

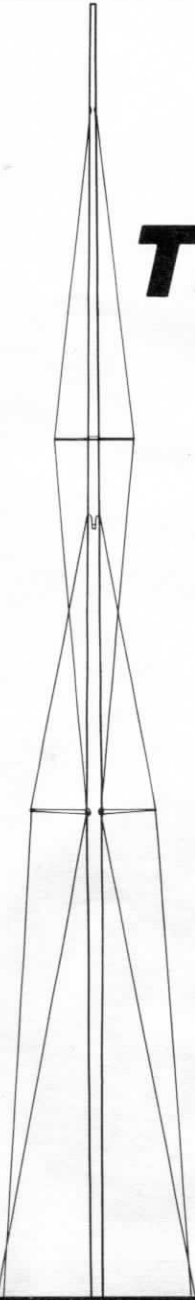
1986

1 o. 2



M 15-M 25





TRÄMASTER OCH BOMMAR

i kvistfri gran

från

Mats Båtbyggeri HB

Kabelvägen 8
824 00 HUDIKSVALL
Tel. 0650/938 10

Hej,

våren är här och en ny spännande säsong nalkas. Ja, kanske den mest spännande på många år då det vid årsmötet togs beslut som leder till regeländringar.

B1 a beslutades att vi från och med säsongen 1986 bara behöver ha ett förstag i dimensionen 6 mm (M30, M25) respektive 5 mm (M22, M15). Det enkla förstaget kanske för med sig det goda att fler M25 blir inmätta och blir med på kappseglingarna. Det är även tillåtet att förse förstaget med rullflocksarrangemang.

Den kanske viktigaste frågan är av mycket stort policy-värde, mylar eller inte?! Beslutet på årsmötet blev att från och med 1987 års seglingar är segelmaterialet fritt. Vi kommer genom det här beslutet troligtvis inte få snabbare båtar men däremot möjligheten att sy segel i ett material som håller längre. Totalpriset för seglens effektiva livslängd blir lägre.

Det beslutades även att det skall bli tillåtet med fler röstjärn för att fördela belastningen på en större fribordsyta.

Förbundets och min förhoppning är att dessa regeländringar och förbättringar som "ligger i tiden" skall leda till bättre båtar och ett ökat kappseglingsintresse.

I år är vi inbjudna att segla om SM och KM av Norrköpings Segelsällskap under tiden 2-5 juli med den 6 juli som reservdag. Jag ser fram emot ett stort startfält i samtliga klasser.

Natten då Resarö båtvarv brann totalförstördes Göran Eneroths M30-81, Tonja. Det är bara att beklaga att ytterligare en M-båt har gått förlorad genom varvsbrand.

Jag vill här framföra ett tack till alla som engagerade sig i årets båtmässa "Allt för Sjön". M-båtsförbundet och underklubbarna var representerade med en skärmställning i Stockholms seglarförbunds monter.

Segla vackert.....

Walle

INFORMATION FRÅN TK.

MBF:s årsmöte beslöt att ändra klassbestämmelserna beträffande antalet röstjärn, enkelt förstag, rullflock och Mylarsegel.

TK ombads att utforma regeltexten för de genomförda ändringarna.

Röstjärn:

På vissa M30 och M22:or sitter övervantens röstjärn för långt akterut. För undvikande av spridarbrott skall övervantens röstjärn placeras, så att en linje genom röstjärnen och mastens mitt vid däck, blir möjligast rak och vinkelrät mot båtens längskeppslinje. Det nya röstjärnet skall placeras intill ett spant, maximalt avstånd från masthålets centrum till centrum nytt röstjärn får vara högst ett spantavstånd. En linje genom övervantens fästpunkter vid däck skall falla inom masthålet. För att placera övervantens fästpunkter inom det angivna området får en skena monteras mellan röstjärnen.

Enkelt förstag-rullflock:

På M-båtar får fr.om 1986 enkelt förstag användas. Förstagets diameter skall vara 6 mm för M30 och M25, 5 mm för M22 och M15. Till förstag får användas 19- eller 49-trådig wire. 19-trådig wire rekommenderas av TK.

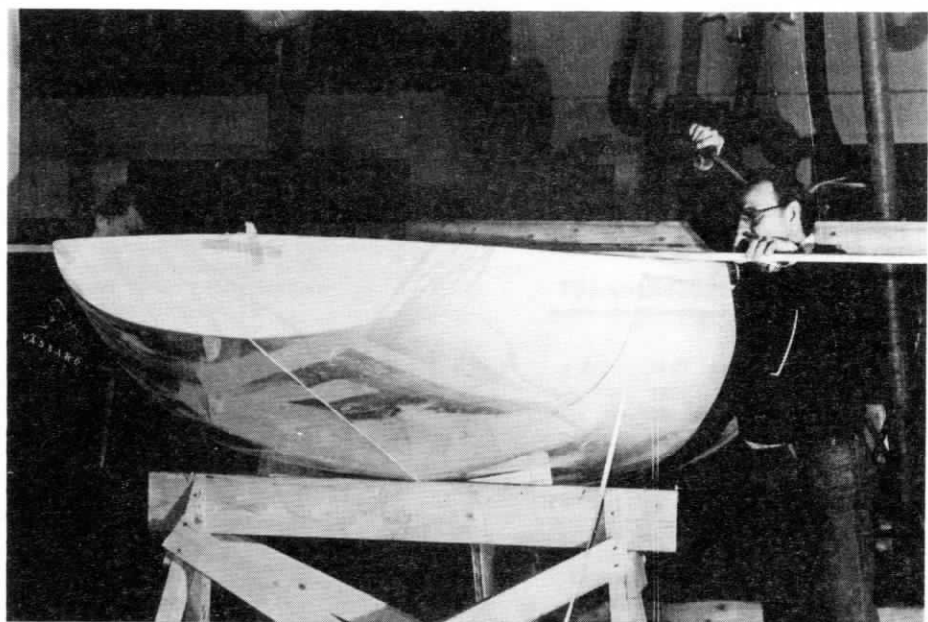
Rullflock får fr.om 1986 användas på M-båtar. För hållfastheten att den ej i någon punkt får understiga vad som gäller för förstag i respektive klass. Vid montage av rullflock. bör ett enkelt förstag monteras.

Mylarsegel:

Segel av Mylar får användas på M-båtar fr.om 1987.

TK har följande fasta mötesdagar under 1986:
27/5, 26/8, och 18/11.

Jan Fernlund



STYRELSEN FÖR M15/M25-klubben 1986

Ordförande
Gert Svensson
Östgötagatan 48
116 64 Stockholm
Tel. 08/40 70 22

Sekreterare/matrikelansvarig
Lennart Angeli
Hagagatan 42
113 47 Stockholm
Tel. 08/33 80 17

Kassör
Hans Hellqvist
Sätunavägen 12 D
195 00 Märsta
Tel. 0760/40 493

Kappseglingsansvarig
Roland Cederblad
Snärvindevägen 82
162 41 Vällingby
Tel. 08/739 16 39

PR/försäljningsansvarig
Owe Lithvall
Skälbyvägen 22 B
191 49 Sollentuna
Tel. 08/92 90 80

Bo Lundin
St. Björnens gata 148
136 64 Handen
Tel. 08/777 37 42

Pelle Bergdahl
Tunavägen 36, 1 tr.
147 00 Tumba
Tel. 0753/308 84



UNDVIK ATT STÖRA DJURLIVET !

MEDLEMSFÖRÄNDRINGAR

Om du flyttat eller sålt båten ring Lelle M25/8. Tel. 08/33 80 17

16 Favör Hans Fernqvist
Jakobsbergsgl 3 B
021-356104 724 61 VÄSTERÅS

Delägare

Lillyra Liselott Nilsson

Vindil Yvonne Lundström
Östertälje BK Fornbacken 47
0755-38558 151 58 SÖDERTÄLJE

Freja Katarina Fris
Storsjöväg 36
08-812666 121 71 JOHANNESHOV

Favör Stefan Sjöberg
Morkullegatan 82
021-356594 724 69 VÄSTERÅS

Gestar

Agneta Boberg
Byälvsväg 155
08-487693 121 74 JOHANNESHOV

Phyllis Andersson

08-256239

Övriga

Gunnar Strömblad
Flemingsväg 16
08-7781921 146 00 TULLINGE

Per Svanström
Beckombergaväg 165
08-878139 161 53 BROMMA

Gustav Svahn
Pl 2528 Källarhagen
0753-26232 140 32 GRÖDINGE

Stefan Bokfors
Kopparboväg 41
011-95285 618 00 KÄLMÅRDEN

Alfred Kuhn
Rönnväg 26
0240-12239 771 00 LUDVIKA

KAPPSGLINGS- KALENDERN 1986

Av M 15/25 klubbens styrelse
rekommenderade seglingar för halvmodellerna

24 maj–25 maj

**Slandöregattan Slandökalv,
Södra Björkfjärden Bällstavikens
SS, Södertälje BK**

Klass Entyp kölbåtar, DM M 30, DM M
22, M 15, M 25

Anmälan tel 08-98 43 49, 0755-445 49
efteranmälan mot dubbel avgift

Avgift 125 kr, betalas **kontant**

Upplysn 0755-445 49

Om du har några frågor kring seglingarna eller
vill göra gemensam anmälan

Ring Rolle M 15/10. Tel: 08/739 16 39

Riksmästerskap

2-6/7

M 15 M 25

Pampusfjärden Bråviken,
Norrköpings SK

Se separat inbjudan!

OBS! Eskaderseglingen till Norrköping

31 maj–1 juni **Mälarregattan**
Rastaholm, Södra Björkfjärden
Stockholms SK, Stockholms SS

Klass Entyp, Soling, jollar, LYS

Anmälan tel 08-26 15 32, 10–14 skriftl
SSS, Vikavägen 3, 161 40 Bromma

Tillhanda 86-05-23 ingen efteranmälan

Avgift kölbåtar 135 kr, 1-mans jolle 110
kr, 2-mans jolle 135 kr, flerskrov 135 kr,

betalas **Pg** 28 41-5

16 augusti–17 augusti

* **Kräftkötet Jungfruholmarna Göta
SS**

Klass Smaragd, Carrera, M 15, M 22, M
30 om minst 3 annars LYS

Anmälan tel 08-97 51 96, 08-715 22 82,
08-46 20 25, 08-88 11 10, eft 18

Tillhanda 86-08-11 efteranmälan mot
dubbel avgift

Avgift kölbåtar 85 kr, jollar 50 kr, betalas
kontant

**Traditionell regatta med dans och
festligheter.**

31 maj **TSS öppna**

Blacken. Mälaren Torshälla SS

Mälarens Seglarförbunds Högtidssegling

Klass Kölbåtar, Jollar

Anmälan tel 016-11 79 70, eft 18 på
postgirotalong **Tillhanda** 86-05-26

efteranmälan mot dubbel avgift

Avgift kölbåtar 80 kr, 1-mans jolle 60 kr,
2-mans jolle 80 kr, betalas **kontant** eller

Pg 94 02 65-2, Sylvia Oscarsson

Den 31/6: Endast kölbåtar med anmälan
på Lövsåren (LYS).

14 juni–15 juni

* **Sigtunaregattan Sigtuna Sigtuna
Båtklubb**

Klass LYS, M 25

Anmälan tel 08-30 39 97, 18–21 skriftl
Gunnar Zettergren, Norrtullsgatan 9 4tr,

113 29 Stockholm **Tillhanda** 86-06-10
efteranmälan mot dubbel avgift

Avgift 60 kr, betalas **kontant**

Upplysn 08-98 06 30, 8–16

Neapelbana. 4 st delseglingar.

Vandringpris i M 25-klassen.

13 september–14 september

**SSS Höstseglingar Rastaholm,
Södra Björkfjärden Stockholms SS**

Klass Entyp minst 5, Soling, Stare,
Carrera, DM 505

Anmälan skriftl SSS, Vikavägen 3, 161
40 Bromma **Tillhanda** 86-09-08 ingen

efteranmälan

Avgift kölbåtar 135 kr, 1-mans jolle 110
kr, 2-mans jolle 135 kr, flerskrov 135 kr,

optimist 50 kr, övriga 50 kr, betalas **Pg** 28
41-5

Upplysn 08-26 15 32, 10–14

* Seglas utan spinnaker om någon vill.

SIGTUNAREGATTAN

Sigtuna Båtklubb inbjuder klass M25, till kappsegling den 14-15 juni.

Kom med du också! passa på att finslipa taktiken, för att nå ett bättre resultat till M-båtsmästerskapet.

Förträffliga möjligheter erbjuds

- 1 Vi hjälper dig med hanmplats, så du kan vara med på träningssegling redan Onsdagen den 11 juni, (Start 18.30 anmälan senast kl 18.00 samma dag) vi seglar då LYS tillsammans med båtar från Sigtuna och Märsta båtklubbar.
- 2 Sigtunaregattans första start är kl 11.00 på lördagen, vi seglar om klassens äldsta vandringspris, speciellt uppsatt för M25 seglingar i Sigtuna år 1954. Färghandlare Valter Wasting som var en mycket duktig (M22) seglare skänkte priset.
" Seglingen är beräknad att seglas utan spinnacker"
- 3 Seglingarna kan följas från piren vid Sibk:s hamn
- 4 Gastar samt familjeanhöriga kan ansluta med tex Tåg&Buss (SL)
- 5 Lördag kväll ordnar vi knytkalas i någon av Sigtunas parker
- 6 Sigtuna Stad erbjuder även sevärdheter i form av kulturella hus tex Stora Gatan , S:t Pers Ruin (obs ej urin) m.m
- 7 M 25 Seglarna från Märsta BK hälsar er välkomna till trivsamt segling och samvaro på Sigtunafjärden

för ytterligare upplysningar ring till Kjell Gustafson M25/4
telefon 0760/21902 arbetet, hem 0760/40816 (anmälan göres hos mig)

**SÅ HÄR FÅR
DU INTE FISKA**

OM DU INTE ÄR YRKESFISKARE:

FRITT FISKE

— UNDER ANSVAR!



DU FÅR FISKA MED SPÖ

FRÅN BÅT,

STRAND OCH BRYGGA — SÅ VITT ALLEMANSRÄTTEN TILLÅTER

GEK

ESKADER SEGLING PINGST-HELGEN

Fredagkväll 16/5 eller Lördag förmiddag 17/5
samlas vi i närheten av Dävensön i Mälaren.

Vi seglar vidare mot tex. Björkö, Garnskär, eller något annat trevligt ställe i den varma och sköna, samt vår fina Mälaren.

För vidare information om mötesplats (mötesplats är bra att ha om det blir för trångt på sjön häpp) jag menar förstås samlingsplats, ring Kjell Gustafson M25/4

Camilla 5 år skulle tycka det va kul om det kom med lite fler barn på träffarna, men Rolle Stolle och Pelle Snelle är ju också kul att leka med.

ESKADERSEGLING

M15 Gänget tänkte segla tillsammans mot Norrköping och RM. Även M25:or är välkomna om dom tror att dom kan hålla vårt "högt" drivna tempo.

Vi tänkte samlas på Fifong i södra eller östra viken beroende på vinden den 28 juni för avfärd dagen efter.

Om du har några frågor vänd dig till Rolle M15/10. Tel: 08/739 16 39

Båtvid-träffen går i år av stapeln helgen den 26/7-27/7

Årets Båtvid kommer att upplivas på samma Munkholme som vanligt, innanför Kofotsgrund mellan Nämndö och Jungfrufjärdarna. **Se upp för grynnan i inloppet.**

Vi samlas fredag kväll eller lördag förmiddag eller lördag eftermiddag eller lördag kväll!

Efter alla artighetsfraser och inspektion av båtarna avser vi att börja leka bl.a.

- Sjörovarejenny
- Skattjakt
- Tipspromenad
- Om vädret tillåter kör vi kanske ett race
- Med mera.



en vik med skydd mot norriväst, på
väg ner mot Kråkelund. Det blir
ett kraftigt skyfall med åska.
Sedan lugnar allting ner sig. Vi
träffar trevliga tätgrannar från
Lidköping.

Vind ca 3-5 m/s nordväst; kryss.
Idag har vi seglat ca 3,5 distans.
Det tar sig!

Owe och Helena i M25-57 skrev i
loggboken..



STOPP!!
GLÖM INTE
SPADEN!!

TYGMÄRKEN

Nu är tygmärkena på gång med M 15/M 25 -emblemets
i broderat utförande.

Märket kommer att kosta kronor 25:--/st

OBS. Till Er som har förhandsbeställt kommer vi att
skicka ut märkena först.

Betr. tröjor kommer vi att ta tag i dessa efter vi
har levererat tygmärkena. Detta kan dröja något.

Ring Owe för beställning och övrig information.
Telefon: 08-92 90 80.



DET RÄCKER INTE
ATT HA HITTAT
EN BUSKE...

MAN SKA
GRÄVA NER
SIN "SPILL-
NING" OCKSÅ!



HALLSVERIGE RENT

KATTEN VET
HUR DET SKA
GÅ TILL..

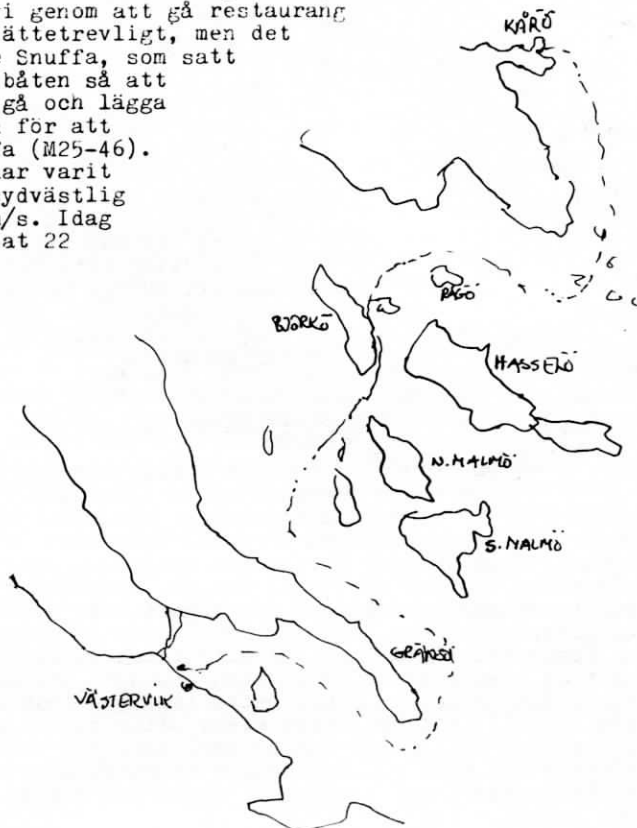


— I SYNNERHET OM DU ABSOLUT
MÅSTE ANVÄNDA PAPPER....

Lördagen den 20 juli

Idag har vi äntligen nått Västervik. Det är trist att det ska vara så dåligt väder. Vi gör så få distansmiluter per dag. Men nu är vi äntligen här, det firar vi genom att gå restaurang med dans! Jättetrevligt, men det tyckte inte Snuffa, som satt och tjöt i båten så att Benke fick gå och lägga sig i båten för att lugna Snuffa (M25-46).

Vädret har varit växlande; sydvästlig vind, 7-8 m/s. Idag har vi seglat 22 distans.



Söndagen den 21 juli

Idag har det varit vackert väder med en liten regnskur. Snuffa och jag tar en promenad i Västervik. Under tiden seglar Owe, Eva och Benke spinacker med nr 46 ute på fjärden. Frammot kvällen seglar vi iväg mot en liten vik som ligger ca 4 distans från Västervik.



Måndagen den 22 juli

Dagen inleddes med blåbärsplöckning och tillverkning av snabbrev till storen. Vi kom iväg ganska sent och bestämdes oss för att Ålö och mitt emot St Vippholmen. Kryss, ganska byigt och en liten regnskur.

När jag ska ta på mig regnstället går båten upp i vind, varvid jag tar tag i rorkulten (häftigt) - och den går mitt itu! Helene blir först arg, sedan ledsen. När jag går ut på akterdäck kommer livräddningskryssaren i full fart, varvid jag blir alldeles nersköljd.

Vi klarar oss ändå vidare till dessa fina öar med många fina laguner. På kvällen blir det gourmetmiddag; grillning. Samtidigt gör jag en ny rorkult av en ekgren.

Idag har vi seglat ca 12,5 distansminuter.

Tisdagen den 23 juli

Dagen inleds med ett förfärligt regnande, ca 30-40 mm. Vi spelar kort; Helene bemästrar **ugnen fint**, så det blir **inte bränt** - socker-

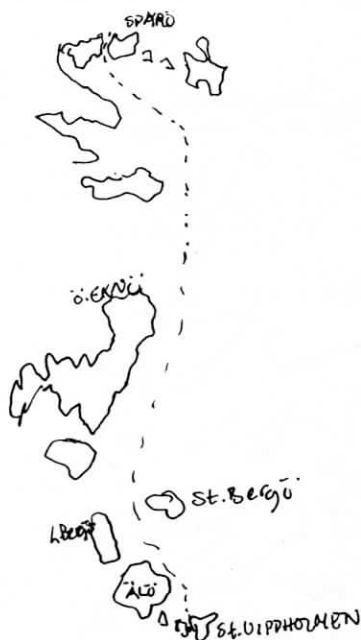
kakan alltså. När vi sitter och myser som bäst blåser det plötsligt upp och vi börjar dragga. Det blåser ca 18 m/s som kraftigast, samtidigt som regnet står som spön i vattnet.

Kämpa och slita i ca 3 timmar innan vi får ordning på allting. Benke vadar över viken (sundet) för att vi ska kunna spänna upp en lina. Detta lågtryck från nordväst ställer till ett helsicke! Flera båtar saknas ute på Östersjön. På kvällen varnar SMHI igen för kuling. Vi flyttar oss till en närliggande ö: Stora Bergö, där vi väntar ovädret som dock uteblir; vi har 2 + 2 ankare och spring.

Idag har vi seglat 1 distans!

Onsdagen den 24 juli

Idag vaknar vi upp till solsken. Kulingen uteblev. Vi tar farväl av Eva och Benke och styr mot Byxelkrok på Öland. Vi kom iväg vid 14.30. När vi nästan kommit ut till sista fyren lyssnar vi som vanligt till SMHI-rapporten. Då varnar de igen för lokal kuling över Oskarshamn. Vi vänder in mot land igen, kommer in till



Ordföranden har ordet

Nu börjar det dra ihop sig.

För min del har jag bara sju (7) helger kvar till sjösättning. Förutom det normala underhållet som behöver göras, slipa och måla fribord och botten, måste jag hitta någon duktig hantverkare som kan hjälpa mig att limma ihop min mast. Masten är inte av men jag har en rejäl spricka som går från en anvisning strax under likrännan och ca. 1/3 in i masten.

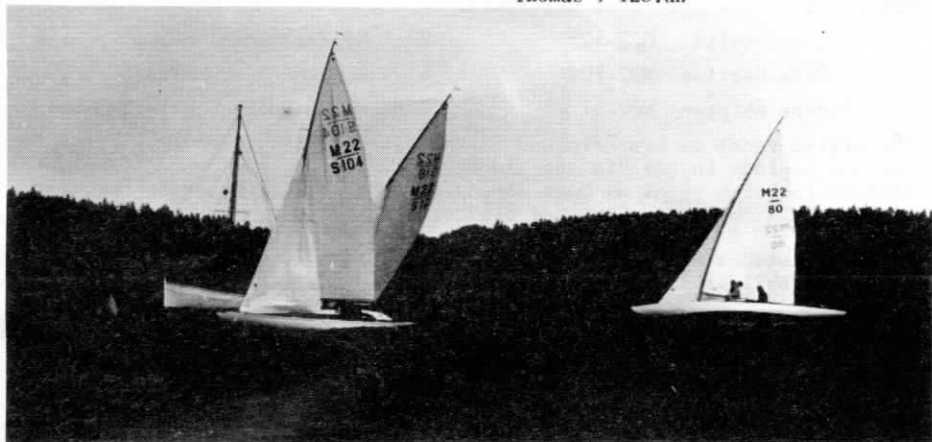
På mässan "ALLT FÖR SJÖN" 1986 fick vi tillsammans med övriga underklubbar och M-båtsförbundet möjlighet att ställa ut skärmar i Stockholms Seglarförbunds regi. Seglarförbundets arrangemang sköttes som vanligt mycket bra. I år ställde ca. 10 - 15 klasser ut båtar i seglarmontern.

Möjligheten att ställa ut under SSF:s paraply är mycket värdefull för klassen och givetvis för hela M-båtsförbundet. Att ställa ut skärmar är bra men skärmar har i sig inte tillnärmelsevis samma dragningskraft som en båt. Därför bör vi försöka påverka M15/25 - klubben att inom de närmaste åren ställa ut en båt. Målet bör vara att regelmässigt ställa ut en M-båt vart tredje år på mässan. Vidare kan man nog tycka att om det är någonting som M-båtsförbundet bör allokera medel till så är det just till denna typ av verksamhet. Pengar som läggs på mässan ska enligt min mening ses som en investering i uppmärksamhet och intresse och inte enbart som en kostnad. Mässan har ett ovärderligt PR-värde som ofrånkomligt ger intäkter i form av ökat intresse och nya medlemmar.

Avslutningsvis vill jag bara nämna att vi Fredagen den 7 Mars hade en kombinerad film och festkväll där vi bjöd på mat och dryck och samtidigt visade en del häftiga seglingsbilder. Vi kunde räkna in ett 25-tal intresserade, vilket vi tyckte var väldigt positivt, och som i sin tur gör att vi starkt får överväga möjligheten att göra detta till ett årligt återkommande evenemang.

Med seglarhälsningar

Thomas i 128:an



DETTA HÄNDE PÅ M22-KLUBBENS ÅRSMÖTE 10/11-85I GÖTA SS KLUBBLOKAL PÅ REIMERSHOLME

Ordförande Thomas Åqvist öppnade mötet och hälsade de ca. 25 st. samlade välkomna. Gunnar Ahlgren var sekreterare för mötet. Justeringsmän och rösträknare var Robert Liman och Göran Hult. Verksamhetsberättelsen, kassarapporten och revisionsrapporten godkändes.

Styrelsen för M22-klubben består av följande:

Ordförande Thomas Åqvist -128

Vice ordförande Anders Bessier -104

Tidningsledamot Peter Nordgren -69

Ledamot Mikael Ekman -63

Till ny revisor valdes Jan Westin -111 och till revisorssuppleant

valdes Per Landberg. Som nya medlemmar i styrelsen valdes

Marie Nordgren -97, Joacim Larsson -86 och Göran Hult -125.

Från kassören kom ett förslag att medlemsavgiften för -86 höjs

från 60 till 75kr för skeppare, och från 35 kr till 40 kr för

gastar och f.d. båtägare. Från Peter Nordgren kom en motion om

s.k. cut-back, som är en möjlighet för båtägare med plana segel

att få större buk genom att sy om seglet. Mötet var positivt till denna motion.

Kappseglingar som ingår i M22-pokalen 1986 är Mälarregattan,

TSS Öppna, SSSv Öppna, Vikingaregattan, SM, Kräftkoret, ASS Öppna

som också är DM och Höstrasta eller seglingar på Riddarfjärden

vilket ännu ej är bestämt.

I Stockholmsserien ingår följande seglingar:

Mälarregattan, Vikingaregattan, ASS Öppna och Höstrasta eller

finalseglingar på Riddarfjärden vilket ännu ej är bestämt.

Från TK kom ett förslag, att vi måste få sy våra segel i

mylarduk då denna duk endast är 10-15% dyrare än vanlig

konventionell duk.

Ett annat förslag som kom ifrån Jan Fernlund är att vi kapp-

seglare i M22 klassen måste få chansen att lära oss kappseglings-

reglerna. Med ledning av detta bör vi anordna en regelkurs

tillsammans med någon annan klubb eller med KTH som vi arrangerat

med förut. Årsmötet var positivt till båda dessa förslag.

Sedan var det dags för prisutdelning.

M22 pokalen fick följande prislista:

1:a Thomas Åqvist M22-128

4:a Mikael Ekman M22-63

2:a Anders Bessier M22-104

5:a Per Landberg M22-45

3:a Gunnar Ahlgren M22-51

6:a Johan Hasum M22-13

Tjejpriiset vanns av Eva Berglund för hennes fina insats på SM,

där hon seglade in som 7:a med sin M22-55.

Barometerpokalen vanns av Mats Johansson i M22-52 och Brockes

minnespokal vanns utav Christer Blidberg.

Mötet avslutades med kaffe och dopp som vi njöt av till

härliga diabilder från den gångna sommarsäsongen.

Väl mött till sommaren -86

Joacim Larsson M22-86

STOCKHOLMS SERIEN



STOCKHOLMSSERIEN är öppen för alla seglare i Sverige. Det är en serietävling som omfattar 8 deltävlingar, varvid slutresultaten i varje deltävling räknas. De bästa resultaten i fyra av deltävlingarna räknas. Poängberäkning sker enligt platssiffermetoden. För att en deltävling skall räknas in i slutresultatet fordras att klassen haft fem tävlingsdeltagare i deltävlingen. Ett pris per påbörjat trettal tävlingsdeltagare. För att erhålla pris i STOCKHOLMSSERIEN 1986 fordras att man deltagit i minst fyra deltävlingar. De fem bästa i varje klass inbjuds till en särskild final lördagen den 20 september.

DELTA GANDE KLASSER 1986

IF-båt	Nordisk Folkbåt	M-22	Sk 30
H-båt	Safir	J 24	

Upplysningar om de enskilda regattorna lämnas av respektive arrangör. Upplysningar om STOCKHOLMSSERIEN lämnas av Stockholms Seglarförbunds kansli, tel 08-13 13 70.

Prisutdelning kommer att äga rum lördagen den 20 september i anslutning till en gemensam fest. Plats meddelas senare.

DELTÄVLINGAR

17-19 maj	Saltsjöbadsregattan (anmälan senast 5/5)
24-25 maj	Slandöregattan
21 maj-1 juni	Målarregattan (anmälan senast 23/5)
7-8 juni	Gaddisregattan (anmälan senast 2/6)
14-15 juni	Vikingsregattan (anmälan senast 9/6 kl 21.00)
16-17 augusti	Getfötsregattan (anmälan senast 11/8 kl 21.00)
6-7 september	Årstavikens öppna (anmälan senast 1/9)
13-14 september	SSS:s Höstsegling (anmälan senast 8/9)
20 september	Stockholmsseriens Final (separat inbjudan)



POKALSEGLINGAR

I år ingår 9 seglingar i M22-pokalen. Två stycken går tyvärr samma helg, men båda ingår i pokalen för att underlätta för klubbmedlemmar i västra Mälaren att segla totalt minst fyra seglingar.

Följande seglingar ingår:

24-25 Maj	Slandöregattan Plats: Södra Björkfjärden Hamn: Slandökalv
31 Maj-1 Juni	TSS öppna Plats: Blacken Hamn:
14 Juni	SS Svearnas öppna Plats: Blacken Hamn: Bubbholmen
14-15 Juni	Vikingaregattan Plats: Saxarfjärden Hamn: Ekholmen
2-6 Juli	SM för M22 Plats: Bråviken Hamn:
16-17 Augusti	Kräftköret Plats: Jungfruholmarna Hamn: Jungfruholmarna
30-31 Augusti	Segelbåtens Dag Plats: Riddarfjärden
6-7 September	ASS öppna höstseglingar, DM Plats: Södra Björkfjärden Hamn: Vällinge holme
13-14 September	SSS höstseglingar Plats: Södra Björkfjärden Hamn: Rastaholm

Anmälan till de uppräknade seglingarna skall vanligtvis göras 1 vecka i förväg. Kontrollera med kappseglingsskalendern där alla uppgifterna finns.

Anmälan till SM skall göras senast den 15:e maj enligt den separata inbjudan som har skickats ut.

Några rader från kassören

Hemma hos mig ligger det ett antal collegetröjor, tenniströjor och T-shirts och väntar på hugade spekulanter. Det går även att köpa vimplar, jackmärken, dekalier samt ritningar till humana priser.

1986 skall vi göra allt för att få ett medlemsregister som omfattar samtliga M-22-ägare. Vi hoppas att alla medlemmar försöker ge oss ett handtag på vägen, t ex genom att tipsa oss om tidigare okända ägare till M-22-or.

Ring eller skriv till:

Göran Hult

Frihetsvägen 19

175 33 JÄRFÄLLA

Tfn 0758-120 67.

SM 1985 på Björkfjärden.



Var tog vinden vägen???

M22-102 DAPHNE.

M22-102 byggdes 1942 i Eskilstuna av SSSvearna som också lottade ut båten. Vinnare var en man vid namn H. Henchen. Han döpte henne till Daphne (glädjeflicka i grekiska mytologin), och seglade henne åren 1943-48. Då såldes hon till Å. Sjöman i Enköping. Han döpte om Daphne till La Petit (den lilla). Sjöma sålde båten 1951 till B. Bohjort, även han boende i Enköping. 1953 såldes båten igen. Här har jag nu en lucka fram till 1957. Då äger i alla fall Ramon Friden La Pitit i Stockholm, Friden är nu redaktör på Vi Båtägare, 1961 säljer han 102:an till G. Jonsson i Stockholm, som byter namnet till Muffin. Den här första delen av 102:ans historia är hämtad enbart ur KSSs årsböcker och är därför rätt ytlig. Försättningen har lite mer att bjuda på. Då jag har ringt upp ägare som minns namnet på föregående ägare, och vart han bodde. Nästa steg var att ringa nummerbyrån och vips hade jag nästa pusselbit.....

Men i alla fall, 1963 köper Curt Eriksson i Nyköping båten, som får heta Balder. Priset var sextusen vilket var ett normalt andrahandspris då. Under vintern hottar han upp båten en hel del, förutom att han byter roder, hjärtstock, skarndäck, duck, och rigg. Balder får också en aningen längre sittbrunn med rundade hörn, samt platta smått strömlinjeformade luckor. Fram på ruffen tar han bort plogen och gör sargen bakåtlutande. Istället för de forna kattögonen får Balder rektangulära bakåtlutande ventiler. Formen som Curt gjorde och göt dessa i har han fortfarande kvar hemma i källaren. Slutligen fick båten en mörkt röd fribordsfärg, vilket ställde till en hel del förtret, då hon började spricka isär häftigt. En morgon när klubbens M22:or låg ute på klubbholmen skickade 33:ans ägare in ett tidningsblad i ruffen genom bordläggningen och sade, »Här kommer morgontidningen». Efter den händelsen målades Balder vit och problemmet var ur världen.



Lennart Stenhof blev 1964 ägare av Balder till ett pris av 12000 kr, stora pengar då, men Balder var också ett ess, ett trumfess. 1969 sålde Lennart 102:an till Roland Karlsson, också han från Nyköping. Han hade båten till 1972 då hon såldes till Viggbyholm och Olle Tönnervik. Balder målades nu gul pre eis som VBKs övriga tio M22:or. Några båtar har fortfarande den färgen exempelvis nummer nio, Jokern. Olle döpte också om båten, nu blir det DAPHNE, vilket hon har hettat sedan dess.

Ni känner väl till att det kan vara farligt att byta namn på båtar?? Skeppsrådet som bor i båten och som har samma namn kan då bli förbannad och flytta, efter det att han har sänkt båten.

Men förtrösta er. Man kan ju alltid rådfråga rådet om namnbytet. Det är ju inte alltid säkert att hon själv är nöjd med sitt namn.

Men i alla fall, 1975 köpte Cesilla Giesecke Daphne och försökte kalla henne för Haffsorkestern men det gillades inte, så det fick bli Daphne igen. 1977 köpte Rickard Lundberg båten för 18000 kr och 1979 köpte jag den av honom för 14000 kr.

Då saknades mycket av den forna glansen. Rådet var väl fortfarande förbannat efter sjändningen fyra år tidigare och gjorde allt för att båten skulle se ful och motbjudande ut. Ni skall veta att rån är långsinta, mycket långsinta!! Hon kan fortfarande visa sin ilska imellanåt genom att exempelvis slöra på en åttio centimeter djup grynna i sex knops fart 1980, eller bryta masten som hon gjorde på Björkfjärden 1983. Hon krockade också med 69:an Rival 1985, så att hon åkte in på akuten och fick en bit av stäven, samt två bord och nio spant utbytta.

Men jag mutar henne också. Således har hon under de senaste sju åren fått alla beslag, wierar tappar, och whinchar utbytta. Hon har fått ny bom, ny motor, ny duk, nytt ruffskott, nya luckor och ny inredning. Damer kräver ju flärd.

HALSNINGAR Tonie Herteby

ps. ett silvermynt under masten blidar också rådet. ds



KRÄFTKÖR

Gammal som ung, gumma som gubbe, om du är rutinerad eller nybörjare. Det spelar ingen roll för det är alltid lika roligt att äta kräftor (ej surströmming) tillsammans med glada M22-vänner. Därefter kan ni svänga de lurviga, ta en romantisk promenad på holmarna eller sitta i vedbastun. Därinne brukar Micke i M22-63, Magnus i M22-136 och förre M22-ägaren Algen numera M30-20 sitta långt in på natten och ljuga ikapp. Allt detta kan ni uppleva nästan mitt i stan, nämligen på Jungfruholmarna i augusti på Götas kräftkör.

Att sedan man måste masa sig runt fjärdarna, genom vassruggar eller att hitta en käre gör inte saken sämre. Att se andra hitta ett vindhål är en skön dröm, fast det händer bara mig brukar eftersnacket låta.

Väl mött i augusti.

EN DAG I ÅRSTAVIKEN



Corgyn Micke M22-63 och Fåhunden Besse M22-104

SEGELBÅTENS DAG 1986.

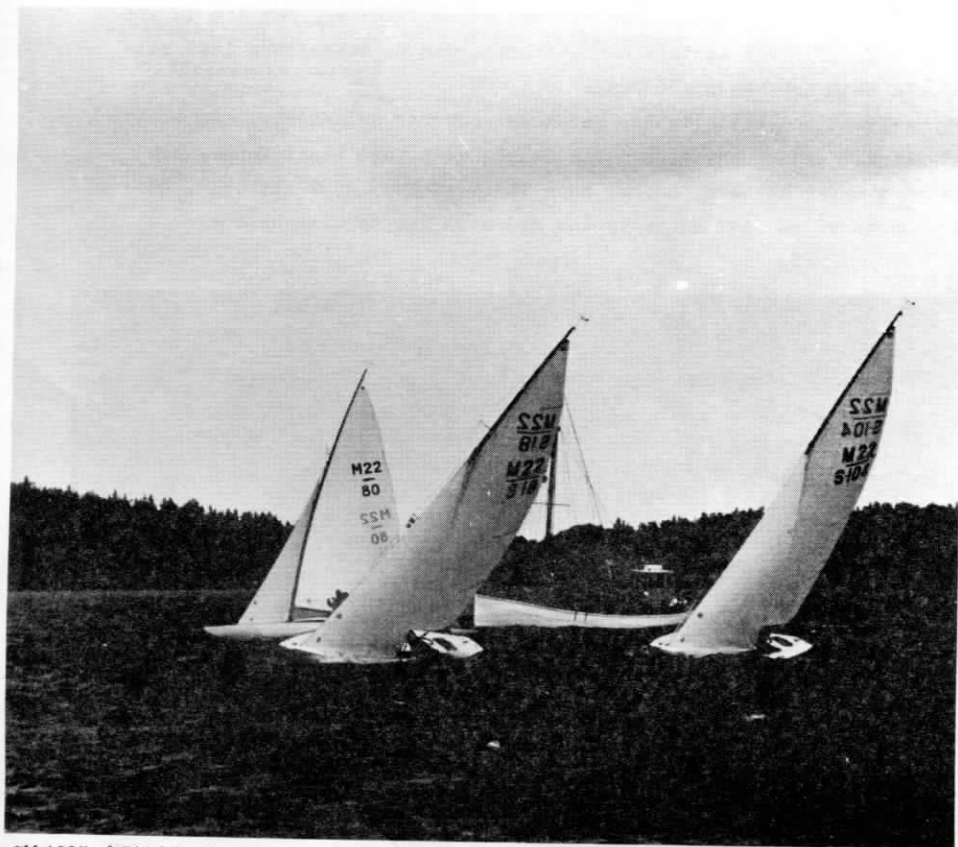
I år hoppas vi att just DU kommer med och seglar på Riddarfjärden sista helgen i augusti tillsammans med 5:or, 5.5:or, 6:or, 8:or, och kanske någon 10:a, samt Stjärnbåtar som är ny klass i år.

Detta är ett bra tillfälle att få visa upp M22:an för en stor publik, samt att själv få skåda alla vackra båtar. Vi seglar dessutom om det fantastiska priset CHAT NOIRS TROFE. Dessutom tilldelas segaren M22-historiens anskrämligaste pokal, nämligen BROCKES MINNE.

På lördagskvällen träffas vi som kan och har lust på någon trevlig restaurang och tillsammans med god mat och dryck idka det gamla vanliga bryggsnacket.

Och när det gäller placeringen i kappseglingen är det inget problem ta t.ex Micke i 63:an förra året, han kom enligt resultatlistan näst sist fast han inte äns startade.

VI SYNS I AUGUSTIMÖRKRET



SM 1985 på Björkfjärden.

Ålandsresan sommaren 85 del 2

Resumé utgår, då del 1 finns att läsa i nr.3-4 85.

Ön Kökar i sikte, äntligen framme vid Ålands mest sägenomspunna ö. Öns sista vikingakrog slog igen för 1005 år sedan, då franciskanermunkarna kom och byggde sitt kloster. Under dom två dagarna som vi lyckades bli inblåsta här, fick vi uppleva kulturen (ruiner) och så hittade vi en krog med äkta finsk risbastu på menyn. Alltså motsvarade Ön alla våra förväntningar.

När solen stod som högst på himlen, ringde vi på mobiltelefonen hem till Stockholm för att förvissa oss om att det fortfarande regnade i hemma. I pulsen (Stockholms lokalradio), hörde vi hur både regnet och musiken skvalade. Vi var alltså på rätt ort.

På skepparmötet före avsegling från Kökar, kunde vi som vanligt inte enas. Det blev iallafall bestämt, att styrenholkarna skulle ta en yttre väg tillbaks till Rödhamn. Dom var bra styva i korken, när dom sa att deras väg, både var kortare och snabbare. Och vi träseglare lade rutten via land och handelsbodarna.

När kvällsmaten skulle intas, under en underbar solnedgång, såg vi två små prickar ute på havet. Det visade sig vara våra plastvänner, som via en 4 meter hög bro, ha, ha, hade tagit en senväg på ca: 15 M. Därför hoppas vi nu, att Björn lyckas med sitt skepparexamensprov.



På väg hem mot fäderneslandet, så möttes vi av regnet som strilade ner överallt. Då Söderarm hade passerats, kände vi hur huden knottrades på våra ryggar(läcka i regnstället).

På svenska sidan blev första anhalt Sundskär (ej Bohmans holme). Och där sken faktiskt solen en stund. Men bara en liten stund, för sen lyckades Besse med konststycket att hålla en kastrull kokande vatten över sin fot. Nu var goda råd dyra, och alla hade olika huskurer, som dom ansåg vara bäst. Det var allt ifrån att smörja in foten med tandkräm till att hålla foten i vattnet en timme. Men Besse fastnade inte för något av dessa alternativ, utan tyckte att Micke förslag lät finast. Det gick ut på att hålla foten i vatten och hålla whiskey i strupen, då skulle smärtan släppa mycket snabbt.

Är ni lika spända som vi(?), på fortsättningen på denna spännande reseskildring så får ni inte missa nästa nummer av denna exellenta tidning.....

Micke/63

Besse/104

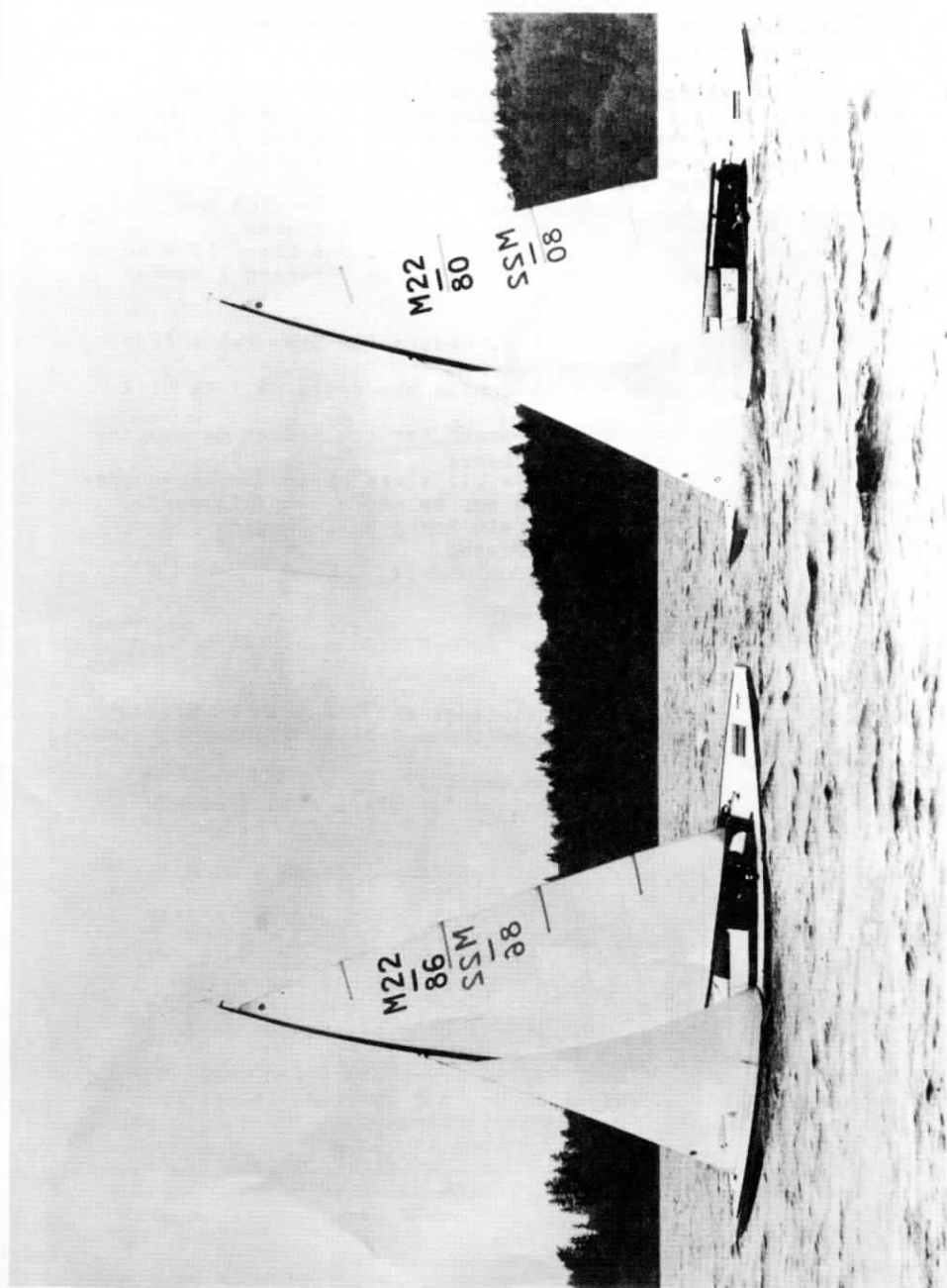


FRÅN SM 1985 PÅ BJÖRKFJÄRDEN.



Koncentration inför rundningen.

FRÅN SM 1985 PÅ BJÖRKFJÄRDEN



Funderingar kring vissa beslut

Det är från säsongen -86 tillåtet med rullgenua i M30 klassen utan begränsningar vid kappsegling, och med Mylarsegel i både Genua och stor från säsongen -87.

Värt att notera från M30 Eskaderns årsmöte är följande: Motargumenten till rullflocksbeslag var bl a att det skulle bli fördelar vid kappsegling, t e x vid starter, då man kan ha genuan inrullad och manövrera med fri sikt, och lättare kunna inta fördelaktiga positioner. Det skulle även bli fördelar vid överfallsväder, då man bara har att rulla in och segla vidare med storen. Det underströks att den inte skulle användas efter 10 minuters-skottet, utan i första hand underlätta manövrering i hamnar och även vid långfärdssegling. Nu blev det inte så!!!! Det blev istället vid M-båtsförbundets årsmöte, fritt fram att använda på kappsegling. Beklagligt tycker jag att inte alla kan segla på lika villkor. Därför föreslår jag att vi snarast tar ett beslut om begränsning på kappsegling. (för M30:or) Motargument som att det skulle bli stora kostnader, lungnades med att det skulle inte kosta mer än några hundralappar!! Det första hemmagjorda visar sig kosta enl. uppgift 2500:- då kommer till kostnad för förstag. Då återstår jobbet vid däck och under!

Beträffande Mylarsegel så har ju den frågan stötts och blötts under flera år.

På M30 Eskaderns årsmöte beslutades att lämna in en motion till M-Båtsförbundet, att ta bort den 1-åriga framförhållningen om förbud av Mylarsegel. Men det blev inte heller som sagts!!!! Utan det blev bestämt att det skulle gälla från säsongen -87 klart slut.

Nu kan ju beslutet ändras på M-båtsförb. årsmöte om tillräckligt många vill och kommerdit.

Utvecklingen på materialsidan från M30 eskaderns sida har alltid skötts varsamt, för att hålla kostnaderna på låg nivå, och det har ju visat sig vara rätt medicin, då vi har Sveriges största bankappseglingssklass procentuellt sett.

Det är ju faktist så att M30:an är en utpräglad familjekappseglare, och därför tror jag inte man skall hänga på för mycket nya och kostsamma finesser.

Det kan kanske innebära att många lägger av.

Eller ska vi införa en A och en B klass i förtsättningen. Vad blir nästa steg? Är det kanske att införa spinnaker.

fortsättn.

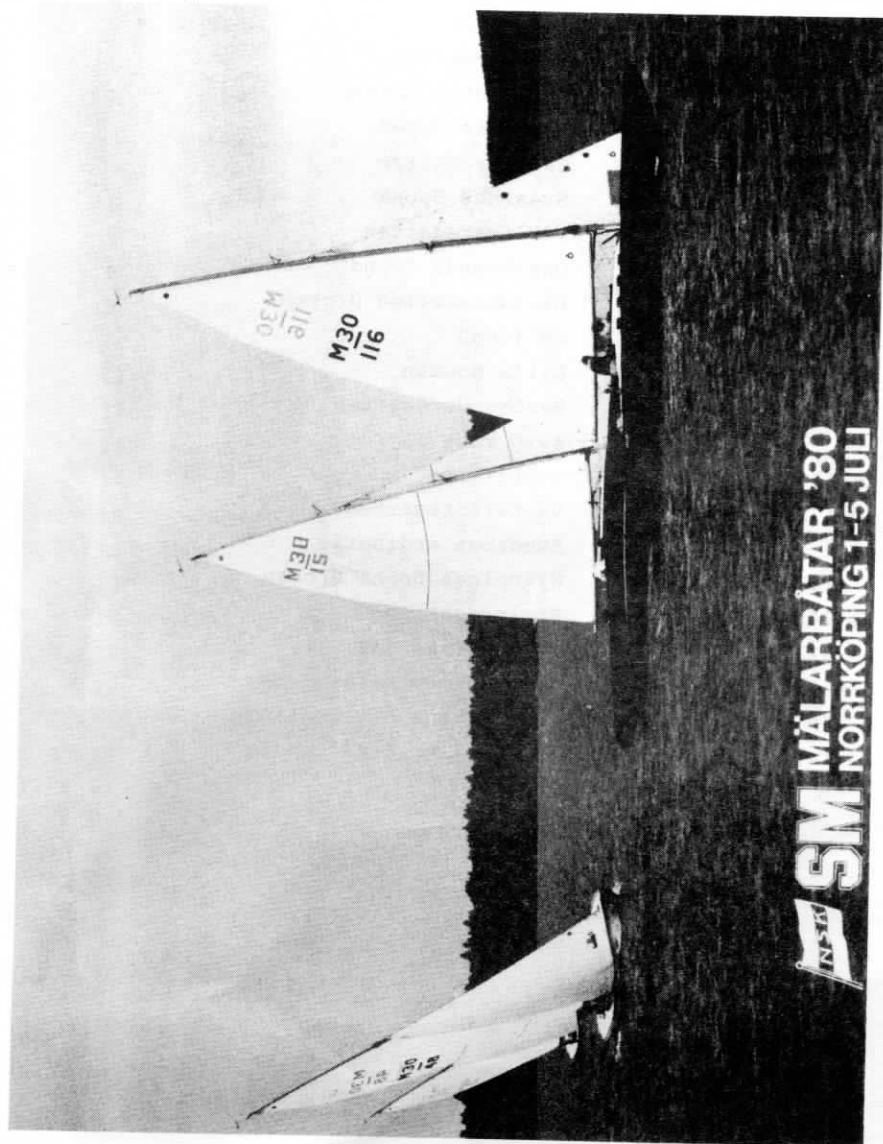
Dukarna i dacronseglen är i dag så pass bra jämfört med mylarseglen, så den stora skillnaden blir att seglen kommer att bli dyrare. (50% för en stor.)

OK dom håller kanske en eller två säsonger längre!

Jag tror att mylarseglen kommer att föra med sig att, För dom som har råd, och även har goda kontakter med segelmakare kommer att mer än i dag segla på bättre villkor.

Låt oss sträva efter att även i fortsättningen segla på så lika villkor som möjligt.

Lasse Edberg



SM MÄLARBÅTAR '80
NORRKÖPING 1-5 JULI

Seglingar Halvmodellen

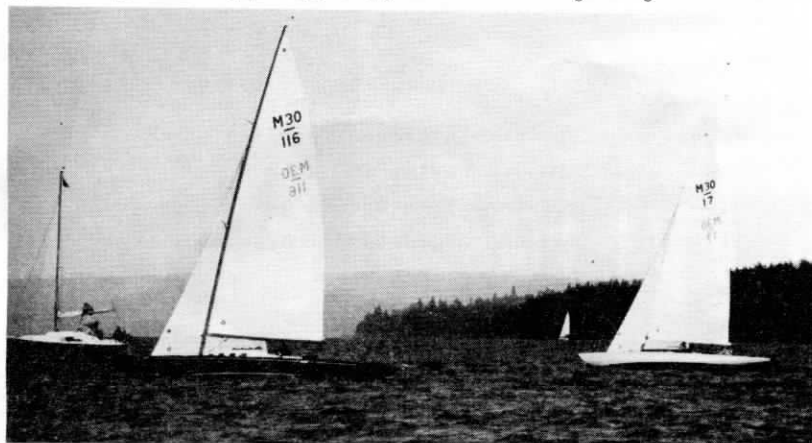
10-11/5	Svinstaköret
11/5	Lidingö runt
18/5	Nävekarvansregattan
24-25/5	Slandöregattan
31/5	Sörmlandsregattan
31/5-1/6	Torshälla SS öppna Högtidssegling
1/6	Tjejköret
31/5-1/6	Mälarregattan
1/6	Vårregatta Broken
7-8/6	Kungsörs öppna
7-8/6	Gäddisregattan
14/6	Svearnas öppna
14-15/6	Vikingaregattan
14-15/6	Oxelösunds öppna
1/7	Distanssegling Broken
2-5/7	SM lindö
19/7	Lilla Bocken
20/7	Barösundsregattan
9/8	Askö runt
16-17/8	Kräftköret
16-17/8	Västeråsregattan
23/8	Svearnas ordinarie
23-24/8	Nyköpings öppna Broken
23-24/8	Ekolnregattan
30-31/8	Segelbåtens dag
6/9	Gripsholmspokalen
6-7/9	Arstavikens höstsegling
13-14/9	Höstseglingar Rastaholm

Maratontabell för SM

Inbördes placering mellan båtarna är uträknat efter halvmodellsberäkning.

Totalt har 68 båtar deltagit

		79	80	81	82	83	84	85
1	M 30-79	1	3	5	2	2	1	1
2	-74	8	14	1	4	4	13	17
3	-106	16	10	8	19	13	16	8
4	-123	4	8	2	3	1		
5	-42		15	12	12	3	11	2
6	-68	19	17	21	7	8	19	14
7	-59	2	1	3	5	19		
8	-108	12	7	10	17	25	12	32
9	-105	6	2	6	6	15		
10	-69	25	26	23	21	9	10	3
11	-48	5	6	19		17	18	12
12	-1			11	8	5	2	5
13	-15	30	4	13		11	6	16
14	-119			15	1	7	4	7
15	-23	3		4	11	14	7	
16	-44	7	18			6	5	4
17	-116	13	16	18	18	16	25	29
18	-17	29	11	27		10	14	9
19	-2		25	24	9	12	15	20
20	-71	24	19	16			8	6



Eskaderns priser-statuter

Halvmodellen

Tillfaller den som erhållit flest poäng i 6 av de seglingar som styrelsen utvalt att ingå i halvmodellen.

Poängberäkningen sker enligt omvänd platssiffermetod, dessutom en poäng för varje startad delsegling. Om tex en regatta består av 3 "kör" och har 20 deltagare får vinnaren 20 + 3 poäng. 2:an 19 + 3 etc. Om flera deltagare råkar få samma slutpoäng vid säsongens slut och har lika antal seglingar blir senaste mötet dem emellan utslagsgivande.

M30 Kanonen

Detta är priset till den som varit säsongens flitigaste kappseglare, d v s deltagit i flest seglingar av de i halvmodellen ingående . Vid lika antal vinner den som fått flest poäng. Övriga på samma poäng som vinnaren erhåller tröstpris enligt mötesbeslut 1982-03-12.

M30 Mästaren

Svenska mästaren får en vandringspokal samt en premieobligation, vars eventuella vinst under året tillfaller denne.

Trimpokalen

Får den som vinner Slandöregattan den 24-25 maj.

Saltsjö-Mälarpokalen

Utdelas till den som får bästa sammanlagda resultat av Barösundsregattan och Höstrasta.

distanspriset

En tavla tillfaller segraren av Distansseglingen som i år går av stapeln från Broken. Samling måndagen den 30/6 då vi på kvällen samlas för Eskaderpunch. Starten går på tisdagsmorgonen från Broken genom inre leden via Oxelösund och målgång någonstans i Bråviken, som vi bestämmer då efter väder och vind.

Brudpokalen

Får segraren av tjejköret som går dagen efter TSS öppna.

Jolypokalen

Priset tillfaller den som får bästa sammanlagda resultat från Kungsörs öppna och Svearnas höstsegling. Pokalen tillfaller den för alltid som först erhåller tre inteckningar.

debutantpriset

Tillfaller den debutant som styrelsen finner ha visat sig outstanding i fråga om flit och framgång, om sådan finns.

Gripsholmspokalen

Pokalen tillfaller den som vinner en segling, som består av flera delsiglingar i Mariefred med omnejd med minst fem deltagande båtar. Vid lika poäng räknas den sista seglingen som förmer.

I år seglar vi den 6 / 9.

Pokalen tillfaller för alltid den som först erhåller tre inteckningar.

OBS! VIKTIGT! ANMÄL DIG I TID TILL SM!

lilla bockens segling

Lilla Bockens segling går i år av stapeln lördagen den 19/7 hos Jojje och Gittan på lilla Bockholmen (Paradiset) Samling på fredagen den 18/7 för ljug. Pos. 58⁰ 14,5n
16⁰ 52,50



M30	Byggt år	Båtbyggare	Ort	Båtnamn
1	1933	Kungsörs varv	Kungsör	Birgitta
2	1940	E.Eriksson	Strängnäs	Krysslek3
3	1934	Anton Thorberg	Södertälje	Ysail
4	1940	Kungsörs Varv	Kungsör	
5	1934	Bror Möller	Linköping	Ciant
6	1934	Kungsörs Varv	Kungsör	Monolulu
7	1934	Veine Karlsson	Linköping	Rio Rita
8	1934	E.Eriksson	Strängnäs	Caprise2
9	1938	Abel Eriksson	Stockholm	Hejsan
10	1934	I Floren	Västerås	Sjövivet
11	1934	Karl Hultgren	"	Lalla
12	1934	Holm Yachtvarv	Gamleby	Syrsa
13	1940	Sjöexpress	Lidingö	Stormfågel
14	1940	"	"	Sinbad
15	1934	Holms Yachtvarv	Gamleby	Ella
16	1935	E.Eriksson	Strängnäs	Singoalla
17	1935	Carl Johansson	Norrtälje	Eja
18	1935	E.Eriksson	Strängnäs	Monica2
19	1935	Sthlms Båtbygg AB	Saltsjöbad.	Rödtopp
20	1935	E.Eriksson	Strängnäs	Galant
21	1937	Alvar Larsson	Eskilstuna	Vildfågeln
22	1936	Hugo Andersson	Eskilstuna	Britt2
23	1936	C Johansson	Norrtälje	Casanova
24	1937	Gustav Hansson	Bromma	Du o Jag
25	1936	E.Eriksson	Strängnäs	Kajsa
26	1936	"	"	Diva
27	1936	Bror Möller	Linköping	Revanch
28	1936	E.Eriksson	Strängnäs	Vineta 2
29	1936	C.Johansson	Norrtälje	Tärnan
30	1936	"	"	Solama 2
31	1937	E.Eriksson	Strängnäs	Dorrit 2
32	1937	"	"	Menina
33	1937	"	"	Lill-Acke
34	1937	Allan Palmgren	Söderköp.	Mälarvåg
35	1940	Sjöexpress varv	Lidingö	Perheps
36	1940	E.Eriksson	Strängnäs	Susan
37	1937	C.Johansson	Norrtälje	La Yota
38	1939	E.Eriksson	Strängnäs	Lill Sonja
39	1940	"	"	Lucky
40	1937	C.Johansson	Norrtälje	Moana 3
41	1938	E.Eriksson	Strängnäs	Rosa-Maria
42	1938	Helge Andersson	Eskilstuna	Inez
42	1938	Karl Hultgren	Västerås	Lalla
44	1938	E.Eriksson	Strängnäs	Snafsan
45	1939	"	"	Jolly-Bob
46	1939	"	"	Monsun
47	1939	Svenson&Dalström	Karlstad	Trouble
48	1939	E.Eriksson	Strängnäs	Silja
49	1939	"	"	Pompa
50	1939	C.Johansson	Norrtälje	Yrsa
51	1940	N&B Möller	Linköping	Trio
52	1941	E.Eriksson	Strängnäs	
53	1941	"	"	Surprise
54	1940	H.Forslund	Lidingö	Galata
55	1942	E.Eriksson	Strängnäs	Ess 4

M30	Byggt år	Båtbyggare	Ort	Båtnamn
56	1942	E.Eriksson	Strängnäs	Malou
57	1942	"	"	Carita
58	1942	Kungsörs varv	Kungsör	Britt-Marie
59	1942-43	E.Eriksson	Strängnäs	Tonic
60	1943	Karl Johansson	Norrtälje	Lomme-Lo
61	1943	E.Eriksson	Strängnäs	Din-Din
62	1943	Dettlof Bengtsson	Södertälje	Yola
63	1944	Kungsörs Varv	Kungsör	Röde orm 3
64	1944	Neglingevarvet	Saltsjöbad.	Christina
65	1944	Olle&Nils Malm	Sthlm	Kosmos
66	1945	Kungsörs Varv	Kungsör	Greta
67	1945	Ing.ES Nästren	Skönvik	Gudrun
68	1946	Bröd. Eriksson	Strängnäs	Lill-Kersti
69	1948	Siben Sedin	Eskilstuna	May-Lou
70	1948	Alvar Larsson	"	Vildfågeln
71	1948	E.Eriksson/Malmström	Strängnäs	Windy
72	1948	Clarence Tedvall	Västerås	Eldsv.196?
73		Detta nummer finns ej		
74	1949	Tore Söderberg	Västerås	Arosita
75	1948	Blynäsvarvet	Vaxholm	My Dream
76	1948	"	"	Kajanda
77	1949	Rune Larsson	Eskilstuna	Katinka
78		Ej Klassad		
79	1947	Kungsörs varv	Kungsör	PärLAN
80	1948	Gottfrid Jansson	Uppsala	Momanita
81	1949	Alfred Schöning	Nynäshamn	Tonja
82	1950	Bjarne Eriksson	Eskilstuna	Bibbi
83	1950	Paul Sörensson	Västerås	Dannebrog
84	1952	Rolf Arbjörn	"	Annette
85	1954	Rudolf Arbjörn	"	Naila 2
86	1956	Gösta Larsson	Eskilstuna	Tranan
87	1957	Kalle Johansson	Norrtälje	Sunnanvind
88	1949	Rune Karlsson	Örebro	Mary-Ann
89	1961	Hans Sedin	Eskilstuna	Ewan
90	1966	Bengt Lind	Linköping	Zindi
91	1970	Birger Pettersson	"	Veronica
101	1973	Roy Sandgren	Täby	Carioca 5
102	1973	Björn Stensell	"	Courtise
103	1975	Anders Öhman	Bromma	Maria
104	1974	Peter Hniopec	Järfälla	Gentiana
105	1975	Thomas Ehrnström	Stockholm	Scratch
106	1975	Claes G. Gustavsson	Huddinge	Chris
107	1975	Erik Thor	Järfälla	Sisu
108	1975	R.Kristoffersson	Hägersten	Sofia
109	1975	Berndt Lysell	Bandhagen	Carola
110	1975	Nils-Olov Ohlsson	Järfälla	Frida
111	1976	Ingvar Dahlbom	Ekerö	Miss
112	1976	Peter Heiwe	Spånga	Lisa
113	1976	Sven-Erik Jönsson	Vällingby	Bellamie
114	1976	Per Wikström	Södertälje	Avec
115	1976	Bengt Mahlberg	Enköping	Resolut
116	1976	Rolf Södergren	Södertälje	Drabant
117	1976	Clarence Nordenberg	Enköping	Rullan 2

M30	Byggt år	Båtbyggare	Ort	Båtnamn
118	1976	L.G.Birgersson	Eskilstuna	Virelay
119	1976	Walter Preiholt	Södertälje	Voo Doo
120	1976	Bo Löwenhamn	Täby	Gorm
121	1977	Anders Nilsson	Handen	Carissima
122	1977	Kjell O.Torstensson	Enköping	Cirrus
123	1977	Per Ahman	Sollentuna	Elise
124	1978	Jan Lundqvist	Stockholm	Disa
125	1978	Gunnar Ramsten	Gimo	Can-Can
126	1978	Bertil Damberg	Johanneshov	Vindil
127	1981	K.G.Hellström	Eskilstuna	
128	198?	Fredrik Agartz	Huddinge	
129	198?	Kent Ahlund	Järfälla	



SÄLJES
M30 Segel
Genua Örtengren
1983 seglad 1
säsong 1700:-
016/131662

M30 ställ
Haag 1984 kappseglat
11/2 säsong bra pris
016/ 131662

TILL SALU

M22-97, inkl. vagga/vagn,
täckställning.
Ring Marie Nordmark
tel. 016/352823

TILL SALU

M25/S62
Tel. 08/40 67 91

KÖPES
M30:a i plast
Anita Egbert/ Håkan Olsson
tel 021/ 116837

Till Salu

M25/72 "Patricia" mahogny
Tel. dagtid 08/43 11 75
kvällstid efter 20.00 08/54 66 84
Bengt Adamsson

Till Salu

M15/15 "Josefin" mahogny
Tel. arb. 08/783 90 41
eller 08/783 90 43
kvällstid hem 08/25 62 39
Kjell eller Phyllis

M22-115, byggd 1944
Pris 16000kr. Se bild.
Arne Häll
Soldvägen 11 A
790 43 Sollерön
Tel. 0250/22400, 22735



Försäkringsfrågor?



När goda råd är billiga:

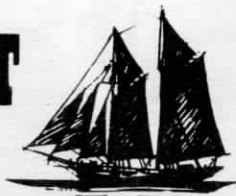
Svenska SJÖ AB

Administratör för Båtorganisationernas Egen Försäkring

185 00 Vaxholm 0764-330 30

RÅSEGLARHUSET

- SKEPPSHOLMEN -



SEGELDUK - KAPELLEDUK - DÄCKSDUK -

NYA OCH BEGAGNADE SEGEL - TILLBEHÖR

TÄGVIRKE - REPARATIONER AV SEGEL -

SEGELSHOPPEN

111 49 STOCKHOLM • TEL. 08-11 82 92