

1987

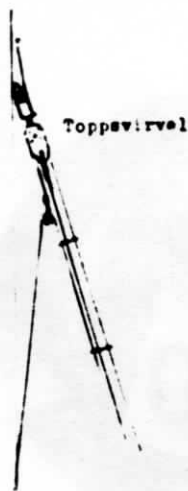
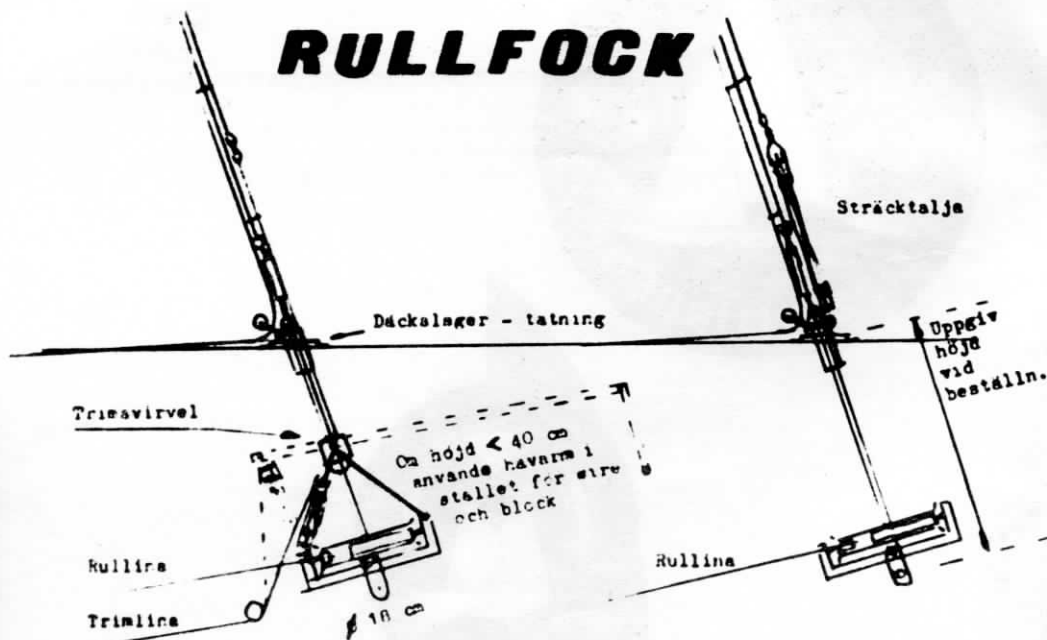
3-4



M 15-M 25



RULLFOCK



Val utprovad modell - inget haveri på 12 år
 Alla detaljer i rostfritt (utom lagret i trimsvirveln)
 Alla lager kapelade och i fettbad
 Inga snedbelastade lager
 Svetad konstruktion
 För pistolhakar, förstagsprofil eller dragkedja
 Tillsammans med kraftig profil - även för revning
 Även för montage över däck
 För båtar upp till 3 ton
 Finns även för båtar upp till 7 ton

PRIS! 2100:-

Falltrim : 300:-

Rolf Erixon
 Skansen
 15142 Södertälje
 0755/ 15109

INMÄTNING AV FÖRSEGEL FÖRSEDDA MED BLIXTLÅS

I och med att vi har börjat använda rullflockar på våra båtar har det också blivit populärt att förse förseglen med blixtlås. Seglet fästes vid förstaget genom att en duk går runt staget. När seglet hissas dras blixtlåset igen och man får en lång "strumpa" kring förstaget.

Rimligtvis bör den ovan nämnda "strumpan" inräknas i segelytan. Vår nuvarande mätregel är ej anpassad för försegel av ovan nämnda typ.

I framtiden borde längden på underlik och förlik på genuaflockar och kryssflockar mätas till en punkt vid halshornet som utgör skärningspunkten mellan underlik och förlik.

Eftersom "strumpan" måste sluta en bit ovanför halshornet kommer skärningspunkten att ligga utanför seglet. Betr halshornet på genuaflockar finns det idag ett krav på max 50 mm avstånd mellan de punkter som markerar de största måtten. Med ovanstående mätmetod blir detta krav inaktuell.

Ovanstående texts giltighet förutsätter att M-båtförbundets årsmöte godkänner den motion som kommer att inlämnas.

Jan Fernlund

FOCKFALLENS ANTAL

För att inga oklarheter skall uppstå påpekar TK att ingen regeländring har skett med fockfallens antal vid övergång från dubbel till enkel förstag.

TK MÄTKURS

TK skall den 7 november 1987 ha en kurs för nya och gamla mättningsmän i Stockholm.

Avsikten är att friska upp kunskaperna för de gamla mättningsmännen samt att få ett så likformigt mätförfarande som möjligt. Dessutom att få med nya mättningsmän för att avlasta och sprida möjligheten att få M-båtarna mätta. Idag finns det för få, av M-båtförbundet sanktionerade, mättningsmän. Nya mättningsmän är mycket välkomna.

För anmälan och närmare information - ring Jan Fernlund tel 08-325504 (hem) eller någon annan i TK.



Äntligen höst!

Skönt att få lägga upp båten på land och slippa att jämt gå och oroa sig för förtöjningar osv och i stället få övergå till "hantverksfasen" i båtägandet.

Många fler M 25:or än tidigare har deltagit i våra aktiviteter i sommar. Vi har haft det roligt tillsammans, och det har blivit mer spännande att kappsegla än som barna innan. Intresset för kappsegling bland M 15 ägare har däremot minskat. M 15 har inte ställt upp som egen klass i någon segling i sommar. Det är första gången sedan 1974. Hoppas ni kommer igen!

Du som funderar på att sälja din M-båt, kan du inte lämna lite extra rabatt till kappseglingsintresserade spekulanter?

Styrelsen fungerar bra. Det är en otrolig ordning på vår nya ordförande Johny. Vi behöver trots det två nya friska krafter till nästa år. Om du är intresserad, kontakta Johny. Jobbet är inte speciellt betungande eftersom vi är sex stycken. Det innebär bl a att du slipper laga middag 5-6 ggr per år, och vi har väldigt trevligt på mötena.

Du som inte har betalt medlemsavgiften. Vi klarar oss utan dina pengar, men med dem skulle vi kunna ha en bättre verksamhet. Jag tycker att om du har en M15/M25:a borde du vara intresserad av att båttypens intressen tillvaratas. Om inte annat så får du nog ett högre pris för en träbåt som tillhör en klubb och en aktiv kappseglingsklass, och det gör den inte bara utan att det kostar en del pengar.

För att göra vår verksamhet och båtarna mer kända jobbar vi med artiklar till olika segeltidningar. Läs nästa nummer av Segling, där Kjelle har en artikel!

Om du har förslag på något roligt vi kan göra tillsammans under vinter, eller vill vara med och fixa festen i höst osv är du välkommen. Programmet kommer i ett speciellt utskick.

Det är också kul om vi alla hjälps åt med tidningen och berättar om spännande, tråkiga eller vanliga saker som händer oss under seglingarna och på varven.

Ha en fin vinter
Birgitta



Seth Holstenson och Lennart Angeli i en intern uppgörelse på Båtvid.
Foto: Matts Wängdahl



GRATTIS STICKAN !!

Stig Kranberg M25 -11 från Järna vann R M i år igen

M15 skäms
ingen deltagare

M25 HALVMODELLEN

Båt nr.	Namn	Sigtuna-regattan	RM Västerås	GSS kräftkôr	SSS höst regattan	Poäng	Placering
3	Örjan Sundquist	20	10	11	0	41	1
28	Dick Joelsson	23	0	14	0	37	2
4	Kjell Gustafson	21	0	8	0	29	3
50	Claes Göran Wallin	15	0	12	0	27	4
15	Gert Svensson	19	0	6	0	25	5
61	Mats Wängdahl	13	0	10	0	23	6
31	Seth Holstensson	17	0	5	0	22	7
43	Johnny Rudolf	14	0	77	0	21	8
53	Pelle BERGDAHL	11	0	9	0	20	9
57	Ove Lithwall	7	8	4	0	19	10
51	Peter Urby	10	9	0	0	19	11
63	Hans Hellqvist	18	0	0	0	18	12
40	H-O Dahlberg	16	0	0	0	16	13
11	STIG KRANBERG	0	13	0	0	13	14
21	Harald Sjögren	12	0	0	0	12	15
8	Lennart Angelli	8	0	3	0	11	16
60	Anders Tengstrand	0	11	0	0	11	17
23	Per olof Rundquist	9	0	0	0	9	18
10	Anette Stamm	6	0	0	0	6	19

Örjan Sundquist med sin PROFFSGAST Nicke tog hem
både Halvmodellen och Flitpriset GRATIS!!!

Uj Uj Uj vad gott om drivmedel och bleken det var på SSS Höstseglingar
Varför i Helv...e skall banorna vara så långa så att man inte hinner före mörkret.

Gert Svensson spurtade starkt på Båthwidköret och tog
sig knappt förbi 2st M15 (2an och 10an) och M25-7

Regel och segel. Trimmardag 28/3

Lördagen den 28/3 samlades vi 23 st segel- och informations-hungriga M 15/25-seglare.

"Blå Peter" Peter Lindkvist, segelmakare, började med information om segel dvs olika dukkvaliteter, skärningar och hur dyrt det är att köpa segel samt lärde ut en del finesser hur man trimmar. Efter det drack vi ett utsökt gott kaffe "kokat" av Birgitta M 25/15. Till kaffet serverades bulle.

När kaffet var avklarat fortsatte mötet med ledning av Kjelle M 25/4 och expertråd av Blå Peter med kappseglingsregler gällande bl a start och rundningar.

Efter mötet anmälde sig alla närvarande M 25:or (12 st) till Sigtuna-regattan. Antalet steg till 17 st på tävlingsdagen.

Vid pennan Pelle M 25/53

PS Kul grej det här med regel- och trimträff har man hört många säga både på träffen och i sommar på byn. Det får man hålla med om. Hoppas det blir något liknande i vår.



Smågastarna Camilla, Karl-Alfred och Sandra hade kul ihop i Sigtuna. Foto:Roland Cederblad.

TIPS!

Hur man vinner en Spinnacker

Först köper man M 25:a nr 61 på torsdag. Snabbrustar den fredag och drar iväg med den fredagkväll till Sigtunaregattans jubileum.

Första gången jag skotade hem seglen var vid första start!
- Härlig känsla! Först över startlinjen, men sedan var det si och så med farten så resultatet blev därefter.

Kvällen avslutades med regattamiddag med god mat och dryck och trevlig underhållning. Festens höjdpunkt var en nervdallrande dragning i Spinnackerlotteriet.

Alla 18 deltagande båtar var med från början och plockades med lottning bort så att det till sist återstod endast 2 båtar. Pelle i 53:an var då nästan avsvimnad eftersom hans lott kom upp när det endast var 4 båtar kvar.

Dick i 28:an och jag i 61:an fanns kvar till de sista. Valles Vanja i 50:an kunde då inte sitta kvar på stolen av nervositet för utgången. Själv var jag nog lugnast i församlingen eftersom jag aldrig brukar vinna på lotteri.

Lotten drogs och jag blev den lycklige!

En otrolig känsla eftersom jag inte varit ägare till Charlotta i mer än 48 timmar.

Vid söndagens segling var den tidigare ägaren med som gast, vilket förbättrade mina resultat avsevärt. Det var en del hjälp med trimning som behövdes.

Mellan seglingarna på söndagen sattes den nya Spinnackern- till Kjelles TV-teams stora glädje- och en obeskrivlig känsla för mig.

Vill tacka arrangörerna för en mycket trevlig och gemytlig helg!

Matts Wängdahl M 25 nr 61 "Charlotta"



Båtvärdshallen i Ladviken. Foto: Matts Wängdahl





Jubileumsregattan i Sigtuna upplevd från sittbrunnen på M25/15

Vi närmar oss Sigtuna i regndiset. Det är mitt på dagen, men knappst någon sikt alls. Vi går för motor, för efter en vecka i regnkylan och dimman är vi lite uoppgivna. Antingen har det blåst nästan storm eller inte alls. Början av juni som brukar vara säkra veckor med fint väder. Ja ja, det blir väl bättre senare i sommar!

Det är trångt i hamnen (inga båtar är ute i det här vädret) men så småningom får vi plats längst in. Vad roligt det ska bli att träffa alla igen efter vintern! Några har redan kommit, och under kvällen droppar M 25:orna in en efter en. Men, hur många kommer det egentligen? 17, ! Va, fantastiskt.

Jag har aldrig sett så många M 25:or sida vid sida. Det här börjar ju likna Skärgårdskryssarpokalen.

Och vilket liv. Vi hälsar på i varandras båtar och snackar och jämför grejor och inredning. Alla är på gott humör och förväntansfulla. Jag hinner berätta flera gånger om hur jag körde av ett backstag i stormen utanför Nämndö. Det är speciellt roligt att träffa de båtar och besättningar som inte varit med förut. Någon bjuder på kaffe med punch och en och annan ölflaska kommer fram efter den "hårda" hitseglingen.

Flera har seglat långt, Pelle från Eskilstuna är nog den som seglat längst.

Nästa morgon är det bleke. Tävlingsledningen avvaktar bättre vindar och under tiden paddlar vi långsamt ut ur hamnen i en lång rad. Som tur är skiner solen. Utanför piren, med hissade segel hamnar vi i en stor gubbande klump av M 25:or. Ibland är det inte mer än ett par dm mellan båtarna. Valle i Graciell rakar sig med lödder och allt. Några sträcker ut sig i solen på fördäck. Jag sätter på fika, och någon bjuder på godis. Det gäller att ladda upp inför den hårda sportprestationen.

Näst yngsta gästen på Lisannis, Sandra 5år, kryper in i ruffen och sätter på bandspelaren med sitt nya band, Ronja rövardotter. Bandspelaren är ny och fortsätter automatiskt på nästa sida när bandet är slut. Vi får seja i lugn och ro hela första köret, med jämna mellanrum hör vi Ronjas pappa skrika -Jag har fått en uuunge!! inifrån ruffen.

(Yngsta gästen ombord var snigeln Karl-Astrid, som smet på nätterna. En morgon gatt han en dm framför ögonen på mig när jag vaknade.)

Så småningom går äntligen startskottet. Det var säkert kryss på första benet när banan lades, men några minuter efter start vrider vinden åt alla tänkbara håll. Här gäller det tydligen att hålla noggrann koll på kompassen. Jag antecknar kompasskurser och räknar grader. Under andra köret börjar jag tydligen behärska det där med kompassen. Vi "korsar" Soraya på kryssen med bara några meters mellanrum. Plutten gör två slag, och vi möts igen efter några minuter. Under tiden har vi slagit på varje "fallvind" som alltså blir "höjdarvind" på andra bogen, och vi ligger minst ett par hundra meter före Plutten på bara några minuter. Kan det verkligen betyda så mycket?!

Det är roligt att segla flera ganska korta kör. Kjelle och Dick turas om att vinna som vanligt. Det är spännande, för båda har två inteckningar var i vandringspriset Margittakannen och den som får tredje inteckningen vinner den.

Vi flyttar oss lite upp och ner i fältet. För det mesta ligger vi väl strax ovanför mittfältet. Det är roligt med många båtar. Alltid finns det någon i närheten att tampa med.

På fjärde delseglingen blir det spännande. Sandra har just konstaterat att det bara är vi vuxna som får göra roliga saker, och att hon aldrig får göra nåt roligt. Efter det gick hon in i ruffen och somnade. Fuh!

Kjelle och Dick bevakar varandra så hårt strax efter start, att de släpper förbi både Örjan i 3:an och oss. Vinden ligger så att det är mycket svårt att avgöra om det lönar sig att hissa spinnen på "länsbenet". Kjelle är oss i hällarna men trasslar med spinnen i nervositeten. När vi rundar har han inte knäppt in en meter på oss som inte har något problem att välja eftersom vårt spinnakerbeslag gick sönder före första start. (Vilket i sin tur orsakade att halva Kjelles mutter och beslag-låda hamnade i sjön)

Kjelle har dragit ifrån Dick och försöker knäppa in på oss. Örjan har en betryggande ledning. På sista kryssen verkar det som om vinden dör ut för Örjan. Vi satsar på att gå långt ut på högerkanten, och där blåser det!

Vi närmar oss Marina koj-koj sakta men säkert, vågar knäppt andas. Men vad nu?! Några hundra meter före mållinjen försöker Örjan luffa oss. - Mast tvärs! skriker Gert, och Örjan faller äntligen av.

Kjelle har full fart på båten och närmar sig med stormsteg. Det blåser inte så mycket, och det blir nervpirrande sista 50 metrarna.

Vi går först i mål! Otroligt! För första gången någonsin.

Målskottet klickar. Typiskt. Nej, där kom det. -Vi vann!

Det handlar bara om några sekunder mellan oss, Marina koj-koj och Felicia. Dick vinner totalt, och får med sig hem en liten fin kopis av Margittakannen. Själva kannan återuppsätter han flott som vandringspris.

Vi kan se fram mot fler spännande seglingar på Sigtunafjärden!

Birgitta



Hamnliv i Sigtuna. Foto: Roland Cederblad



Ett litet utdrag ur s/y Gullmundas loggbok:

Efter en hård kryss på Kanholmsfjärdens stormpiskade vatten, med M15-10 tätt i hälarna, siktade vi, lördagen den 27:e juni 1987, Ladvikens trygga hamn. Där låg redan några M25:or och glänste i solgasset, så vi hade tydligen hittat rätt vikt direkt, nämligen BÄTVIK nej BÄTVID (?) 1987.

Vi förtöjde och när det var klart såg vi att alla andra hade samlats på hällen med varsitt glas i handen och någonting törstigt i blicken. Välkomstdrinken smakade underbart och sen var det dags för en tipspromenad som arrangörerna dragit fram genom det mest snåriga och brantaste delarna av Storö. Det fanns en massa konstiga frågor också, bl a: Hur många liter rymmer kölfickan på M25:an? I det läget, måste man tillägga, var det mycket frestande att gå ned till Pelles Corall och undersöka saken.

Efter prisutdelningen (vi kom 2:a) var det dags för lite bad och lite fika. Vi passade på tillfället att gå runt och beundra de andra fina båtarna.

Framåt kvällen började grillarna komma fram tillsammans med bl a sill och potatis, fläskotletter, tomater, potatisgratäng ja vi såg till och med skynten av en så sällsynt kulinarisk läckerhet som grillade vitlöksklyftor plus en del annat smält och gott. Det var sen mycket trevligt att tillsammans få sitta och äta, dricka och prata denna fina kväll förutom för en endaste liten bagatell. Nästa år ska vi försöka att passa in tidpunkten för BÄTVID så att den inte överensstämmer med honnyggornas årliga sammankomst STICK 87.

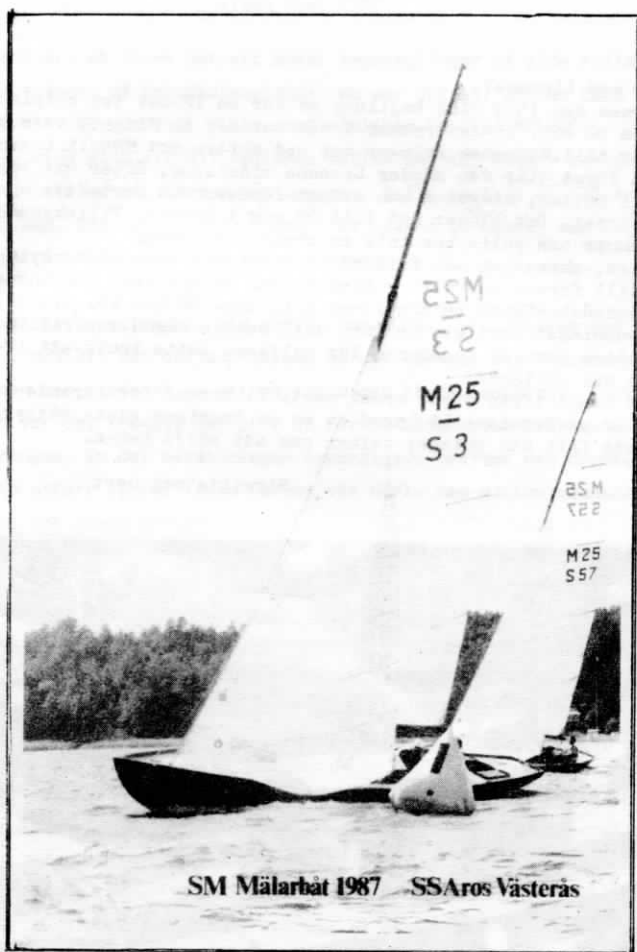
Plötsligt samlades alla barn (inte riktigt alla, bara de under 25 år) på Walles knå och sen började den vilda, ibland nästan livsfarliga jakten på den försvunna SJÖRÖVARJENNYS SKATT och jag tror att det var självaste Karl-Alfred, han som tycker om spenat, som hittade den. Sen badade Pelle för första gången denna kväll.

Kvällen fortsatte med lite sång ackompanjerat av Anna och mera prat och innan klockan hann bli tidig söndagsmorgon och vi gick och la oss hade Pelle badat en gång till.

När vi vaknade på söndagen stod redan solen högt på himlen. Dags för lite kappsegling. M25:orna fick bara använda fock och stor medan M15 körde med genua. Efter en tät start, sk grindstart med Rolle först, var det kryss upp och runt Furukobb och sedan undanvind tillbaka in i viken. Vi rundade som tvåa men hade lite otur med vinden på slutet och kom trea slagna bara med en båtlängd av tvåan. Men vi var första M15 i mål.

Efter kappseglingen var det slut på årets BÄTVID för våran del och vi stack vidare på vår semestersegling.

Monica & Björne M15-2



SM Mälarbåt 1987 SSARos Västerås

Foto: Hasse Holm

Stockholms seglarförbund anordnar några temakvällar dit M15/M25 klubbens medlemmar är välkomna.

Kappseglingsmeteorologi	10 nov
Långfärdsmeteorologi	10 feb
Regler och taktik	24 feb, 2 o 9 mar
Kappseglingsteori	fem kvällar i feb, mar

Anmälningstiden går ut ung en månad innan varje kurs.
För vidare information och anmälan kontakta Birgitta 08/68 86 83.



Vad händer med Lisanne?

Under stormen den 15/9 gick bojlinan av för en IF-båt två båtplatser bredvid oss på ÅSS. IF-en trycker i sin tur ner en Midget, vars bojsten inte räcker till. Midgeten svänger ner med aktern mot M25/15 Lisanne och med motorn först slår den sönder Lisanne midskepps. Efter ett tag går motorn till botten, Midgeten kan svänga föröver och fortsätta massakern med motorfästet. Det blåser upp till 25 m/s i byarna. Tillskyndande klubbmedlemmar och polis har inte en chans i stormen.

Relingslist, skarndäck och fribord på styrbords sida måste bytas från rodet till fören, ner till vattenlinjen. Båtbyggaren som inspekterade skadan kostnadsberäknar reparationen till ung. 90 000 kr. Hittills har försäkringsbolaget sagt att de inte vill betala någon reparation, eftersom båten bara är försäkrad för hälften. Detta trots att IF-en helt klart var vållande.

Men än är långt ifrån sista ordet sagt. Vi hoppas fortfarande att Lisanne blir professionellt lagad av en av Sveriges bästa båtbyggare, men i värsta fall kan bolaget tvinga oss att sälja henne.

Birgitta och Gert



M25/15 Lisanne i sin glans dagar under Sigtunaregattan. Kommer hon att få vara med nästa år? Foto: Per Bergdahl

Efterlysning: Vi har tappat bort ägaren till M25/24 Bittemi. Meddela Lelle, 08/33 80 17 om du ser henne skymta fram under nån pressenning eller så i vinter.



Som bekant är, så finns det ett antal kappseglingar på sjön Hjälmarén (skomakarträsket på Stockholmsslang). Nu var det så, att en känd seglarprofil dök upp till Vinön runt nämligen "Rolle" M15/10. Det är ju vida känt att M15 seglarna håller en "hög nivå". Därigenom går det att få en del förtroende uppdrag. Rolle gastade på A30:an Natt och Dag. Den som är lite historiskt bevandrad kanske vet lite om Engelbrekt och hans bravader vid Hjälmarén.

Nåväl åter till seglingen. Vid nerseglingen hade vi sällskap med Kent o Kicki i M25/29. Det började skymma när vi närmade oss Hampetorp, i farleden ner kunde vi se ett pärlband med tända lantärnor "Tjusigt". I hamnen var det trångt, det blir så när 97 båtar plus ordinarie dito skall trängas. En del besättningar inmundigade kräftor med dryck, en och annan gitarr syntes (även Caruso var där). Den natten somnade jag till söng och glada skratt.

Morgonen var dyster, det småregnade! Men väderrapporten lovade uppsprickande, och så! dom fick rätt. Vi hade bestämt att segla med spinnacker (det var våran första kappsegling med en sådan), taktiken lades upp, vi skulle starta vid lämärket hissa spinnackern en halv minut innan skottet och hålla oss en bra bit från Fåran, som läade. Gled över linjen som tvåa, men var va spinnackern nu då. strul! strul!

När halva fältet hade passerat förbi, fick vi vind i blåsan. Nu blev det fart i båten. Att hålla ut från Fåran visade sig riktigt, vi gick upp i farleden vid Vinön som femte båt. Vinden tilltog så vid gamla Ångbåtsbryggan var det skarndäcksåka "skönt". Nu var det bara det att prasslett skulle upp igen. Nog kan man ge sig den på att lovaltsgajen skulle rappa ur.

Jag fick se något blått tvärs båten som flaxade glatt (för helvete ta hem på gajen Majsan). Nu började känslorna svala. Ni kan tro det gick hett till. Det blev en lång sträckbög ner till Y. fiskebodagrundet. Jag tror vi höll vår placering någotsånär. Vi rundar Y. fiskebodagrundet. Ner med prasslet, ett par båtar går om, nu får vi kryss ner mot farleden. Taktiken är, att vi skall gå nära land för att slippa den grova sjön (båten är tungdriven i sådana förhållanden). När vi ligger i farleden har vi tappat ytterliggare mark (vi skulle ha gått ännu närmare land). Vi har nu kryss tillbaka på öppet vatten. Några placeringar tar vi igen genom bättre höjd, samt en del vindvridningar till vår fördel.

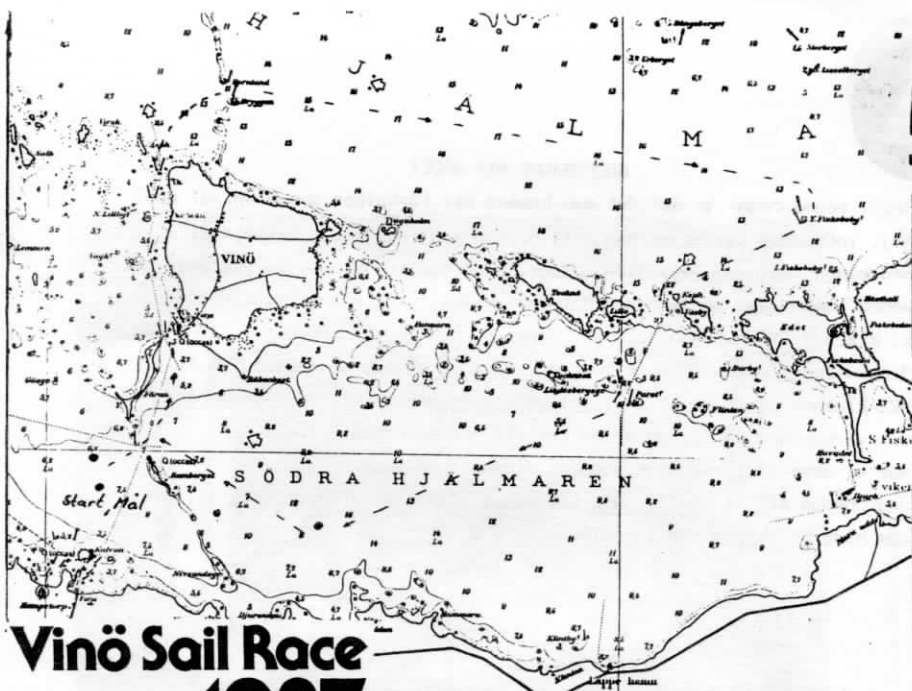
En härlig kamp har vi med en Sunwind 26, resultatet är till våran fördel. Vid kvällens prisutdelning och fest i folketshus, ser vi på prislistan



att M15/4 gick i mål som 12:e båt i sin klass, av 40 deltagande båtar. Maj och jag tyckte vi hade gjort en bra prestation. Vi kände oss nöjda med vår placering. Till nästa år skall jag beställa ett nytt storsegel, som drar i hela segelplanet, och inte som nu endast i nederdelen. Då ni! 4600 laxar fattigare. M15/4



Skepparn styr med lätt hand (two fingers)



Vinö Sail Race 1987

Vinön Runt – 22 augusti

Arrangör:

Södra Hjälmarens Båtklubb

"Rolle" still
going strong





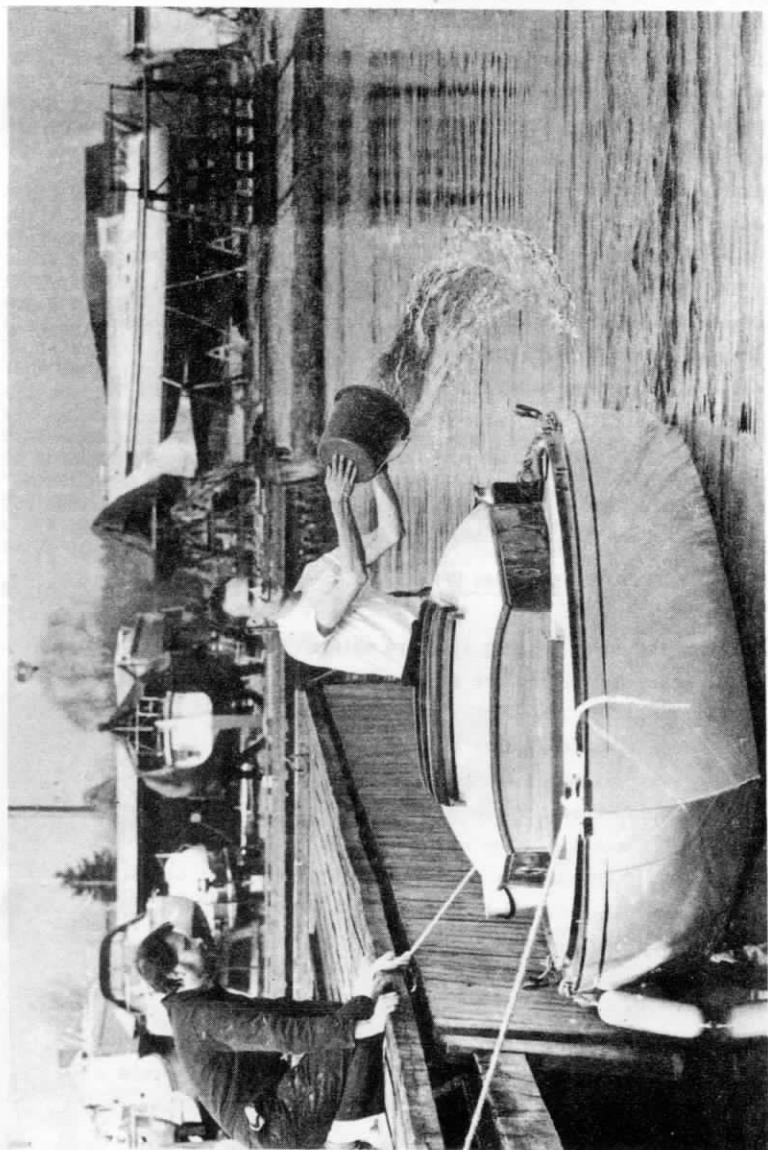
ORDFÖRANDE HAR ORDET

Regn, regn, regn- är det det man kommer att förknippa sommaren -87 med? Nej, inte enbart, för vi har haft en fin seglingssäsong bakom oss, med många nya och gamla M22-seglare. Seglings intresset har ökat markant denna sommar, det har först och främst märkts på kappseglingsbanorna. Vi klarade SM-statusen galant i sommar, och peppar redan nu till SM-88. Diskussioner som uppkommit i sommar bl.a på SM och styrelsemöten, är att M22-klubben borde gå ut till jolleseglarna och informera om våra båtar och verksamhet då M22:an är en perfekt "övergångsbåt" för dem. Hur vi ska nå ut med vårt budskap diskuteras just nu. Jag hoppas att ni ställer upp bättre på våra VINTERAKTIVITETER i vinter, som både är roliga och lärorika.

Hälsningar Jocke i M22-86



Vårens glädje ämnen.



Har Bengt tagit sig vatten över huvudet. Nej bara över durkarna.





TSS ÖPPNA

Till denna segling kom det M22 seglare från Mälarens alla hörn. Något vårtrötta tog vi oss ut mot startlinjen, och det tog inte lång stund innan alla hade vaknat upp ur vinteridet och var framme och nosa på startlinjen. De sex M22:orna gick ut i en fin ostlig vind, som senare skulle visa sig att öka till den andra delseglingen.

Bäst denna dag gick det för Jocke i M22-86 tätt följd av Johan i M22-44 Och lättvindsbengt i M22-133.

På kvällen var det som vanligt fest på Lövskären och grabbarna i M22-85(inga namn) från Västerås visade sin skicklighet i något så avancerat, som ett mellan ting mellan break-dance och Rysk polka längst ut på bryggan. Om man inte visste mera så skulle man kunna tro att dom druckit något olämpligt.

SVEARNAS ÖPPNA

Sommarens andra segling i västra mälaren och förväntningarna var stora denna dag. Tre seglingar skulle genomföras under lördagen.

Då vindens makter lurade oss med att mojna lagom till första start var det många som kom för sent till start.

Dock gjorde LättvindsBengt en fin prestansion då han var tre minuter efter i starten och gick i mål som andra båt.

Andra starten var mer normal men med mycket lätt vind och som följd var det en sen tredje start.

De tre delseglingarna visade sig bli mycket jämna, men till slut segrade Johan i M22-44 totalt. Andra platsen fick Bengt i 133:an.

M22-85 var även med på denna segling och dom hade nog inte så bråttom hem till Västerås på söndagen, för den första biten segrade dom med ankaret och 40 meter tamp efter sig!!!

VARFÖR JANNE??????????

VIKINGARNA



VIKINGARNA

DENNA KAPPSEGLING UTE PÅ EKHOLMEN INLEDDES MED
TVÅ STORA FRÅGOR:

VAR ÄR SOMMAREN?, SAMT VAR ÄR ALLA M 22:or?
ENDAST FYRA st ANMÄLDA, OCH UTAV DESSA HADE BARA
YNKA TRE TAGIT SIG UT TILL SAXARFJÄRDEN.

DETTA ÄR JU DEN ENDA SEGLINGEN I SALTSJÖN VARFÖR
VI TYCKER ATT UPSLUTNINGEN AV BÅTAR ÖSTER OM
SLUSSEN BORDE VARA BÄTTRE, I ÄR FÄR VI VÄL SKYLLA
PÅ OVAN NÄMDA (O)VÄDER, MEN NÄSTA ÄR DÅ....
NOG MED BANNOR NU.

M 22:ans FÄRGER FÖRSVARADES ÄNDR TAPPERT AV
36,84 och 101:an GENOM ATT HÅLLA SPÄNNINGEN PÅ
TOPP UNDER LÖRDAGEN MED VARSIN SPIK AV 84:an OCH
101:an. DETTA BIDROG SÄKERT TILL ATT LJUGET I
DEN EFTERFÖLJANDE BASTUN KOM I GÅNG ORDENTLIGT.
BASTUN ÄR F.Ö. BARA DEN ETT SKÄL ATT KOMMA UT HIT.
PÅ SÖNDAGEN SÄG DOCK PER OCH PETER TILL ATT SÄTTA
"MATERIALSEGLARNA" I 36 OCH 101 PÅ PLATS ORDENTLIGT
OCH KUNDE SÄLEDES GÅNSKA ÖHOTAT GLIDA IVÄG I DEN
LÄTTA BRISEN:

DETTA GAV DEN RÄTTA RADEN:

84,101,36.

VÄL MÖTT KASSÖR'N

Chen



Sjutton också vår rustningen inte klar till vikingarnas,



SM -87

Jaha, så har vi i egenskap av besättning på vinnande båt fått i uppdrag att skriva lite om årets SM.

Först en kort sammanfattning av SM -87 så som vi minns det;

Onsdag: Sol, Inmätning, Korv och Grävling.

Torsdag: Får man verkligen bada under tävling?

Fredag: Video, två båtar med mastbrott.

Lördag: GULD! Oj, vad det blev vått!!!

Årets SM gick ju som alla vet utanför Västerås, värdklubb var SS Aros och förläggning skedde på klubbön Rågsäcken.

Onsdag den 22/7 förvandlades denna ö från en liten oanselig ö till en vacker syn där hela östra sidan var kantad av gamla, vackra mälarbåtar. Det måste ha varit rekord i antal båtar vid den lilla ön!

Alldeles säkert var det rekord beträffande tält på ön. Allt packades i vanlig ordning ur båtarna, inklusive maten, till mycket nöje för öns hungriga grävling.

De flesta besättningar tog efter avslutad kolonisering av ön på badkläder och njöt av sol och bad. Här och var hördes dock borrar och sågar. Tänk att så många bygger om just under SM!

När mättningsmännen passerat ökade doften av sågspån. Att de gör så korta lättnått nu för tiden!

Efter att ha hälsats välkomna av styrelsen i SS Aros anordnades på kvällen korvgrillning på öns västra sida för alla M 22-besättningar. M 22-klubben bjöd. Ett mysigt initiativ. Tack för det!





På torsdagsmorgonen väcktes vi brutalt av revelj. Inte ett moln på himlen och mycket lite vind. Typiskt!
Så småningom kom dock vinden och alla begav sig med spänd förväntan ut på yttre Västeråsfjärden. Dagen bjöd på en olidlig hetta och en otrolig uppfinningsrikedom beträffande huvudbonader skådades. Vinden ville sig inte riktigt så i slutet på första köret började det badas i de bakre leden. I pausen bröt så det stora badkalaset lös och många övergivna båtar sågs guppa omkring. Vid åttatiden kom vi trötta och solbrända i hamn. Efter att ha stillat den värsta hungern besökte vi pub och kiosk som inrättats i klubbstugan. Där bjöds också senare på videovisning av en hel del händelser ute på banan. Ett varje kväll återkommande och mycket uppskattat inslag.

Fredagen bjöd på bättre, om än något ojämn vind. Dagens händelse var när två båtar i samband med rundning kom för nära varandra vilket resulterade i två mastbrott. Niclas Bjälhage med gast tog sig dock i mål med halv mast - och kom inte sist!

Det blev lördag och avgörandet närmade sig. Utgången var mycket oviss eftersom det var jämnt i toppen. Efter dagens seglingar, vilket för oss betydde en andra- och en förstaplacering, visste vi inte riktigt var vi hamnat i resultatlistan. När vi rundade udden på Rågsäcken utbrast dock ett väldigt hurrande som gjorde oss lite konfunderade. Väl vid bryggan rådde inget tvivel. Vi hade tagit guld. Härligt!!
Sen var det bara att vänta... På vad då? -Badet förstås!
Ett "vildsint" gäng M 22-seglare närmade sig på bryggan och vi fick som traditionen bjuder varsitt svalkande dopp.





Prisutdelning och middag följde. Maten och vinet smakade bra. Kaffet kan vi däremot inte uttala oss om för när det var på väg började någon (har en svag aning om att det var en viss Jocke) sjunga "Bär ner dem till sjön". Jaha, klädyte igen. Ett gott råd till kommande SM-segrare - tillbringa avslutningskvällen i badkläder eller grodmansdräkt! Dans och mycket seglarsnack avslutade en kul kväll och ett, som vi tror alla håller med oss om, mycket välordnat och roligt SM. Ett stort tack till arrangörerna.

Slutligen ett tack till alla er som var med.
Till er som inte var med - ni kommer väl nästa år!

Helena Brisby och Johan Lindqvist
i M 22 nr 44 ZORRO





KRÄFTKÖRET

Efter några år som M22-entusiast, kunde jag och Lättvindsbengt inte hålla oss. Vi var tvugna att vara med om denna beryktade segling.

Otroligt men sant, lyckades Bengt och Sippan komma fram efter en något slalomaktig segling från Eskilstuna. Väl framme fick vi veta, att hela tolv 22:or hade anmälts och alla var uppbunkrade med kräftor och tillbehör. Detta skulle bli en rolig helg.

Väl ute till start var jag ute och letade efter startlinjen, vid första rundningsmärket, på denna lite ovanliga bana, för oss inifrån Grodhavet. Man var då föga populär bland de båtar som redan startat och skulle runda första märket. Vi var någon minut för sena isterten, men det var hela banan kvar att försöka segla ifatt på, som skulle visa sig svårt, då 12 och 101:an visade vad dom hade för planer. Vad 126:an och 4:an hade ihop är det ingen som vet, men 126:an anlände hamnen med en något kortad mast.

Kul var att 43:an hade kommit, med något urplockad båt sen semestern till Åland, då dom var tre man, vindsurfingbräda på däck, gummibåt med löshästarnas snurre på släp och en mängd konservburkar med flytande föda. Tyvärr var dom tvugna att ta sig in till Vårby för att handla, mitt under kappseglingen...

However, nu hade det slutat att regna och himlen blev allt ljusare till att övergå i solsken.

Så där ja, dags att knyta ihop supstugan och ta fram den medhavda provianten. Efter det att alla hade fått var sitt sånghäfte, var det full fart på våra stämband. Så full fart att jag med flera hade väldigt grov/hes röst på söndagsmorgonen. (Tur var att supertenoren Johan (tretton) var med och sjöng för oss). Medan Sippan tyckte



det såg mjukt och skönt ut på mitt akterdäck och lade sig där för att vila, passade Classe på att öva klädsim, varefter han letade efter bastun i tre timmar utan att finna denna. Classe passade även på att tvätta Sippens skor på djupt vatten.

Söndagsmorgon. Plocka kräftskal, pepper m m över hela båten. Frukost uteblev. Dom flesta av oss (grabbarna i Lill-Svan orkade inte) kom ut till start, där det blåste en frisk vind. 4:an såg jag bara i starten, sedan försvann han med 101:an hack i häl. Seglingen var relativt odramatisk och 101:an vann totalt. Grattis.

För våran del var det bara att packa ihop och börja den långa seglingen hemåt. Men en sak var vi överens om, hit skulle vi nästa år också.

Jocke/M22- 6



Classe har hemskotat för en seger i kräftkoret.