och frågar om vi har lust att hänga med till Åre i februari. Mer undrande än tvekande svarar man jakande. Hur kan man tänka på slalom när man en ljum sommarkväll sitter med 63 och ljuger om rundningar?

Frammåt oktober när man tittar i kassan om man har råd med en restresa ringer Janne igen.

-Ja'ra, låter härligt...tre dar...sov upp och flyg ner...frukost och middag...så billigt??

18st träffades på Centralen den 3:e februari. Godis i massor delades ut från Jannes jobb. Frukost på sängen och fin inkvartering, och regatta-snacket på kvällarna.



FILMKVÄLLEN

TACK Janne för ett suveränt initiativ och en lika fint arrangerad resa.

HEDERS!

M22-klubbens satsning på att få med en M22:a i AMERICAS CUP 1986, inleddes med en kväll då vi på film studerade våra kommande motståndare. Februarikvällen avslutades med kaffe och välsmakande smörgåsar.

ALLT FÖR SJÖN

M-båtsförbundet ställde i år ut ett ex av den 50-årsjubilerande Mälartrettian. Till sitt förfogande hade de fått en fantastisk fin plats längs med en gång i A-hallen, där folk helt enkelt var tvungna att se efter vad för lång skönhet de gick förbi.

Folk passerade i mängder, inte bara M22-seglare från Karlskrona i söder till Siljan i norr, utan även uppriktigt intresserade spekulanter som fått något drömande i blicken av M22-klubbens fina skärmar. Tack vare Michael Ekmans informativa reklambroschyr kunde vi även ge dem något att ta hem och studera i lugn och ro. Allt för Sjön är utan tvekan det bästa stället att skapa intresse, efterfrågan och därmed aktivare klass för båtar idag. Därför var det kul att vi kunde göra så bra ifrån oss i år, och vem vet, kanske inom en framtid kunna ställa ut en M22.a.

KLUBBEN riktar ett VARMT TACK till mässkommiten:

Peter Nordgren (69)

Tonie Herteby (102)

Eberhart Löfvendal (40)

Waldk Riibon (5 och 120)



SUNDELINTRÄFFEN

Den förväntansfulla skara M22-seglare som slöt upp till taktik/trimningskvällen hos Peter Sundelin i Saltsjöbaden, hade väl väntat sig att få några förlösande råd om hur den riktiga åboat-speeden skall infinna sig. Vad Peter istället ville förmedla låg mer på det filosofiska planet. Detta är i korthet vad som sades:

Gör det enkelt för er. Tänk hemma i vardagsrummet. Gör upp en checklista, gör upp riktlinjer för taktiken, ställ upp några olika handlingsalternativ och tag fram några enkla tumregler. Dessa saker kommer sedan att i hög grad underlätta beslutsfattande under själva kappseglingen.

Sundelins budskap var helt enkelt TANK SEGLING!

POKALSEGLINGAR 1983

I år ingår totalt 8 seglingar i M22-pokalen nämligen följande:

- 14-15 maj SLANDOREGATTAN
Plats: Södera Björkfjärden
Hamn: Slandökalv
- 4 juni TORSHALLA SS-ÖPPNA
Plats: Blacken, Mälaren
Hamn: Liten holme SV Bubbholmen, alt Bubbholmen
- 11-12 juni SS SVEARNAS ÖPPNA
Plats: Blacken, Mälaren
Hamn: Bubbholmen
- 18-19 juni VIKINGAREGATTAN
Plats: Saxarfjärden
Hamn: Ekholmen
- 4-8 juli SM-SM-SM-SM-SM-SM
Plats:
Hamn:
- 20-21 aug GSS KRAFTKOR
Plats: Jungfruholmarna
Hamn: Jungfruholmarna
- 10-11 sept ÅSS ÖPPNA
Plats: Södra Björkfjärden
Hamn: Vällinge holme
- 17-18 sept SSS HÖSTSEGLINGAR RASTAHOLM
Plats: Södra Björkfjärden
Hamn: Rastaholm



OBS. Anmälan till dessa seglingar görs normalt ca 1 vecka i förväg. Se även kappseglingsskalendern där alla uppgifter finns. Anmälan till SM brukar ske relativt långt i förväg, se separat inbjudan.



...Jag lovar på heder och samvete att segla minst fyra seglingar ingående i M22 pokalen...



STOCKHOLMSSERIEN

M22:orna kommer även under 1983 att vara med och segla i Stockholms-serien. I serien ingår i år 8 seglingar varav de fyra bästa resultaten kommer att räknas. För att en segling skall räknas med i serien krävs att klassen haft minst fem deltagare. För att få vara kvar i Stockholms-serien krävs att vi deltar i minst fyra deltävlingar.

FÖLJANDE SEGLINGAR INGÅR:

14-15 maj	Slandöregattan	ingår i M22-pokalen
21-22 maj	Mälarregattan	
28-29 maj	KSS Vår-cup	
11-12 juni	Gäddisregattan	
18-19 juni	Vikingaregattan	ingår i M22-pokalen
13-14 aug.	Getfötsregattan	
10-11 sept	Årstavikens öppna	ingår i M22-pokalen
17-18 sept	SSS:s höstregatta	ingår i M22-pokalen

Vi hoppas på att ett stort deltagande i de olika delseglingarna särskilt som fyra av Stockholmsseriens seglingar även ingår i M22-pokalen.

Det är en stor fördel för oss att vi får vara med i Stockholms-serien bl a eftersom det ger publicitet åt klassen och vi visar att M22-klassen är aktiv kappseglingssklass.

Magnus Holmgren
M22-136



SEGELBÅTENS DAG



Världens största kappsegling - SEGELBÅTENS DAG - tillika årets chans att få segla inför stor publik mellan Stockholms broar, närmare bestämt på Riddarfjärden.

1982 var vi tolv båtar som seglade och i år hoppas vi att ännu fler M22:or ställer upp och gör PR för M22-klassen. Boka redan nu den första helgen i september för kappsegling om Chat Noir trofé.



...ingen surströming till kräftköret...

M22-Eskader i Pingst

I slutet på maj bör väl de flesta av oss ha hunnit få ordning på båtarna efter sjösättningen. Därför tycker vi att det kunde vara kul att då segla några dagar tillsammans i skärgården.

Vi som är ivrigast på att komma iväg träffas vid Stora Skratten, öster om Trälhavet, redan på fredagskvällen. Är vindriktningen olämplig eller trängseln för stor, ligger vi istället på Storön några hundrameter därifrån.

På lördagen seglar vi till Träskö-Storö och förtöjer någonstans i fladen som går in från norr. Du som missar St. Skratten kan då istället hitta oss andra på lördagskvällen.

Vart vi seglar på söndagen vet jag inte, men vi kommer nog inte att ge oss av mycket längre ut i skärgården eftersom de flesta av oss skall vara hemma på måndag kväll.

Naturligtvis kommer inga garvade M22-seglare att missa denna pingsträff. Vi hoppas dessutom att du som nyss köpt din båt kommer. Du får då chansen att träffa mer erfarna seglare och bör kunna lära dig en hel del.

Om det är något du vill fråga om, t.ex. om du ska ha grillkorv med eller om du får ta med gitarren eller något annat, så är det bara att ringa 08/32 55 04 några dagar innan.

Janne och Monika i 84:an



HUR MAN GÖR OM ETT VRÅK TILL EN SEGELBÅT

Sommaren 1981 hade jag turen att gasta åt Lasse Edberg i M30-74, Arosita. Vi lyckades ju vinna SM då. Eftersom detta var en helt otrolig känsla så började jag kort efteråt spana efter en M30:a. Men dessa kostar mycket så det blev en M22:a istället. Jag köpte M22-51 som numera heter Rackarungen.

Båten läckte lite vid provseglingen, men föregående ägare sade att det bara var sambordet som behövde bytas. Pappa, som har byggt ett flertal båtar tyckte att det inte var något större problem så jag köpte båten på hösten -81.

Under vintern bytte vi sambordet och trodde att allting var frid och fröjd. Men intel Efter andra kappseglingen som var Ridön Runt i Västerås (det blåste runt 15 m/s) läckte min kära M22:a som ett säll. Vattnet forsade in under kryss och den tappra gästen var fullt sysselsatt med att pumpa. Vi började förstå varför det satt en Gusher 10 pump i båten.

Veckan som följde tog vi upp henne på slipen och konstaterade att det såg ut som att kölsträckningen var slut. Pappa lappade ihop botten provisoriskt och sen körde vi så sommaren ut. Ni som var med på SM-82 kanske såg att M22-51 höll på att pumpa sig runt alla seglingar?

När vi kom hem efter 5 veckors semester hade vi fått nog och skulle försöka sälja båten. MEN, det är varken lätt att sälja en läckande båt eller att sälja sin ögonsten! (förutom läckaget så är båten så bra man kan begära). Istället tog vi upp båten tidigt och började arbetet med att byta kölsträckningen.

Vi sågade först av kölbultarna. Det tog en bra stund att få av alla kölbultar och det gick åt ett antal sågblad. Kölen ramlade ner på vagnen som vi baxade åt sidan. För att kunna få bort kölsträckningen var vi tvungna att ta bort tre bord på varje sida. Vi fick även lov att ta bort alla bottenstockar och de järn- och träspant som gick ner. Eftersom allt var nitat och skruvat tog det mycket tid att få bort alla grejor. Efter mycket om och men fick vi loss kölsträckningen till slut.

Man kunde bryta sönder hela sträckningen med bara fingrarna! Det var inte konstigt att hon läckte. Efter 14 dagar i källaren minskade vikten på sträckningen från 25 kilo till 3 kilo!! Denna första del av arbetet tog ca 1 månad på två man och all fritid som fanns till plus lite till gick åt.

Del 2 av arbetet var jobbigt det också. Nu gällde det att forma till alla nya detaljer som skulle tillbaka på plats. Virket hade vi köpt tidigare på en bondsåg i närheten av Eskilstuna. Hemma och nere på slipen tillverkade vi de sex nya borden, kölsträckningen, nya bottenstockar, nya järn- och träspant och vi fick hjälp av en seglarkompis att svarva nya kölbultar. Det svåraste var nog att göra de nya borden, eftersom båten är böjd både i sidled och kupad i höjdlid. Det är många små vinklar på dem som måste passas in, vilket är ett tidsödande jobb. Denna del av arbetet tog ungefär 150 timmar i anspråk.

När allting var så färdiginpassat som möjligt började vi med att sätta fast den nya sträckningen på de nya spanten och bottenstockarna. Detta var ett arbete med mycket hyvlade och inpassande. När väl sträckningen satt på plats skulle vi sänka ner båten på kölen som stod på vagnen. Vi tänkte oss att vagnen kanske skulle glida så vi spände fast den. När vi sänkte ner båten mot kölen så rutchade det till och båten rörde sig en 1/2 meter bakåt. Båten som stod på bockarna hade rutchat



på kölens överkant som lutar bakåt. Vi hade ju aldrig i livet tänkt på att bockarna skulle röra sig. Efter att rädsjan lagt sig så flyttade vi tillbaka båten och fick tillslut ner den på kölén med en kölbult. De nya kölbultarna var aningen grövre än de gamla så vi var tvungna att borra upp hålen i järnkölen. Detta var inget snällt jobb för när borren högg fast höll handleden på att ryckas av! När vi hade fått i alla kölbultar och dragit dem så började vi med att bygga tillbaka bordläggningen.

M22 böjer sig så mycket i alla leder så det var tvunget att spänna fast borden när de skulle skruvas fast. Detta var enormt tidsödande men till slut var alla bord där och man kunde inte längre titta rakt igenom båten. Nu kunde vi börja hoppas på en ny segelsommar. Det återstod en hel del hyvling och putsning både in och utvändigt men detta jobb var bara roligt. Efter det att allt var klart så oljade vi allt nytt 15-20 ggr. med linolja. Vi var klara lagom till jul efter ca 600 arbetstimmar. Det var en fin julklapp att få se pärlan sjöduglig igen. Men utan min pappa och hans bror hade det aldrig gått att göra detta arbete. Jag tackar dem och alla andra som har hjälpt till här och där. Om nån av er andra seglare funderar på att göra detsamma med eran båt så ring först! Enligt min pappa så är detta jobb lika jobbigt som att bygga en ny M22: a (han har varit med om det också).

Väl mött sommaren -83 och jag hoppas att undertecknad slipper pumpa!!!!

Lars Bergkvist

M22-51

Rackarungen, SS Svearna



Hur man gör om ett vrak till en segelbåt!



ANTECKNINGAR OM BATVÄRD

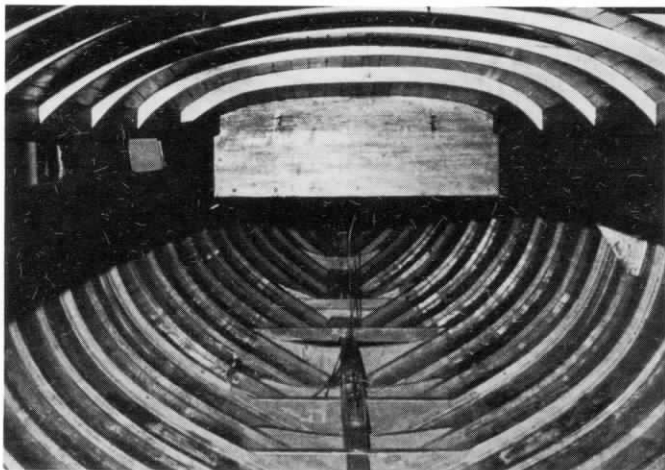
Dukning

Alla känner väl till metoden med spännlack, vilken är en enkel och bekväm metod. Tyvärr är metoden dyr (ca 400 kr) och duken blir spröd, och håller därför inte speciellt länge.

En metod som blir både billigare och hållbarare är att ersätta spännlacken med olja.

Metoden ser ut så här.

1. Slipa och lacka däckets endast med oljelack. Spackla ojämnheter.
2. Vaxa däckets så du får en glatt yta för duken att fästa på.
3. Fäst duken med kopparnubb eller rostfri häftklammer (finnes att köpa på arrows hk). 950 grams duk 204cm bred finns att köpa på Råseglarhuset, Skeppsholmen.
4. Därefter oljas duken med kokt linolja och får då ytterligare spänning genom krympning i vått tillstånd.
5. Ovanpå detta målas en den slutliga däcksfärgen ex. vis Lagodex, Servalack, Lagolac 101. OBS använd ej Decolay då denna fäster dåligt på duk däck.



YTRENOVERING AV TRÄBÅTAR (ÖVERVATTENSKROPPEN).

Vid så kallad renskrappning av en träbåt kan flera metoder användas. Man kan göra grovarbetet med olika skrapverktyg direkt, man kan använda färgborttagningsmedel för att lösa den gamla färgen ex. vis Taff eller Bums, och man kan använda värme t. ex blåslampa eller mattfön. Efter att man fått bort det gamla färglagret skall ytan finsicklas och putsas. Skall ytan vara fernissad måste eventuell solbränna bortsicklas (gäller främst mahogny). Detta är svårt att få jämnt när man inte så lätt ser när den är borta. Dålig omsorg vid detta arbete medför en flammig yta efter oljningen.



Efter finsicklingen bör ytan besiktigas så att inga rester av solbrännan kvarstår. Efterföljande putsning och rengöring bör vara omsorgsfull, är det möjligt kan försök till grundimpregnering med rå linolja och 15% terpentin göras, för att få fin nyans på virket. (OBS olja kan inte användas under tvåkomponents lack). Oftast är dock virket mättat så att endast ett mycket litet lager grundimpr. kan fås på.

Ytan bör sedan oljas med kokt linolja, för att låsa oljan (kokt linolja härdar). Innan ytbehandlingen startar skall den kokta linoljan vara hårt oxiderad d.v.s riktigt torr. Överskottet måste bortsicklas.

Här börjar nu den egentliga ytbehandlingen i form av grundfärg eller grundlack. Skall ytan behandlas med pigmenterad lack kan alla skavanker spacklas och slipas mellan varven.

Efter att grundlacken byggts upp med 2-3 behandlingar skall ytan tåla en hård nerslipning ev. våtslipning, utan att ge genomslipningar (avslutas vanligen med 240-280 papper).

Ovanpå slipningen följer sista rengöringen som måste vara omsorgsfull. Slutlackeringen måste göras i lämplig luft och temperatur, för att ge fint resultat. Bäst är temp. mellan +5-10 grader C vid klart väder. Påföringen måste dock ske så tidigt på dagen att lacken är dammtorr innan dagen faller på.

Innan den färdiga ytan tas i bruk mär den bra av att avtvättas med kallvatten. Den blir då ythårdare.

PS. Låt ej penslar stå i lacknafta eller terpentin, för då blir dom sköra

HA EN SKÖN SOMMAR. VI SES PÅ SM.
TONIE M22/102 Daphne





Drar du fram masten på länsen?

För att öka farten på länsen har flera M22-seglare monterat någon anordning för att kunna trimma förstaget.

I klassreglerna står följande: Med undantag av backstag och akterstag får stagen icke regleras med någon annan mekanisk anordning än spännskruv med låsning. Det är alltså ej tillåtet att dra i förstaget, varken direkt eller indirekt.

Janne i 84:an



Från den första januari nästa år får vi någon slags båtskatt i Sverige.

Det kan kosta båtägaren 1–1,5 procent av försäkringsvärdet.

*De gamla
fina
märkena*
**MÄLAR-
TJUGOTVÅN**

Fläktar promillen bort på sjön?

Bara ett par öl innan man hoppar i för att svalka sig, eller ännu värre om man ramlar i från båten, det kan vara direkt livsfarligt!

Risken att drunkna är faktiskt överhängande även efter så måttliga mängder att man inte ens känner sig påverkad.

Svenska Livräddningssällskapet/Simfrämjandet har siffror på det här och konstaterar att två av tre vuxna som drunknar vid badning har druckit sprit, vin eller öl innan. Även vana simmare drabbas.

Statistiken över båtolyckorna visar lika klart hur lätt det är att drunkna med sprit i kroppen.

Många tror att spriten fläktar bort på sjön. Det gör den inte alls. Alkoholen förbränns i levern.

Och den håller sin jämna lunk. Alltid.



**Låt oss vara överens om
att båtliv och alkohol
inte hör ihop**

**SPOLA
KRÖKEN**

SYSTEMBOLAGET

ÅRETS REKOMMENDERADE SEGLINGAR

21-22 maj

Mälarregattan, Rastaholm, Södra Björkfjärden

Arr: SSK+SSS

Anmälan tel. 08/52 42 11 kl. 10-14

Skriftl. SSS, Kullskolan, Nordenflychtsv. 20,
112 51 Stockholm

Anmälan utgår 83-05-16, ingen efteranm.

Avgift 90:-- bet. Pg 60 81 46 - 7.

Vid fint väder (som det alltid brukar vara) har vi knytis tillsammans på ängen, efter ett ev. bastubad. Senare på kvällen dans i klubbhuset.

Eftersom det är pingst, så blir det ej så stressigt att ta sig dit och hem. Tid för mys-segling också!

4-5 juni

Sigtunaregattan, Sigtunafjärden, Sigtuna BK.

Anmälan tel. 08/98 06 30 kl. 8-15.

Skriftl. Gunnar Zettergren, Norrtullsg. 9 4 tr
113 29 Stockholm

Anmälan utgår 83-05-30. Efteranm. mot dubbel avgift. Avgift 50:-- betalas kontant.

Ett verkligt mysigt ställe att kappsegla på. Tänk att ligga mitt i Sigtuna!

Lite kulturhistorisk är man väl som M15 och M25 ägare, men här får man dessutom miljö runt omkring. Här har M25-orna ett eget Vandringspris att segla om!

4-8 juli

M-BÅTSMÄSTERSKAP på Örsbaken.

Nyköpings SK arrangerar med hamn på Broken. Separat inbjudan i utskicket.

Styrelsen rekommenderar alla att delta i mästerskapet.

Du som är nybörjare eller lite ovan vid kappsegling kan lugnt komma hit.

Våra M-båtsmästerskap är på flera sätt enklare, lugnare och familjevänligare än flertalet andra seglingar.

Här är det bara 4 klasser, som slåss på banan. Varje klass startar för sig med 10 minuters mellanrum. Vi ligger tillsammans klassvis i hamnen. Att vi umgås och har kul tillsammans på kvällarna behöver jag egentligen ej nämna.

Det här är bästa tillfället att bli bekant med andra M-båtsseglare.

Barn, fruar, hundar och andra som ej deltar på banan har kul på ön eller solar och badar.

Och så festenMmmmmmm.





M 15-M 25

13-14 augusti Mälarens Seglarförbunds Högtidssegling med

WSS 100-årsregatta, Granfjärdsrundan.

Samling Kedjeön, Westerås SS.

Anm. skriftl. Göran Staaf, Murtegelv. 22,
723 48 Västerås

på postgirotalong.

Anmälan utgår 83-08-08, ingen efteranmälan.

Avgift 60:-- betalas Pg 88 55 97 - 5 G Staaf.

På dessa seglingar brukar det vara dubbla uppsättningar priser + att det nu är 100-årsregatta!!

Det låter festligt värre!

20 augusti Fifong-regattan, Fifong, Södertälje BS.

Anmälan tel. 0755/124 33 förfrågningar

Utgår 83-08-15 efteranm. mot dubbel avgift.

Avgift 60:-- gäller som anmälan och betalas

på Pg 26 24 20 - 3 SBS Seglingssektion.

Vi har ett eget berg för kräftätande M15-M25 folk. Dans efter kräftorna!

Bra kappsegling där man i lugn och ro kan slöseglä på söndagen efter lördagens kamp och fest!

20-21 augusti Kräftköret, Jungfruholmarna, Göta SS.

Anmälan tel. 08/46 20 25, 0758/559 14 kväll

Utgår 83-08-15 efteranm. mot dubbel avgift.

Avgift 65:-- betalas kontant.

Mysiga seglingar, fin bastu, underbar stämning

i "viken" då alla äter kräftor, vacker syn med

alla båtar, högt tempo på dansgolvet.

Vilket ska jag satsa mest på? Dansen/festen

eller kappseglingen. En del seglar bättre

dagen efter, en del seglar inte alls.

Mystiskt??

Om du kommer till Kräftköret och vill kappsegla för första gången, så kör vi utan spinnaker!

17-18 sept. SSS Höstseglingar Rastaholm, Södra Björkfjärden,

Anm. tel. 08/52 42 11 kl. 10-14.

Skriftl. SSS, Kullskolan, Nordenflycktsv. 20,

112 51 Stockholm

Anmälan utgår 83-09-09 ingen efteranm.

Avgift 90:-- betalas Pg 28 41- 5 SSS.

Observera att SSS satt upp nya vandringspris till Mälaregattan + Höstrasta för M25-klassen!!



M 15-M 25

Du som är frusen
alt. vill vara vacker!

Ring till Kjell M25-4!!
Och beställ tröjor
före 15 maj. Du ett tips!
Ring idag så glömmet du
inte bort det!
Beställer vi tröjor nu,
så får vi dem till sommar-
säsongen börjar på allvar.
Collegetröja 82:--
Finns i vit med blått tryck
gul med blått tryck
blå med vitt tryck
T-shirt 34:--
svensk kvalitet
vit med blått tryck
blå med vitt tryck



Har du en M25 eller en M15 ?

Ja, det är frågan, som bara en mättningsman kan besvara.
Saknar din båt klassbevis, så vet du inte i vilket skick
den befinner sig. Tyvärr kan det bli tråkiga nyheter du
får höra, då du en dag vill sälja din älskling.

Det finns flera orsaker till att båten bör vara inmätt.
Ett bättre andrahandsvärde får båten om den är inmätt.
Du får veta av mättningsmannen att båten är juste överallt
eller att du bör åtgärda något.

Ring ikväll till din närmaste M-båtmättningsman!
Tänk på att båten måste mätas på land.
Dessutom brukar dessa herrar bli mycket upptagna i
april-maj, då alla plötsligt vill ha båten eller segel
mätta.
Mättningsmannens namn och tel.nr. hittar du i matrikeln.
Du bör låta någon av dessa göra mätningen.
Visserligen finns det andra mättningsmän, som är ut-
bildade av Seglarförbundet, men dessa vet ofta inte vad
som bör observeras särskilt noga på en M25:a eller en M15.

Dyrt med spinnaker.

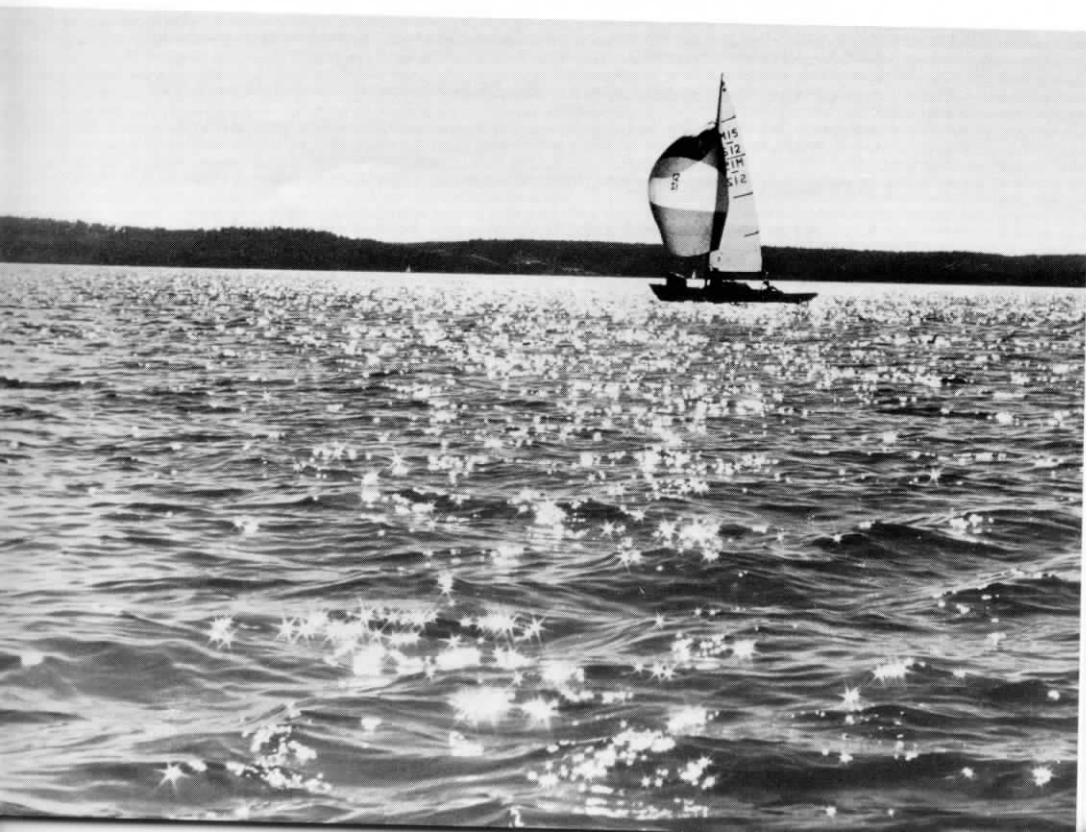
Har du M25 och vill köpa spinnaker, men tycker att en
ny blir för dyr?

1. Ring till Kjell M25-4. Blir vi flera, så blir
det billigare, om vi slår oss ihop.
2. Köp en begagnad solingspinnaker.
Det ska då vara en s.k. Minimx-spinnaker.
Solingspinnakrar säljs varje år av dessa
kappseglande fantaster. Där ska det vara
en ny varje år! Du kan göra fynd!

M15 FYLLER 30 ÅR I ÅR.



LITEN UTANPÅ MEN STOR INUTI.
DET SPORTIGA INNEFOLKETS BÅT.
M15 EN BÅT MED INBYGGD FLYTKRAFT.
JAG BLEV ETT VRAK MEN MIN SKUTA EN SKÖNHET.
EN BÅT FÖR FINSMAKARE OCH FINSNICKARE. KAN ÄVEN SES PÅ
MÖBELMÄSSAN.
SKÄM BORT DINA KAMRATER BJUD IN DEM I M15.





BÅTVID VAD ÄR DET ?

MÅNGA HAR KANSKE UNDRAT ÖVER MAMNET ? DET ÄR TRÄFFEN FÖR M15/25BÅTAR
VECKOSLUTET FÖRE ELLER EFTER NAMSDAGEN BÅTVID I SLUTET PÅ JULI.

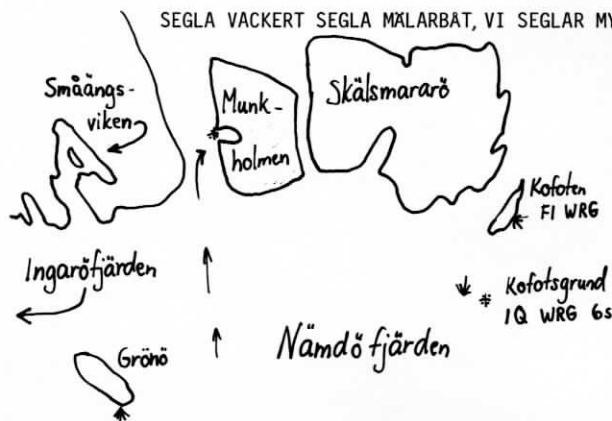
ÄVEN I ÅR ARRANGERAS "BÅTVID" I MUNKHOLMENS VÄSTRA VIK DEN 23-24 JULI.

OBS MÅNGA BÅTAR BRUKAR SAMLAS REDAN KVÄLLEN INNAN!!!!!!

NU KOMMER FRÅGA 2 VARFÖR TYCKER SÅ MÅNGA ATT DET ÄR KUL PÅ "BÅTVID"

- 1 FÖR ATT DOM TRÄFFAR ANDRA M25 SEGLARE OCH ANORLUNDA M15 SEGLARE
DET SIST NÄMDA ENLIGT M15:s EGEN UTSÄG OCH PÅ ÄLVISJÖMÄSSAN.
- 2 FÖR ATT AVNJUTA ETT ELLER FLERA KNYTKALAS TILLSAMMANS MED NYA OCH
GAMLA VÄNNER.
- 3 FÖR ATT LÅTA BARN OCH VUXNA LEKA TILLSAMMANS EFTER AVLÄGSNA SEGELTÄR
I UTSKÄRGÅRDARNA. (ex på lekar gömma ankare, stafett, frågelekar, scharader)
- 4 FÖR ATT KUNNA GE VARANDRA RÅD BETRÄFFANDE BÅTVÄRDSTIPS, SEGELVÄRD,
TRIMM AV RIGG OCH SEGEL, SAMT ÖVRIGA TEKNISKA LÖSNINGAR.
- 5 FÖR ATT PÅ SÖNDAGEN KL 11:30 FÅ SEGLA DET TRADITIONELLA "BÅTVID-
KÖRET" (DISTANSSEGELING) FÖR KRYSSFOCK & STOR. ANTAGNINGEN EXTRA KUL
FÖR DE SOM EJ TIDIGARE SEGELT TILLSAMMANS MED NÅGON ANNAN MÅLARBÅT.
- 6 ALLA BARN VILL ABSOLUT TILL BÅTVID FÖR ATT HÖRA DEN MYCKET
SPÄNNANDE BERÄTTELSEN OM SJÖRÖVAR JENNYS SKATTKISTA. VAR FINNS DEN I ÅR?
- 7 ALLA M15 OCH M25 HÄLSAS HJÄRTLIGT VÄLKOMMA TILL ÅRETS
TRÄFFPUNKT O.B.S. NI BÅTAR SOM LÄSER DETTA GLÖM INTE ATT TAMED ER
ERA SKEPPARE, SKEPPSHUSTRUR, BARN, VÄNNER OCH BEKANTA SAMT EV SPEKULANTER
PÅ TREVLIGA MÅLARBÅTAR.

SEGLA VACKERT SEGLA MÅLARBÅT, VI SEGLAR MYCKET VACKERT TILLSAMMANS PÅ BÅTVID!



VÄNLIGA SEGLAR HÄLSNINGAR
FRÅN KJELLE M25/4

Båtsportkort 714,2
≈ N 59° 13,6'
O 18° 35,4'

Var rädd om grynnan
i vikens inlopp!



Durk	Golvet inuti båten
Däck	Golvet utanpå båten
Reling	Kanten på båten; sista kontakt innan man ramlar i
Lovart	Bör man ej spy eller pissa i
Kapell	Uppsamlingsplats för måsskit
Tamp	Snöre som kan hålla fast båten
Halkip	Håller tamp i läge, gör ont att fastna i med stortån
Dragg	Järnskrot, som skulle ha suttit i tamp innan det slängdes i
Kompass	Synnerligen dumt ställe att förvara sprit i. Kan också användas för att hitta och köra på grynnor med största precision
Ruff	Utrymme att förvara kuttryggiga och på annat sätt vanskapta människor i
Vattenlinje	Bör ej gå över rufftaket annat än på u-båtar
Gösstake	Anordning för snabb kastning av män på hala däck
Koj	Undermålig sovplats i båt där förut friska människor blir vanskapta, kan med viss svårighet användas till att göra nya människor i
Sjökort	Karta över vatten som underlättar identifiering av nyss påkörd grynna
Grynna	Rörlig förhöjning av sjöbotten
Sluss	Hiss för båtar, förvandlas till öppet dårhus på fredagskvällar
Roder	Utrustningsdetalj för att möjliggöra felnavigering
Kölsvin	Svinet under durken
Kapten	Svinet ovanpå durken
Segel	Tygsjok för att snabbt få omkull en båt
Mast	Åskledare belamrad med linor och annan bråte
Bom	Liggande mast, vanlig orsak till skallskador
Boj	Flytande fäste för båt, medverkar till att blodkärl i hjärnan brister
Båtshake	Käpp med krok i, brukar komma till användning när 3 promille överskrids



M 15-M 25

VACKRA ÄR DOM, ALLA VÅRA MAHOGNYBÅTAR, MEN MIN ÄR FÖRSTÅS VACKRAST.



STICKAN
ALIAS VÅR ORDFÖRANDE

MÅSTE VIST FIXA TILL LITE HÄR, PÅ MAKE-UPEN, FÖRE PREMIÄREN

Kul för dig som inte kappseglat förr.

Eller för dig, som bara varit med och gastat någon gång.

Kom ensam eller tag med några kappseglingssugna kompisar.

Välkomna till våra kvällsseglingar!

Nu har du chansen att få kappsela varje vecka (minst) med någon, som varit med förr.

Kanske får du chansen att segla med en riktig gammal räv!

Vi har kvällsseglingar varje vecka i maj-juni:

Järna BK tisdagar Ring Sticksan M25-11
tel. 0755/719 24

någon dag innan, så får du uppslysningar.

Sthlns SK seglar på "Vademecumfjärden" mitt

inne i Stockholm, med start under Tranebergs-

bron på Kungsholmen. Segling onsdagar.

Efteråt pratar vi regler o.dyl. + kaffe med bulle.

Ring till Rolle M15-10

tel. 08/739 16 39

Märsta BK seglar varje onsdag på Sigtunafjärden

Ring till Kjell M25-4

tel. 0760/408 16

Om du inte är så väldigt kappseglingsintresserad, så kanske du ändrar dig när du ser vad kul det kan vara. Det är ju inte så farligt heller. Många pratar ju förstås om hur trångt det är och vad mycket folk krokar, men det ska du allt ta med en nypa salt. Sönt tillhör sällsyntheterna. På klubbens kvällsseglingar går det ut på att träna för att lära sig och bli bättre.

Du kan ju komma bara för att titta på andras båtar.

Titta och prata om rustning, tips och inredningsidéer.

Prova och jämföra trimdetaljer.

Ja, ligger man lite ensam i en båtklubb utan andra M15 eller M25-or, så kan det vara kul och lärorikt att träffa andra med samma båttyp.

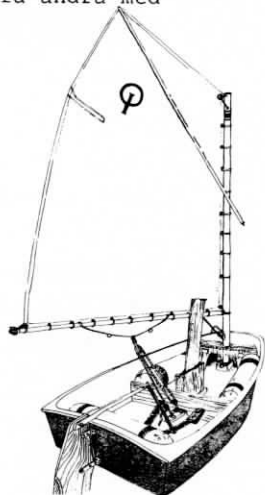
Kappseglingsskalendern är inte längre gratis.

Därför får du nu inte någon sådan.

Din lokala båtklubb har säkert exemplar, som du kan få.

Valle är välkommen till årets seglingar.

Det ska bli kul att se den gamle räven i full fart på banan.





Medlemsförändringar

Om du flyttat eller sålt båten
Ring Kjell M25-4

Du som inte själv kappseglar,
kanske vill veta hur fort din båt går.
Då kanske du kan låna ut den till någon
som bor lite långt bort.



Sköt om skärgården, så
sköter skärgården om Dig!
HÅLL SKÄRGÅRDEN REN

TREVLIG BÅTSOMMAR

önskar

vi i styrelsen

Stickan	M 25
Kjelle	M 25
Dick	M 25
Per	M 25
Kjell	M 15
Agneta	M 15





SEGLINGAR INGAENDE I HALVMODELLEN 1983.

<u>Datum</u>	<u>Segling</u>
8/5	Lidingö runt
14-15/5	Slandöregattan, S Björkfjärden
14-15/5	Svingstaköret, Sandviksfjärden
21-22/5	Joar Blå Cup, Oknöfjärden
21-22/5	Mälarregattan, S Björkfjärden
21/5	Nävekarvsregattan, Nävekarvs BK
22/5	Sörmlandsregattan, Fifong
4/6	Torshälla SS öppna, Blacken
5/6	Tjejseglingen vid TSS klubbholme Lövskären
11-12/6	Gäddisregattan, L Skratten, Saxarfjärden
11-12/6	SS Svearnas öppna, Blacken
18-19/6	Oxelösunds SS öppna
18-19/6	Vikingsregattan, Ekholmen, Saxarfjärden
18/6	Kungsörs SS öppna, Skillinge udd
2-3/7	Nyköpings SS öppna vid Broken
4-8/7	SM-seglingar för M30 vid Broken
8 el 9/7	Distanseglingen
17/7	Barösundsregattan. (Anmälan dagen innan på platsen)
6/8	Askö runt, Fifong
6-7/8	S:t Anna open, Arkösund
13-14/8	Granfjärdsrundan, Westerås SS,
13-14/8	Getfotsregattan, Långholms/Askrikefjärden
20-21/8	Västeråsregattan, SS Aros, Västeråsfjärden
20/8	Fifongsregattan, Södertälje BS
20-21/8	Kräftköret, Göta SS, Jungfruholmarna
27/8	SS Svearnas ordinarie, Blacken
3-4/9	Segelbåtens dag, Stockholm
10-11/9	Arstavikens SS öppna, Vällinge holme
10-11/9	SS Vegas höstregatta, St Värtan
10-11/9	Bråviksregattan, Lindö
17-18/9	Stockholms SS höstseglingar, S Björkfjärden

Högtidsseglingen

Mälarens Seglarförbunds Högtidssegling seglas i år på Granfjärdsrundan 13-14/8.

"Extrapriser"

Trimpokalen går på Slandöregattan 14-15/5
I Saltsjö-Mälarpokalen ingår Mälarregattan 21-22/5 och Broken 2-3/7
Tjejseglingen seglas på Blacken den 5/6
Distanseglingen seglas vid Broken efter SM dvs 8/7 el ev 9/7
I Jollypokalen ingår SSSv öppna 11-12/6 o Västeråsregattan 20-21/8



BYGG EN PLAST - M30

M30 som konstruktion fyller som bekant 50 år. Båtarna är ju i allmänhet mycket välhållna men till och med en M30:a har begränsad livslängd även om diverse transplantationer gjort underverk. Även övriga M-båtsklasser framförallt M22-orna börjar nå stadgad ålder med diverse ålderskrämpor. Som representant för TK anser jag att en gradvis förnyelse av båtbeståndet börjar bli aktuell. De båtägare som känner med sig att deras ögonstenar börjar bli pensionsmässiga bör ta chansen att bygga eller låta bygga en M30 i GAP.

Nu förstår man att en del båtägare av bl a nostalgiska skäl kanske drar sig för att fatta ett dylikt klokt beslut. Som hjälp och styrmedel för beslutsfattandet kommer vi att utnyttja våra kontakter med Hundskolan i Sollefteå. Därstädes utbildas ledarhundar, knarkhundar, kantarellhundar och numera även röthundar.

Röthundarna tränas upp specifikt för televerket som använder dem för att snabbt identifiera ruttnande telefonstolpar. TK kommer att leasa en dylik röthund och åka runt och låta röthunden sniffa i samtliga M-båtar byggda i trä. De båtägare vid vilkas båtar röthunden avger ståndskall kommer att allvarligt rekommenderas att låta bygga en M30 i GAP.

TUFA MARIN hyr ut formar och håller med material till följande priser inkl moms:

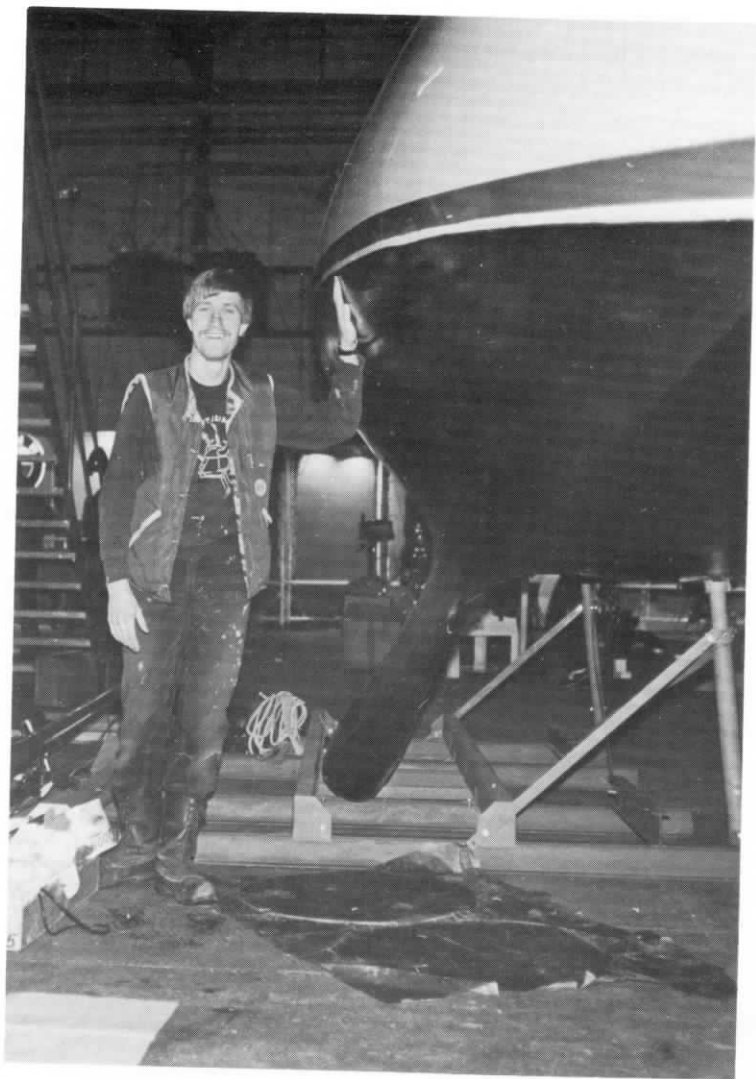
Formhyra, lokal, material för skrov o däck	31.000
köl, kölbultar	c:a 8.500
mast, bom, beslag, stående o löpande rigg	11.000
rostfria däcksbeslag, hjärtstock	7.200
block, relingslist i alumnium m bultar	6.200
inredningsmaterial	7.500

TUFA MARIN har telefon 0756/ 42929



Ur de nya formarna har tagits fram 3 st M30-or med utomordentlig finish. Fredrik Agartz håller nu på med inredningen i den 3:e och räknar med att kunna sjösätta i maj.

Stickan B (105)



Walle (119) är inte rädd, varken för hundar eller TK.



M-båtsförbundet på Allt för sjön 1983.

Vid M-båtsförbundets årsmöte i höstas beslutades att förbundet skulle deltaga i utställningen Allt för sjön dels för att fira Mälartrettians 50 år dels för att presentera våra övriga båtar för en bredare allmänhet. Då det blev bestämt att Voodoo skulle bli utställningsbåt var det bara att sätta i gång. Att lova bort båten tog 3 sekunder men att fixat!! Måla sittbrunnen, nya beslag, nytt rufftak och dynor (Olas var redan sålda) lacka inredningen fixa båtvagga osv. Tack vare Lasses (68) glada tillrop och hjälp när tidspressen blev allt mer överhängande blev Voodoo klar för transport till mässan den 16 februari. Anders Sedin körde med säker hand.

Torsdag kväll kom ett glatt gäng duktiga grabbar med vaxtrasa och polish, Sten (44 obs nytt nr), Roffe Söder (116), Rolle (64), Lasse (68) och Erik (2). Voodoo fick en aldrig tidigare skådad glans. Sven-Håkan (79) och Sören "Lankan" kom upp från Norrköping med den utlovade masten. Att fixa en mast till en M30 som dessutom måste kapas 3 m för att takhöjden inte tillät full masthöjd är väl inte det lättaste men en målmedveten S-H med gott minne för vad han lovat fixade det snyggt jobbat! Lasse (74) kom och gjorde en fin insats vid segelsättning och riggning.

Underklubbarna hade gjort 7 st snygga skärmar där våra båtar presenterades i ord och bild.

Utställningen blev verkligt lyckad med många besökare som visade stort intresse för våra vackra båtar.

Walter och Gunilla
M30 119 Voodoo



ESKADERSEGLING

Vi planerar en eskadersegling till Stockholms Norra skärgård eller till Åland.

Dom som är intresserade av att gå med kan ta kontakt med Lasse och Karin i 74'an. Dom har planerat att starta från Broken efter SM'et med distansseglingen som första etapp.

På vägen upp genom Stockholms Södra skärgård kommer Lasse och Karin att gå en fast rutt med fasta hamnar.

Där har dom tänkt att de som vill kan ansluta till eskadern.

Mera detaljerade uppgifter om rutt, hamnar och bunkring efter SM'et kommer i nästa utskick.

DISTANSSEGLINGEN

Sommarens distanssegling har vi tänkt att den skall starta dagen efter att SM'et är slut och gå åt nordost. Av naturliga skäl kommer starten att ske mitt på dagen eller på eftermiddagen p g a festen dagen före och att många vill bunkra. Vi ska försöka att ordna med gemensam bunkring i Oxelösund med passbåt genom NSS försorg.

TJEJSEGLINGEN

Torshällas vårsegling går på en lördag och på söndagen seglar tjejerna om brudpokalen på Blacken utanför Lövskär och Bubben.



Eskilstuna - Västindien tur och retur 1983-01-08--02-01

KL.07.22, lördagen den 8 januari, började Anki (M30 17) och jag vår resa till Västindien för att hälsa på Laban (M30 71) och Mats (f.d. M30 42) på L32:an Bolero.

Vi hade bestämt oss för att flyga från Bryssel eftersom det var billigaste alternativet. Vi åkte tåg dit och anlände efter 24 timmar. Efter 5 timmars väntetid klev vi ombord på DC 10:an till Barbados och 10 timmar senare steg vi i land på Västindisk mark i, som vi tyckte då, enorm hetta, c:a +32°C. Eftersom vi skulle möta grabbarna på ön Grenada och planet dit inte skulle gå förrän om 12 timmar blev vi tvungna att övernatta på Barbados flygplats. Slutligen, efter 60 timmars restid, landade vi på Grenada. En av Grenadinernas vackraste öar. Trötta kramade vi om grabbarna. De såg ut att må hur bra som helst. Solbrända och friska, jämfört med oss som såg ut som två lik.

Efter tre dagars väntetid på vårt försvunna bagage kunde vi segla ifrån Grenada. Strax utanför ön träffade vi på nya Midnight Sun. Hon var enorm.

Första anhalten blev Carriacou, där vi klarerade in. Efter detta pappersjobb fortsatte vi direkt till en liten ö som hette Sandy Island. Där tog vi vårt första dopp, av många, i c:a +28-gradigt vatten. Underbart!!

Morgonen därpå seglade vi vidare till Petite St Vincent. Dagens motion fick vi i form av en långpromenad på stranden. Efter den läskade vi oss med Rom Punch i baren.

Vi seglade vidare till Union där vi på nytt klarerade in. Här såg vi hajar för första gången. I fångenskap, tack och lov. Här blev det en gungig natt eftersom det blåste ganska hårt.

Lördag middag gick vi för motor till Palm Island. Eftersom våran "dinge" (gummijolle) var under all kritik, med nya hål varje dag, simmade vi in till stranden. Här träffade vi ett svenskt journalist-par på båten El Barco. Dom var på väg jorden runt.

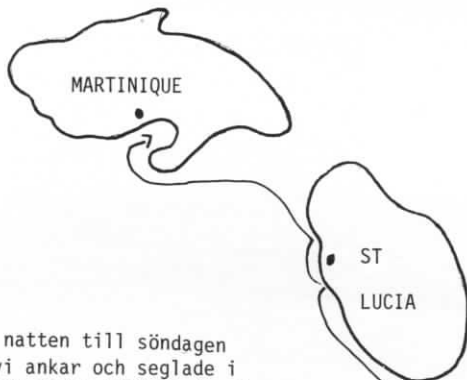
Vi lämnade Palm Island efter 2 dagars solande och badande och seglade till Mayero. Där försökte Anki och jag oss på att snorkla för första gången. Det gick inte speciellt bra. På kvällen bjöd vi ut grabbarna på middag. Sköldpaddstek. Det var gott och smakade som en blandning av kött och fisk.

Tisdag morgon fortsatte vi till Tobago Cays. Här fick vi berättat för oss att en dansk båt hade haft hajkrok ute på natten och den var avsliten morgonen därpå. Mysigt tänkte vi. Som tur var såg vi inte några andra hajar än dom på Union. Den här dan hade vi bestämt oss för att prova på kokt Lobster (hummer) till middag. Det blev både första och sista gången, för när vi lade ner dom i det kokande vattnet skrek dom som katter i mars. Vi kände oss som riktiga djur-plågåre.

Nästa ö vi kom till var Mustique. Här bor mycket förmöget folk, t.ex. Mick Jagger. På kvällen dansade vi för första gången till ett Steel Band (spelning på oljefat).

Fredag morgon seglade vi till St Vincent. Det blåste c:a 8 m/sek och gick höga vågor. Vi gick en sväng i huvudstan Kingstown på eftermiddagen. Det var ruskigt. Man kände sej hotad hela tiden och var nästan beredd på att få en kniv i ryggen när som helst. Vi tog oss snabbt därifrån och ankrade upp i den betydligt lugnare viken vid Young Island.

Dagen därpå seglade vi till Bequia för att se om grabbarna fått nån post. Det var en hel del brev. Här kunde man inte bada för soptippen låg precis vid vattnet, så vi gick tillbaka till Young Island på lördagen. På kvällen träffade vi några sjömän från engelska flottan. De bjöd ombord oss på sin fregatt Zulu dan därpå. Det var jätteroligt att få se hur ett krigsfartyg ser ut.



Kl.23.00 natten till söndagen lättade vi ankar och seglade i mycket hårt väder till Marigo Bay på St Lucia. Det blåste omkring 12 m/sek men värst var vågorna, som var enorma. Det var helt öppet mellan öarna i 20 distans. Vi kom fram efter 15 timmar. Dödströtta. Vi gick till kojs direkt och sov i 17 timmar till morgonen därpå. Marigo Bay var ett s.k. Hurricane Hole, där dom lägger båtarna under orkansäsong. Att allt är jättedyrt i Västindien fick vi bevis på när vi på kvällen rodde in till land för att köpa hamburgare. Det kostade 50:-/person med pommes-frites och ett glas öl. Till råga på allt blev vi bitna av sunflies. Små små flygfän som gav oss bett som av myggor. Vi räknade till 300 bett var på benen och gissa om dom kliade.

Vi fortsatte nästa dag till Rodney Bay på St Lucia. Där låg vi alldeles ensamma på natten så vi sa till Mats att ha pistolen (37 kalibrig revolver) beredd om vi skulle få besök. Vi fick dock vara ifred. Torsdag morgon började vi vår seglats till den sista ön, Martinique. När vi kom fram fick vi ställa om oss helt språkmässigt, för här talar man franska mot engelska tidigare. Fort de France som huvudstaden heter var en livligt trafikerad plats. Här fanns gott om affärer och små restauranger. Söndagen kom alldeles för fort och kl.08.15 vinkade vi adjö till Boleros besättning och 57 timmar senare steg vi av tåget på Eskilstuna central.

Tina Bergkvist





Woodoo på plats i mässhallen.



Woodoo mastas på (seglet måste vara iskuret när masten är 3 m för kort)



Lasse (68) lägger
sista handen vid
botten. Undrar
om han målar med
snabb eller lång-
sam färg.



Nu seglar hon.

KÖPES

ÖNSKAS KÖPA:

Beg. genua och stor
Hans Tamm M22-24
Tel. 0766/214 39

ÖNSKAS KÖPA:

M30
Åke Lindberg
Tel. 0227/201 89

Bättre genua
Thomas Åqvist M22-128
Tel. 08/717 72 17

Bättre beg. segelställ
= stor + genua
Arne Häll M22-115
Pl. 797
790 43 Sollerön
Tel. 0250/220 39



KÖPES:

Anders Östling M25-42
Vill köpa ett M25-storsegel
tel. arb. 08/44 50 35
hem 08/715 17 21

WANTED!

=====

Allt material välkomnas av oss som gör tidningen.
Vi vill ha skrivna sidor (helst maskinskrivna),
bilder (helst i svartvitt), teckningar, visor
och annat roligt.

Tro inte att du själv måste vara någon författare
eller proffsig fotograf. Vi blir glada över dina
alster, hur små och enkla de än ser ut i dina ögon.

Guje, Maggan och Peter

SÄLJES

TILL SALU:

Segelbåt M25-51
Mahogny, nytt storsegel, genua,
spinnaker, fock, stormfock,
aktersnurra (Mercury).
Finns på SS Svearnas varv i
Eskilstuna

Bengt Hedlin
Grängsgatan 20 D
633 42 ESKILSTUNA
Tel. 016/11 07 24



TILL SALU:

M25-36
Göran Ångmark
Tel. 0764/325 53

TILL SALU:

M15-8
Berit Eldvik
Tel. 08/30 46 61



TILL SALU:

M15-12
Stefan Bokfors
Tel. 011/14 00 60 arbetet

TILL SALU:

Mycket fräsch Örten-genua till M25
Stig Kranberg tel. 0755/719 24

TILL SALU:

M22-44
Thomas Svensson
Tel. 021/33 45 10

TILL SALU:

M22-34
Per-Olof Kelppe
Tel. 08/69 93 41

TILL SALU:

M30-storsegel
Pris 2 500 kr
Totte Bergman
Tel. 021/18 76 01

TILL SALU:

M22-22
Båten är i dåligt skick och i
stort behov av renovering.
Däck, bottenstockar, döträ
behövs antagligen bytas ut,
vilket är det vanliga för
båtar som blivit vanvårdade
under en längre tid.
Men efter detta tror jag att
båten kan bli lika god som
andra M22-or.
Pris: 1-5000 kr antar jag
Ägare: Björn Blid
Tel. 08/59 68 80

Tonie M22/102

TILL SALU:

M25-2
Olle Karlsson
Tel. 08/54 89 09

TILL SALU:

Mycket fräsch Örten-
genua till M25
Stig Kranberg
Tel. 0755/719 24

SÄLJES

M25 - 41

Lasse Johansson
tel. arb. 08/53 94 01
tel. eft. 1800 08/711 54 01



Örtengrens

Skeppsbron 44

STOCKHOLM

Tel. 11 35 21