

19 83

3 o. 4



M 15-M 25



KALLELSE TILL M-BÅTSFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE 1983

Tid: Lördagen den 26 november kl. 14.00

Plats: Fritidsgården, Saltskogs Centrum, Södertälje

Motioner skall vara M-båtsförbundet tillhanda senast 5 november, om de skall beaktas.
Verksamhetsberättelse, kassarapport, föredragningslista samt vägbeskrivning utsändes senare.

V Ä L K O M N A

Styrelsen

P.S. Glöm inte att boka den 26 november. D.S.



LEDIG PLATS/REDAKTÖR SÖKES

Du behövs nu!

Undertecknad slutar, som redaktör för denna tidning.

Du behöver inte ha några speciella kvalifikationer. Bara du är M-båtsintresserad!

Du skall bara se till, att denna tidning blir till, d.v.s.

kanske får du jaga bidrag
till tidningen, bilder,
teckningar, annonser och annat.

Kul vore det om Du kunde göra
tidningen

bättre
roligare
intressantare

Jag tackar för mina år, som sammankallande
i tidskriftskommittén.

Guje i M15-2





ORDFÖRANDE HAR ORDET

Så var det hög tid igen att skriva en ny tidning och kanske också dax att sammanfatta nu när säsongen lider mot sitt slut. En i mitt tycke suverän sommar skall nu läggas till handlingarna. Kanske inte bra för bönderna, men perfekt för en seglare som inte gillar regn. Men nederbörden kom, hela sommarens nederbörd kom lagom till pokalens två sista seglingar. Både på Årstas öppna och Rasta var det svårt att skilja himmel från Björkfjärd.

Efter fin PR för M-båtar på mässan har vi fått nya trevliga och duktiga kappseglare som vi hälsar välkomna till klubben. Intresset för seglingarna före SM var glädjande stort och M22-seglarnet såg ut att gå en ny vår till mötes. Men ingen ledarsida utan beska, hårda ord. Av alla M22or kom endast ett sextontal till SM. Vart tog den nya våren vägen?!! För att få behålla SM-statusen måste nästa år ett fält på mer än 20 båtar infinna sig på Bubbholmarna sv Västerås i slutet av juli -84.

Må bra i höstrusket.





ÅRETS POKALSEGLINGAR

Vinnare av årets M22-pokal blev M22-136 med Magnus Holmgren, Ulrika Frid, Sverker Holmgren & Ann Salomon. De segrade på Slandö och Höst-rasta och kom på 2a plats på Torshälla, Svearna, Vikingarna och Årsta. Dessutom vann Sverker SM. Vi gratulerar till de fina resultaten.

STYRELSEN



ÅRETS DEBUTANTPRIS

Årets stjärnskott blev Thomas Åqvist i M22-128. Thomas och Karin satte redan första säsongen alla gamla rävar på plats, genom att komma trea på Slandö och Vikingarna, tvåa på SM, samt tre spikar på Årsta.

Vi övriga har redan börjat vässa hojarna till nästa säsong. Grattis Rosita önskar en förstummad publik.



SLANDÖREGATTAN

Årets första segling i M22-pokalen var Slandöregattan. Som vanligt var det fint väder men svag vind. Fredagsnatten blev ansträngande för M22-seglarna eftersom precis när de hade somnat efter kvällens ljus, vid 1-2 tiden så försökte nån galning starta en utombordare som absolut inte ville starta. Efter två timmar, vid 4-tiden gav han upp och paddlade därifrån och M22-seglarna några timmars sömn. Första seglingen gick i relativt lätt vind. Magnus i 136:an, som haft ledningen i början av seglingen men inför sista kryssen kört ner sig till en 5:e plats lyckades på sista kryssen komma ikapp och ta hem seglingen.

I andra köret blev vinden ännu svagare. På näst sista benet smiter Lars i 51an förbi 136an och Micke i 63an bryter för han skall hem och gå på fest. Lars i 51an vinner seglingen.

På söndagen är vinden något lite hårdare och 136an får på sista kryssen se sig slagen av Solveig (Solarn) i 63an (Micke hade inte hunnit återhämta sig från festen).

Detta gjorde att Magnus i 136an vann totalt och Lars i 51an kom tvåa. Mycket fina insatser gjordes av nykomlingen Tomas i 128an som kom på en tredje plats.





SVEARNA

Svearnas gick i år i solsken och friska vindar. Första seglingen blev på samtliga kryssar en hård slagduell mellan Magnus i 136an och Hugo i 44an. Hugo är en gammal M22-veteran som tidigare hade nr 18 men nu hade lånat 44an. Hugo ledde hela köret men attackerades hårt av 136an. Precis innan mållinjen lyckades Lars i 51an smita in mellan Hugo som vann och 136an som blev 3:a.

Andra köret blev på nytt en kamp mellan 136an och 44an men denna gång med 136an i ledningen och 44an som jagande ända in i mål.

På söndagen ledde 44an från start och avståndet till 136an var lite för stort för att några riktiga dueller skulle uppstå.

Hugo vann alltså sammanlagt, Grattis, och vi ser gärna att du köper tillbaka 18 så vi får se mer av dig på banorna.



Sätt färg på Sverige-gör som 102:an.

TORSHÄLLA-REGATTAN

Till Torshälla kom det två båtar från SS Svearna och tre båtar från Stockholm. I dom lätta vindarna blev det många chansningar. Dom som chansade järvast var 102an och 136an från Göta SS som därmed tog ett säkert gräpp om seglingen. Därpå följde en spännande slagduell där 102an visade sig vara den vassaste, mycket beroende på den lätta vinden (0-2 m/s). Det blev bara ett kör och därmed vann 102an totalt.



Sommaren -83 går till historien som en av de blåsigare seglingsomrarna man upplevt. Detta gällde dock inte den vecka i början av juli då M22:orna skulle göra upp om sitt SM. Det var huvudsakligen lätta brisar mellan 0-5 m/s som dominerade seglingarna.

Trots de svårbemästrade förhållandena genomförde Nyköpings SS ett perfekt arrangemang ute på Örsbaken. Servicen var överhuvudtaget mycket bra med bl a färdiga resultat och videoupptagningar från banan klara när man kom i hamn.

Seglingarna blev pga det lätta vädret riktiga rysare, och de långa undanvindsbenen kunde få den mest rutinerade skeppare att tugga sönder naglarna. Placeringen båtarna emellan växlade ideligen och mellan de tre första båtarna i sammandraget var slutstriden mycket hård. Avgörandet kom inte förrän i den sista seglingen, där 136:an efter en taktiskt fint genomförd segling kunde gå ifrån och vinna. Striden om andraplatsen blev stenhård då det efter en segling på 10 M endast skilde en halv meter mellan de inblandade båtarna. Här drog 128:an det längsta strået gentemot 3:an. Efter sista dagens seglingar bjöds det på middag med prisutdelning och under natten ekade länge dansmusiken över fjärden.

Tyvärr fick vi konstatera ett vikande intresse för SM-veckan med endast 15 st deltagande ekipage. En av förklaringarna kan ju vara den långa transportsträckan ner till Nyköping, men till nästa SM som går i Mälaren måste en uppräckning ske.



VINNAREKIPAGET



SEGELBÅTENS DAG



Segelbåtens dag bestod som vanligt av snurriga vindar, regn och en hel del publik. Till seglingarna hade det slutit upp tio stycken Mälar 22:or. Under lördagen visade Michael i 63:an att han har lärt sig fjärden och spikade båda kören. Vi andra åkte upp och ner i resultatlistan allt efter hur vinden kom eller dog ut. Tony i 102:an låg på en andra plats efter lördagens kör med Janne i 84:an på tredjeplatsen.

På lördagkväll blev det middag på en liten kinesresturant istället för det vanliga gillet i båtarna, då inga skulle natta i båten. De flesta från Riddarfjärden dök upp plus några icke kappseglande medlemmar. För en gångs skull blev det nog mer mat än dryck, så redan vid elva-tiden lättade (om man nu kan kalla det så) sällskapet för vidare befodran till sängen.

Under söndagen sken solen och folk strömmade till. Även detta kör tog Micke i 63:an. Han låg näst sist efter första varvet och Anders i 104:an sist men efter att vinden snurrat några gånger så låg 63:an plötsligt etta och 104:an kom in som tvåa. Sammanlagt behöll Tony sin andra plats men 116:on pressade sig förbi 84:an som till slut blev fyra.

ÅRSTA ÖPPNA SEGLINGAR

Årsta öppna seglingar på Björkfjärden samlade 8 M22-or som trotsade vädrets makter. Lördagens seglingar bestod av lätta vindar och till en början av regn. Efter en jämn start tog 128-an ledningen med Thomas som rorsman före Magnus i 136-an. Dessa höll ledningen i mål.

I andra seglingen hade regnet upphört och bara det gjorde alla gladare. Även i detta köret visade Thomas sin skicklighet och vann detta lätt. Janne i 3-an hade denna dag lånat ut sin båt till ett par oerfarna outsiders i M22 sammanhang. Själv förvisades Janne till 104 som gast och där fick han höra skotten, dvs två stycken för sista-platsen, i hård dust med Peter i 69:an. & 3:an utan Janne lyckades bra med en 3:e och en andra plats.

På söndagen så östa regnet bara ner. På vägen ut till banan kom det några riktiga vindkörare och plötsligt såg man Tony i 102:an snabbreva genom att fälla masttoppen. Som tur i oturen gick tydligen inget annat sönder än masten. Även denna segling tog Thomas före Magnus med 3;an på tredje plats med Janne tillbaks på sin rätta plats bakom pinn.





HÖSTRASTA

Årets höstrasta gick av stapeln i relativa friska vindar. Lördagen bjöd på ösregn hela dagen. Första seglingen blev mycket spännande med flera olika båtar i tätposition. Sista kryssen blev en slagduell mellan Janne i 84an och Magnus i 136an, som tillsist vann köret. I pausen band vi ihop alla M22or och mummsade på genomblöta mackor. Till andra köret ökade vinden och regnet. Magnus i 136an tjuvstartade och fick runda om, men lyckades ändå ta hem seglingen. På vägen in var alla helt genomblöta och mycket frusna. Söndagen var däremot en underbar höstdag med 6-8 m/sek. och solsken. Seglingen vanns av Magnus i 136an och tvåa kom Janne i 84an och därmed blev de totala placeringarna desamma. Den fina söndagen blev en underbar avslutning för M22-seglarna i både M22-pokalen och i Stockholmsserien vars regler vi, genom deltagandet i detta kör, klarade. För de flesta av oss återstår det endast något kvällskör, innan båten skall tas upp och vi får möjlighet att pyssla om våra båtar under snö-täckta pressennigar.



STOCKHOLMSSERIEN

Även i år deltog M22orna i Stockholmsserien d.v.s på Slandö, Vikingarna, Årsta, samt Höstrasta. M22-136 var även här outstanding, och segrade totalt. Tvåa kom M22-102 med Tonie Herteby som skeppare. Tonie hade otur, för på Årstas öppna bröt han masten i den hårda vinden. För att han skulle kunna fullfölja Stockholmsserien, lånade 69ans skeppare välvilligt ut sin båt, då han själv inte kunde ställa upp på lördagens seglingar.



SLUTRESULTAT I M22-POKALEN 1983

Båt nr.	Segelsällskap	Slandö	TSS	Svearna	Vikingsarna	SM	Göta	Ärsta	SSS	+25P/1000h. 2.	W	Slutplacering	SLUTRESULTAT i STHLMs-serien
136	GSS	1	2	2	2	1		2	1		5	1	1.
128	GSS	3			3	2		1			9	2	
63	ÅSS	4			1		1	5			11	3	
51	SSSv	2	3	3		4					12	4	
84	TBK				4	7	6	4	2		16	5	
102	GSS	6	1	4	8	6	5	6	(4)		16	6	2.
3	GSS	7			6	3		3			19	7	
52	VSS		5	5	5	5	8		5		20	8	
133	SSSv	5	4	6		8					23	9	
104	ÅSS					10	7	7	3		27	10	
69	GSS				11	14	10	8	4		33	11	
18	GSS				7		4		6	25	42	12	
53	VSS				10	15	3			25	53	13	
4	VKSS				9	9				50	68	14	
44	SSA			1						75	76	15	
1	GSS						2			75	77	16	
49	SBK	8								75	83	17	
101	GSS						9			75	84	18	
54	SSHj					11				75	86	19	
45	GSS				11					75	86	20	
96	GSS					12				75	87	21	
40	GBS					13				75	88	22	

TJEJPRISET

Till årets vinnare av tjejpriset har utsetts Ann Salomon. Hon får priset för att hon varit aktiv gast på årets SM och pokalvinnarbåt, M22-136.

Ann har under säsongen varit med och vunnit Slandö, Höstrasta, SM, och kommit tvåa på Svearna.

Vi gratulerar och hoppas att ännu fler tjejer skall vara aktiva både som rorsmän och som gästar under nästa säsong.



SPANTBYTE

Lider din båt av knäckta revben?

Det är inte så svårt att byta spant som du kanske tror. Så här går det till punkt för punkt.

1. Rita av det gamla spantet mot bordläggningen på bägge sidor.
2. Fila eller borra bort nitskallarna så att brickorna ramlar av.
3. Slå ut nitarna försiktigt så att dom inte skadar bordläggningen.
4. Mät upp det gamla spantets exakta längd.
5. Skaffa ek till nytt spant. Virket får inte vara kvarterssågat dvs ådringen skall vara rak på sidorna av spantet.
6. Såga upp det nya matrialet i tre till fyra lameller beroende på tjocklek.
7. Hyvla ytorna jämna. Detta sker lättast med hjälp av planhyvel. Har du inte möjlighet att utföra detta själv, så kan du beställa lamellerna färdiga från ett snickeri. Hyvla bort de vassa hörnen på den översta lamellen.
8. För montering av nytt spant krävs två personer. Stryk lim på lamellerna. Polyuretan lim kräver minst 10% fuktighet i virket och är alltså utomordentligt tillåtet. OBS stryk inte lim på den sidan som skall ligga mot bordläggningen.
9. Lägg på lamellerna efter de utritade linjerna på bordläggningen. Tryck upp dem ordentligt under balkvägaren mot skarndäcket. (Ner mot kölen skall det vara mellanrum för slagvatten).
10. En man (nitaren) håller spantets översta del på plats medan den andre (mothållaren) borrar genom det översta hålet i bordläggningen in genom spantet. Använd en dimension av borr som täcker hela det gamla hålet. Nu är det dags att nita fast den översta spiken. Använd fyrkantig kopparspik med 0,5 mm grövre kärndiameter än borret. Spiken slås in med dorn av mothållaren medans nitaren håller emot med hjälp av en plankstump. Mothållaren sätter an anhållet medan nitaren slår på brickan med hjälp av ett äpastickä. Klipp av den utstickande delen av spiken ett par millimeter från brickan. Slå ut den utstickande stumpen med en kulhammare, så att den täcker hålet i brickan. Nita sedan spiken med en nitstans. Fortsätt på samma vis uppför och ner tills hela spantet är nitat. Detta arbete måste ske snabbt så att limmet inte hinner torka. Man kan också göra så att man väntar med själva nitningen tills man har slagit in alla spikar.

SPANTBYTE forts

Dessa verktyg krävs för att byta spant

Det gamla spantet:

Penna
Fil
Borr
Hammare
Tång
Smalt dorn

Nitningen:

Plankstump
Nitstans
Påstick
Kulhammare
Hovtång eller sidavbitare
En hammare till mothållaren
Borrmaskin
Borr
Hörselskydd
Dorn
Nitanhåll

Tidningskommiteen kommer att trycka upp den här och tidigare artiklar om renovering, ex.vis dukning, plywood-däck, nätlimning, på lösa blad som det sedan skall gå att rekvrirera från klubben.
Mer om detta i nästa nummer.



Överaska dina vänner bygg en M22:a.



Fråga dig själv? Bygg en M22:a.



Ett sätt att tätä en läckande båt.

Sommaren-82 läckte vår M 22:a som ett säll runt en av kölbultarna. Det visade sig att två bottenstockar av plåt var avrostade. Längst ned mot kölplankan sitter kölbultarna om båten är byggd på detta sätt. Muttrarna var mycket rostiga och omöjliga att skruva av.

Vi bestämde oss för att byta de två mittersta bultarna och två bottenstockar. Muttrarna på insidan togs bort genom att ett hål borrades igenom dem och sedan spräcktes de med ett huggmejsel.

Blyet smältes ur fickorna och en bult slogs ned och kappades succesivt. Båda dessa jobb görs enklast med hjälp av en acetylensvets. När vi skulle slå ur den bakre bulten, visade det sig att den rostat fast i kölen. Nu hade vi problem. Istället för att fuska beslöt vi då att byta alla bultarna.

Genom att banka, slå o.s.v fick vi ur tre bultar. Men de tre bakre hade rostat fast. Efter att ha provat ett antal metoder för att få loss kölen, återstod endast att borra hål genom dödträt och därefter säga av bultarna.

Om du gör dig på detta jobb, tänk då på att det finns en sjunde bult längst fram. Den håller ihop kölplankan med först stäven. Bulten kan vara smidd på undersidan eller fastsatt i kölen på något sätt.

Istället för att flytta på kölen, när vi äntligen fått loss den, valde vi att flytta på båten. Om man är några stycken är detta mycket enklare.

De tre bultarna borrade vi ur kölen på varvet. För detta ändamål hyrde vi en bormaskin, som egentligen är avsedd för att borra ned slalomkäppar i is. Den slirar om borren nypor. I stället för att slå av armarna på den som borrar.

När vi togbort dödträt visade det sig vara frostsprängt och hade börjat klyva sig. Kölplankan var däremot så frisk att vi behöll den (någonstans måste man ju sluta). En till nytt dödträ köptes på Fanerkompaniet i Värstan. Nya bultar och bottenstockar tillverkades med hjälp av goda vänner. Det är en stor fördel att ha det gamla dödträt som mall när du gör ett nytt. Det är också lämpligt att göra de nya bultarna i något grövre dimension, eftersom man då får bort en del av det dåliga trä som alltid finns runt bulten.



Nu återstod jobbet att passa in dödträt på plats. Det gäller då att åstadkomma två bra anläggningsytor och samtidigt rätt höjd. Som tätning användes Thiomassa. Även bulthälen fylldes innan bultarna slogs i. För att bultarna inte skulle trycka ut all "gucka", hade vi gjort dem koniska i nedre änden. Sidorna på dödträt är enklast att forma till på plats. Det går snabbt och bra att jobba med en elhyvel.

Nu var det hela klart och efter att ha jäktat igenom den vanliga rustningen, sjösatte vi båten den första maj.

Hur lång tid det tagit törs jag inte tänka på. För två glada amatörer som aldrig pysslat med båtbyggeri var det ett garanterat helsäsongsjobb. Resultatet av jobbet är i alla fall att båten nu är mycket tät underifrån och att den inte formas till en banan på kryssarna. Kommande vinter tänker vi laga alla knäckta spant för att nästa sommar kunna förvara hårdbrödet i kölsvinet.

Janne & Monika i 84:an

P.S tack Anders(127) och Göran(54) för hjälpen med de nya bultarna och dödträet.



Det är ett vågspel att segla vågspel.



M22 HISTORIK.

NR	Byggår	Båtbyggare och ort	Anm.	Första namn
1	1930	G. Olsson SSKs varv Sth.	SSKs lottbåt	Emett
2	1930	G. Olsson SSKs varv Sth.	SSKs lottbåt	Emtvä
3	1930	Erikssons varv Strängnäs	SS Brunnsv. lottb	Top
4	1930	Erikssons varv Strängnäs	SS Brunnsv. lottb	Stormy Weather
5	1931	Sivert Nilsson S-tälje	Amatörbyggd	Siv
6	1930	Rosättra varv Norrtälje		Besveoll
7	1930	Erikssons varv Strängnäs	Enköp. SS lottbåt	Carina
8	1931	C. Nyberg Ekensberg Sth	Amatörbyggd	Lill-Inga
9	1931	Erikssons varv Strängnäs		Jokern 2
10	1931	Gösta Linblom Linköping	Amatörbyggd	Tosca
11	1935	Arvid Svärd Torshälla	Amatörbyggd	Elvan
12	1932	Sandberg/Hesselgren V-ås	Amatörbyggd	Espanita
13	1933	Edvin Ström Eskilstuna	Amatörbyggd	Tösen
14	1931	G. Olsson SSKTs varv Sth.	SSKs lottbåt	Sfinx 2
15	1931	G. Olsson SSKTs varv Sth.	SSKs lottbåt	Plums
16	1932	Evert Andersson E-tuna	Amatörbyggd	Friska
17	1932	E. Svedin Eskilstuna	Amatörbyggd	Kensy 2
18	1931	Emil Sundqvist Stockholm	Amatörbyggd	Lillsvan
19	1931	Rosättra varv Norrtälje	SS Svearnas lott	Nan
20	1931	Kungsörs varv Kungsör	SS Aros lottbåt	Vandy 2
21	1931	Rosättra varv Norrtälje	S-tälje BK lottb	Margot 2
22	1932	Gösta Eriksson Strängnäs	Amatörbyggd	Susson
23	1932	Bergman/Möller Linköping	Amatörbyggd	Pan
24	1932	G. Karlsson Eskilstuna	Amatörbyggd	Tefsan
25	1931	Rosättra varv Norrtälje	Amatörbyggd	Flingsan
26	1932	Erik Jansson Västerås	Amatörbyggd	Elise
27	1934	Hugo Nilsson Eskilstuna	Amatörbyggd	Rajna
28	1935	Kungsörs varv Kungsör		Dunungen
29	1935	Erikssons varv Strängnäs		Bibi
30	1932	Rosättra varv Norrtälje		Satir
31	1933	Rolf Andersson Waxholm	Byggd av nuv. äga	Start
32	1933	Axel Wiman Eskilstuna		Iris
33	1932	Kungsörs varv Kungsör		Zapata
34	1932	Kungsörs varv Kungsör	Göta SS lottbåt	Balet
35	1932	Kungsörs varv Kungsör	KSSS lottbåt	Mascot
36	1932	Rosättra varv Norrtälje	SSKs lottbåt	Chans
37	1932	Rosättra varv Norrtälje	SSKs lottbåt	Samita
38	1932	Rosättra varv Norrtälje		Majvor
39	1945	Nils Holmberg Västerås	Amatörbyggd	Eva
40	1933	Kungsörs varv Kungsör		Camilla
41	1933	Kungsörs varv Kungsör		Flygfisken
42	1933	Kungsörs varv Kungsör		Kuling
43	1933	Holger Jansson Västerås	Amatörbyggd	Bris
44	1933	Kungsörs varv Kungsör		X 4
45	1936	C.R. Arbjörn Västerås	Amatörbyggd	Naila
46	1933	Norrtälje varv N-tälje		Rits
47	1934	Ramsövarvet Waxholm		Thomay
48	1934	Anton Larsson Nynäshamn	Amatörbyggd	Silverdojan
49	1934	O. Nilsson Västerås	Amatörbyggd	Titty
50	1933	Erikssons varv Strängnäs		Maritza



Segla snett-segla M22.

Segla snabbt-segla M22.



M22 HISTORIK.

NR	Byggår	Båtbyggare och ort	Anm.	Första namn
51	1933	E. Johanssons varv N-tälj	Amatörbyggd	Titania
52	1934	Alvar Tilling Västerås		Gat
53	1933	Kungsörs varv Kungsör	Amatörbyggd	Annli
54	1933	Kungsörs varv Kungsör		Rose-Marie
55	1934	G. Hansson Sundbyberg		Els-Marie
56	1935	Elias Andersson S-tälje		Laya
57		Aldrig Klassad		
58	1934	Williams varv Motala	Amatörbyggd	Inger
59		Aldrig Klassad		
60	1934	Erikssons varv Strängnäs		Lillungen
61	1934	Knut Karlsson Norrköping		Tre Bröder
62	1934	K. Mattsson Karlsro varv		Kim
63	1934	Andersson/Larsson Ö-bro	SS Hjs lottbåt	Orkay
64	1936	Nils Sten Enköping	Amatörbyggd	Lorehey
65	1936	H. Pettersson Eskilstuna	Amatörbyggd	Chance
66	1936	Erikssons varv Strängnäs	Amatörbyggd	Marita 2
67	1937	K.W. o G. Nyström V-rås		Vivi
68		Aldrig klassad		
69	1936	Gösta Magnusson S-tälje	Amatörbyggd	Rival
70	1936	Einar Nelström E-tuna	Brann upp 1977	Moina
71	1937	Deltov Bengtsson S-tälje	Amatörbyggd	Gri-gri
72	1937	Olle Lönnberg Eskilstuna	Amatörbyggd	Prisma
73	1936	K. Johanssons varv N-tälj	Amatörbyggd	Gullet
74	1936	E. Lundin Linköping		Käre
75	1937	Evert Andersson E-tuna		Friska 2
76	1938	William Malmström E-tuna	Amatörbyggd	Gittan
77	1936	P. Malmgrens v. S-köping	Årsta SS lottbåt	Rita
78	1936	Erikssons varv Strängnäs		Happy
79	1936	Ossian Svensson Linköping		Titti
80	1937	Erikssons varv Strängnäs	Amatörbyggd	Bibbis
81	1937	K. Johanssons varv N-tälj		Tre Sang
82	1937	Evert Bergström Västerås		Kalas
83	1937	Erikssons varv Strängnäs	SSKs lottbåt	Mariana
84	1937	Inge Malmström Eskilstun	Amatörbyggd	Huhla
85	1937	Algot Nieström Eskilstun	Amatörbyggd	Solett
86	1938	Erikssons varv Strängnäs	SS Brunnsv. lottb	Sivan
87	1932	Williams varv Motala	Amatörbyggd	Ri
88	1938	K. Johanssons varv N-tälj		Gullan 5
89	1939	Olle Olsson Eskilstuna		Safir
90	1939	Nils Brant Eskilstuna	Amatörbyggd	Nitti
91	1939	Erikssons varv Strängnäs	Amatörbyggd	Nittiettan
92	1939	Nils Erik Karlsson Link.		Qvinter
93	1939	Erikssons varv Strängnäs		Don Carlos
94	1939	K. Johanssons varv N-tälj	SS Brunnsv. lottb	Trilby
95	1939	Erikssons varv Strängnäs		Gen
96	1941	Kungsörs varv Kugsör		Trio-Rita
97	1939	Erikssons varv Strängnäs	Delvis amatörbyg	Gussie
98	1942	Erikssons varv Strängnäs	Göta SS lottbåt	Majolika
99	1941	Erikssons varv Strängnäs	Ekolns SK lottb.	Susa
100	1941	Erikssons varv Strängnäs		Gunilla



M22 HISTORIK.

NR	Byggår	Båtbyggare och ort	Anm.	Första namn
101	1942	Erikssons varv Strängnäs	Ekolns SK lottb.	Galant
102	1942	SS Svearna Eskilstuna	SS Svearnas lbåt	Dafne
103	1942	Erikssons varv Strängnäs	Ärsta SS lottbåt	Rosita
104	1942	E. Johanssons varv N-tälj	SSKs lottbåt	Falken
105	1943	Erikssons varv Strängnäs		Carina 3
106	1943	Erikssons varv Strängnäs		Margita 2
107	1943	E. Johanssons varv N-tälj	SSKs lottbåt	Pepita
108	1943	E. Johanssons varv N-tälj	Nyk. SS lottbåt	Katja
109	1943	A. Pettersson Södertälje	Amatörbyggd	Bölja
110	1944	Erikssons varv Strängnäs		Mariana
111	1944	Erikssons varv Strängnäs		Lillmi 3
112	1944	E. Johanssons varv N-tälj		Flax
113	1944	Erikssons varv Strängnäs		Anita
114	1944	E. Johanssons varv N-tälj		Unn
115	1944	E. Johanssons varv N-tälj		Fortuna
116	1944	Williams Motala		Rumba
117	1944	Erikssons varv Strängnäs	Delvis amatörbyg	Elbrice
118	1945	Erikssons varv Strängnäs		Maruna
119	1945	Williams varv Motala		Maggan
120	1945	E. Johanssons varv N-tälj		La Petit
121	1945	E. Johanssons varv N-tälj		Frisco
122	1945	Håkan Karlsson Söderköp	Amatörbyggd	Ramona
123	1945	L. Wallinder Västerås	Amatörbyggd	Egraine
124	1945	Williams varv Motala	S-tälje BK lottb	Mustangen
125	1946	Erikssons varv Strängnäs		Näcken
126	1945	Sven Svensson Strängnäs	Amatörbyggd	Anja
127	1946	Kungsörs varv Kungsör		Pyret
128	1946	Hugo Pettersson Västerås	Amatörbyggd	Rosita
129	1946	AoT Andersson Torshälla	Amatörbyggd	Kätie
130	1947	Carl Ramstedt Linköping	Amatörbyggd	Sindbad
131	1946	Erikssons varv Strängnäs	Nyk. SS lottbåt	Caritana
132	1947	Gerhard Ström Västerås	Amatörbyggd	Syrsan
133	1947	Williams varv Motala	SSSV .lottbåt	Gun
134	1947	Bror Forsberg Linköping	Amatörbyggd	Galejan
135	1948	Bengt Pettersson Es-tuna	Amatörbyggd	Serenad
			SSSV lottbåt	
136	1948	Carl Lindqvist Linköping	Amatörbyggd	Carina
137	1962	Sigurd Pettersson Sommen	Amatörbyggd	Pepita
138	1984	??????		



TRÄBÅTSPARTIET

Partiet med en levande förebild.

Här finns inte plast för annat.

PARTIPROGRAM.

- * 20 timmars arbetsvecka under vårutrustningen
- * Tre månaders semester
- * Kaptensledigt vid träröta
- * Bort med plastbåtarna (tag in plasten i köket där den hör hemma)
- * Sänkta punch priser
- * Bort med bilarna från innerstan, gräv om gatorna till kanaler
- * Jolleledigt
- * Fria jollar hem
- * Ökade färg subventioner
- * Kappsegling om statsminister posten
- * Förbättrad ådringsvård
- * Ingen maskning tillåten
- * Bygg ut SMHI
- * Flytta riksdagen till Af Chapman
- * Förbättrad vård för dom scandicappade
- * Bryggbidrag enligt Lysavtalet
- * Gräv upp avfolkningsbygderna till skärgård
- * Mera solsken under semestern





M22-KLUBBENS SNABBKURS

Tycker du att länsen är trist för att alla seglar om dig. Känns det nervöst att runda upp strax före argaste konkurrenten och veta att man har en lååång läns med svaga vindar framför en.
Läs då... M22-klubbens snabbkurs:

FRÅN STOPPKLOSS TILL DE LÄTTA UNDEVINDARNAS FANTOM.

Del 1: Teorin

Att sticka ut och träna lätt undanvind samt stärka sitt psyke ger efter ett antal timmar ofelbart resultat. Men här skall vi enbart se till hur du gör din båt snabbare. Låt oss för överskådlig-hetsskull se på segel, mast och skrov var för sig.

SEGEL

Mina segel är nya därför är de täta och fina och går bra i lättvind eller mina är urblåsta och säckiga därför går jag bäst i lätt undanvind. Känns det igen? Ettdera svaren får man ju alltid när man frågar någon varför de länsade om en. Men detta mot-säger ju sig självt under axiom (1) att ett nytt segel knappast har hunnit förlora formen. Efter mycket tänkande i vårt badkar* (no 3) kom herrar rorsman (ordf.), gast (lillebror) och gast (Stalle) fram till att seglen måste spela en underordnad betydelse då axiom (1) gäller.

MAST

Enligt vindtunnelförsök har både i USA och Sverige visat att päronformen på masten (se fig 1) har minsta motståndet. Men då man vill ha så stort motstånd i riggen som möjligt** borde man vrida masten så att den får större friktion mot omgivande medium.



fig 1. ur Aeromechanics

SKROV

Ett idealiskt skrov för lätta undanvindar kan låta sig konstrueras men medför kostsamma ombyggnadsarbeten på din M22a och stupar på axiom (2) en M22a är en båt som... (se klassbevis och ritning). Däremot kan befintliga detaljer utnyttjas bättre. Låt oss ta fasta på vad vi vill uppnå.

- En vacker flat droppform under vattnet typ scow (fig 2) då det i lätta vindar inte är aktuellt att s.a.s klyva vågorna utan mera rinna igenom med minsta motstånd och våt yta.
- En förflyttning av laterala tyngdpunkten för att få båten naturligt fallgirig.
- En akter som elegant minimerar den våta ytan så att man slipper skicka fram gaster på fördäck och samtidigt bryter vågor från förpasserande motorbåtar som försöker ställa båten tvärs önskad kurs.
- Masten önskas ett framåtlut på ca 1:10 då vinden blåser nedåt med en vinkel på ca 10%.



fig 2. båt sedd uppifrån V.L. skuggad.



Ur a) ses att tolvornas(se Sverige, Liberty mfl.) tanktester tydligt visat att denna trubbiga stäv de utrustas med är skräddarsydd för Newports lätta brisar. Då större volym i förskeppet och smäcker utdragen häck ger just denna önskade form på undervattenskroppen (se fig 3).

Punkt b) löses på jollar bl.a genom att luta båten åt lovart samtidigt som tyngden flyttas framåt. De smäckra aktrarna som efterlyses i c) får man titta efter på västkusten där sniporna finns(fig 4) och slutligen d) löses bl.a på starar genom en mastfällare och paragraf(ö)-stag.

fig 3. En tolvor karkär-
istiska förskepp.
Efter att ha studerat
dessa bilder låt oss se
på vad vi har.

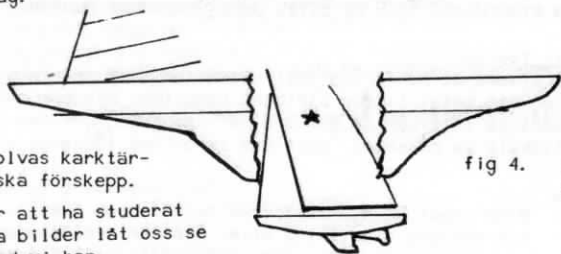


fig 4. Aktern från en
snipa typ tumlare.

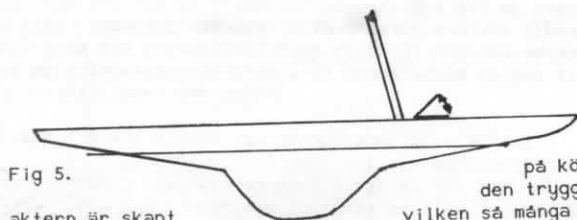


Fig 5.
se hur aktern är skapt
med moderna mått att
vara för.

på köpet s.a.s får man
den trygga snipaktern
vilken så många atlantseglare valt

DEL 2 provning av teorin.

Försöken gjordes under hemsegling från SM 9-10 juli -83 under oppo-
nenter från M22-Klubbens styrelse och från Kgl.T.H. Herrar teknolog
T. Åqvist(128) samt teknolog S. Holmgren(136). Försöken utföll till
belåtenhet för upphovsmännen samt till förvåning av opponenter då
nr 3 surrar storseglet i vanten, vänder båten och helt sonika länsar
baklänges ifrån 128 och 136. De två sistnämnda blir tvugna att själva
göra samma sak för att inte bli frånåta. Fast skillnaden mellan
normal och bakvänd länsning uppskattades med Walkers logg (spottlog)
till 0.5 knop.

DEL 3 praktisk användning

Efter praktik kvällen den nionde var vi redo att utnyttja detta faktum
den 10e då vi träffat en annan M22-XX (då han vill bli anonym). Denna
lämnade Nättarö ett tag före oss men fastnade i stiltje. Då vinden
(svag) kom igen var den akterlig. Trion som nu avancerat till strax
akter om XX då vi vänder båtarna och utför den s.k baklänges länsen
och seglar om honom. Då jag till min sorg såg att nr XX var till salu
strax därefter finns tydligen ett ofelbart psykvapen. Ett annat and-
vändningsområde är då man inteklarat
kryssmärket och med dålig fart pinar
upp mot detta s.a.s direkt kan länsa
nedåt(fig 6) och på så sätt ta märket
snävare och får fart snabbare.

Fig 6. rundning med
baklängesläns.



DEL4 bedömning

- FORDELAR. snabbare, bra efter andra kryssen, ytan mot vinden ökar då vinden nu träffar vinkelrät i och med mastens lutning, förluckan kan nu effektivt användas till att täta spalten mellan genuan och däck.
- NACKDELAR. problem med regelbokens definitioner (framför allt klart för klart akter om), kräver mer av rorsman, gipparna något bökgigare.
- Till slut, pröva det här och jag lovar att du går bättre i lätt undanvind. Den kan vara lite knepig att få runt men tag paddeln till hjälp Vad gör man inte för att bli **UNDANVINDSFANTOM**.
 citat... No excuse to loose... slut citat.



Så här gick det till förr, på länsen.



Vår Traditionella skidresa.

Förra året samlades ca tjugo M22-seglare till skidåkning. Vi kom överens om att det var en bra tradition. Förhoppningsvis har num alla fått ett utskick om årets skidresa. Har ni av någon oförklarlig anledning inte fått det, så ring genast undertecknad för information. Det är hög tid att anmäla sig nu, så alla ni som inte gjort det ; sätt fart!

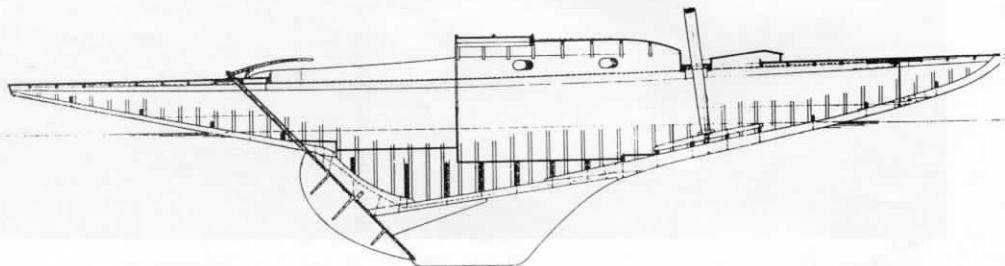
Monika van Mechelen, 84:an
Tel 08-32 55 04

Eskadersegling pingsten-83.

Det har varit tunt med eskadersegling tidigare, så vi testade intresset i år. Många blev vi inte, men några slöt upp på Träskö-Storö på pingstaftonen. Vi blev fyra båtar ; Barbro med gast i 76:an, Sten o Anna i 61:an, Anders i 9:an o vi i 84:an.

Vi hade två trevliga dagar med en massa prat om gamla träbåtar i allmänhet o våra egna i synnerhet. En del segling blev det också. På pingstdagen seglade vi norrut till Skulbottna, där vi bland annat såg oss omkring genom promenad runt ön. Vädret var hyggligt o frös gjorde vi inte. Så kom inte och säg att pingst är för tidigt för att segla. Nästa år gör vi om det o då borde vi bli minst det dubbla antalet båtar. Håll utkik i kommande nummer efter tid o plats!

Janne & Monika , 84:an.



Ritningen till 138:an finns att köpa från TK.



TRÖJOR

Vill ni ha tröjor så ta kontakt med kassören så
får vi se vad vi kan ordna.

FLYTTAT ELLER SÅLT

Om ni ändrat adress eller skulle sälja båten så anmäler
du självklart de nya matrikeluppgifterna till kassören
eller någon annan i styrelsen. Tack på förhand.



Bör Galant byta spant?

Det ryktas att Peter Nordgren seglar Rival 22:a.

Det ryktas också att Tonie Herteby har riggat ner sin M22:a till
en M15.