

Höstrasta

Efter Arstas höstseglingar stod det klart att årets M22-pokal skulle komma att avgöras i den allra sista seglingen. Vi var 3 st som kunde vinna, Micke i 63:an, Magnus i 136:an och vi i 84:an. Magnus

När sedan valde att gå på bröllop istället för att segla och endast 5 båtar ställde upp, gällde det för oss att bara slå Micke. Ingen av oss fick komma sämre än 4 eftersom Magnus då skulle bli 2:a i pokalen.

I första seglingen såg det mycket bra ut för oss, när vi tog ledningen och Micke samtidigt låg sist. Tyvärr lyckades han smita förbi även Besse (104) på sista kryssen och komma 2:a i mål.

Den andra seglingen blev kraftigt försenad varför vi i M22-klassen beslöt oss för att låta söndagens segling avgöra det hela. Micke skulle på fest och jag själv hade fruktansvärt ont i ryggen.

Tony (102) tog ledningen under det första varvet i söndagens segling. Vi rundade upp till andra kryssen ca 50 m före Micke. När han sedan styrde ut mot vad som verkade vara "helt fel hörn" släppte vi bevakningen ett tag innan vi följde efter. Som den turgubbe han är (eftersom han vinner oftast måste han väl ha tur?) fick han bra vind i sitt hörn och tog ledningen med några sjömil. Sedan började vindkarusellen på allvar med få kårar och mycket bläckt vatten. Micke lyckades på något konstigt sätt hitta vind och kunde försvinna i fjärran. När han sedan lyckades klara maxtiden med 10 minuter tillgodo, återstod det för oss bara att gratulera honom till segern i årets M22-pokal.

Janne - 84



Resultat - POJÄRTEN

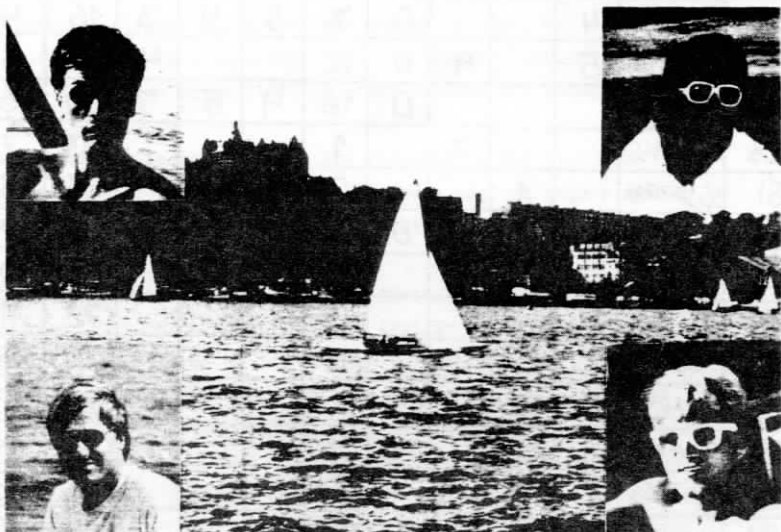
BÅT- NUMMER	SEGEL- SÄLLSKAP	KSS VÄRCP	SSV OPPA	SLANDS REGATTAN	VIKINGA REGATTAN	SM	KRAFT- KÖRET	RRSTA REGATTAN	HÖST- RSTA	SLUT- POKING	PLACE- RING
63	ÅRSTASS	3			D	5	1	1	1	6	1
84	GÖTASS	1			D	9	2	2	2	7	2
136	GÖTASS	2		1		4	3	3		9	3
104	ÅRSTASS	4			D	7	5	4	3	16	4
52	VIKINGARNA SS	5		4	D	12			4	25	5
102	GÖTASS				D	16	4	5	5	30	6
128	GÖTASS			2		1				63	7
51	SS SVEARNA		1			2				63	8
69	GÖTASS				D	21	10	6		67	9
13	GÄFFVÄ- H. SOC.					23	7	7		67	10
101	GÖTASS					3	9			72	11
18	GÖTASS			3		10				73	12
33	SS ÅROS		3			15				78	13
86	SS SVEARNA		2			18				80	14
45	GÖTASS					17	6			83	15
131	SLAGSTASS					19	8			87	16
49	SÖDERÅS SK			5						95	17
41	SS ÅROS					6				96	18
21	GÖTASS					26	11			97	19
133	SS SVEARNA					8				98	20
3	GÖTASS					11				101	21
44	SS ÅROS					13				103	22
114	STOCKHOLM SK					14				104	23
85	SS ÅROS					20				110	24
4	STOCKHOLM KSS				D	22				111	25
90	STRÅNGNÄS SS					24				114	26
67	PÄNÄS- VIKEN					25				115	27

ÅRETS POKALSEGGLINGAR

Vinnare av Årets M22-pokal blev M22-63 med Michael Ekman, Solveig Lindgren, Ronny Ekman och Björn Andersson. De segrade (efter att Michael åter hade kyrktokfört sig i Sverige) på Kräftköret, Årstas Öppna och Håstrasta.

Vi gratulerar till slutsegrarna.

STYRELSEN



TJEJPRISET

Årets vinnare har visat prov på både uthållighet, styrka och goda nerver. Hon har vid ett flertal tillfällen under året tagit över pinn när Janne har gått in i ruffen med kompassen. Dessa två? har seglat de flesta tävlingarna tillsammans med Janne och kom på andra plats i pokalen. Kvinnan bakom verket är naturligtvis Monica van Mechelen i M 22- 84



Årets vinnare av tjejpriset syns här som Monica och Monika?

DEBUTANT PRIS (Barometerpokalen)

Priset går i år till en stor entusiast och kämpe som lyckats genomföra sin första M22 säsong med oddsen emot sig.

Johan Hasum tog sig i början av säsongen an en båt i behov av översyn (milt uttryckt). Som Johan själv uttryckte det var det "bara" att köpa en ny mast och bom, duka däck och rufftak, bygga nya luckor, motorfäste, skotbänk samt bingar (sängar)

Under SM-veckan i Västerås seglades det på dagarna och byggdes på nätterna. Varje gång man klev ner i nr 13 för att inspektera "byggsatsen" så möttes man av Johans stora grin.

Vi hoppas att vi även nästa säsong får se "det stora leendet" ute på kappseglingsbanorna.



JUMBOPLATS I SM-84!!!!

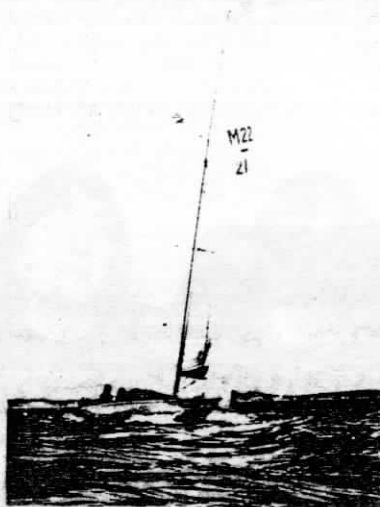
Vid upptagningen på GÖTA hösten- 83 stod ett gäng M22-ägare och fånstirrade på vår pärla 21:an, när hon steg upp ur havet.

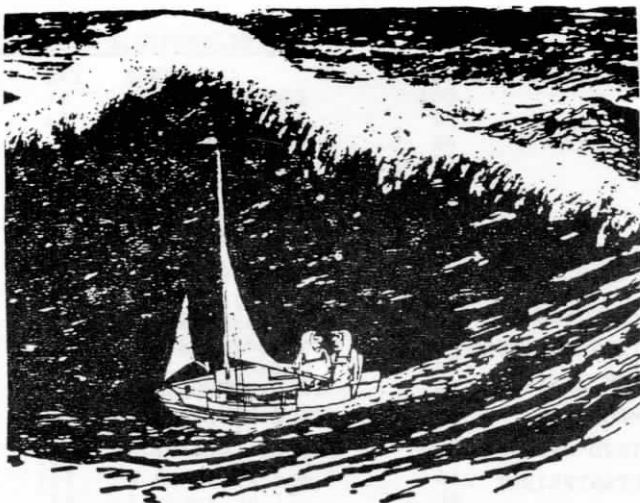
Lotta och jag fattade ingenting först, men fick sedan förklarat av mättningsmannen Janne i 84:an, att något dyligt roder hade aldrig skådats förr. Och eftersom vi skulle segla SM nästa sommar, så var det nog bäst att göra ett nytt roder. Sagt och gjort, efter mycket pyssel och strul så blev båten inmätt och

klassad. Puu! Jag är plåt och inte träänniska, men ett i trä blev det iallafall.

Ässå blev det så småningom dax för avfärd mot Bubbholmarna. 101:an, 84:an, 3:an och 69:an stack iväg som skottspolar. Jag började kolla om bromsklossarna var borttagna, vilket dom var. Den enda båten vi kunde skymta i horisonten var Peter och Christer i 69:an. Alltid något, men hjälplöst efter ändå. Det var då vi började inse att det här med SM inte var något för oss blåbär. Men skam den som ger sig.

Väl framme på Bubben, så låg där så många båtar, att vi trodde oss kunna komma lite bättre än sist. Men ack vad vi bedrog oss! Väl i hamn efter torsdagens seglingar, hade jag bestämt mig för att inhandla 1 stycke motorbåt i plast med V8-motor. Usch för segelbåtar. Men vänligt sinnade kamrater i båtarna bredvid, hjälpte mig över den värsta chocken. Dom fick mig att inse att alla är vi barn i början. Det var ju ändå vår första kappsegling. På fredagen gick, tack och lov, förstagsinfästningen sönder så vi hade en schysst anledning att ligga i hamn hela dag. Å på lördagen behövde vi bara segla ett kör, för att hamna på resultatlistan. Vilket kör det blev, hela 3 båtar efter oss i mål, bl.a. 69:an. Jippie! Så nästa år får ni se Lotta och mig i en annan betydligt snabbare skuta. Då kan vi inte skylla på båten. Häpp. Tack för den gångna säsongen, och väl mött till nästa önskar vi i 21:an.





— Greger, skit i vad Chichester skulle ha gjort,
saj i stället vad Greger Jonsson tänker göra!



— Sist jag såg årorna var dom i garaget.



1984 års Pristagare

HALVMODELLEN	1	S.H. Lundevall
	2	Sten Thorold
	3	Tord Bergman
	4	Lars Andersson
	5	Lars Edberg
M30-KANONEN		S.H. Lundevall
DISTANSSEGLINGEN		S.H. Lundevall
SVENSK MÄSTARE		S.H. Lundevall
TRIMPOKALEN		S.H. Lundevall
SALTSJÖ-MÄLARPOKALEN		S.H. Lundevall
DEBUTANTPRISET		Ej
JOLLY POKALEN		Bo "Laban" Eriksson
TJEJKÖRET		Skärpning!!!!



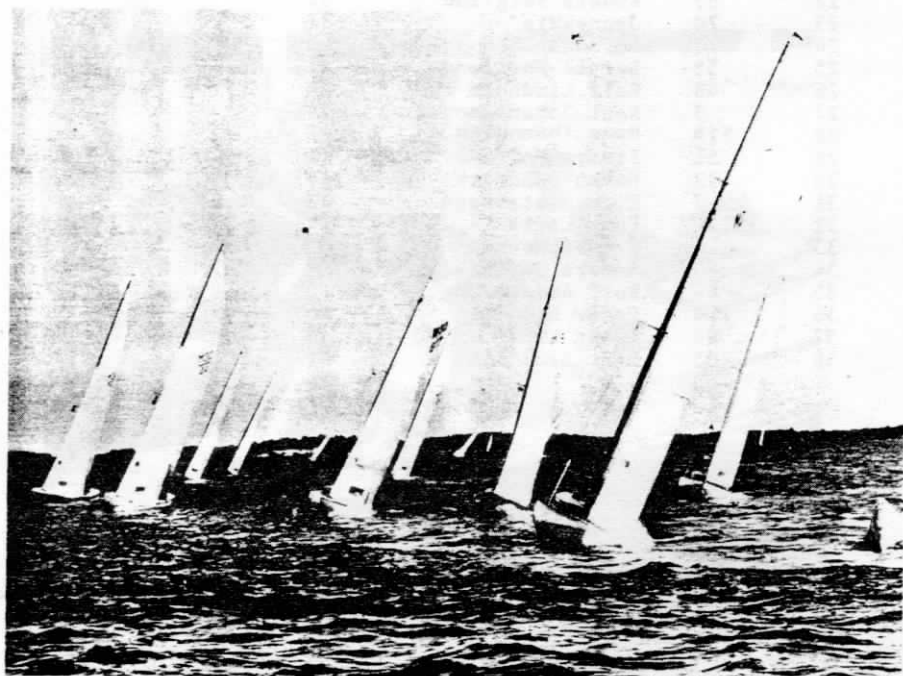
ÅRETS SM MEDALJÖRER

HALVMODELLEN SLUTRESULTAT.

PLAC.	BÄT	NAMN	POÄNG
1	79	S.H. Lundevall	100
2	44	Sten Thorold	91
3	1	Totte Bergman	84
4	68	Lars Andersson	73
5	74	Lars Edberg	71
6	71	Bo Eriksson	69
7	69	Lars Knutsson	66
8	108	Lennart Åkerlind	66
9	2	Erik Preiholt	59
10	89	Hans Sedin	53
11	42	Ulf Andersson	51
12	107	Jan Söderberg	48
13	17	A.C. Johansson	48
14	106	Classe Gustavsson	48
15	119	Walter Preiholt	43
16	41	Kjell Eriksson	43
17	116	Rolf Södergren	42
18	127	K.G. Hellström	41
19	15	Lennart Häll	39
20	23	Tomas Lindholm	33
21	20	Mårten Tynnsjö	33
22	85	Anders Berglind	31
23	70	Janne&Mia	31
24	76	Bo Johansson	26
25	52	Bertil Forslund	25
26	48	Rolf Lindholm	24
27	3	Kent Johansson	24
28	115	Hans Thörnblad	18
29	51	Pierre Wolf	14
30	32	Håkan Lundmark	14
31	7	Elis Gustavsson	13
32	122	Kent Lantz	11
33	114	Ake Vickström	9
34	80	Anders Garmark	7
35	64	Rolf Andersson	5
36	104	Peter Hniopek	5
37	90	Bengt Lind	2
38	105	Stig Blomqvist	2

RESULTAT FRÅN ÅRETS SEGLINGAR I HALVMODELLEN

Lidingö runt	105
Mälarregattan	79 74 44 68 107 108 71 41 20 32
Joar blå cup	48
Torshälla öppna	74 2 42 1 17 127 89 70 71 85
Värregatta Broken	52
Sörmlandsregattan	44 68 119 116 64 3
Nävekarvnsregattan	79 69 52 7
SS Svearna öppna	74 71 17 89 1 85 127 70 42 2
Kungsör SS öppna	42 127 71 70 2
Broken öppna	79 69 80 76 52 7
Lilla Bocken	79 68 2 69
Barösund	79 68 1 2 69 52 7 90
Distansen	79 108 68 116 2 44 106 41 15 76 107 115
SM	79 1 89 119 44 15 23 71 41 42 69 108 74
	17 2 106 127 48 68 85 107 3 20 76 116
	51 70 115 52 32 114 122 7
Askö runt	116 3
Kräftkörtet	44 79 68 1 106 108 69 116 20 71 2 115 122
SS Svvarna höst	71 74 1 85 70 17 127
Höstrasta	44 79 69 68 1 108 107 106 104 20



Tidigt på måndag eftermiddag den 23 juli, glider vi in i Strängnäs hamn. Vi (Eian och Roffe i M30-116) har sällskap med Lasse och Inger i 68:an och Gussie i 108:an. Fint väder, i alla fall för att vara juli -84. Stadens köpman lyckliggöres, vi laddar för SM. Efter hand dyker flera M30:or upp och till kvällen är vi 13 st. Vid åttatiden kör vi en mjukstart uppe i gröngräset vid väderkvarnen. Vi dricker kaffe med eskaderpunsch, sjunger och ljuger som vanligt. Hemmasönerna, Thomas i 23:an och Stene i 40:an med fruar, dyker också upp.

Tisdag morgon står en svag nordlig bris. 12 båtar kommer till start. Lämnar hamnen i god tid för att känna på vinden. Får ingen riktig stil på genuan. Med 5 minuter kvar till start kommer jag på varför. Tampen till förliket har fastnat i blocket under fördäck. 2 minuter kvar lyckas jag få loss den. Vi kommer igång bland dom sista över linjen. Det var visst någon som gjorde en ännu sämre start. Tack förresten till Sten, som lade ut startlinjen och sköt iväg oss. Vinden har nu ökat, det blåser väl ca 6 m/sek och vi börjar kryssa i "spåret" längs Tosterön. Strax efter nya bron, får vi bra utdelning på några slag. Vi smyger in efter vassen för att få höjd, och så är vi uppe på 4:e plats. S-H och Sören leder och bara ökar försprånget. Ensamseglaren Gussie ligger 2:a o Stene 3:a. Efter 2 timmars kryssande rundar vi pricken vid Fagerö. Vi ligger fortfarande 4:a, men Stene är utbytt mot Lasse. Väl ute på Granfjärden börjar vinden tunna ut. En svag nordlig överbåge ger utdelning och vi tar in lite på Lasse. I sunden utanför Björsund seglar vi skärpt, det gäller att hitta rätta spåret. Utanför Varnäsudde är vi bara en båt-längd efter Lasse, men kommer inte ifatt. Efter 18 nm går S-H och Sören först i mål vid Sundbyholms kaj. Gussie kommer in som 2:a, en verkligt strong prestation av en rutinerad ensamseglare.

Efter målgång försöker S-H få ned storseglet men det går ej att rubba, så han drar iväg till Eskilstuna för reparation. Trissan i masttoppen hade spruckit.

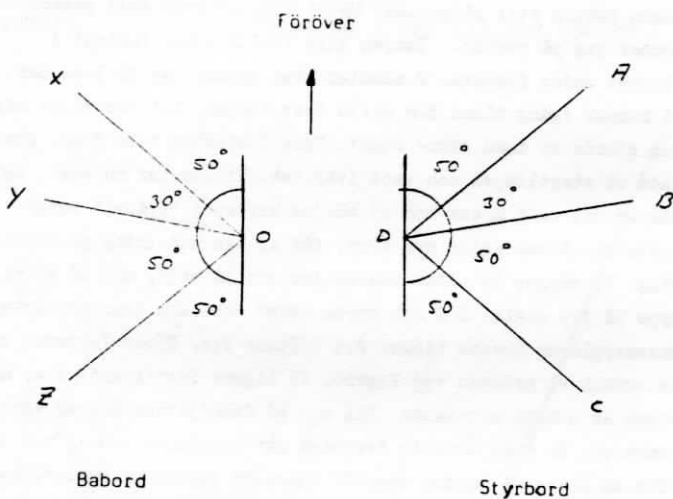
Vi andra glider vidare upp mot SM på Bubben.

När Per Aman (FD M30-123) höll sin senaste kurs lovade han att presentera sina teoretiska och praktiska utvärderingar av sina syftningslinjer.

Tidigare har han inte velat släppa ut dem för att han anser att de är ett ovärderligt hjälpmedel på kappsegling.

Mina beräkningar utgick från början ifrån en kryssvinkel (kompass) på 42° , men slutade efter "Trial and Error" på 40° .

Man får då följande vinklar:



ANVÄNDNINGSGOMRÅDE:

- SYFTA 0-X Vid styrbordsbog för att se om andra läbåtar för styrbord ligger före eller efter, eller andra läbåtar för babord ligger före eller efter.
- SYFTA 0-Y Vid babordsbog för att se när man ligger upp märke.
- SYFTA 0-Z Vid babordbog för att se om andra "lovartsbåtar" för babord ligger före eller efter.

Motsvarande för D-A
D-B
D-C

Speciellt kan noteras D-A vid babordsbog för att uppmärksamma om man behöver hålla undan för styrbordsbåtar.

Linjerna är mycket användbara för:

- planering av taktiska åtgärder
- konkurrentbevakning
- uppliggningslinje mot rundningsmärke
- konstaterande av vindvridningar (använd ex 0-X och D-C vid styrbordsbog och jämför), när Du befinner Dig så långt upp på kryssbenet att "Compu-Coursen" inte fyller någon funktion.
- avdrift 0-X och D-C eller 0-Z och D-A
- möten mellan båtar
- mm

Slutligen

Alla hjälpmedel bör användas med sunt förnuft. Det finns aldrig någon definitiv sanning!

Försök komma underfund med just Din båts kryssvinklar!

Tänk också på att vinklarna kan variera på Din båt beroende på vindstyrka, sjö och båtfart!

LYCKA TILL!

I Tennis Kallas det "GRAND SLAM"

Dom är väl inte helt obekanta.Dom Kommer från en stad
som ligger längst inne i Bråviken, staden heter PEKING.
Kännetecknet är, att dom brys sig icke om att det är
90 Distans från hemmahamnen till Kappseglingsbanan...
Dom bara tar sig dit!!!!!!
Och vad har dom gjort??

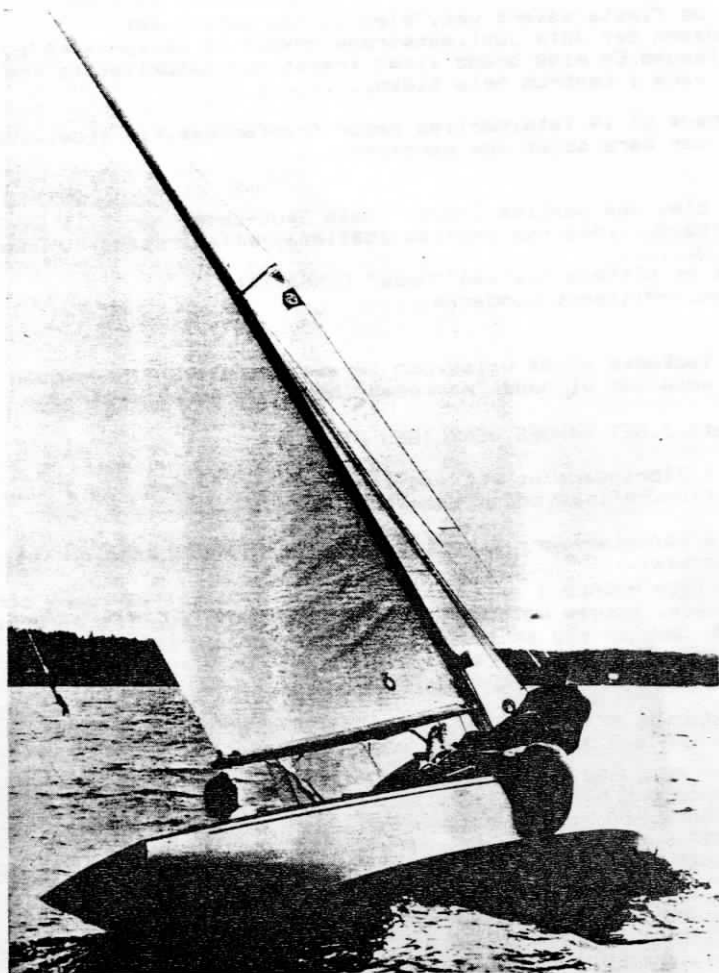
Dom Har lyckats med konststycket att lägga beslag på
i tur och ordning.

TRIMPOKALEN
SALTSJÖ-MÄLARPOKALEN
SVENSKA MÄSTARTITELN
DISTANSKÜRET
HALVMODELLEN
M30-KANONEN
ETT STORT GRATTIS!!!!!!

P.S. Dom kan ju kosta på sig detta glada utseende D.S.



Redaktionen



OKTOBER 1984

Så var hösten här igen.....

Båten är upplagd och täckt, och ligger bara och väntar på sin "ansiktslyftning".....

Visst känns det vemodigt... Men man får väl drömma om "sommarens soliga dagar"!!!! I alla fall de TUA som vi hade på semestern.

Som de flesta säkert vet, "blev vi med katt" I AR:
Lördagen den 30:e juni, mönstrade HARALD (9 veckor) på 1 Oxelösund. En pigg orädd liten krabat, som naturligtvis kom att vara i centrum hela tiden.....

Nu hade vi 14 lata, härliga dagar framför oss. Fin segelvind. Det var bara solen som saknades....

Det blev den vanliga leden-"Gamla Skut-Leden, ner till GRVY:s skärgård.... Med dom vanliga ställena::::: Harstena, Fyrudden. o.s.v.....

Fast vi hittade nya små "hack" OCKSA:::::
S.tex.--Mitt emot Lundarna....

Här lyckades vi gå vilse, och irrade kring i 2 timmar, utan att veta var vi hade "parkerat" båten. (med 2 ungar och

1 katt). DET KÄNDES VERKLIGEN OTÄCKT!!!!!!!

Sen tillbringade vi ett par ljuvliga dagar nere hos S-H:.. Med flundrefiske, brasaftnar, och fin gemenskap.....

Årets händelse: var väl att vi lyckades ta oss ända ner till Uästervik....

Där miste HARALD 1 av sina 9 kattliv. Medan vi var uppe och bunkrade, tyckte väl han att livet ombord blev lite enformigt. Där~~för~~ tog han sig en liten promenad på egen hand.... SOM TUR VAR, fick två killar i båten bredvid, syn på hans eskapader, och tog hand om honom.

I Uästervik träffade vi två långseglare... Det var Erik och Marie i M30/2 som hade haft en hård seglats från Gotland.

Nu var det dags att styra stäven mot Mälaren .
Eftersom det blåste friskt , hissade vi stormseglet..
(som äntligen blivit tillskuret.. tack vare Laban och Gun-
san med symaskin) Det är verkligen att rekommendera!!!!
Utan det och med 17m/s i häcken i öppen sjö... hade vi inte klarat den seglatsen.....

Efter den "friska brisen" tittade solen äntligen fram.....
Och vi hittade vårt "drömhack".... alldeles solo.
Här tillbringade vi våra TUA-solsemesterdagar, och fick lite färg på kroppen. Det var bara HARALD som tyckte det var mest och pina och låg helst under en buske.

Sen fortsatte vi i rasande fart hem, för att hjälpa till med förberedelserna inför SM:..... TÄNK VAD 14 DAGAR GÅR FORT!!!! Vår årliga grundstötning får vi skriva om en annan gång. Den var verkligen rejält utförd i år.....

Några små semesterminnen Linda, Fredrik, Lasse, Kajin och så HARALD Förstås. M30 74

En Uppmaning!

Vår tidning är ej bra, på grund av att allför få skickar in material.

Så snälla ni skicka in reseberättelser och foton och eller tips om vad ni vill läsa om.

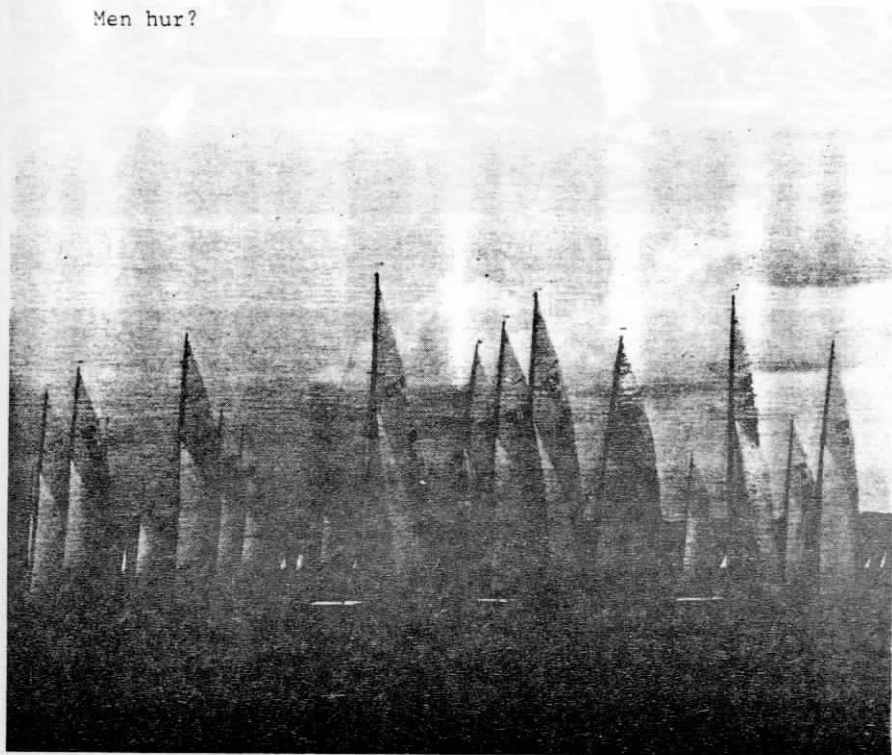
Alla förslag premieras!!!

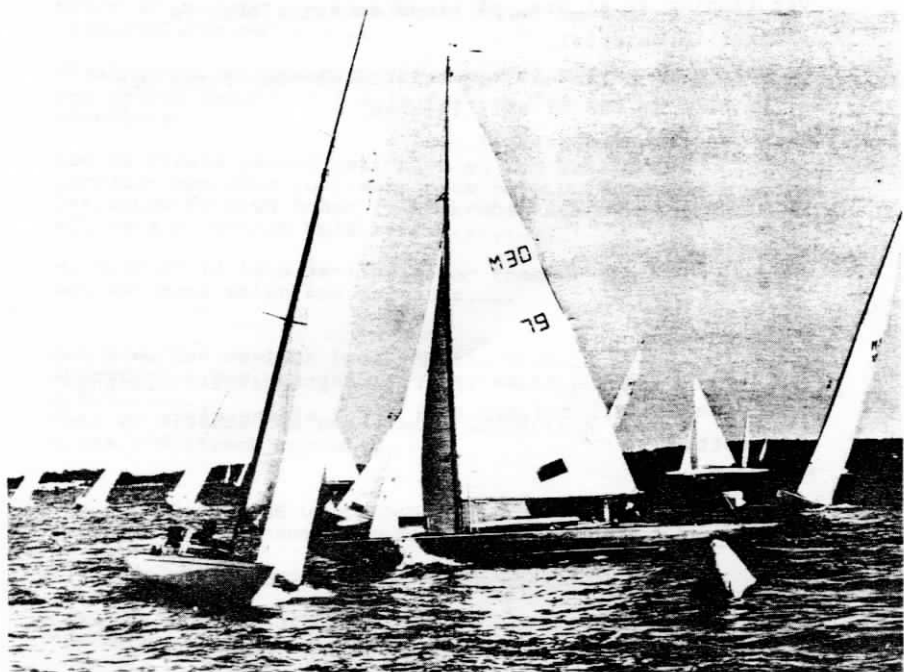
Tidningsledamoten

TJEJSEGLINGEN

Ovan nämnda blev ju ej av tyvärr. På grun av att distansseglingen tog all tid,men till nästa säsong måste vi lösa detta.

Men hur?





**Glöm ej
att adressändra
till resp.
underklubbar**

Till salu.

M 15 / 7
Per Svanström 08/878139

KÖPES:

M30 plast
Kenneth Sundin
0173 - 416 22, eft. 16.00

SÄLJES

M 15 / 4
Bra utrustad
med transport trailer
25 000:-

KÖPES:

Bättre beg. M30 - stor
M30-88
Birger Vinblad
08 - 80 05 81

Till salu.

M 25 / 17
Per Albinsson 0510/27565

KÖPES

M 25 Segel
08/338017

SÄLJES:

M30-71
016 - 11 05 92

SÄLJES:

Storsegel, genua, fock, kanon. Billig
Storsegel, genua. Igelkott 1 år
M30 108

BLUE



Segelmakeri - Nyköping
0155/11761

PETER



Svensk Mästare M30 -84
Svensk RM Mästare M15 -84

SÖRMLANDSIDROTTEN
ESKILSTUNA 1984