

Ordföranden har ordet.



Vad är vintern för en M22-seglare?

Jo, en oändligt lång, frustrerande mörk, otäckt kall, snålt blåsig, pulsigt snöig, ständigt snuvig, djupt deprimerande, för att inte säga starkt påfrestande period mellan SSS Höstseglingar och Slandöregattan, eller om ni så vill, mellan uppläggning och sjösättning, eller varför inte, mellan det sista länspumtaget på hösten p.g.a. att vädergudarna öppnat skyarna och din båt fyllts med vatten och det första pumtaget på våren beroende på ett läckande skrov.

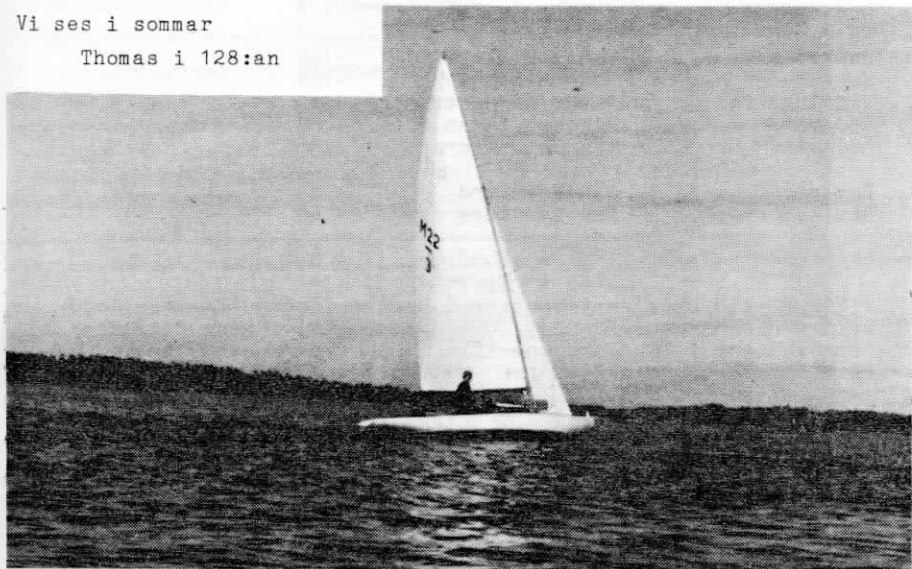
Nej, allvarligt talat. Ni tycker väl precis som jag, att vintern är en välsignad tid då man med en ousinlig entusiasm kastar sig över båten och fejar, skrapar, slipar, sicklar, fejar igen, målar etc. etc. Allt medan fötter och händer sakta men säkert förfryser. Känner ni så? Gör ni det? Då är ni precis som jag, dvs en idealisk träbåts och M22-ägare.

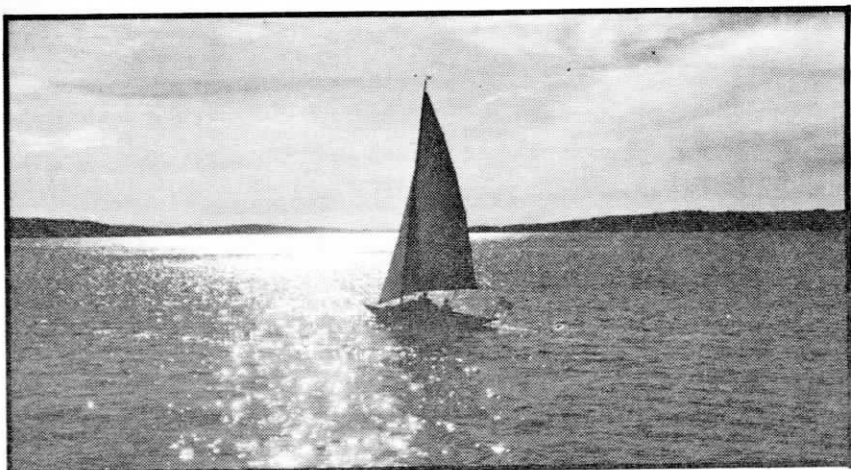
Nu måste vi dock blicka fram mot sommaren. En sommar som för M22-klassen kan bli ganska ödesmättad. Det är nämligen vår SM-status det gäller. SM går i år i Mälervatten, vilket förhoppningsvis innebär att transporttekniska hinder skall kunna vara relativt överstigit. Vidare så är tidpunkten, i slutet av juli, betydligt bättre vald till i år.

Slå till. Tveka inte. Gör som vi andra; planera för M22-SM i sommar. Kan du inte själv så låna, hyr eller varför inte leasa ut din båt. Gå med i den nya folkrörelsen,
"För flera M22:or på SM"

Vi ses i sommar

Thomas i 128:an





M22-KLUBBENS ÅRSMÖTE DEN 13/11 1983

Årsmötet hölls i År i Göta SS på Reimersholme i Stockholm och samlade 23 medlemmar från Sverige och Norge. Här nedan följer ett sammandrag av det som tilldrog sig speciellt intresse på mötet.

Till styrelse m.m. valdes:

Ordförande	Thomas Åqvist	M22-128
Vice ordförande	Jan Sörberg	" - 3
Sekreterare	Tonie Herteby	" -102
Kassör	Anders Bessier	" -104
Tidnings led.	Peter Nordgren	" - 69
Ledamot	Michael Ekman	" - 63
Ledamot	Magnus Holmgren	" -136
Revisor	Jan Fernlund	" - 84
Revisor suppl.	Per Landberg	" - 45
Valberedning	Jan Fernlund	" - 84

Till M22-klubbens representant i M-båts förbundets styrelse valdes Hans Sregnell (52). Johan Hasum (13) föreslogs som representant i Tekniska kommittén. Han blev senare invald på M-båtsförbundets Årsmöte.

En motion angående regel v:6 (Mastens trimmning) från Thomas Åqvist, Jan Sörberg och Michael Ekman behandlades. Årsmötet uttryckte sitt stöd för motionen och beslutade enhälligt att motionen skall föras vidare till M-båtsförbundets Årsmöte. På M-båtsförbundets Årsmöte fördes motionen vidare till TK. för prövning.

Sedan följde valet av seglingar till M22-dokalen 1984.

Motivationen till valet av seglingar var dels att välja bra arrangemang, dels största möjliga spridning och dels att samla så många deltagare som möjligt.



Tonie Herteby presenterade ett styrelseförslag om att ställa ut en M22:a på mässan "Allt för sjön" 1985. De problem som diskuterades var: hur transportkostnaden på ca 2000kr kan finansieras samt var och hur rustningen av båten skall ske.

Årsmötet tillsatte en kommitté bestående av:

Tonie Herteby Peter Nordgren Janne Fernlund

Dess uppgift blir först och främst att presentera ett kostnadsförslag för styrelsen samt att utreda olika former av finansiering av projektet.

Två intressanta förslag angående våraktiviteter diskuterades. Dels Startträning och dels Lagkapsegling. Aktiviteterna kommer att arrangeras i samband med en eskader segling eller dyligt.

Jan Sörberg tog upp frågan om en gastbank till SM-1984, föratt säkerställa deltagarantalet i tävlingarna. Förslaget bemöttes positivt och två ytterligare förslag med samma syfte ventilerades:

- a) Styrelsen kan vända sig till arrangörklubben för att höra om dom kan ställa upp med eventuella gästar.
- b) Styrelsen bör jaga de båtar vars klassbevis har utgått och anmoda berörda bätägare att mäta in sina båtar.

Ulrika Frid förrättade prisutdelningen.

M22-dokalen	Magnus Holmgren	M22-136
Brockes minne	Michael Ekman	M22-63
Barometerpokalen	Thomas Åqvist	M22-128
Debutantpriset	Thomas Åqvist	M22-128
Tjejpriiset	Ann Salomon	M22-136

Mötet avslutades med diabilvisning och film, Sardinia-Cup 1982. M22-klubben bjöd vidare på kaffe, te, bullar och pepparkakor





ALLT FÖR SJÖN 1985

Hej alla glada M22-seglare. Går ni i vårrustningstankar? I så fall är det hög tid att sätta i gång. För min del började jag redan i Oktober. Anledningen till detta tidiga uppvaknande är att den så kallade Mässkommittén har tänkt sig att ställa ut den gröna lådan på mässan-85. I MK (Mäss Kommittén) jobbar vi nu för fulla muggar med förberedelserna. Det är mycket som ska fixas. Transporter ska ordnas, båten skall vara vårrustad redan i oktober, informations skärmar fixas, finansieringen lösas m.m m.m Vi skulle bli jätte glada om vi fick hjälp av andra medlemmar med arbetet. Så om du har några tips eller idéer, eller om du vill uppfylla vår högsta önskan, HJÄLPA TILL MED VÅRRUSTNINGEN, så hör av dig till oss.

Tonie Herteby 08/26 47 46

Janne Fernlund 08/32 55 04

Peter Nordgren 08/30 76 99

Tonie Herteby M22-102 Daphne



SEGELBÅTENS DAG

GÖR EN INSATS, GÖR PR FÖR M22:an, STÄLL UPP PÅ SEGELBÅTENS DAG.

BOKA REDAN NU FÖRSTA HELGEN I SEPTEMBER FÖR KAPPSGELINGEN OM
CHAT NOIR TROFE.



I år ingår 8 seglingar i M22-pokalen.

Följande seglingar ingår enligt beslut på årsmötet.

19-20 maj	KSSS VÅRCUP Plats: Baggensfjärden Hamn : Saltsjöbaden	
2-3 juni	SLANDÖREGATTAN Plats: Södra Björkfjärden Hamn : Slandökalv	
9-10 juni	SS SVEARNAS ÖPPNA Plats: Blacken, Mälaren Hamn : Bubbsholmarna	
16-17 juni	VIKINGAREGATTAN Plats: Saxarfjärden Hamn : Ekholmen	
25-29 juli	SVENSKA MÄSTERSKAPET FÖR MÄLAR 22-or Plats: Blacken, Mälaren Hamn : Bubbsholmarna	
18-19 aug	GSS KRÄFTKÖR Plats: Jungfruholmarna Hamn : Jungfruholmarna	
8-9 sept	RSS ÖPPNA HÖSTSEGLINGAR Plats: Södra Björkfjärden Hamn : Vällinge holme	
15-16 sept	SSS HÖSTSEGLINGAR RASTAHOLM Plats: Södra Björkfjärden Hamn : Rastaholm	

OBS Anmälan till dessa seglingar skall vanligtvis göras 1 vecka i förväg. Kontrollera även med kappseglingsskalendern där alla uppgifter finns.

Anmälan till SM brukar ske relativt långt i förväg, se separat inbjudan.



STOCKHOLMSSERIEN 1984

M22:orna kommer även under 1984 att vara med och segla i Stockholmsserien. I serien ingår även i år 8 seglingar varav de fyra bästa resultaten kommer att räknas. För att få vara kvar i serien krävs att vi deltar i minst fyra seglingar med minst fem deltagare.

Följande seglingar ingår:

19-20 maj	KSSS vårcup	ingår i M22-pokalen
26-27 maj	Mälarregattan	
2-3 juni	Slandöregattan	ingår i M22-pokalen
9-10 juni	Gäddisregattan	
16-17 juni	Vikaregattan	ingår i M22-pokalen
11-12 aug	Getfotsregattan	
8-9 sept	ÅSS-höstseglingar	ingår i M22-pokalen
15-16 sept	SSS-höstseglingar	ingår i M22-pokalen

Intresset för Stockholmsserien har under de senaste åren ökat både från arrangörer, seglare och publik. Under 1983 delade tex. Stockholmsseriens arrangör ut egna priser, bl.a. i form av böcker om kappsegling mm, till de framgångsrikaste seglarna i varje delsegling, vilket var mycket uppskattat.

Under 1984 ingår fem av Stockholmsseriens seglingar i M22-pokalen. Det finns därför goda förutsättningar för att M22-klassen skall bli mycket aktiv i årets Stockholmsserie vilket ger klassen publicitet och visar att M22:an är en aktiv kappseglingsklass.



M22-115

M22-Eskader i Pingst



Liksom förra året träffas vi på St. Skratten, öster om Trälhavet, fredagen den 8:e. Förra året var vi några tappra, nu hoppas vi bli många fler. En massa M22-segel som dan därpå styr vidare till Norrgårdsön. Där slår vi oss till ro i den flad som bildas av Tjockholmen, Lännaön och Norrgårdsön. Där njuter vi av försommarens ljumma vindar och läskar oss med medhavd dryck (morotssaft o. dyl). Lite gemytlig samvaro kan väl vara på sin plats innan kamplusten griper tag i oss till tävlingsperioden.

Monika
M22-84



Jaane Fernalund har lovat att bjuda på kakor under eskaderseglingen.



Skidresan eller 10 små negerpojkar

Ja, vart tog alla skidintresserade vägen egentligen? Förra året var vi 22 st, som åkte till Åre. När vi denna säsong "förkollade" intresset var alla entusiastiska. När det sen blev anmälningsdax var det färre. När det sen var färdiganmält, var det ännu färre. Vi sex som till sist åkte hade en jättefin weekend. Massor av snö, fint väder, bra inkvartering och framför allt trevligt. Varför backade ni andra ur? Fel pris? Fel plats? Fel tid? Vill ni kanske hellre åka till Frankrike, Aspen eller Högdals-tippen? Kom med synpunkter!!!

Monika
M22- 84





En utombordsmotor som tjejer
orkar dra igång köbes till
M22-61. Kontakta
Micke Brottare tel. 08/88 22 04

DETTA ÄR ILLVILLIGA RYKTEN,
DÄREMOT SKULLE JAG VILJA
HA ETT STÖRRE BADKAR.

Peter Nordgren
M22-69

Peter Nordgren M22-69 vill
gärna ha en fin M22:a till
skänks. Eller också en M15
att leka med i badkaret.
Ring Peter tel.08/30 76 99

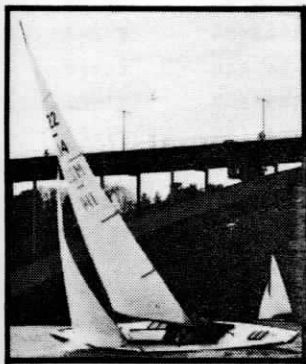
Arne Håll M22-115 vill köpa segel
Ring Arne på tel.0250/220 39

Seglar du M22:a och behöver gast
till SM eller vill du gasta på en
vass hoj. Kontakta gästbaren
genom Janne tel.08/86 32 28

.....
Årets modelfärg på båtar

PISTAGEGRÖNT

.....
Färgen tillhandahålles
genom Alcro(servalac)
spädes med 2 delar vitt
.....



Vill du ha dig själv
eller din båt på bild
i tidningen. Skicka i
så fall foton (helst
svart-vita) till
M22-KLUBBEN.



EN BRA KICK

En av de viktigaste trimmanordningarna på en M22:a är kicken. Viktigast är den på en hård läns för att förhindra pendling. Det krävs ordentliga doningar för att hålla ner bommen. Det som får mest stryk är beslaget runt masten. För min egen del har jag seglat sönder tre olika beslag, vilka jag inte tänker beskriva här. Dessa har emellertid givit mig en viss inblick, och eftertänksamhet, på området.

Det beslag jag tänker beskriva här, och som jag ännu inte lyckats segla sönder, har flera fördelar.

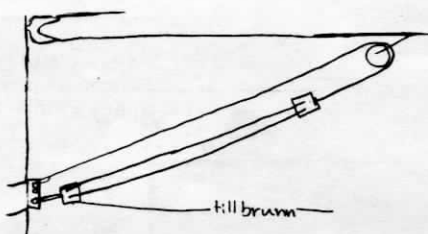
Det krävs inga genomgående bultar som försvagar masten. Vilket rötan emellertid ogillar. Det enda som krävs för att hindra beslaget att glida upp på masten är två ynka skruvar.

Det finns heller inga svetsfogar som försvagar beslaget. Se skiss. Genom de två flänsarna på beslaget borrar man tre hål, två för kicken och ett för bulten; som håller ihop beslaget. Tillverka beslaget något för litet, på så sätt kläms beslaget åt ordentligt kring masten när du drar åt bulten.

Du kan också svetsa fast byglar på beslaget, för andra trimmtampar du vill dra ner till brunn. Även detta har jag prövat i flera dåliga varianter. På detta sett har jag utvecklat modellen här intill.

Kickbeslaget bör vara sex cm högt och tillverkat av 1,5 mm syrafast stål.

I beslaget fäster man sen en mjukwire som går runt ett block, som är fäst i bommen, och tillbaka till en 4-skuren tålja, som i sin tur är fest i kickbeslaget. På detta sätt erhåller du en 8-skuren kick. Välj en grov tåp till tåljan, minst 10 mm. Tunna tåp skär in i händerna.



Tonie Herteby M22-102

Titta gärna på min kick i sommar.

Seglingar ingående i halvmodellen

Datum	
13/5	Lidingö runt
26-27/5	Mälarregattan
2-3/6	Slandöregattan
2-3/6	Joar blå cup
2/6	Torshälla SS öppna
19-20/5	Svinstaköret
3/6	Vårregatta Broken
9-10/6	Sörmlandsregattan
10/6	Nävekarvnsregattan
9-10/6	SS Svearnas öppna
9-10/6	Gäddisregattan
16-17/6	Kungsörs SS öppna
16-17/6	Oxelösunds öppna
16-17/6	Vikingaregattan
30/6-1/7	Nyköpings SS öppna
14/7	Lilla Bocken
15/7	Barösundsregattan
24/7	Distansseglingen
24/7 em	Tjejköret
25-28/7	SM-seglingar vid Bubben
4/8	Askö runt
18-19/8	Ekoln
18-19/8	Kräftköret (Högtidssegling)
28/8	SS Svearnas Höstsegling
1-2/9	Segelbåtens dag
8-9/9	Årstavikens SS öppna
15-16/9	Höstseglingar Rasta
15-16/9	Bråviksregattan
?	SS Vegas Höstregatta



Högtidsseglingen

Mälarens seglarförbunds högtidssegling går i år av stapeln på Kräftköret hos Göta SS, Jungfruholmarna.

Trimpokalen

Trimpokalen seglas om på Nävekvärnsregattan den 10 juni.

Satsjö-Mälarpokalen

I saltsjö-Mälarpokalen ingår Mälarregattan och Barösundsregattan.

Halvmodellen

Tillfaller den som fått ihop mest poäng i 6 av de seglingar som ingår i halvmodellen.

M30 Kanonen

Det är priset till den som varit flitigast och ställt upp på flest antal seglingar i halvmodellen. vid lika antal vinner den som fått flest poäng.

M30 Mästaren

Svenska mästaren får en vandringspokal samt en premieobligation vars eventuella vinst under året tillfaller denne.

Distanspriset

En tavla tillfaller segraren, men det finns även ett Jumbopris att kämpa om.

Brudpokalen

Till skickligaste Brud på tjejköret.

Lilla Bockens segling

Gittan och Jojje Hälsar oss sin vana trogen hjärtligt välkomna till lilla Paradiset position 58 grader 14,5 N 16 grader 52,5 Ost. Vi samlas på eftermiddagen den 13 juli, och seglar på lördagen om Bockens vandringspriser. På söndagen den 15 Juli kör vi som bekant Barösundsregattn.

Distansseglingen & Tjejköret

Vi kör Distansseglingen på väg mot SM i Eskilstuna. Samling i Strängnäs måndag eftermiddag den 23 Juli. På kvällen " fikar" vi med eskaderpunsch. på tisdag startar vi med målgång vid Sundbyholm, där vi intager lunch, valfritt i båten eller på Slottet. Sedan gör vi en ny start för Tjejköret med målskott vid startkuren vid Bubbholmen.

Jollypokalen

Hjalmar Karlssons fina Vandringspokal kommer vi att segla om på Svearnas öppna segling och Svearnas höst. Härmed medelas endast på detta sätt, att om inte vi andra skärper oss så kommer " Totte" M 30/1 att " Riva" hem den för alltid. Ställ upp alla som kan.

T-Shirts

Det finns Fortfarande ett begränsat antal tröjor i lager Medium och Small ring M30/ 74 och beställ 016/ 131662 49:-/st.



En Jättesmäll

En underbar Junimorgon vaknar vi i 74:an upp vid Bubbens gamla klubbholme Harklinten. Trots dubbla väckarklockor och lätt vågskvalp under häcken, sov vi som grisar! Vi vaknar mycket försenade, Fredrik ska ju vara på träningsläger i Optimistjolle på Lövskär. Pang upp, lossar förtöjningarna och full fart på Järngenuan. Ska vi tordas gå en genväg bakom Saxgarn(mycket smalt sund)? Vi gick där först gången guidade av Sören Lindström förra Lördagen. Vi Chansar! Vi drar ner gasen till ett minimum, hur nära vassen var det vi gick?? Det var tydligen inte tillräckligt, för jag hinner inte tala färdigt förrän det smäller. PANG!!!!!! Tvärstopp, och med en skaplig lutning känner man svett-pärlorna i pannan. Naturligtvis ligger det flera klubb-medlemmar förtöjda där, och dom har observerat eländet för vi ser hur dom gluttar lite på tältduken. Men det är bara att försöka hålla masken, jag får plötsligt annat att tänka på. Ur garderoben bolmar svart rök, men Karin be-käller lungnet och lykas släcka med en våt handduk. det var fotogenkaminen som hänger där som hade slagit emot el-kablarna så att det blev kortslutning. Situationen börjar bli något pressad och nu sticker Linda upp sin blonda kalufs, och har tydligen vaknat av smällen. Försöker nu köra framåt men båten snurrar runt grundet med samma lutning, så jag försöker bakåt men det är samma visa, jag ökar gaspådraget men det blir ingen skillnad, till slut lägger Suzukin av, den blev tydligen sur. Då glider båtfan av grundet själv och vi kan krypa vidare till Lövskär c:a 1,5 m Från vassen. Väl framme och båten förtöjd och Optimisten riggad och klar kan vi inta en något försenad Champagne-frukost på Karins födelsedag. Hade en seriös köpare dykt upp då, Vete väl fan.

Karin & Lasse i 74:an

Helgen 18-19 februari samlades ca 30 st M-30 seglare för att förkovra sig i den ädla kappseglingskonsten. Klockan 9.00 stod Sven-Håkan på Hotell Skogshöjd i Södertälje och hälsade deltagarna välkomna.

Före detta M-30 seglaren Per Åman hade engagerats som kursledare.

Kursen byggde på ämnena; teknik, taktik, och hjälpmedel. Per lade upp kursen på ett strukturerat sätt, genom att gå efter sitt eget utbildningsprogram, vilket var ganska imponerande för oss nybörjare. För att nämna några detaljer så kan man under transportsegling till regatta läsa igenom regelboken, eller vad sägs om detta att ringa till meteorolog på närmaste flygplats för att fråga om vindförhållanden samt köpa topografisk karta över tävlingsområdet för att studera landförhållanden mm.

En videofilm från SM vid Broken visades, där man kunde se starter och rundningar, samt diskutera dessa.

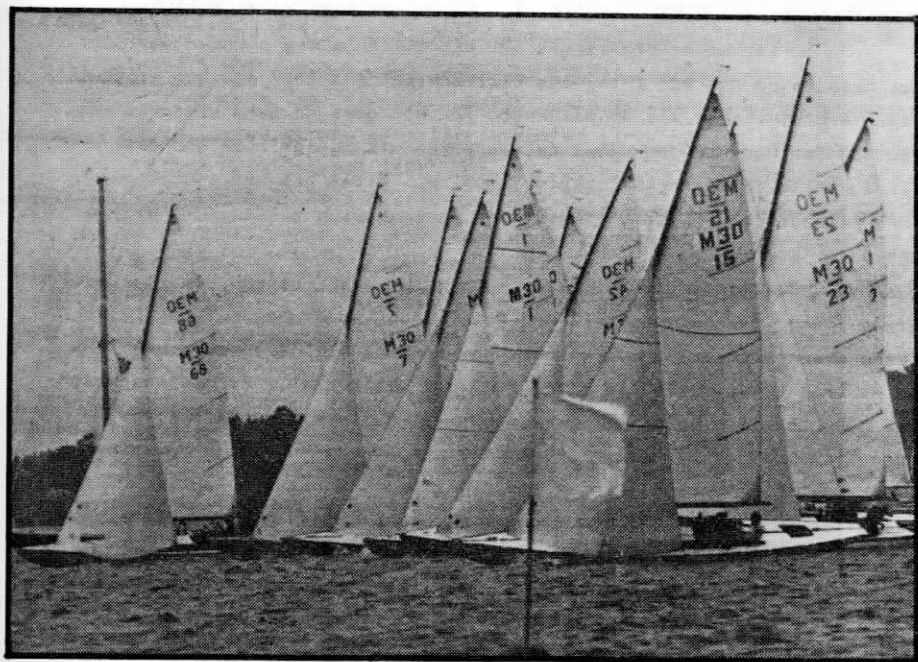
Lördagskvällen förlöpte stilenligt med en god middag och dryck därtill samt efterföljande dans.

Ett varmt tack riktas till arrangörerna.

Med seglarhälsningar

M-30 70

PS Vi hoppas nästa kurs berör segeltrimning.





Att äga en båt innebär som vi vet inte bara att segla, utan också mycket arbete med att hålla båten i gott skick. Har man sedan en träbåt av äldre årgång är sysselsättningen på våren och ibland även på hösten och vintern säkrad. Allteftersom träbåtarna blir äldre kommer underhållsarbetet att bli mer och mer omfattande, och det blir allt svårare att få tag på en båt i toppskick. Under dom förutsättningarna blir plastbåtsalternativet alltmer lockande.

Under vårutrustningen 1980 var det min tur att tröttna på träbåtsunderhåll. Av Sivert (M30-17) fick jag veta att TUFA marin höll på med de nya formarna till M30:an, och att man räknade med att bli klar för den första upplastningen under juni.

Någon vecka senare åkte Lisbeth och jag upp till Iländavarvet för att ta en titt på pluggen, diskutera priser och tider m.m. Vi träffade en muntlig överenskommelse om att vi skulle få börja plasta under augusti. I det här skedet hade vi vilda idéer om att båten skulle kunna vara plastsäddig under hösten, sedan var det ju bara att slänga på en ruff under vintern för att bli klar till säsongen och SM-seglingarna på hemnavattnet. Den planen skulle gå i stöpet av fler än en anledning.

Efter semestern visade det sig att inte ens pluggen var klar. Det berodde på att man inte hade tillräckligt med folk och att arbetet tagit mycket längre tid än beräknat. För att göra en lång historia kort slutade det med att jag själv åkte upp för att hjälpa till med att färdigställa formarna till skrovet som nu i alla fall var gjutna men inte slipade och polerade (dec.). Som kompensation skulle TUFA plasta upp skrov och däck.

Bostadsproblemet löstes med hjälp av en husvagn. Ett perfekt arrangemang, då restiden till och från båten kunde pressas till 15 sek. För den som inte vill hyra en husvagn men ändå vill övernatta har TUFA en manskapsbod med slumstandard (kan vara bättre nu). När det stormade var det dock lite svårt att sova p.g.a. allt oljud från dåligt fastbundna täckningar på båtarna runt omkring. Husvagnen var ju parkerad på en vanlig båtuppställningsplats. På varvet fanns naturligtvis duschar vilket är nödvändigt när man arbetar med material av typ glasfiber. Men trots ihärdigt duschande blir man ändå inte av med all glasfiber på kroppen. Proffsen blir mer eller mindre immuna, men den som bara bygger en enda båt hinner inte vänja sig. I övrigt är miljön ganska bra då TUFA är ett företag med anställda och därmed föremål för yrkesinspektionens intresse.

När formarna är gjutna återstår ett omfattande slip, poler och vaxningsarbete som klaras av på en vecka om man arbetar långa dagar. Det är ett utomordentligt tråkigt arbete som jag definitivt inte längtar tillbaka till. Den som står och slipar med ett 1200 papper tycker sig inte uträtta ett synbart arbete, eftersom formen ser likadan ut efter som före slipningen. När skrovformarna var klara var det dags att ta itu med däckspluggen. Denna var liksom skrovpluggen upplastad i den gamla formen vilket betydde avsaknad av symmetri. En god sak med det här arbetet var att man fick lära sig arbeta med stora ytor, vilket är detsamma som att slipklossar kortare än 60 - 80 cm är värdelösa när det gäller utslipning av spacklade ställen på skrov och däcksytor. En dag var arbetet med pluggar och formar klara och det egentliga självbyggararbetet kunde ta sin början.

Ett av problemen man ställs inför när det gäller ett M30 bygge är att det inte finns någon egentlig byggnadsbeskrivning att följa. Av den anledningen blir det att fråga sig fram, och tillämpa den "japanska" metoden att se hur andra har gjort och sedan ev. förbättra. Det är många fiffiga lösningar man kommer att missa annars.

Under tiden som jag arbetade på däckspluggen hade TUFA plastat skrovet, och nu var det som man säger klart att "kläcka". Det är en av höjdpunkterna i båtbyggandet och brukar av tradition firas med s.k. kläckningsdricka som för det mesta brukar bestå av Champagne, men som någon gång kan bytas ut mot effektivare sorter.

Efter avformningen skall skrovet pallas upp på bockar, helst i det läge som motsvarar båtens flytläge. Det blir enklast i fortsättningen. Hur mycket högre stäven skall ställas i förhållande till aktern är svårt att säga men själv utgick jag från 170 mm. Man bör vid uppställningen noga beakta att skrovet saknar vridstyvhet så länge däckets inte är monterat. När det gäller segelbåtsskrov motsvarar M30:an snarast isbrytarklassen, vilket är en följd av önskan om lika vikt på trä och plastbåtarna.

På de tidigare båtarna brukade däckets monteras innan de övriga plastarbetena färdigställdes. Härmed frångås denna ordning av praktiska skäl. Det är naturligtvis enklare att plasta fast bottenstockar, mastfot, längsförstärkningen och diverse beslag innan däckets är monterat. Fastplastningen av bottenstockarna är ett av de besvärliga arbetena på gr. av den obekväma arbetsställningen, och att man här liksom vid alla plastarbeten måste bära gasmask och gummihandskar. Den som tror att plastarbete bara är att slänga på en matte och slaska på lite plast måste jag göra grymt besviken. Det fordras en hel del tålamod och noggrannhet för ett bra slutresultat.

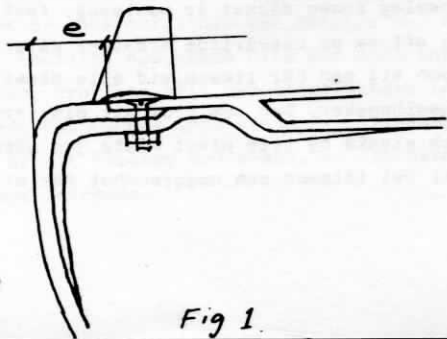


Så var det dags för däck. Utan att gå in på detaljer kapades ruffen och sittbrunnssargen jämsmed däckets överyta. Den tidigare ojämna däckslinjen gjorde det nödvändigt med en omturning. De nya breddmåttan återfinns i bestämmelserna. För att sedan kunna överföra den turade kurvan till båten frästes en ansats på skrovet motsvarande däckets tjocklek (fig. 1). På däck slogs en mittlinje från vilken halvbredderna ritades ut med avdrag för måttet e i fig. 1. Monteringens görs med Thio-Flex och plåtskruv med sådan längd att de inte kommer igenom på insidan. Skrov och däck skall sedan plastas ihop på insidan vilket vid första påseende kan verka avskräckande. En förutsättning är att man inte har anlag för claustrofobi. Det är naturligtvis inte det lättaste arbetet men går bra med lite planering, och genom att börja där det inte är så svårt, dvs. på mitten av båten. Längst in under akterdäck mot akterspegeln går det inte att vrida på huvudet. Dessutom har man som vanligt gasmask, en 100 mm friskluftslang och alla verktyg för arbetet. Det hela går så till att en medhjälpare står i sittbrunnen och gör iordning "mackorna", dvs. rollar ihop det antal mattor som fordras på en sträcka av ca 30 cm. "Mackorna" serveras över en ribba 25x25 mm som trycks upp i vecket mellan däck och skrov. Den som befinner sig under däck skall sedan bara behöva rätta till det hela och rolla ut luften. (Tidigare användes den smått geniala metoden att montera de slutliga bultarna med skruv och bricka varefter man nästan förgäves försökte få dit mattorna en och en. Dessutom bildas luftfickor runt skruvarna där ev. vatten kan samlas.) När plastningen är klar tar man bort monteringskruvarna samt borrar, försänker och drar dit de slutliga bultarna. Där relingslisten inte täcker bultskallarna måste försänkas en bit under ytan och spacklas med epoxyspackel. Relingslisten monteras med plåtskruv. Av hänsyn avstår jag från att kommentera den lättmetallprofil som numera används vid montering av skrov däck.

Monteringen av kölen erbjuder inga svårigheter om man gör det på varvet där man har tillgång till lyftanordningar. Kölen bör vara grundmålad före monteringen.

Nu var plastarbetet klart och med andra ord dags att flytta till Eskilstuna och det fortsatta arbetet med ruff och inredning m.m.

to be continued.



Till salu.

Backstagssträckare till M30:a kraftig modell
helt kompletta med bryttrissa.
Lasse M30/74 016-13 16 62.

Till Salu:

Optimistjolle i plast keppseglingsutrustad
ej klassebete 2800:- Lars Edberg 016/ 131662

Till salu.

Stor och Genua till M30:a
kanon -74 billigt
M30/68 Lasse 0159-11856.

Till salu.

M - 30 102

Gerd Lundberg 0159 / 106 98

RÅSEGLARHUSET

- SKEPPSHOLMEN -

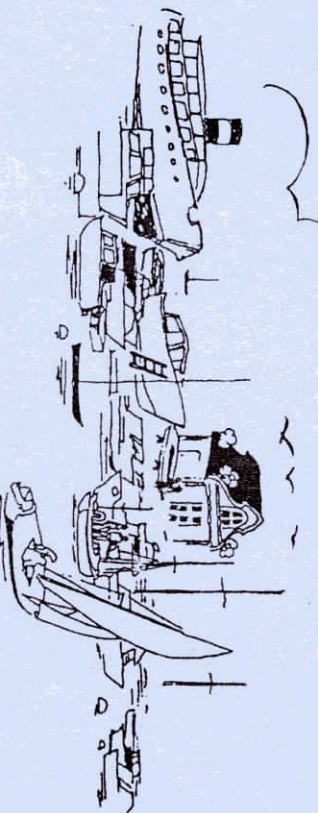


SEGELDUK - KAPELLEDUK - DÄCKSDUK -
NYA OCH BEGAGNADE SEGEL - TILLBEHÖR
TÅGVIRKE - REPARATIONER AV SEGEL -

SEGELSHOPPEN

111 49 STOCKHOLM • TEL. 08-11 82 92

Försäkringsfrågor?



När goda råd är billiga:

Svenska Sjö AB

Administratör för Båtorganisationernas Egen Försäkring

185 00 Vaxholm 0764.330 30