

1985

1 o. 2



M 15-M 25



ORDFÖRANDENS RUTA

Nu äntligen vår och dags att sjösätta efter den kallaste vinter våra M-båtar upplevt.

Trots att vintern varit hård har vi inte helt gott i ide. Underklubbarna har arrangerat träffar och möten av olika slag. En fråga som kommer upp allt oftare på trim och kappseglingskurserna är frågan om mylarsegels vara eller icke vara. Jag tycker att vi skall diskutera detta med varandra om det kanske ändå inte ska bli tillåtet med försegel i mylar. Till en liten merkostnad får man ett segel som håller längre. Bra för oss som inte köper segel varje år, men ändå tycker att det är kul att kappsegla med fräscha grejor. Ett storsegel i mylar skulle bli komplicerat och därmed dyrt.

Jag vill gärna ta tillfället i akt att tacka alla som var iblandade och jobbade för att Allt för Sjön -85 blev en så lyckad visning av våra vackra båtar samt underklubbarnas aktiviteter. Ett särskilt tack till M22-klubben, som även ställde ut en vacker båt till allmänhetens beskådande.

Matrikeln är även i år inlagd som bilaga i tidningen, en åtgärd helt baserad på kostnadsskäl. Skall vi ha det lilla formatet måste medlemsavgiften till M-båtsförbundet höjas med 10 kronor.

I år seglar vi SM och KM den 26-30 juni vid Slandö Kalv, Södertälje Båtklubb's klubbholme. Jag ser fram emot att få uppleva att antalet båtar blir ännu fler än 1984. Särskilt roligt vore det om det kom fler M25 och M15 till start.

.....och till sist en riktigt skön sommar med din M-båt

Segla vackert!!

Walle



STYRELSEN FÖR M 15/M 25-KLUBBEN 1985

ÖRJAN SUNDQVIST, ordförande
Bygatan 21
171 55 Solna
tel bost 82 96 33
arb 786 91 30

PELLE BERGDAHL, PR-ansvarig
Tunavägen 36
147 00 Tumba
tel bost 0753/308 84

KJELL GUSTAVSSON, ansvarig för
Tellusgatan 13 medlemsmatrikeln
195 00 Märsta
tel bost 0760/408 16
arb 0760/116 60

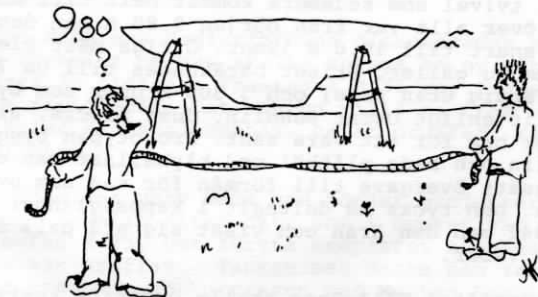
OVE LITHVALL, försäljnings-
Skälbyvägen 22 B ansvarig
191 49 Sollentuna
tel bost 92 90 80
arb 789 10 00

ROLAND CEDERBLAD, kappseglings
Snärvindevägen 82 ansvarig
162 41 Vällingby
tel bost 739 16 39
arb 24 18 50

HANS HELLQVIST, kassör
Sätunavägen 12 D
195 00 Märsta
tel bost 0760/493

LARS WALLIN, tidningsansvarig
Blecktorstigen 3
116 66 Stockholm
tel bost 41 57 41
arb 88 00 80/167

AGNETA BOBERG, sekreterare
Byälsvägen 155
121 74 Johanneshov
tel bost 48 76 93
arb 0753/890 00



Intresset för att mäta in båtarna är i år större
än på många år.

Har du inte beställt tid för inmätning än så ring
Rolle 08/739 16 39 eller någon av de andra mät-
ningsmännen som finns i medlemsmatrikeln.

Du kan inte vara säker på att det är en M 15/M 25
du seglar om båten inte är inmätt, dessutom får
du en koll på båtens skick. För att du ska kunna
delta i årets Riksmästerskap måste båten vara inmätt.

SÅ FÖDDES M 25 OCH M 15

Bakgrunden till M 25

M 22 blev för liten och trång och M 30 ansågs för stor och dyr. Man funderade ett tag på att höja M 22:ans fribord men, som tur var kan man väl säga, vann detta förslag ingen respons i Mälarens Seglarförbund. Erik Nilsson, byggnadsingenjör, ledamot av MSF:s tekniska kommitté och välkänd konstruktör av kanoter och skärgårdskryssare, fick i uppdrag att rita en ny entypsbåt för MSF. I nära samarbete med Oscar Schelin, säkert Sveriges förnämste båtbyggare i trä, skapades M 25:an.

I uppdraget ingick att rita en lättbyggd och därmed billig båt, som även skulle kunna amatörbyggas. M 30:an stod som förebild och M 25 kom att bli 1,5 m kortare, ungefär lika bred och något längre ruff samt fick samma sittbrunnsmått. Den skulle vara lika god familjeseglare som kappseglare.

Man valde en helt ny kölkonstruktion där spänningen utgjordes av flänsar på järnkölen, som var utförd med en ficka. Att bygga på plankor var i och för sig inget nytt, men här fanns inget dödträ alls i kölen. När M 25:an antogs på MSF:s seglardag i början av 1947 upprestes en del tvivel på hållfastheten av denna konstruktion, tvivel som sedermera kommit helt till korta. Längden över allt var från början 9,80 m men den förlängdes snart till 10,0 m jämnt. Övriga mått blev samma som nu gäller. Priset beräknades till ca 7 500 kronor färdig utan segel och 3 300 kronor som byggsats, allt enligt Oscar Schelin. Just precis, alldeles för bra för att vara sant. Prototypen byggdes av Schelin och hade plåtköl med blyballast men detta byggnadssätt övergavs till förmån för vad som ovan beskrivits. Den tycks ha deltagit i kappseglingar sommaren 1947 med den äran och visat sig stå pall även för hårt väder.

Enligt uppgift i Till Rors skulle byggsats kosta 8 000 hos Schelin, en avsevärd skillnad mot vad som först uppgavs.

Den nya entypsbåten rönt ett enormt intresse och de flesta tycks ha tillverkats under tre - fyra år efter 1947. En av de allra första blev Stockholms Segelsällskaps lottbåt 1948. Ritningar kunde beställas hos MSF för 40 kronor, gjutform till kölen ägdes av MSF.

1 400 - 1 500 arbetstimmar var beräknade för montering av byggsatsen. I Schelins byggsats ingick även alla bord tillhyvlade. Vi har inte kunnat få fram någon säker siffra på hur många som är amatörbyggda men klart är att många byggsatser tillverkades i Kungsör och således dels som amatörbyggen dels på spekulation till andra varv. Ett tjugotal båtar byggdes i Broddbo som tillhörde Jac Iversens intressesfär samt ca 20 st i Stensund i Trosa, frisksportarnas högborg.

Byggnadsbeskrivning av Oscar Schelin publicerades i Till Rors 1948. Samma år sättes det första amatörbygget i Årsta SS. 1949 motionerades på MST:s seglardag om ny rigg för att få lättare mast och på så vis tillkom en andra spridare för fiolstag.

1949 kostade en färdig M 25:a hos Schelin 11 000 kr utan segel och dynor. Priset var samma i Stensund. Med segel, dynor och utombordsmotor blev slutpriset drygt 13 000 kr. Betydligt mer än vad som från början var tänkt. Det glödande intresset framför allt från amatörbygggarhåll mattades så småningom och M 25:an blev aldrig den stora klass man hoppats på. Trots båtens relativa snabbhet har kappseglingsintresset inte varit särskilt stor vilket troligen får skyllas på att den istället blivit mycket uppskattade som långfärds- och familjebåt.

Bakgrunden till M 15

Inom Mälarens Seglarförbund diskuterades vid början av 50-talet om man skulle antaga en ny båttyp. Den några år tidigare framtagna M 25 var främst lämpad som familjebåt. Det man nu ville ha fram var en utpräglad kappseglingsbåt, helst oruffad, kanske av jolletyp.

På Schelins varv hade man börjat projektera en av Oscar Schelin ritad båt, som i mycket var en förminskad M 25. Det första exeplaret byggdes 1950 och var oruffat. Tanken med denna båt var främst att taga upp konkurrensen med Neptun Sprot, som i princip var en oruffad och något modifierad Neptun-kryssare.

Oscar Schelin fick så småningom MSF att antaga båten som entypsbåt. Detta skedde 1953.

Båten kunde liksom M 25 köpas i byggsats och var uppbyggd likadant med delvis stålspant, hel järnköl samt masten på däck. Trots att båten ruffades, blev den ändå ganska trång, vilket i förening med priset väl gjorde att den inte byggdes i större upplaga. År 1951 kostade hos Schelin ett skrov 3 950 kr, färdig men oruffad 6 550 kr samt ruffad i "lyxutförande" 7 500 kr.

Ett särdrag för M 15 är den mycket okomplicerade riggen. Sålunda finns bara ett par vant, ej heller har båten några backstag.

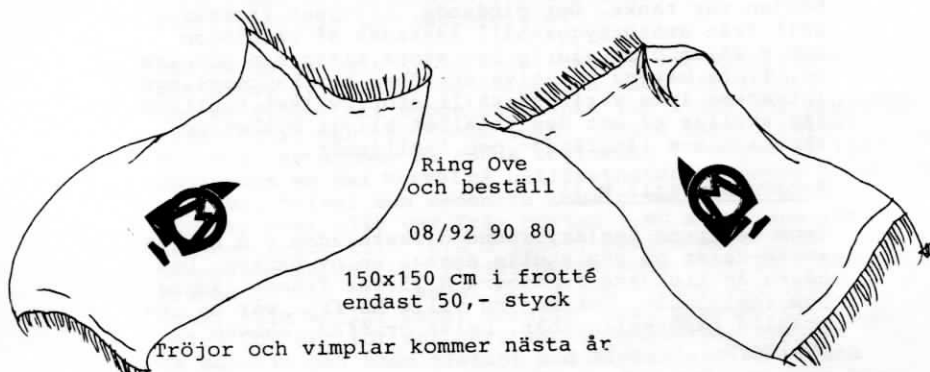
Genuafocken är den proportionellt största bland M-båtarna.

ÄNTLIGEN!

Nu finns dom blå-vita

HANDDUKARNA

med M 15/M 25-emblemet



Ring Ove
och beställ

08/92 90 80

150x150 cm i frotté
endast 50,- styck

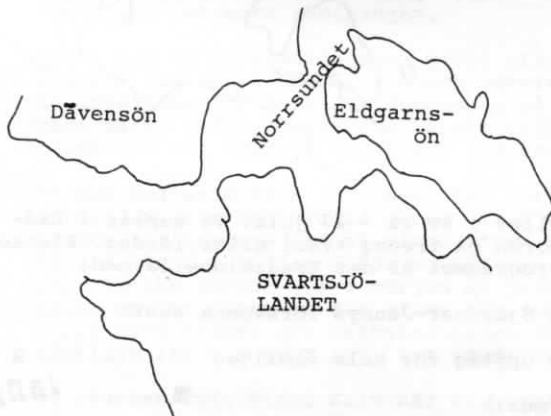
Tröjor och vimplar kommer nästa år

Om du flyttar eller säljer båten kom ihåg
att kontakta Kjell Gustafsson tel
0760/408 116.

Köp Seglings marsnummer och läs artikeln
om våra fina mälarbåtar
Segla vackert - segla mälarbåt.

SOMMARAKTIVITETER MED M 15/M 25-KLUBBEN

Våreskader i Mälaren under pingsthelgen 16-19 maj
Samling i Norrsundet torsdag eftermiddag.



Båtsportkort
111,4

N 59° 26'

O 17° 38'

Kontakta
Kjelle i M25-4
tel 0760/219 02

Efter RM vid Slandökalv 26 - 30 juni avseglar en eskader med semestrande M 15 och M 25:or, troligen går färden söderut men destinationen beslutas på plats före avseglingen. Ni som är intresserade kontakta gärna Gert i M 25-15 tel 08/68 86 83.



BÅTVID

Båtsportkort 712,5

N 59° 21'
O 18° 53,5'



Båtvid infaller i år 26 - 27 juli. Vi samlas i Ladviken på Storön på fredag kväll eller lördag. Platsen är ny men programmet är det traditionella med:

* Jakten på Sjörrövar-Jennys försvunna skatt

* Lekar och upptåg för hela familjen

* Sång och musik



* Om skönt väder uppstår familjekappsegling utan spinnacker ev. tjejkör

plus mycket annat.

I år ses och hörs vi på Storön vid Möja Söderfjärd



Du som är intresserad av att delta i en eskadersegling efter Båtvid kontakta Pelle i M 25-53 tel 0753/308 84.

Ni som vill delta i M 15-gängets seglingar ring Rolle i M 15-10 tel 08/739 16 39.

SEMESTERESKADER EFTER MÄSTERSKAPEN

Efter att ha kämpat under tre kappseglingar vid mästerskapen den 26-30 juni kommer vi med all rätt att vara ganska trötta på att segla runt, runt - utan att komma någon vart. Och på att i varje stund trimma, tänka taktiskt och optimera skotningen.

Visst har då kappseglingarna givit glädje och nya kunskaper, för vissa också ära och pokaler. Men är det då inte läge för fortsatt gemenskap på ett litet lugnare sätt, under former som kanske till och med tillåter oss att träffas inte bara vid trånga rundningar?

Vi som seglar M 25 S 15 Lisann har fortsatt semester efter den 30:e och skulle gärna vilja segla ut i skärgården tillsammans med så många båtar som möjligt. Vi håller gärna i trådarna för en ESKADER under några dagar, kanske veckor (?) i början av juli - just då när solen envist glittrar dag efter dag, när vattentemperaturen bara stiger och skärgårdshavet inbjuder till älskligt liv - bortom alla tvingande krav...

Vi startar från Slanö Kalv när vi hunnit lunga ner oss efter seglingarna, bunkrar kanske tillsammans i Södertälje och drar sedan ut över fjärdarna... Norrut eller Söderut, det bestämmer vi tillsammans när det blir dags.

Självklart vore det roligt om även ni som inte kappseglar hänger på!

Ring oss under våren så kan vi smida planer tillsammans!

Birgitta, Gert och Sandra (3 år i sommar)

Tel 08/68 86 83 (hem)
08/787 56 06 (Gerts jobb)



SOMMARENS KAPPSEGLINGAR

rekommenderade av M 15/M 25-klubben

25 - 26 maj Mälarregattan, Rastaholm anmälan senast 20 maj 1985 på tel 08/52 34 12.

8 juni Mälarens Seglarförbunds högtidssegling, Bubben med massar av fina priser. Anmälan senast 31 maj 1985 med insättning av 50 kronor på SS Svearnas postgiro 26 28 69-1.

26 - 30 juni Riksmästerskapen Slandökalv, anmälan senast 12 maj 1985 till Mona Nilsson Ormbunksvägen 7, 151 50 Södertälje. Avgift 350 kronor på Södertälje BK:s postgiro 852 21-0.

17-18 augusti Kräfköret, Jungfruholmarna

anmälan senast 12 augusti 1985 tel 08/97 51 96
M 25 kör utan spinnacker.

7-8 september Sigtuna lördag 2 seglingar på triangelbana, söndag 1 distanssegling, anmälan senast 1 september på tel 08/98 06 30 M 25 kör utan spinnacker.

14 - 15 september ASS höstsegling Södra Björkö-fjärden anmälan senast 9 september 1985 på tel 08/ 81 93 47.

Anmälningar till samtliga seglingar kan också göras till Rolle Cederblad i M 15-16 tel 08/ 739 16 39 eller Kjell Gstafrsson M 25-4 tel 0760/408 16.





HEJ 7

1985 ser ut att bli ett debutanternas och nykomlingarnas år. Det finns många tecken som tyder på detta. Vi kan bl a peka på att antalet nya medlemmar som visat kappseglingsintresse är rekordstort. Många nya intressanta kontakter fick vi på mässan "ALLT FÖR SJÖN" och därigenom hoppas vi på att få in en hel del friskt blod i M22-klassen.

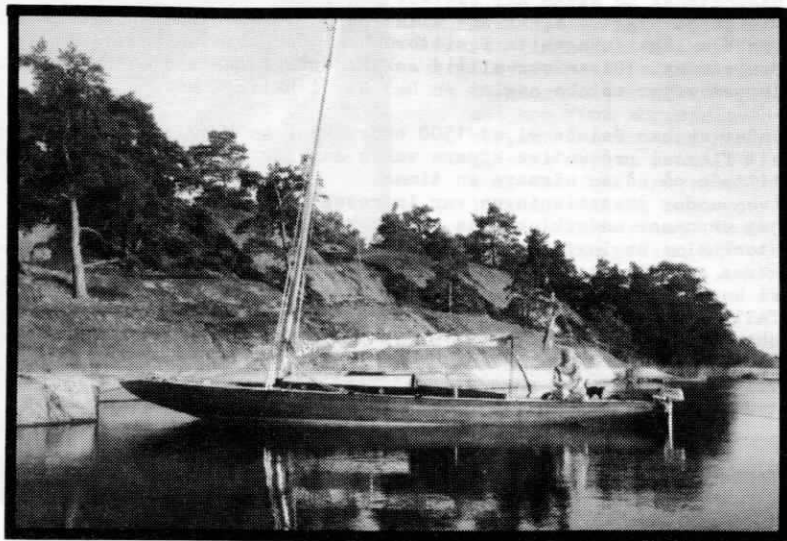
Som det ser ut nu kommer vi med all säkerhet att kunna samla minst ett 30-tal båtar till årets SM-seglingar. Vi önskar förstås att ännu fler M22-seglare blir övertygade om att ett Svenskt Mästerskap inte är så respektingivande och farligt som det låter, utan mer av en lek och en riktig seglingsfest.

På M-båtsförbundets Årsmöte i höstas gick ett förslag om en regeländring rörande mastens trimming igenom. Tekniska Kommittén har under vintern filat på den nya regeln och beskriver dess utformning i en artikel längre in i tidningen. Vi tycker att den nya regeln är viktig och vi hoppas härigenom på att få stopp på dåliga och mindre genomtänkta trimningslösningar.

Jag vill slutligen ta tillfället i akt och tacka vår mässkommitté (Peter-69, Tonie-102 och Gunnar-217517???) för ett fantastiskt bra jobb. De har haft en slitsam höst/vinter och kan ta åt sig äran för ett mycket fint mäsresultat.

Med seglarhälsningar

Thomas i 128:an





BÅTMÄSSAN.

Allt för sjön 1985 är som vi alla vet ett passerat kapitel. Men mässan kommer nog att ge M-båtarna uppmärksamhet även resten av året. Intresset för båten på utställningen var större än vi någonsin vågat drömma om. Vi väckte säkert större uppmärksamhet än de största styrenhäckarna med både bastu och bubbelpool. Många besökare sade att det var som ett andningshål att komma till oss. Andra sa att det här är ju riktiga segelbåtar.

I montern hade vi M22-102 fräsigt kryssande med segel och allt. M-båtsförbundet och underklubbarna hade även informationsskärmar utställda. Montern var hela tiden bemannad och vi fick enormt många frågor om båtarna. Hur seglar dom? Är dom snabba? Är det inte blött? Var sover man? Hur mycket kostar dom? Var säljs dom någonstans? En sådan här seglade jag i min ungdom. En sån här har min pappa byggt. Ja, vi sov alla fem här på semestern. Äldsta grabben låg i hängmatta i sittbrunnen. Den kostade tre tusen när den var ny. 101:an var alltid snabb. Vi skörde storen i hamninloppet efter att ha seglat en hel dag i kuling, etc, etc.

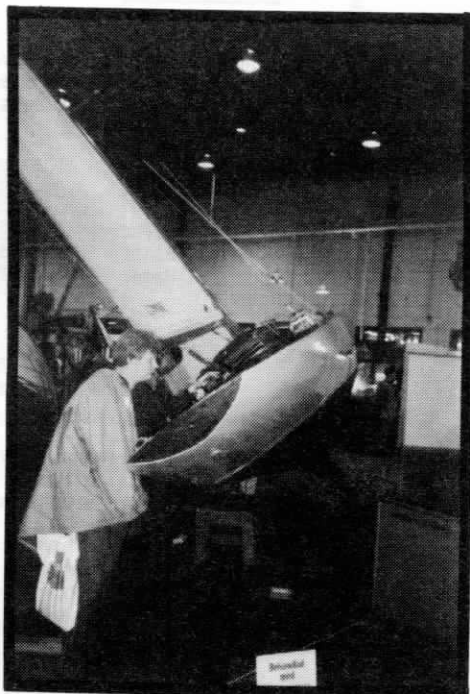
Under veckan delade vi ut 1500 broschyrer om M-22:an, och vi hade ett flertal presumtiva köpare varje dag. En del stannade och tittade på båten närmare en timme.

Även under pressvisningen var intresset stort för båtarna. Så jag uppmanar underklubbarna att ta kontakt med båtpressen, Stockholms seglarförbund var glada att ha oss i montern och ser gärna att vi återkommer nästa år. Hade vi bara resurser så skulle vi kunna ha med en båt från varje klass. Men vi kan ju i alla fall ha en båt med, exempelvis en M25:a 1986. Det är vår största chans till publicitet, den får vi inte missa.

Till sist måste jag säga att det mest spännande på en M22:a är tydligen akterluckan (se bild).

Tonie i M22-102

Åsså lyfter vi på luckan
 Å vad hittar vi väl där ?
 Akterluckorna öppnades av
 minst 90% av alla som tit-
 tade lite närmare på båten.
 Vilken tur att det inte var
 tomt därnere. Vi hade en
 luftfuktare som kanske kun-
 de intressera någon!!.....



Håll med om att hon har
 ett fint stuk där hon
 ligger. En värmebläkt på
 styrbordssidan gjorde
 att hon fick torrspric-
 kor, men å andra sidan
 så stog seglen ovanligt
 bra. Hos f.d. ägare till
 102:an, vållade seglen
 en viss förvirring. In-
 te hade väl 102:an 84
 i seglet? Ja, ja.....

POKALSEGLINGAR

I år ingår 8 seglingar i M22-pokalen. Tyvärr har två av de ursprungligen beslutade seglingarna KSSS Vårcup och Slandö krockat i programmet. Vi har därför tvingats välja bort en av dessa och i stället lägga in en ny tävling.

Följande seglingar ingår:

18 - 19 Maj
Slandöregattan
Plats: Södra Björkfjärden
Hamn: Slandökalv



25 - 26 Maj
Mälarregattan
Plats: Södra Björkfjärden
Hamn: Rastaholm

8 Juni
SS Svearnas öppna
Plats: Blacken
Hamn: Bubbholmen

15 - 16 Juni
Vikingaregattan
Plats: Saxarfjärden
Hamn: Ekholmen



26 - 30 Juni
SM för M22
Plats: Södra Björkfjärden
Hamn: Slandökalv

17 Augusti
Kräftköret
Plats: Jüngfruholmarna
Hamn: Jüngfruholmarna

14 - 15 September
ASS öppna höstseglingar
Plats: Södra Björkfjärden
Hamn: Vällinge holme

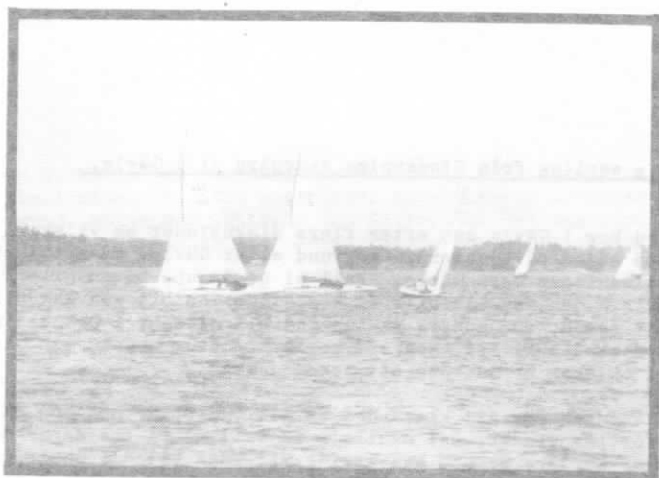


21 - 22 September
SSS höstseglingar
Plats: Södra Björkfjärden
Hamn: Rastaholm

Naturligtvis rekommenderar vi även att segla Segelbåtens dag som går 7-8 september på Riddarfjärden i Stockholm.

Anmälan till de uppräknade seglingarna skall vanligtvis göras 1 vecka i förväg. Kontrollera med kappseglingsskalendern där alla uppgifter finns.

Anmälan till SM skall göras senast den 12 maj enligt den separata inbjudan som skickats ut.



STOCKHOLMSSERIEN 1985

M22:orna kommer återigen, tillsammans med andra stora kappseglingsskassar, att delta i Stockholmsserien. Deltagande krävs i minst fyra av nedanstående seglingar och det bör vi med lätthet uppnå då intresset för kappsegling tycks vara på starkt uppåtående.

Följande seglingar ingår:

16-17 maj	KSSS Vårucup	
18-19 maj	Slandöregattan	ingår i M22-pokalen
25-26 maj	Mölarregattan	ingår i M22-pokalen
1-2 juni	Gäddisregattan	
15-16 juni	Vikingaregattan	ingår i M22-pokalen
10-11 aug	Getfotsregattan	
14-15 sept	ÅSS-öppna	ingår i M22-pokalen
21-22 sept	SSS-höstseglingar	ingår i M22-pokalen

Årets Stockholmsserie kommer att präglas av extra stor uppmärksamhet då Stockholmsserien firar 10-års jubileum i år.

Intresset för serien har ökat år efter år och 1985 är det sju klasser som deltar. Ett flertal av delseglingarna ingår även i M22-pokalen vilket ger goda förutsättningar för en stark avslutning till dessa "dubbel intressanta" seglingar.

M22-9:s segling från Stockholms skärgård till Gävle.

När vi nu bor i Gävle och efter flera diskussioner om vi skall lägga upp båten på Ljusterö, Öregrund eller Gävle, återstod av olika anledningar bara Gävle. Skall vi segla upp båten eller transportera den med lastbil? Vi beställde lastbil men jag ville prova att segla, för annars skulle det bli så sent i Oktober när lastbilen skulle ha tid. Men att segla M22 över Grepen och Gävlebukten i oktober är ju inte att rekommendera.

Förutsättningen för att klara det är att vädret är bra och då främst förliga vindar. Det skulle i så fall gå på tre dagar men dagarna är kortare nu och kanske får vi lämna båten i Öregrund på halva vägen.

Vi startar fredag morgon den 5:e oktober, mycket disigt i viken, rapporten är inte stabil, men det kan gå bra med lite tur. I Furusundsleden är det dimma, tjocka, för man ser inte stränderna mellan Justerö och fastlandet. Dessutom var det svag motvind. Marie ville vända, men jag tyckte att vi hade tid på oss, om vi seglar en dag så har vi två på oss tillbaka. Efter Kapellskär kunde vi släppa lite på skoten och segla upp till Barnens Ö, på Väddö och lägga till i mörker.

Lördag morgon seglar vi till första broöppningen, motor genom kanalen, seglar sedan sundet upp förbi Grisslehamn. Sedan blev det frisk vind som det kallas, 13 m/s i medelvind och havet rullar in på fjärden norr Grisslehamn. Båten rusar igenom Öregrunds skärgård med storen hissad och regnet piskande i ansiktet. Väl framme i Öregrunds hamn var det inget roligt längre. Blöta trötta och längtade hem. Vi ringde efter skjuts och fick sova hemma.

Eftersom jag är envis ville jag fortsätta och fick med nöd och näppe Marie att skjutsa mig tillbaka. Femtio distans på havet, det skall gå om det blåser rätt. Startar före SMHI på söndag morgon, fin halv vind ut mot Engelska grundet, fint väder men när sjörapporten börjar pajar radion. Marie står på bryggan och hör eländet men kan inte nå mig. Varning för kuling och dimma! Hon blir förtvivlad när jag inte vänder. Har nämligen seglat större båt i 19 m/s över Grepen och det var inte roligt, men jag mitt äventyr, inget ont anande, seglar vidare med fin vind. Navigeringen stämmer perfekt och jag ligger en halv timme före tidtabellen. Mellan Örskär och Björn mojnar vinden mer och mer, tappar tid och när jag äntligen skall gå innanför Björn, ligger jag mellan en och en och en halv efter. Bestämmer mig för att försöka gå in någon stans. Kanske finns det skydd i Sikhjälma? Det tar lång tid i svag vind, mörkret kommer, hoppas fiskefyren fungerar. Hittar fyren, men det är så mörkt att man nästan inte ser ändarna på båten. Får väl känna mig för, hittar bryggan utan tårnar. Nu är nog Marie ängslig så jag går någon kilometer till en gård för att ringa. Jodå hon hade ringt sjöräddningen bla. "Det är en lite M22:a och den klarar inte navet om det blåser upp och är mörkt. Kan ni inte hämta honom". Dom väntade dock tills jag ringde.

Måndag morgon lyckades jag övertala Marie ännu en gång att skjuta mig för nu skall båten hem. Fin solig dag, en plaskande kryssbög ut mot Eggegrund, sedan mot Skutskär och Gåyle. Men det tar sin tid trots framfart, kanske är det havsströmmar, för jag fick hålla på hela dagen i svag vind.

Det var en omväxlande slutsegling för säsongen, dimma, bläst, stilltje, och sol sista dagen. Det är ungefär vad seglingssäsongen brukar bestå av. Tyvärr skall jag skilja gamla Jokern efter tolv äventyrliga säsonger, men det blir en båt igen, så blir det nog en Mullarbåt. Annars är det lätt att växa fast i en M22:a för det är en mycket trevlig båt.

Anders i M22-9



BESATT

Hösten 1979 gjorde jag mig bekant med en trevlig vacker dam vid namn DAPHNE, ex Balder, ex Muffin, ex La Petit, ex Dafne. Hon bodde vid Rastaholm och hade utsikt över Björkfjärden. Hon var då 37 år och jag 17. Vi hade flera gemensamma intressen och vi bestämde oss för att segla tillsammans följande sommar.

Våren kom och jag gav henne en ny somnardräkt. Vi tillbringade den första veckan av semestern tillsammans med en ljus tjej som hette Lalita, som var mycket ståtlig. Men vi seglade mycket fortare och tänkte då att SM det vore något för oss. Vi kom till Möja där en man som seglade tvålkopp frågade var jag hade spisen någonstans. Jag svarade att det hade vi ingen, utan körde med stormkök istället. Senare förstod jag vad han menade.

SM-veckan kom och vi begav oss till Norrköping tillsammans med Kensy, Alona, och Galant.

På SM kom vi sist, och det slog oss då att Lalita inte var en M22:a utan en fem och en halva. Där av den tidigare framgången. När hösten kom tyckte jag att Daphne var värd lite ny makeup. Hon blev renskrapad från topp till tå, frisk ny duk, nya winchar, nytt ruffskott, nya segel, ny bom, och även en så kallad spis.

Följande sommar tillbringade vi i Stockholms skärgård. Vi gjorde även en avstickare till Eskilstuna, där vi inte kom sist på SM. När vi på hösten skulle vara med på Årstaregattan blåste det ordentligt. Vi planade ut till Vällinge holme med endast 4,5 kvadratmeter fock hissad. Ute på Vällinge tyckte en man vid namn "ÄLGEN" att vi skulle ge fäsen i att segla och istället gå upp i skogen och plocka lingon. Så blev det dock inte. Utan vi seglade istället, och se på hundan, vi kom inte sist i ett enda kör. Till hösten tyckte vi att det var dax att flytta in till stan. Daphne kom till Långholmen och huserade där tillsammans med fem andra M 22:or. Sommaren -82 tillbringade vi på kollo i St Annas skärgård. Där kajade vi runt i en vik, med åtta glada barn ombord hela dagarna.

Så småningom var det dax för SM på Fifong och ett par kompisar kom och hälsade Daphne. När jag senare åkte upp till Trosa för att ta vid, fick jag lift med en kille som seglat M 22:a med en gammal fallskärm som spinnacker. Den här gången gick det ytterligare lite bättre på SM, och vi förstod att svensk mästare blir man inte första gången man ställer upp.

På hösten tyckte jag att det kunde vara bra med en jolle till båten. Jag införskaffade därför en gammal SK 40:a, som jag knogade med hela vintern. Jag insåg så småningom att 40:an inte var särskilt bra, speciellt inte som släp-jolle. Därför sålde jag den redan till våren.

Sommaren -83 deltog vi i ett flertal kappseglingar och vi lyckades till och med å vinna en. På SM som gick i Nyköping kom vi faktiskt sexa. Efter SM seglade vi med fem andra M 22:or till Västervik, och därifrån vidare med en A 22:a till Blå Jungfrun. Daphne fick sedan ligga kvar i Västervik i två veckor. Därefter hade vi en fantastisk seglats upp till Stockholm, med idel sol

Hösten kom och Daphne fick sällskap av nio andra M 22:or på varvet. Under vintern fick hon en ny inredning i sittbrunnen av hondurasmahogny. Sommaren -84 förflöt i regn och rusk, vilket jag kan berätta om senare. Nu står iallafall Daphne värrustad och klar efter två veckors semester på båtmässan och väntar på sjösättningen.

Hälsningen kommer från Tonie.



vi

Å den där Tonie blir aldrig av med. Nu har vi kickat honom från sekreterarposten å då blir han tidningsskribent istället. Den här bilden föreställer antagligen Daphne, eller vad tror ni ?



Älgen föreslog att dom skulle plocka lingon istället för att segla. Det måste ha funnits mycke lingon där för Älgen tycks ju fånga upp dom i en frisbee.

SEGELBÅTENS DAG 1985

Årets stora tillfälle att visa upp vår stolthet M22:an inför tusentals åskådare är att ställa upp på SEGELBÅTENS DAG, tillika världens största kappsegling. Vi seglar som vanligt på Riddarfjärden den första helgen i september.

Förra året var vi 13 stycken som ställde upp och seglade om det fantastiska priset CHAT NOIR trofé. Dessutom tilldelas seglaren M22-historiens anskrämligaste pokal BROCKES minne.

På lördagskvällen kommer vi (seglare,entusiaster,åskådare eller andra som har lust) att träffas på en trivsamt restaurang och "ljuga om" hur vi besegrade M22-63(Ekman med barlast). Han får bara inte vinna för fjärde gången i rad,eller hur? Ställ upp och slå honom,om inte annat så på restaurangen.

VI SYNS I SEPTEMBERMÖRKRET



M 22- KLUBBENS FILMKVÄLL

102:an Tonie hade på styrelsemötet lovat att arrangera en filmkväll på Skeppsholmsgården, vilket bådade gott. Man visste var han kunde hyra filmer å hade en lokal och visa dom i också. När vi två dagar innan filmkvällen träffades på Sjöhistoriska museet, föreslog Tonie att jag skulle hämta dom filmerna som han hade valt ut hos Starfilm på Hälsingegatan inne i stan. Vad varken han eller jag visste, var att jag skulle köra långträdare den här da'å. Å långträdare får inte köra i stan och naturligtvis hade Starfilm kontorstid! Bra va? Med mycke möda å stort besvär, så löste jag ju förstess det här. Jag å ju inbiten Djurgårdare, men nog f-n ställde jag upp för M 22-klubben ändå, fastän det var hockey på TV. Men var fanns dom andra klubbmedlemmarna någonstans. Nio och en halv pers. kom, av 90 medlemmar. Den här filmkvällen kostade faktiskt 500:- för klubben, vilket är priset för filmhyra och fika. Lokalen hade Tonie tiggat sig till för den kostar också hyra annars. Det är ju inte så roligt för oss som anstränger oss att arrangera när så här få sluter upp. Nu är det faktiskt läge för förslag till aktiviteter, så vi kan utnyttja slantarna bättre. Klubben är ju trots allt till för att främja gemenskapen hos oss M 22 seglare. Nog med pekpinnar nu??..... För oss som var där, var kvällen lyckad. Efter filmerna fikade vi och snackade segling. Vår Yngste Medlem Gustav fick bröstmjölk istället för kaffe, å vad han snackade om var lite svårt att förstå, men det var säkert segling det med. Nästa gemensamma aktivitet är kappseglingen på Slandö i Mälaren den 18 och 19 maj. Det vore lajbans om vi var fler än 9 då,?.

Med sköna hälsningar från sekreteraren.

Gunnar



KLAPPJAKT PÅ BILJETTER



Vårtankar

Här sitter jag i min lägenhet och tittar ut på snö- och blaskregn som dalar ned utanför mitt fönster.

Jag har åtagit mig att skriva ner någonting och det skall vara något åt det roliga hållet. Lättast är väl att plocka fram några galna minnen från sistlidna sommaren. Men nej! nu ska här riktas blickar framåt.

Roligt för mig blir då att efter skärgårdsskepparn som jag just nu i denna stund håller på med, och eventuellt klarar provet till, lär mig även praktiskt att undvika röd och grön sektor och att gira i tid till nästa vita sektor i mörkret.

Min djupa koncentration på detta problem avöryts då och då av tankar på stekpannelock som jag måste ha med mig vid en eventuell brand ombord, eller hur jag gör vid montering av lanternor som skall sitta exakt 112,5° där uppe i masten.

Det här är ju i och för sig bara småsaker om man jämför med hur roligt och förhoppningsvis mycket lättare det skall bli att sjösätta båtarna i år med den nya slipern på Långholmen.

Det blir säkert en spännande kappseglingssäsong för Gunnar och mig eftersom vi har införskaffat oss Kappseglingssboken i år. Vi får väl hoppas att inläringen från denna pedagogiska bok ger önskat resultat i år, mao "Bra kan bli bättre"....eller sa jag för mycket nu.

Varma varliga hälsningar

LOTTA 51



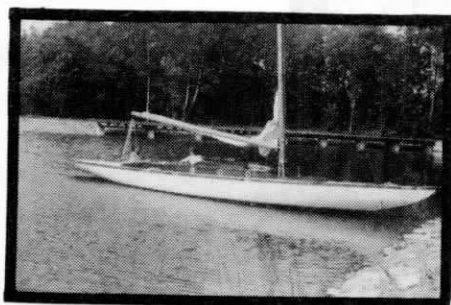
M22-69 Rival 1935-1944



69:an under byggnad
i ett repslageri i
Södertälje 1935.



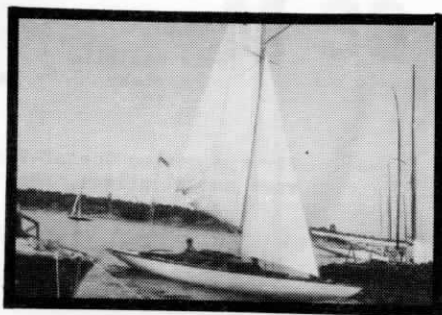
Rival i sitt rätta
element 1944.



M22-69 på Slandökalv 1939.

Dessa bilder har jag fått låna av Gösta Magnusson som byggde 69:an mellan åren 1934 och 1936. Jag hade nöjet att få besöka Gösta och Agda Magnusson en fredagkväll för att prata om båten. Jag fick också se en stor prissamling som Gösta och 69:an hade seglat ihop under åren 1936-1950. Jag återkommer i nästa nr. med en artikel om 69:an.

Tack Agda och Gösta för en trevlig och minnesvärd kväll. Peter i 69:an.



M22-69 Rival i Sandhamn
1937, byggarbetsledaren Gösta
Magnusson ombord.

VÆL MØTT I SOMMAR ÖNSKAR

STYRELSEN



"Otto"
Peter
Nordgren
69

"Einstein"
Gunnar
Ahlgren
51

"Maniquen"
Micke
Ekman
63

"Chefen"
Thomas
Åqvist
128

"Tonie Costello"
Herteby
102

"von Anka"
Magnus Velander
127

"Trötter"
Anders Bessier
104

Vår nye medlem Gustaf-Vågspel Fernlund fick inte vara med på bilden, för han var hemma och drack mjölk.

M-BÅTSFÖRBUNDET

Matrikel 1985

M 15

M 22

M 25

M 30

M-båtsförbundets styrelse 1985

Ordf M30-119	Walter Preiholt Ekliden 150 30 Mariefred	tel bost 0159/121 77 arb 0755/835 39 ank 2595
Vice ordf M25-28	Dick Joelsson Tetorpssvägen 72 194 36 Upplands Väsby	tel bost 0760/883 22
Sekr M22-104	Anders Bessier Rensgatan 12 113 57 Stockholm	tel bost 08/765 62 24 arb 08/742 47 77
Kassör M30-44	Sten Thorold Sigfridsvägen 13 126 50 Hägersten	tel bost 08/45 41 10 arb 08/34 05 60 ark 1286
Klassbevis M30-1	Tord Bergman Rönnebergsgatan 11 723 46 Västerås	tel bost 021/18 76 01
Övriga M22-125	Göran Hult Frihetsvägen 19 175 33 Järfälla	tel bost 0758/120 67
M30-107	Jan Söderberg Vikstensvägen 9 121 55 Johanneshov	tel bost 08/49 70 92 arb 08/786 21 95
Tidskrifts- kommitté M30-70	Jan Lundqvist Säbygatan 24 C 644 00 Torshälla	tel bost 016/34 44 05 arb 016/35 57 60

M-BÄTSFÖRBUNDETS STYRELSE

Ordförande M30/119 0159-12177	Walter Preiholt Ekliden 150 30 Mariefred
Vice ordf. M25/28 0760-88322	Dick Joelsson Tetorpsvägen 72 194 36 Upplands Väsby
Sekreterare M22/104 08-305172	Anders Bessier Rensgatan 12 113 57 Stockholm
Kassör M30/44 08-454110	Sten Thorold Sigfridsvägen 13 126 50 Hägersten
Klassbevis M30/1 021-187601	Tord Bergman Rönnerbergsgatan 11 723 46 Västerås
Ledamot M22/125 0755-12067	Göran Hult Frihetsvägen 19 175 33 Järfälla
Ledamot M30/107 08-497092	Jan Söderberg Vikstensvägen 9 121 55 Johanneshov
Tidskrifts- kommitte 08-344405	Jan Lundqvist Säbygatan 24 C 644 00 Torshälla
Revisor	Margareta Åkerlind
Revisor	Agneta Boberg
Postgiro	655121-2

TEKNISKA KOMMITTENS LEDAMÖTER

Ordförande M30/108 0159-12212	Lennart Åkerlind Jakob Ulfssons Väg 9 A 150 30 Mariefred
Sekreterare M22/84 08-325504	Jan Fernlund Västmannagatan 22 113 60 Stockholm
Ledamot M22/13	Björn Hasum Älvsjövägen 88 125 34 Älvsjö
Ledamot M15/10	Roland Cederblad Snärvidsvägen 4 162 41 Vällingby
Ledamot ritningar M30/105	Stig Blomquist G:a Värmdövägen 4 08-7167292

TK har följande fasta
mötesdagar under 1985:
21/5 27/8 29/10



KLASSBEVIS, SEGELMÄTBEVIS OCH SEGELKONTROLLMÄRKEN

Båtens klassbevis är utfärdat för en viss tid. I allmänhet är tiden 5 eller 10 år. Vid nytt klassbevis eller när klassbeviset ska förnyas, skall båten kontrollmätas. Mätningen genomförs av en mättingsman som också fyller i ansökningsformuläret för klassbevis. Mättingsmannens klubbordförande skall också skriva under ansökan för att intyga mättingsmannens behörighet. Ansökningsformuläret sänds sedan till Tord Bergman, Rönnebergagatan 11, 723 46 Västerås, som utfärdar ett nytt klassbevis. Om båten på något vis avviker från klassbestämmelserna skickar Tord ansökan vidare till Tekniska kommittén (TK). TK behandlar eventuella dispenser och har bestämda mötesdagar, som under 1985 är: den 21/5, 27/8 samt 29/10.

Vid kappsegling skall också seglen vara inmätta. Inmätta segel skall finnas antecknade i segelmätbeviset. Antalet inmätta segel är enligt klassbestämmelserna begränsade. M22 och M30 tillåts ha 1 st kryssfock, 1 st genuafock samt 2 st storsegel. M15 och M25 får dessutom ha en spinnacker inmätt. Varje inmätt segel skall vara försett med 2 st kontrollmärken. Hur segelkontrollmärkena sys i seglet finns angivet i klassbestämmelserna. När mättingsmannen har kontrollmätt seglet stämplar han kontrollmärkena på seglet och fyller i segelmätbeviset. Vid inmätning av nytt segel skall anteckningen för det gamla seglet strykas. Nya segelkontrollmärken beställas av Tord. Nya formulär för klassbevis och segelmätbevis beställs också av Tord. Vid utbyte av segelmätbevis överför mättingsmannen anteckningar om gällande segel från gamla segelmätbeviset till det nya.

MÄTNINGSMÄN

Följande mättingsmän är efter genomgången utbildning behöriga att utföra mätningar på M-båtar för klass- och segelmätbevis.

Ulf Andersson	
Örebro	019-185231
Tord Bergman	
Västerås	021-187601
Roland Cederblad	
Stockholm	08-7391639
Lars Eklund	
Upplands Väsby	0760-83058
Stig Kranberg	
Järna	0755-71924
Sven-Håkan Lundevall	
Norrköping	011-135881
Walter Preiholt	
Mariefred	0159-12177
Lars-Göran Södergren	
Eskilstuna	016-111057
Lennart Åkerlind	
Mariefred	0159-12212
Stig Blomqvist	
Stockholm	08-7167292
Jan Fernlund	
Stockholm	08-325504

SSF:s mätmän är också behöriga att mäta våra båtar.

Mätning av segel 1:a segel	25:-
Mätning av flera segel	15:-/st
Övriga Mätningar samt	
restid	20:-/timme
Bilersättning	10:-/mil

RITNINGAR

Dom som vill ha kopior av byggnadsritningar till respektive båtklass ska vända sig till Stig Blomquist 08-7167292.



M 15-M 25

M15/25 KLUBBENS STYRELSE

Ordförande	Örjan Sundqvist
M25/3	Bygatan 21
08-829633	171 55 Solna
arb.08-7869130	
Sekreterare	Agneta Boberg
G M15/2	Byälsvägen 155
08-487693	121 74 Johanneshov
Kassör	Hans Hellqvist
M25/63	Sätunavägen 12 D
0760-40493	195 00 Märsta
Medlems- matrikel	Kjell Gustafson
M25/4	Tellusgatan 13
0760-40816	195 00 Märsta
arb.0760-21902	
Kappseglingar	Roland Cederblad
M15/10	Snärvindevägen 82
08-7391639	162 41 Vällingby
arb.08-241850	
Försäljning- Inköp	Ove Lithvall
M25/57	Skälbyvägen 22 B
08-929080	191 49 Sollentuna
arb.08-7891000	
Tidningsombud	Lars Wallin
M25/18	Blecktornsstigen 3
08-415741	116 66 Stockholm
arb.880080/167	
Funktionär	Pelle Bergdahl
M25/53	Tunavägen 36
0753-30884	147 00 Tumba
Revisor	Solweig Ilmrud
M25/28	Tetorpavägen 72
0760-88322	194 36 Upplands Väsby

M 15

1 Celebra	Adam Atterby
SXK	Räsviken
08-7659223	181 90 Lidingö
* 2 Gullimunda	Guje Schmidt
Stockholms SK	Bellmansgatan 5
08-445895	117 20 Stockholm
3 Diana	Göran Broberg
KSK	Prästgårdsgatan 18 A
0221-22200	731 00 Köping
4 Liz	Ingvar Nicklasson
Fiskeboda BK	Stallgårdsvägen 23
0150-54331	641 37 Katrineholm
* 5 Nausika	Leif Wärme
Torshälla SS	Box 487
016-135343	631 06 Eskilstuna
6 Lillyra	Tomas Johansson
	Bastugatan 45
08-697374	117 25 Stockholm
7 Pia	Per Svanström
Stockholms SK	Beckombergvägen 165
08-878139	161 53 Bromma
* 8 Vindil	Karin Nordin
	V Kanalv. 3 1 tr
0755-80607	151 34 Södertälje
9 Freja	Anders Claesson
	Storsjövägen 36
08-812666	121 71 Johanneshov
*10 Musen s. Röt	Roland Cederblad
Stockholms SK	Snärvindevägen 82
08-7391639	162 41 Vällingby
11 Migus	Robert Andersson
Grödinge BK	Grustagsvägen 6
0753-34151	147 00 Tumba
12 Sjölek	Kjell Söderäng
SSH	Hagalundsgatan 24
08-837598	171 50 Solna
*13 Pierina	Bertil Pihl
ÖKF	Faktoriegatan 10
019-103664	703 62 Örebro
*14 Elin	Håkan Svanström
SS Hjälmarén	Södra Stigen 5
019-139529	702 27 Örebro
*15 Josefin	Kjell Edvinger
Stockholms SK	Björkbacksvägen 23
08-256239	161 30 Bromma

M15 / M25

*16 Favör Alfred Kuhn
Ludvika SS Rönnevågen 26
0240-12239 771 00 Ludvika

*) Inmätt båt med giltigt klassbevis

Övriga medlemmar M15

Tidigare ägare

1 G. Strömlad 08/7781921
4 Hans-Olof Hjortzberg 0470-23971
12 Staffan Bokfors 011-95285

Gastar

2 Agneta Boberg 08/487693
15 Phyllis Andersson 08/256239

1 Viktoria Bo Thelen
BSL Lögarängens Axel Oxenstiernas G. 42
021-352429 724 73 Västerås

2 Plums Arne Hellqvist
Östertälje BK Rosenlundsvägen 22
0755-69172 151 30 Södertälje

*3 Marina-Kojkojörjan Sundquist
Stockholms SS Bygatan 21, 3 tr
08-829633 171 55 Solna

4 Felicia Kjell Gustafson
Märsta BK Tellusgatan 13
0760-40816 195 00 Märsta

5 Violette Ola Lindberg
Göta SS Allvastravägen 3
08-459698 126 50 Hägersten

*6 Clipper Tommy Nilsson
Vaxholms SS PL 1331
0764-35107 184 00 Åkersberga

7 Mariette Ulf Sandberg
Östhammars SS Pomonagatan 10
0173-12812 742 00 Östhammar

*8 Camilla Lennart Angeli
Vikingarna VSS Hagagatan 42
08-338017 113 42 Stockholm

9 Sorina Börje Pettersson
Stockholms SS Blåsutvägen 45
08-595106 122 30 Enskede

10 Dana Iva Woxen
Breviks BS Pryolavägen 20 6tr
08-7661486 181 60 Lidingö

*11 Summertime Stig Kranberg
Järna BK Smedjevågen 1
0755-71924 153 00 Järna

12 Manäna Bo & Anita Olsson
Pl 3265
016-91128 635 06 Eskilstuna

13 Jill Anders Gustafson
SSH Sörmlandsallén 22 B
019-183636 702 25 Örebro

14 Isabell Kjell Hedlund
Härnösands SS Furuvågen 46
0611-10127 871 00 Härnösand

15 Lisanne Gert Svensson
Årstavikens SS Reimersholmsg. 17
08-688683 117 40 Stockholm

16 Mariatta Gunnar Lönnqvist
PL 3440 Ulvesund
0522-21286 459 00 Ljungskile

17 Safir Per Albinsson
Wästgötarne SS Rådagatan 6
0510-27565 531 51 Lidköping

*18 Maranja Lars Wallin
Ligna BS Blecktornsstigen 3
08-415741 116 66 Stockholm

*19 Orchid Lennart Nilsson
Östertälje BK Tallhögsvägen 16
0755-33007 151 41 Södertälje

20 Elsevi Sten Andersson
SS Aros Isflaksvägen 6
021-24644 722 31 Västerås

*21 Nilla Patrik Axelsson
Ekerö BK O.A. Vägen 29
0756-32712 178 00 Ekerö

22 Filur Anders Koskul
SXX Drottvägen 7
08-7551882 182 64 Djursholm

23 Mirjam Krister Carlsson
Vikingarnas SS Ekuddsvägen 13
08-7181536 131 38 Nacka

24 Bittemi Per Norman
Ängby BK Hågavägen 31
08-874533 161 53 Bromma

25 Cubana Fiskboda BK 0150-26114	Björn Bergström Hagavägen 5 641 00 Katrineholm	40 Sylvia Hans-Olof Dahlberg Kadettvägen 8 08-421247 132 00 Saltsjö-Boo 08/916 1734, 716 8036 DAN.
*26 Irmelin Torshälla SS 016-139202	Björn Ljungdahl Köpmangatan 30B 633 56 Eskilstuna	41 Darja SXK 08-7469931 Sture Broberg Klockarvägen 3 2tr 141 47 Huddinge
27 Smaragd Askrike SS 0762-10857	Ingemar Bergkvist Kargstalundsv. 147 186 00 Vallentuna	42 Liza Anders Andersson Villa Granberga 0756-24688 179 00 Stenhamra
*28 Rayana Märsta BK 0760-88322	Dick Joelsson Tetorpsvägen 72 194 36 Upplands Väsby	43 Rullan VSSS 08-7151721 Anders Östling Söckenvägen 34 B 132 00 Saltsjö-Boo
29 Xenos Fiskeboda BK 0151-13680	Örjan Widen Gärdesgatan 6 643 00 Vingåker	*44 Liselotte ESS 0171-294454 Rutger Zachau Eknäs 199 93 Enköping
30 Ailsa 0320-25214	Urban Klaving P1 4 420 17 Olofstorp	45 Chans Stockholms SK 08-294454 Anders Lindberg Eriksvägen 6 172 37 Sundbyberg
31 Pampero Gålö BK 08-199494	Seth Holstensson Dansbanevägen 49 126 31 Hägersten	46 Solena Linköpings SS 013-131518 Eva Hallström Alvastragatan 4A, 3 tr 582 46 Linköping
32 Lättbris SXK 08-7773742	Bo Lundin Stora Björnens G 148 136 64 Handen	47 La Foca Hjälmarens SS 019-281311 Stefan Sjöström Dylta Kvarn 710 27 Dylatabruk
*33 Jehu Tyresöstrands BK 08-7701492	Lars Cyrus Slånbakken 5 135 62 Tyresö	48 Aili Kolström BK 08-7157278 Peter Ragnarsson Örnövägen 30, 1tr 132 00 Saltsjö-Boo
34 Mia Strängnäs SS 0152-13968	Stig Öhman Blomstervägen 9 152 00 Strängnäs	49 Brunett Stockholms SS 0758-12524 Per Lagerholm Marsvägen 36 175 40 Järfälla
35 Queen B Ålstens BS 08-255233	Arne Rosborg Bävervägen 12 161 45 Bromma	*50 Graciell Strandlidens BK 08-897411 Claes-Göran Wallin Mirabellbacken 26 162 36 Vällingby
36 Nina Vaxholms KS 08-282234	Göran Ångmark Mariagatan 6 172 30 Sundbyberg	*51 Tejo SS Svearna 016-124881 Peter Urby Svenngrensgratan 14a 632 27 Eskilstuna
37 Bagatell SS Hjälmarén 019-234374	Eva Björn Åsbyvägen 19 703 75 Örebro	52 TU-GUN Sjöscouterna 08-7164279 Dag Hansson Sten Stures Väg 59 131 47 Nacka
38 Elbrice II Nynäshamns SS 0752-16010	Bertil Rolff Kölvägen 55 149 00 Nynäshamn	53 Corall Tullinge SS 0753-30884 Per Bergdahl Tunavägen 2 147 00 Tumba
39 Mitzi Talludens BK 08-7652395	Robert Hellesen Larsbergsvägen 12 181 37 Lidingö	54 Irox Klas Rosendahl Slottsvägen 4 A 08-822703 171 53 Solna

55 Mona	Tomas Larsson
090-132608	Ringvägen 25 902 54 Umeå
56 Larita	Lasse Carlsson
Bro SS	Bergvägen 22
0758-75876	196 30 Kungsängen
*57 Sussi	Owe Lithvall
08-437640	Fredmansgatan 4 116 42 Stockholm
58 Carin	Nils Eriksson
SS Svearna	Ruddamsgatan 23
016-148216	633 40 Eskilstuna
*59 Taifun	Gunnar Tideman
0490-33834	Laxgatan 23 593 00 Västervik
*60 Chinook	Anders Tengstrand
SS Aros	Flitiga Lisav. 19
021-330126	722 43 Västerås
*61 Charlotta	Lars Noaksson
Strandlidens BK	Astrakängatan 174
08-389565	162 32 Vällingby
62 Zarita	Bengt Kihlbom
08-406791	Mosebacke Torq 16-18 116 20 Stockholm
63 Soraya	Hans Hellqvist
Märsta BK	Sätunavägen 12 D
0760-40493	195 00 Märsta
64 Nadja	Pentti Moilanen
Östhammars SS	Furugatan 11
0173-40958	740 52 Gimo
*65 Baguette	Tom Lundgren
Stockholms SK	Danderydsvägen 102
08-7532248	182 65 Djursholm
66 Lolita	Arne Eriksson
Järna BK	Gullivestigen 36
0755-74077	153 00 Järna
67 Ketty	Birgitta Falk
SSK	Inedalsgatan 12
08-527252	112 33 Stockholm
68 Marianne II	Karl-Erik Johansson
Vänersborgs SS	Adolf Anderssonsg. 11A
0521-15089	462 00 Vänersborg
69 Salome II	Bo Fritzell
Ångby BK	Östervägen 5
08-7181734	131 33 Nacka

70 Pierina	Göran Forsen
SSK	Beckomberga. 109
08-875615	161 53 Bromma
*71 Benita	Anders Ryner
08-7175274	Ljuskärsvägen 80, 1 tr 133 00 Saltsjöbaden
*72 Patricia	Bengt Adamsson
SSK	Högalidsgatan 23
08-696328	117 30 Stockholm

*) Inmätt båt med giltigt klassbevis

Övriga medlemmar M25

Tidigare ägare

1 Christer Karlsson	021-132785
8 P-O Tjärnberg	08-7550158
12 Åke Johansson	08-288874
15 Erik Ekström	021-41023
21 Lars Nordström	08-7771683
22 Henry Lindahl	0151-12944
26 Mats Åhländer	0752-10388
44 Lars Ola Larsson	018-429228
63 Bert Pettersson	0760-15472
64 Torbjörn Johansson	0173-12162
64 Lars Eklund	0760-83058

Gastar

5 Ola Lindberg	08-459698
28 Solweig Ilmrud	0760-88322
52 Per Larsson	08-7167338
67 Lotta Falk	08-7515587





M22 KLUBBENS STYRELSE

Ordförande Thomas Åqvist
M22/128 Tranbärsvägen 7
08-7177217 133 00 Saltsjöbaden

Vice ordf. Anders Bessier
M22/104 Rensgatan 12
08-305172 113 57 Stockholm

Sekreterare Gunnar Ahlgren
M22/51 Tranebergsvägen 109
08-878727 161 35 Bromma

Tidnings- Peter Nordgren
ledamot Drejarqatan 7, 5 tr
M22/69 113 42 Stockholm
08-307699

Ledamot Tony Herteby
M22/102 Byggmästarvägen 34, nb
08-264746 151 45 Bromma

Ledamot Michael Ekman
M22/63 Olav Kirresgate 6B
Oslo 2, Norge

Valberedning Janne Fernlund

Postgiro 289350-1

M22

- | | |
|--|--|
| *1 Emett
Göta SS
08-133065 | Mikael Bender
Härjedalsgatan 14
162 23 Vällingby |
| *2 Emtvå

08-454503 | Anne Johansson
Gröndalsvägen 170
117 46 Stockholm |
| *3 Tummelisa

08-7550065 | Mickael Ardell
Agnevägen 6
182 61 Djusholm |
| *4 Morgana
Vaxholms SS
0764-31261 | Göte Rejto
Eriksövägen 19A
185 00 Vaxholm |
| *5 Mimmi
Göts SS | Valdk Riibon
Storängsvägen 15
184 00 Åkersberga |
| *6 Frida
HKK
08-274748 | Mats Falle
Ankdammgatan 18
171 43 Solna |
| 7 Vindlek
Vikingarnas SS
08-158452 | Sigfrid Flink
Lra Skuggans väg 16
11542 Stockholm |
| 8 Ariadne
Ekerö
0756-33587 | Eva Kylper
Fantholmsvägen 29
178 00 Ekerö |
| *9 Jokern
Stavsnäs
026-103645 | Anders Sköldebrand
Rådgångsvägen 13 d
802 26 Gävle |
| 10 Tosca
Vituddens varv | per Ström
Vattenverket, Hjorten
593 00 Västervik |
| 11 Älvan
Älstens BS
08-323815 | Stefan Daun
Västmannagatan 37, 4 tr
113 25 Stockholm |
| 12 Espanita

08-595973 | Bengt-Ake Andersson
Amatörvägen 33
122 40 Enskede |
| *13 Querida

08-471523 | Johan o Björn Hasum
Älvsjövägen 88
125 34 Älvsjö |
| *14 Håxan

08-883359 | Nils Fergell
Brådstupsvägen 21
Hägersten |
| 15 Plums
Dalarö | Kjell Alhstrand
Floravägen 23 F
137 00 Västerhaninge |

16 Jasmin	Anders Holm	31 Start	Rolf Andersson
08-617625	Rindögatan 25	Vaxholms KSS	Kungsgatan 8 A
	115 36 Stockholm	0764-30018	185 00 Vaxholm
*17 Kensy	Lisa Friks	32 Quaint	Jörgen Bergman
Göts SS	Nordhemsgatan 43		Östra Backen 49
	413 06 Göteborg	0455-27155	370 29 Lyckeby
*18 Lill-Svan	Per -Joel Strid	*33 Zapata	Tomas Jonsson
Göta SS	Gyllenborgsgatan 22	SS Aros	Hantverkargatan 9
08-518807	115 42 Stockholm	016-356104	644 00 Torshälla
19 Windy	Peter Lindqvist	34 Ball I	Kjell Ingårde
Åtvidabergs BK	Strandgatan 26		Lessebovägen 106
0120-14717	597 00 Åtvidaberg		122 47 Enskede
20 Snövit	John Svensson	*35 Mascot	Johan Steninger
Lidingö	Larsbergsvägen 50	ESBS	Enhörnavägen 10
08-7674275	181 38 Lidingö	0755-44134	151 52 Södertälje
*21 Johanna	Hans Andersson	36 Jojje	Stefan Johansson
Göta SS	Sandfjärdsgatan 68		Kammakargatan 42
	121 69 Johanneshov	08-110689	111 60 Stockholm
22	Saknas	37 Zemita	Jan-Erik Liden
		SSS	Abiskovägen 6
			162 25 Vällingby
23 Russimi	Thomas Lundgren	38 Vinette	Ake Forsberg
Strömkajen	Västmannagatan 80	SS Brunnsviken	Molkomsbacken 39
08-337570	113 26 Stockholm	08-642246	123 47 Farsta
*24 Miss Unna	Hans Tamm	39 Spader Madam	Anders Larsson
WSSS	Vitsippevägen 24	Skurusundet	Höjdvägen 30
0766-21439	139 00 Värmdö	08-333663	132 00 Saltsjö-Boo
25 Flingan	A Olofsson	*40 Camilla	Eberhard Löfvendal
	Prästkragevägen 22	Grimsta BS	Barsbrovägen 17
0760-33486	199 61 Upplands-Väsby	08-360087	175 63 Järfälla
26 Elise	Henrik Bannelius	*41 Flygfisken	Arne Andersson
SS Aros	Nybyggevägen 17B	SS Aros	Albertsvägen 14A
021-142878	724 66 Västerås	018-460493	752 60 Uppsala
27 Red Baron	Magnus Ekdahl	42 Kuling	Urban Wilmark
Mariestads SS	Karlfeldtsgatan 6	SS Aros	Djäcknegatan 22
031-408946	412 68 Göteborg		722 15 Västerås
28 Kaksikaksi	Mathias Klingspor	43 Bris	Bo Edfors
	Hantverkargatan 32	Strängnäs SS	Tingstugatan 22
08-525210	112 21 Stockholm	0152-15814	152 00 Strängnäs
29 Bi-Bi	Karl-Erik Atterling	*44 Zorro	Johan Lindqvist
BK Färingarna	Rapsvägen 2	SS Aros	Pilspetsgatan 7
0756-44408	170 15 Stenhamra	021-181627	723 53 Västerås
30 Safir	Mikael Liljekvist	*45 Naila	Per Landberg
	Östgötavägen 11	Göta SS	Olav Kyrres Gate 6B
0175-20633	763 00 Hallstavik	00947-2129381	Oslo 2, Norge