

1988

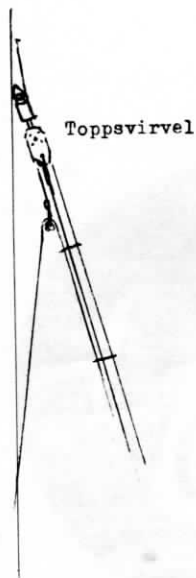
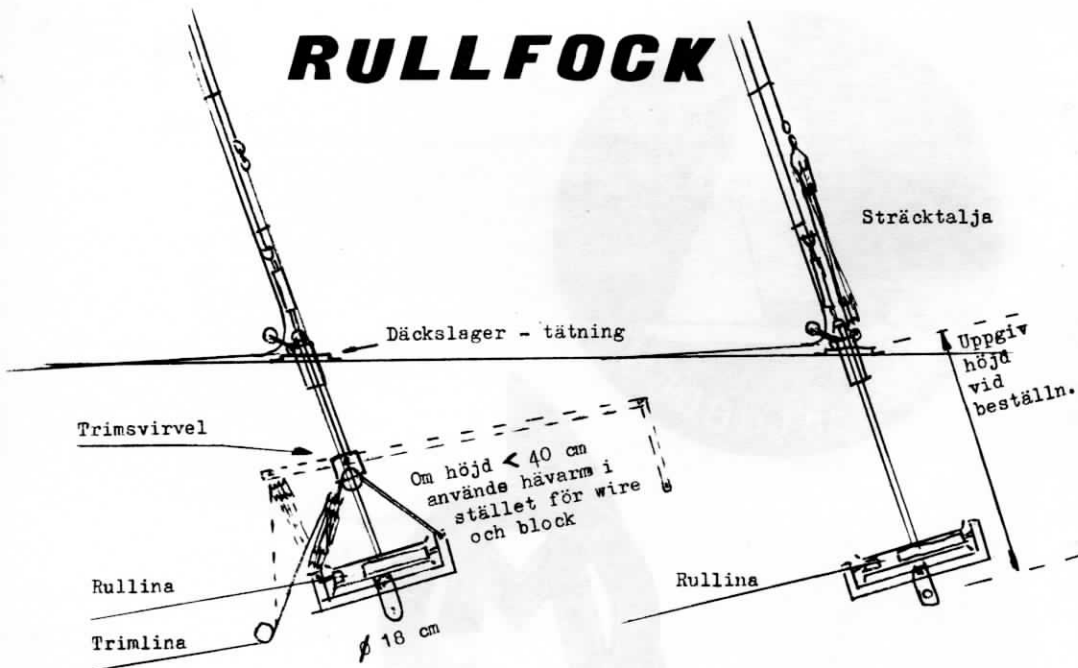
3-4



**M 15-M 25**



# RULLFOCK



Väl utprovad modell - inget haveri på 12 år  
 Alla detaljer i rostfritt (utom lagret i trimsvirveln)  
 Alla lager kapslade och i fettbad  
 Inga snedbelastade lager  
 Svetsad konstruktion  
 För pistolhakar, förstagsprofil eller dragkedja  
 Tillsammans med kraftig profil - även för revning  
 Även för montage över däck  
 För båtar upp till 3 ton  
 Finns även för båtar upp till 7 ton

PRIS: 2100:-

FALLTRIM: 300:-

Rolf Erixon  
 Skansen  
 15142 södertälje  
 0755/ 15109

# Kvalitet

oavsett ändamål

★ cruising

★ racing

# Kvalitet

när det gäller:

★ hantverk

★ material

★ design



1987 har hittills  
varit vårt  
framgångsrikaste år.

Ring 040/154101  
så får ni veta mer  
om vår kapacitet.



**Kent Carlson Sails**

Roddaregatan 20  
216 12 Malmö

### Ordförande har ordet

Vi kan se tillbaka på en fantastisk sommar vädermässigt fast lite blåsig på slutet.

Kappseglingsmässigt har nästan alla klasser ställt upp med större fält i år och den vikande trend som man tidigare kunnat se verkar glädjande nog ha brutits.

RM-SM arrangerades i somras på ett seglingsmässigt föredömligt sätt av Södertälje Båtsällskap, och jag hoppas att vi kan få komma tillbaka till Fifong i framtiden. "Det regnar ju aldrig på Fifong".

Nästa år har Nyköpings Segelsällskap erbjudit sig att arrangera mästerskapsseglingarna på Örspaken vid samma tid som i somras, och jag hoppas på lika god anslutning eller bättre, då speciellt från M 25:orna där fler än förut börjar tycka att det är kul med kappsegling och allt runt omkring det. Till nästa år hoppas jag att M 15-seglarna kan prata ihop sig och komma till Broken. Vi andra saknar Er.

Segla vackert

Mätbrev - Segelmätningssmärken och ritningar.

För att förenkla handhavandet med Mätbrev och Segelkontrollsmärken gäller fr o m i höst följande rutiner.

Ansökan om nya klassbevis skickas till:

Joan Maasum, Frihemsgatan 70, 112 46 Stockholm.

Nya Segelkontrollsmärken beställes till en kostnad av 30:-/par av:

Ulf Andersson, Hertig kars Allé 75E, 703 40 Örebro.

Uffe har även mastsmärken och klassregler.

Ritningar beställes av:

Stig Blomkvist, G:a Värmdövägen 4, 131 00 Nacka.

TK - mätkurs

Lördagen den 12 november kl.10.00 vid SSK:s varv kommer TK:s mätkurs för gamla och nya mätmän att hållas. Kursen kommer att behandla förfaringsättet vid ommätning av båtar samt segelmätning.

Kursens ändamål är att få ett enhetligt mätförfarande bland gamla mättningsmän samt att utbilda nya mättningsmän.

Anmälan till kursen göres omgående till någon ur TK.



**M 15-M 25**

\* En försäkringstagare får ej hamna i ett bättre läge efter skada eller förlust. Detta skulle strida mot gällande försäkringslagar.

\* När skadorna inkl ev bärgning uppgår till 80% av försäkringsvärdet är detta att anse som en totalskada.

\* Skrot som blir kvar efter totalskada kan efter opartisk värdering köpas av försäkringstagaren. Kostnaden blir max 20 % av försäkringsvärdet.

\* Mastbrott försöker man i första hand att reparera. Går ej detta får man nytillverka, men om den nya masten anses bättre än den gamla, får försäkringstagaren skjuta till mellanskillnaden. Detta sker antingen i form av transporter, beslagsmonteringar eller betalning.

\* Handverktyg och dyl, som vintertid förvaras i båten, ersätts upp till 2000 kr, vilket är en höjning med 1000 kr jämfört med tidigare. Står båten uppställd inom båtklubbens område behöver dessa ej var fast- eller inlåsta. Tänk på att försäkringsbolaget ej ersätter lånade saker eller saker som du ej kan styrka ägandet av.

\* Försäkringsbolaget ersätter ej heller hyrda saker, så kontrollera vilka villkor hyrfirmorna ställer för att du ska slippa ersätta vid förlust eller skada.

\* Vid vårdslöshet utgår naturligtvis ingen ersättning, så kontrollera vaggor, bockar, stroppar etc. Rättsskydd har man dock även vid vårdslöshet.

\* Vid nyförsäkring av träbåtar måste båtägaren själv bekosta besiktning av båten.

\* Var noga med att följa entypsreglerna vad det gäller dimensioner och hållfasthet! Vid skadereglering kan försäkringsbolaget "snegla" på dessa regler. Alltså ytterligare ett skäl att mäta in båten!

\* Du har alltid rätt till en opartisk bedömning!

Dessa uppgifter kommer från SVENSKA SJÖ

Hälsningar, JOCKE M 25 - 10





M 15-M 25



### SETT PÅ MÄSTERSKAPET

Under Riksmästerskapen på Fifong tömdes båtarna på diverse extra och för kappsegling onödig utrustning. Som åskådare till detta och ägare till en M 15 undrar man då hur stor en Mälars 25:a egentligen är, då ur en av dessa plockas upp, inte en, utan hela 2 stycken CYKLAR!





Noterat från Båtvärd -88 i Ladviken

Följande båtar hade hittat till Ladviken

M15: 2,6

M25: 3,4,8,20,28,31,53,61,72

Plus en Smaragd med f.d M25-22 besättning,  
en H-båt med besättning från M15-10,  
samt M30-123 som tydligen fått nys om att M-båtsförbundets  
styrelse tycker att vi ska umgås mera mellan klasserna.

#### TIPSPROMENAD

Ingen lyckades uppnå maximala 12 rätt,  
men dessa lyckades bäst.

11 rätt: Smaragd

10 rätt: H-båt, M25-3

9 rätt: M25-4, M25-28

Sen gemensam drink och lite surr på berget.

#### SJÖRÖVAR-JENNYS SKATT

När solen började gå ner var det dags för skattjakt för smågästarna.  
Vilda rop hördes i skogen när jakten pågick. Skatten  
delades sen broderligt mellan deltagarna.

Nu kom grillarna fram och diverse godsaker plockades fram.  
Vi satt på berget och mädde gott och tittade på våra  
vackra båtar.

#### KAPPSÉGLING

Det blåste ganska bra och följande båtar ställde upp:

M15: 2, 6

M25: 3,4,8,53,61

Det viktigaste när det gäller kappsegling

är nog att veta när starten skall gå.

En av de startande hade blandat ihop 5-minutersskottet.

Cvåna? Klockan gick fel? Eller?

Efter lite strul var alla iväg. Det var lite ovanligt att starta med  
vinden i ryggen.

M25-4 vann, M25-61 kom tvåa, M25-3 kom trea.

Mellan M25-8 och M25-53 var det väldigt jämnt.

M15-2 vann M15-klassen.

Lelle M25-8





**M 15-M 25**

## KRÄFTKÖRET

Arets kräftepremiär följdes som vanligt av Göta SS's kappsegling Kräftköret på Jungfruholmarna helgen den 13-14:e augusti.

Vi som ville ha sovmorgon på lördagen kom dock dit redan på fredagskvällen. Det är ju bra att vara ute i god tid för att hinna med alla förberedelser, kanske hinna ta en bastu m.m. Men främför allt för att hinna med att psyka sina motståndare ordentligt innan kappseglingarna börjar. De som inte behövde eller kanske inte hann med det dök upp på lördagsmorgonen.

Så när starten för lördagsseglingen gick var det 8 stycken M 25:or som med fulla ställ (ej spinn) och för fulla halsar försökte nå mållinjen först. Det var ganska kluriga vindar och de som hann förbi Slagsta Holm innan vinden dog ut fick ett ännu större försprång när vinden tilltog igen. Det är visst det som vissa kallar för TUR och andra för SKICKLIGHET. Nåja, lördagsseglingens bästa M 15 var i alla fall och inte helt oväntat M 15-2; GULLIMUNDA.

När alla hade gått i mål, några hade p.g.a.g det lite svårare än andra, började förberedelserna för kvällens kräftefest. Kräfter tinades, flaskor öppnades, dansskorna sattes på, punschen kylades och så vidare. Allt detta och seglarna därtill samlades sedan i klubbhuset där stämningen genast blev hög.

Senare när alla kräfteor var slut och det sista punschglaset tömt så förvandlades huset till en dansbana med en orkester i ena hörnet och dansen började.

Orkestern var ju riktigt bra, men även en dansör som undertecknad kan få nog av sänt och i stället försöka inrikta sig på det obligatoriska och hägrande bastubadet. Ölen hämtades och bastun intogs (utan dansskor). Frammot tvåtiden gick dock vi som ville göra en god insats på söndagen och slumrade in.

På söndagen vaknade vi både av och som ett skott vid 8-tiden. Solen stod redan högt och snart var hamnen tom på båtar. Vinden var bra och definitivt rättvisare än lördagens och för övrigt var det en helt enkelt en suverän dag för kappsegling.

Efter seglingen räknades resultaten ihop och ca 2 timmar försenad, p.g.a Carrera-protester, hölls prisutdelning. Första plats i M 25-klassen togs (som vanligt) av 28:an, andra av 3:an och tredje av nr 50. Sen följde i tur och ordning: 8:an !!!, 53:an, 43:an, 31:an och 44:an.

Bästa M 15, stenhård kamp denna segling också, blev återigen nr 2, mycket tack vare all hjälp från vår under söndagen extrainkallade gäst: Karl-Alfred.

EN MYCKET GOD HELG I ALLA BEMÄRKELSER !!

tyckte i alla fall Björne i M15 nr....Ja gissa det du, om du kan?



**M 15-M 25**

STYRELSEN ÖNSKAR ALLA EN TREVLIG " LÄGSÄSONG "

... OCH OM LUSTEN SKULLE BLI OUTHÄRDLIG NÅGON

GÅNG, SÅ VARFÖR INTE ...





**M 15-M 25**

# Resultatlista för seglarsäsongen 1988

| Båt nr. | rorsman            | Sigtuna | RM | kräftkör | Rasta | poäng | plac. |
|---------|--------------------|---------|----|----------|-------|-------|-------|
| 28      | Dick Joelsson      | 14      | 20 | 12       | -     | 46    | 1     |
| 3       | Örjan Sundquist    | 13      | 16 | 10       | 5     | 44    | 2     |
| 4       | Kjell Gustafson    | 16      | 17 | -        | 8     | 41    | 3     |
| 21      | Harald Sjögren     | 8       | 14 | -        | 6     | 28    | 4     |
| 11      | Stig Kranberg      | -       | 18 | -        | 10    | 28    | 5     |
| 43      | Johnny Rudolf      | 9       | 11 | 6        | -     | 26    | 6     |
| 50      | Claes-Göran Wallin | 10      | -  | 9        | -     | 19    | 7     |
| 8       | Lennart Angeli     | -       | 9  | 8        | -     | 17    | 8     |
| 53      | Pelle Bergdahl     | -       | 10 | 7        | -     | 17    | 9     |
| 31      | Seth Holstensson   | 12      | -  | 5        | -     | 17    | 10    |
| 57      | Ove Lithvall       | -       | 12 | -        | 4     | 16    | 11    |
| 60      | Anders Tengstrand  | -       | 15 | -        | -     | 15    | 12    |
| 63      | Hans Hellqvist     | 7       | -  | -        | 7     | 14    | 13    |
| 25      | Per Olsson         | -       | 13 | -        | -     | 13    | 14    |
| 61      | Matts Wängdahl     | 11      | -  | -        | -     | 11    | 15    |
| 10      | Joachim Sävenlid   | 6       | -  | -        | -     | 6     | 16    |
| 23      | Per-Olof Rundquist | 5       | -  | -        | -     | 5     | 17    |
| 44      | Michel Vis         | -       | -  | 4        | -     | 4     | 18    |

Dick Joelsson tog således hem Halvmodellen i år

Dick Joelsson tog dessutom hand om årets flitpris

Kjell Gustafson vann i Sigtuna

Dick Joelsson blev RIKSMÄSTARE i år

Dick Joelsson segrade i årets kräftkör

Men.....

Stig Kranberg vann årets sista kör, Rastaholm

Nu till något helt annat. I nästa nummer av denna utmärkta tidskrift så skall vi ta upp reparationen av M25-15. Förhoppningar om en bild finns också.

Hälsningar Jocke M25-10

# Ny adress och ny båtförsäkring för OLYMPIAÅRET 1988.



Nu kan du välja på hel, halv, högriskförsäkring.  
Kontakta din båtklubb, närmaste Trygg-Hansa kontor  
eller besök oss på vår nya adress Strandgatan 3, Waxholm.

 SVENSKA SJÖ  
185 00 WAXHOLM

För säkrad seglats. Till havs-, rors, sjöss.  
Och till varje bris. Tel. 0764-33030.



## MÄLAR 22-TIDNINGEN, HÖST/VINTER 1988

### INNEHÅLL:

- \* LEDARE
- \* SALTSTÄNKTA REPOTAGE FRÅN TÄVLINGSBANORNA
- \* HUR KOM BÅTEN TILL? - M22:ans HISTORIA
- \* ÅRETS ESKADER, TIO BÅTAR TILL BORGHOLM
- \* ÅRETS UTMÄRKELSER
- \* VINTER PROGRAM



M22-17 KENSY



Kära läsare och seglare,

Egentligen är det ingen märkvärdig båt vi är ägare till. En härlig seglare, javisst. Men som sagt var, inte är det något speciellt med Mälars 22:an.

I mitten av september satt jag och några till hemma hos Bengt Sandberg i Eskilstuna. Bengt är sekreterare i klubben. Och jag tror att det var Bengt som frågade Jocke (och även oss andra närvarande, även om frågan var riktad till Jocke).

- Skulle du ha en Mälars 22:a om det inte var för möjligheten att tävla. Att segla SM, segelbåtens dag på Riddarfjärden och de andra tävlingarna som du nu är med i?

Svaret blev obevekligen "nej" och jag tror att han svarade för oss alla.

Och konstigt nog gäller det även mig.

Och av någon konstig anledning seglar man den båt man seglar.

För min del knappast något planerat. Snarare en slump. Min brors kompis hade en polare som hade en kompis som hade en gammal M 22:a trodde min brors polare. Någonstans på ett varv skulle den ligga och vara till salu för ett fyndpris och inte alltför risig.

Titta kan man alltid och sen var man torsk. 4000 på bordet och ett skrov med paddel, primuskök och motor i hink bytte ägare.

Inte var det planerat att jag skulle köpa en Mälars 22:a inte. Det bara blev så. Och innan jag köpte båten tyckte jag inte den var något särskilt.

Nu tycker jag att båten är unik.

Att det är en utmärkt seglare med fulländade linjer och visst, fullt beboelig. Vaddå läcker som ett säll...??? Icke.

Så kan det i alla fall låta när man står där på kajen och beskriver skorven för var och varannan människa, helst kvinnlig, som vill lyssna.

Man blir chauvinist av någon anledning och försvarar sin hatkärlek på ett fascinerande sätt. Det kunde ju lika väl vara än Nep... eller en Drak... eller något liknande man köpt men nu är det inte så.

Du och jag och ett hundratal till i världen är ägare till en Mälars 22:a.

Näväl.

Det här nummret handlar mycket om de tävlingar som seglats på fjärdarna i sommar. Repotage som du som inte tävlar kanske finner mindre intressanta. Det var i alla fall min uppfattning innan jag själv började tävla.

Nu läser jag själv dessa repotage med stort intresse och hoppas innerligen att jag själv ska bli omnämnd som vinnare. Visst vill man stå med i tidningen om man lyckats slå alla andra som vill slå dig..

Nu är det min förhoppning att vi ska kunna göra repotage som intresserar dig som inte kappseglar. I det här nummret kan du läsa om M22:ans födelse 1930 samt en personlig och dessutom tämligen subjektiv skildring från eskaderseglingen till Borgholm. I nästa nummer kanske några renoverings-tips. Och mer historia. Och lite lätta trimningstips från en SM-vinnare. Du kan kontakta mig eller någon annan i klubben så gör vi ett repotage om det som intresserar dig.

## SLANDÖ REGATTAN



Fredagen den 23 maj gav vi oss iväg, jag och min gast Ingemar tillsammans med Classe i 101:an, ut till södra Björkfjärden, närmare bestämt till Slandö kalv som är Södertälje bätklubbs klubbholme. Vi kom iväg först vid 7-tiden och det var mulet och halvruget väder. Det tar en tre-fyra timmar att ta sig ut och ingen var speciellt sugen på att vara framme när det var mörkt, så vi startade motorerna direkt. Vi kom dit vid halv elva tiden och precis i inloppet körde vi förbi 125:an som blekseglade, p.g.a. akut soppatorsk, försöker ta sig i hamn. På slandö låg redan några av M22:orna samlade. När Bengt och Sippan strax efter dök upp, såg det en smula vingligt ut, kanske beroende på den stora mystiska dunken på akterdäcket.... Kapten Bengt lotsade trots allt skutan Gun med säker hand in till kaj. Senare på natten kom ett överaskande skyfall, helt utan förvarning, så alla "hann inte med" att stänga till sina ruffluckor för natten.... Men bland allt surt på morgonen fanns det ialla fall inga miner. På lördagsmorgonen vaknade jag efter att bara ha sovit i ett par timmar beroende på att det svinkallt i ruffen. Mitt under frukosten får vi se något som gör oss alla klarvakna i ett huj, Johan i 13 kommer inseglande med ett blått storsegel med femtielva trådar hängande och slängande. Seglet visade sig vara färdigsytt sent kvällen innan och Johan hade sin vana trogen sträckkört hela natten för att komma fram. Tiden gick och vi tog oss ut till banan tillsammans med 7 andra M22:or och diverse annat flytbart. Kappseglingen startade med Thomas i 125:an som ensamseglare (mycket starkt att genomföra två seglingar ensam), och som desutom ett tag låg uppe i tåtklungan ända tills det vart dags att spira genuan.... Svante segrade och Classe kom tvåa i båda kören, vidare gjorde Peter i 131:an två mycket stronga seglingar, tyvärr så fick han strul med masten i den hårda vinden, men jag hoppas att han kommer tillbaka med nya krafttag nästa säsong. På kvällen tog kylan definitivt ner festhumöret men vi värmd oss vid en stor brasa där Sippan briljerade som blivande pyroman genom att göra slut på min 10 liters dunk med t-doja. På söndagen skötrade Svante sin genua 10 min innan start och fick så bråttom att hitta en ny att han körde upp båten på grund, slängde gästen i sjön och ropde: "kom inte tillbaka innan du fått tag på en ny genua". Stefan tog sin skeppare på orden och simmade in till Slandö och "lånade" 125:ans nya mylargenua (ja, låna och låna tyckte Thomas). Hursomhelst kom genuan upp lagom till startskottet. Johan vann sedan seglingen på söndagen med Bengt som tvåa, själv skötrade jag genuan för andra gången denna helg, när den fastnade i en krok på masten. Totalt kom jag näst sist, Svante däremot vann hela tillställningen. Prisutdelningen avslöpte traditionsenligt med Svante islängd i det värfriska vattnet.

Som avslutning tycker jag att det var jätligt kul att Benke och Jocke hade tagit sig hit ända från Eskilstuna, tyvärr såg dom inte ut att ha lika roligt när dom i regn och motvind stävade hemåt.

Med hopp om bättre väder och resultat nästa år: Robban i 55:an



## VIKINGA REGATTAN

Tänkte börja i fel ända med att propagera för nästa års seglingar istället för att referera årets drabbning.

Nästa år firar nämligen Vikingarnas segelsällskap 90-års jubileum. Detta tänkte dom fira med att samla ett startfält lika stort som på den "gamla goda tiden". Även startavgiften lär vara av gammal god valör, ca 75 öre, klart plånboksvänligt med andra ord. Jaha, tänker ni nu, vad har detta med våra 22:or att göra?

Jo, här har vi inte bara ett tillfälle, utan även en plikt att dels hedra sällskapet med vår närvaro, men framför allt att i konkurrens med andra likartade klasser (Neppare, A22:or, Folkbåtar m.m.) visa att:

1. M22:an finns.
2. M22:orna är många.
3. M22:an är en aktiv klass som är mån om båtarna.
4. M22:seglarna har det alltid kul och trevligt ihop ute på seglingarna.

Därför ber vi i stryrelsen att ni inte bara anmäler er själva, utan även ser till att er båtgranne (för han/hon seglar väl också 22:a) tar med sin båt och kommer ut. Mer om detta i vårnumret.

Så över till årets seglingar som gick av stapeln helgen innan midsommar i perfekt väder, d.v.s. sol, värme och 22 grader i vattnet. Tyvärr var vi bara 5 båtar som hade vikit denna helg för att få komma ut i skärgården och få lite solbränna samt att glida runt saxarfjärden ett tag.

Näväl, på lördagen blåste det en jämn varm vind och seglingarna blev mycket jämna där säkert alla båtar var uppe i ledningen nästan gång under de båda racen, och i mål var det endast ett par båtlängder mellan första och sista båt.

Resultat segling 1: 84, 101, 63, 13, 55

segling 2: 55, 101, 63, 13, 84

101:an ledde således efter lördagens båda kör och senare på kvällen i bastun var det inte bara resultaten, utan även den under dagen nyinförskaffade och mycket klädsamma solbrännan, som jämfördes. Dock korades ingen vinnare här.

Söndagen fortsatte med likadant väder men med en lite mera "chansig" vind än tidigare.

101:an, tydligen sporrad av lördagen, satte högsta fart direkt och höll ledningen ända tills strax innan rundningen upp till sista kryssen där tv8 av dom bakom hungrigt jagande båtarna hann ikapp och förbi.

Deppigt tyckte vi i 101:an när vi rundade upp till sista kryssen, men där började helt plötsligt nyss nämnda vind göra skäl för sitt namn och som med en osynlig hands hjälp byttes båtarnas inbördes placering runt. När detta var avklarat gled båtarna över mållinjen i följande ordning: 84, 101, 55, 63, 13.

Därmed vann alltså 101:an med 3 st andraplaceringar före 84:an med två spikar.

Väl mött nästa år: Galants manskap.



### TORSHÄLLA SS

Vi visste sen tidigare att Blacken kunde bjuda på både växlande och förädiska kast. Men att det skulle bjudas på så stora vindvrid visste ingen av de sju besättningarna som lämnade bryggan på Lövskär med en enda tanke: Vinna, vinna, vinna.

Efter ett flertal omläggningar av startlinjen kom vi äntligen till start. Nu gällde det att hålla ett öga på Svante i 96:an som ett par veckor tidigare hade vunnit Slandöregattan. Var det då ren tur eller skulle han visa sig stark även här på årets andra kappsegling?

De tre kappseglingarna vart mycket jämna, på den för dagen svärseglade Blacken, och in i det sista var det hård hamp om "prispengarna".

När resultaten summerade visade det sig att de tre första båtarna bar samma poäng med utgången att Svante i 96:an tog sin andra spik i M22-pokalen av två möjliga. Tvåa kom överaskande 85:an från Västerås samt tredjeplatsen togs av Benke.

### SVEARNAS ÖPPNA

Nu hade vi kommit in i mitten av juni och vattentemperaturen började bli mer och mer badvänlig.

Frågan var vem som skulle få sig ett ordentligt bad denna helg? Utav de fem startande 22:orna var alla kända sen tidigare utom Torbjörn i 123:an som inte kappseglat de sista åren.

Den mycket svaga vinden skulle nog bli mycket utslagsgivande idag. 123:an visade oss direkt att han inte var här för att leka utan seglade hem första köret på ett elegant sätt.

Ja, ja tänkte vi andra, de är två seglingar kvar.....trodde vi. Bleken hade nu brett ut sig över hela Blacken med följd att andra seglingen avbröts liksom den tredje.

Saken var klar. Torbjörn skulle få känna på vattentemperaturen. Jocke i 86:an tog en andra plats tätt följt av Bengt i 133:an.

På kvällen visade Bengt vad man använder en gura till och det vart som vanligt en sen och rolig fest. Janne i 85:an visade sig vara "duktig" på att prata franska och gick (bars) sen genomblöt till kojs i förpiken.

Jocke i 86:an

### SOMMARENS LIMERICK

En M22 seglare i från Göta  
Ät en melon som hade fått röta  
Så han satte sig i le  
För att ingen skulle se  
Att han "relingsringen" fick nöta



SM-88

Årets Sm avgjordes utanför Torö i Stockholms södra skärgård i Södertälje BSs regi. Basen för seglingarna var SBS's trivsamma klubbvik på Fifång.

Som vänligt när Södertälje klubben står som värd för SM blev det ett seglings- och arrangörmässigt mycket väl genomfört evenemang. Seglingarna bjöd på mycket varierande förhållande allt mellan sol och mycket lätta vindar till spöregn och 8-9 m/s. Ett flertal banomläggningar genomfördes av arrangörerna på ett galant sätt i flygande fläng.

Vi i 128'an hade mycket fin boat-speed, men tyckte samtidigt att nyckeln till våra framgångar låg i ett gott vägval på kryssarna, ett optimalt utnyttjande av vindskiften, (före varje segling låg vi och kartlade hela fjärden med avseende på tids intervall och storlek på vindskiften) samt en mycket aktiv undanvinds segling.

Sista dagen bjöd på en jätte fight mellan 128'an och 63'an där ledningen växlade ett flertal gånger och där 63'an tillslut drog det längsta sträet.

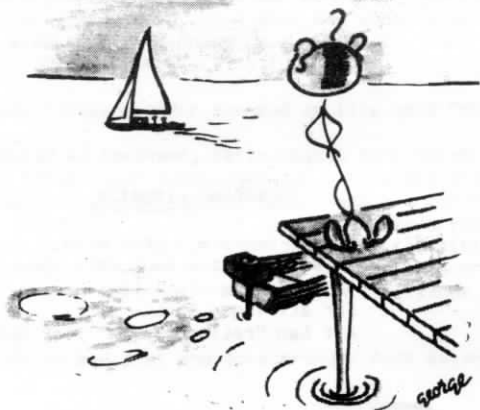
En annan båt som emellanåt gick mycket bra var 133'an som bl a tog två mycket fina andra placeringar. Slut ställningen efter sex genomförda seglingar blev slutligen 128,63 och 133.

Som en extra krydda till SM-seglingarna arrangeras årligen ett evenemang kallat Swedish Match Cup eller Svenskt mästerskap i match racing.

I år arrangerades seglingarna i början på september av GKSS utanför Långedrag i Göteborg. 24 inbjudna lag ställde upp och seglade en sk round robin serie i lånade Maxi Racers. Vi i 128'an fick bl a möta Olle Johansson i SACC, svenska mästaren i Starbåt, cup mästarerna i Maxi Racer samt världsmästarna i 505.

Seglingarna vanns tillslut av det svenska americascup syndikatet SACC med Olle Johansson i spetsen.

Tomas i 128'an



- JAG KAN INTE SE GLA UT  
FÖR JAG HAR BAKSMÅLLA.....



Dessa djur kräva denna segling.

Då var det dags igen, packa svinet, lägga loss och sikta på jungfruholmarna. Lördagens väder verkade något ostadigt till en början men skulle arta sig vad det led.

Det skulle visa sig att vädret faktiskt skulle bli en kopia på 87 års kör. Banan (av typ Vårby) seglades första dagen medurs och bjöd till allas odelade glädje på läns start.

I god vind kom fältet iväg och efter första rundningen som var något grötig blev det ordning på båtarna.

Den båt som vi "hittade" på hemväg från eskadern infann sig också. Många var de undrande blickar, som såg M22-29 glida in vid jungfruholmarna som en flytande Löfbergs-lila reklam (båten länge okänd, men nu blivande medlem) Även i år stärkte sig seglarna med ett, i Götas så suveräna bastu, uppfriskande bad för att sedan viga sig åt konsten att skala kräftdjur. (i 52 krävdes det dock initialt en isyxa).

Festen avslöpte utan, vad vi kunde se, någon som helst skandal, mycket märkligt.

Nåväl, även denna helg blev det Söndag och alla "värkade" pigga utom Frippe på Kensy som sov hela första varvet.

- Den båt som, om det blåser från Ekerö landet, vågar hålla nära detsamma, skola ära, berömmelse och ofrivilliga bad uppstå.

Vi kom iväg fint på den nu reverserade banan (Nej inte Kensy) och lyckades spika för första gången i historien och skeppare + gast utstötte lyckliga rop och när vi sedan fick se Pärsa (103) ligga före/i Lovart om Johan/Pia så kom segervittringen.

Allt detta kunde ej ha uppnåtts om det som hände vid anmälan ej skett :

En man frågade oss av någon anledning om vi var nybörjare, vilket vi medgav och då fick vi 3 följande mycket goda råd :

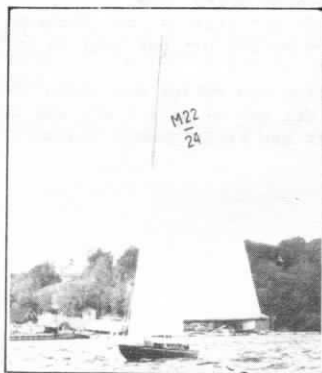
Segla högt,

Segla snabbt,

Sätt spirbom så fort som möjligt.

Eftersom vi av taktiska skäl inte kunde avslöja dessa råd före seglingarna så delger vi nu dessa till alla M22-seglare som undrar hur man skall göra .

Johan o Bengt M22 52.





## SEGELBÅTENS DAG

På lördagens morgon väcktes jag redan klockan kvart i åtta av att telefonen stog och skrällde. Slappt lät jag armen trilla ner på golvet för att lokalisera den grå diavoxen. Jag svarade med ett grötigt "Persson". I andra änden svarade en människa som verkat varit oppe sedan gryningen "Hej det är Ann jag hörde att du behövde en gast finns det plats för en eh ursäktad låg du och sov". Det förhöll sig nämligen så att Janne den ordinarie gästen tillika delägare i M22-17 hade gått och lirat sönder sitt knä i en fotbolls match under veckan. Det visade sig senare att Jannes knä inte var så dålig i alla fall. Tillbaka till ordningen. Jo vist fanns det plats för en gast till och vi beslöt att ses vid båtarna klockan nio. Som vanligt var Persson och Gröning en halv timme sena, mornar är ett helvete.

Väder gudarna visade sin goda sida denna dag och lät solen skina genom molnen tillsammans med en frisk ostan.

Vi erbjöd Ann att styra egipaget vilket uppskattades av samtliga besättningsmedlemmar.

Full fart framåt inget att vänta på. Med en rorskvinna vid spakarna kastade vi loss och styrde ut mot kappseglingbanan.

Klockan tio noll noll smällde start skottet för den första klassen, R10 hade startat. M22 örna och stararna startar samtidigt och har tjugo min. kvar. Vi hade lagt oss upp mot den gamla järnvägsbron där vi låg och kryssade, länsade och gick för halv vind fram och tillbaka i väntan på att det skulle bli våran tur att starta.

Fem minuter kvar vi rör oss bort från järnvägsbron mot området bakom start linjen.

Spänningen höjs vart efter minuterna och sekunderna går. Ner mot start linjen en gipp, ta hem i skoten upp mot södermalm igen.

En stag vändning ut med seglen fram med spirbommen och full fart framåt mot start linjen. Pang. Där gick skottet. Inga tjuv starter.

Vi kom bra i väg och har fri vind. Allt gick bra.

Det blåste fint och båten gick bra ner mot rundningsmärket vid rålambs-hovs parken.

Nere vid märket blev det tajt, ett par M22 örn och några starar slogs med oss om de bästa platserna vid märket.

Det blev en bra rundning och låg nu tvåa efter Svante i 96 år som har ett bra försprång.

Nästa boj att runda var utanför Långholmens östra udde.

Med god fart kryssade vi oss upp rundade och gick ner mot Slussen.

Det var en bra bit fram till Svante och en bra bit bak till de övriga båtarna.

Att ta sig runt de tre varven var slitigt men roligt men någon förändring i placeringen blev det inte för våran del och vi gick i mål som tvåa.

Skit kul så här bra har det aldrig gått med Kensy gumman tidigare under våran ägo.



Nu var det äntligen dax för Luch. Magsäcken känns som ett gammalt russin och att det gamla tale sättet "Sjön suger" stämmer har vi väl aldrig betvivlat.

Efter angörningen av holken vid riddarholmens kaj släntrade vi iväg för att tjacka slang och en kopp java.

Lugn ljuva lugn att sätta sig ner på stenbeläggningen och slafsa i sig födan och drifva lite segling med de andra besättningarna.

Dagens andra segling bjöd på samma väder förhållande som den tidigare men icke hjälpte det oss, nej då. Vi provade på en liknande start och kom bra iväg men det finns ju andra i den här klassen som också kan segla.

Efter länsar, gippar, stagvändningar och skotning kände man sig som en urbläst dammsugar påse. Vi kom femma i detta lopp.

Svante i 96 ån ledde inför Söndagen med två spikar.

Lördags kvällen ägnades åt mat, öl och prat på Birger Bar tillsammans M22 kamrater.

Att hålla ögonen öppna en kväll som denna var mycket svårt och jag lämnade sällskapet runt halv tolv. Hmm sitta och rassla på 18 mot Farsta i en halv timme kändes som en evighet och sängen hägrade som en oas för trötta kameler.

Minni Minni Miiiii elektroniskt väckar klocka fy f---n det var Söndags morgon och jag är säker på att kamelerna gått i karavan över min arma kropp.

Start klockan nio och tjugo och vädret denna Söndag var strålande fast vinden i svagaste laget. Vinden hade under nattens gång vänt och kryss start var att vänta. Vi smet in på linjen framför en stare som började sjunga som om det vore vår.

Precis i start ögonblicket kom en stare för barboards halsar och lade sig framför våran för, "Bonk", Jaha hissa protten och sist iväg.

Ingen skada skedd på båten i alla fall men en då. Vi arbetade oss upp i fältet och slutade som sjua i detta lopp.

Summan blev en femte placering efter 96,13,52,84.

Några incidenter blev det tyvärr också 13 bet en R10 i baken så att han tappade tänderna och fick tejpas ihop i fören.

52 ån blev på seglade av en stare och vi då i 17 seglade på en stare.

Det skall dock sägas att M22 örna inte var skyldiga till dessa brott det bara tråkigt när det händer.

Vi tackar våran trevliga skeppare som visade att Kensy gumman kan segla hon också om man bara vet hur man skall hankas med henne.

Tack för en trevlig seglar säsong och vi hoppas att få träffa nya och gamla kamrater nästa år.

Tjing tjong från unge herr P i 17.



## ÄRSTAS HÖSTSEGLINGAR

Hur kommer man egentligen ut till Vällinge holme i Mälaren en fredagskväll om man saknar motor?

Jo, man kryssar iväg i en allt mer avtagande kvällsbris i två stycken M22:or ( 52 och 101 ), för att lagom när vinden helt dött ut bli upplockade av t.ex. Per Hansson i den hastigt uppdykande och likaledes motoriserande pansarkryssaren Rosita ( 103 ).

Färden fortsätter därmed i komfortabla fem knop, utan buller och annat otyg som en motor ( på den egna aktern ) medför.

Turen tar emellertid abrupt slut vid Jungfruholmarna då det visar sig att Per inte alls skall kappsegla, utan vi blir snabbt bortkopplade och Per försvinner in till Jungfrun.

Dom två M22:orna lämnas kvar på fjärden till sitt öde som dock blir kortvarigt då kön av ivrigt väntade båtar som vill bogsera tycks oändlig och farten har knappt hunnit minska innan bogserlinorna börjar vira i luften igen, den här gången till en M30:a, varpå den fortsatta färden går extra snabbt.

Lördag morgon, solsken, 6-7 m/s och hyfsat varmt, men bara tre båtar. Näja, Svante dyker snart upp ( också på släp ), med en mistänkt lättad båt. Nämda skeppare i 96:an, som efter segern i Årets M22-pokal känt sig tvingad att anta ett artistnamn: "kalla mig Rabbin", vägar man aldrig lita på när seglingarna går nära hans hemmahamn. Sist så lättades båten på allt från lädor, kojor, durkar till onödiga bottenstockar samt att besättningen sattes på diet en vecka innan.

Men den här gången var allt juste och båtarna ger sig ut till banan och seglar två jämna race som båda vinnas av 101:an före 84:an i det första och 96:an i det andra, 52:an kontrollerar att allt går rätt till.

Söndagens segling har ingen betydelse för utgången tror alla, men 84:an kan vinna om dom kommer först samtidigt som 101:an kommer sist.

101:an tar emellertid starten och leder banan runt ( nästan ), på sista kryssen mot mål ligger 101:an och bevakar 96:an och 52:an som ligger närmast, varpå 84:an som ligger sist i detta läge får tillfälle att chansa ut på egen kant samtidigt som vinden tar slut.

84:an går i mål långt före 96:an som gått upp till andra plats, 101:an kommer dock inte sist utan näst sist och bärgar därmed totalsegern.

För att detta referat inte skall svälla ut alldeles för mycket kan hemfärden, även den motorlös, summeras med:

-Ett rekord i långsam passering av Bockholmsundet sattes, 4 timmar av 52, följt av 101 med 3 timmar och 50 minuter.

-101:an fuskade givetvis, dom tillbringade dom knappa 4 timmarna med att smygflirta, och vid ett oöväkat tillfälle fick dom över en tamp till en båt och iväg bar det.

-Denna båts besättning visade sig vara tämligen glada i hattarna, och efter en stund ställer sig skepparen och greppar akterstaget. Kommentaren ifrån sittbrunnen låter inte vänta på sig: "Akta så ru inte uträttat behovet \*) i kanoten"

-Kanat? skall vi behöva bli kallade så??

\*) Omskrivning av det verkliga uttrycket

Classe i 101:an



# RESULTATBÖRSEN

## SLUTSTÄLLNING MÅLAR 22 - POKALEN 1988

| NR  | KLUBB | SBK | TSS | VSS | SSSV | SM  | GSS | SVD | ÅSS | STRAFF | SUMMA | PLAC. |
|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| 96  | SBK   | .12 | .14 |     |      | .36 | .33 | .08 | .75 |        | 0.67  | 1.    |
| 101 | GSS   | .25 |     | .20 |      | .32 |     |     | .25 |        | 1.02  | 2.    |
| 13  | GYS   | .50 |     | 1.0 |      | .45 | .17 | .17 |     |        | 1.29  | 3.    |
| 133 | SSSV  | .38 | .43 |     | .60  | .14 | .50 |     |     |        | 1.45  | 4.    |
| 86  | TSS   | .75 | .57 |     | .40  | .22 | .42 |     |     |        | 1.61  | 5.    |
| 84  | TBK   |     |     | .40 |      | .55 |     | .33 | .50 |        | 1.78  | 6.    |
| 55  | GSS   | .88 |     | .60 |      | .59 | .25 | .58 |     |        | 2.02  | 7.    |
| 52  | GSS   |     |     |     |      | .73 | .08 | .25 | 1.0 |        | 2.06  | 8.    |
| 85  | SSA   |     | .29 |     | .80  | .50 |     |     |     | 2.00   | 3.59  | 9.    |
| 63  | ÅSS   |     |     | .80 |      | .09 |     | 1.0 |     | 2.00   | 3.89  | 10.   |
| 17  | GSS   |     |     |     |      | .64 | .92 | .42 |     | 2.00   | 3.98  | 11.   |
| 43  | SoBS  |     |     |     |      | .68 | .83 | .75 |     | 2.00   | 4.26  | 12.   |
| 20  | RAN   |     |     |     |      | .82 | 1.0 | .92 |     | 2.00   | 4.74  | 13.   |
| 117 | TSS   |     | 1.0 |     | 1.0  | .95 |     |     |     | 2.00   | 4.95  | 14.   |
| 44  | SSA   |     | .76 |     |      | .27 |     |     |     | 4.00   | 4.98  | 15.   |
| 103 | GSS   |     |     |     |      |     | .58 | .67 |     | 4.00   | 5.25  | 16.   |
| 122 |       |     |     |     |      |     | .75 | .83 |     | 4.00   | 5.58  | 17.   |
| 125 | SSK   | 1.0 |     |     |      |     | .67 |     |     | 4.00   | 5.67  | 18.   |
| 128 | SaBK  |     |     |     |      | .05 |     |     |     | 6.00   | 6.05  | 19.   |
| 123 | SSA   |     |     |     | .20  |     |     |     |     | 6.00   | 6.20  | 20.   |
| 6   | HKK   |     |     |     |      | .41 |     |     |     | 6.00   | 6.41  | 21.   |
| 116 | SSK   |     |     |     |      |     |     | .50 |     | 6.00   | 6.50  | 22.   |
| 131 | SBK   | .62 |     |     |      |     |     |     |     | 6.00   | 6.62  | 23.   |
| 102 | GSS   |     |     |     |      | .77 |     |     |     | 6.00   | 6.77  | 24.   |
| 51  | PET   |     |     |     |      | .86 |     |     |     | 6.00   | 6.86  | 25.   |
| 33  | TSS   |     | .86 |     |      |     |     |     |     | 6.00   | 6.86  | 26.   |
| 54  | GSS   |     |     |     |      | .91 |     |     |     | 6.00   | 6.91  | 27.   |
| 38  | VSS   |     |     |     |      | 1.0 |     |     |     | 6.00   | 7.00  | 28.   |

SBK = SLANDÖ REGATTAN

TSS = TORSHÄLLA

VSS = VIKINGARNAS

SSSV= SVEARNAS ÖPPNA

SM = SVENSKA MÄSTERSKAPEN

GSS = KRÄFTKÖRET

SVD = SEGELBÄTENS DAG

ÅSS = ÅRSTAS HÖSTSEGLINGAR

Poäng har givits i förhållande till antal startande båtar i varje segling, d.v.s. ettan på SM har fått 1/22 poäng, tvåan 2/22 osv...  
Ett straff på två poäng har utdelats per segling i fall inte 4 seglingar har seglats.



## HISTORIA KRING MÄLAR 22:AN

"Hur märkligt det än kan låta var det skärgårdsskryssarreglens revidering 1925 som var den egentliga orsaken till M22:ans tillkomst, dessförinnan hade skärgårdsskryssarna varit de båtar, som särskilt seglarna på Mälaren omhuldat. Många av dem voro amatörbyggda. Så när revideringen av byggnadsbestämmelserna år 1925 svällt ut till ett helt häfte, mot förut en sida, visade det sig snart att amatörbyggarna hade svårt att finna sig tillrätta häruti, och en del misslyckade byggen såg dagens ljus, vilket framkallade olust för vidare försök. Då därtill kom att varvsbyggda båtar började ställa sig alltför dyra, tynade så småningom allt nybyggande utav. Till detta bidrog säkerligen i hög grad, att skärgårdsskryssarna utvecklade sig till extrema kappseglingsracers med stora skrov, men med relativt små utrymmen, vilket hade tillföljt, att om en båt ej visade sig vara i toppklass, gav den redan efter ett par år vid försäljning knappast halva byggnadskostnaderna åter. Följden blev att många, som lagt sina besparingar på en sådan båt, kände stor besvikelse och önskade en annan båttyp, såvida de icke helt övergävo seglingen och skaffade sig motorbåt. Mälarens seglarförbunds styrelse var även snart på det klara med att något måste göras, på det att Mälar seglingen ej skulle lida obotlig skada. Man satte sig därför i förbindelse med några konstruktörer och fick även en del förslag på båtar, men tyvärr visade det sig snart att den rätta båttypen ännu ej var funnen. Så kom äntligen ett uppslag, då arkitekt Gustaf Estlander år 1929 ritade B22:an till segelsällskapet Aelos i Göteborg. Styrelsen fann strax, att denna skulle kunna passa även för Mälarseglarna efter en del ändringar. Jag hade tidigare föreslagit, att vi skulle gå in för en entypsbåt, med tanke på att giva seglarna en båt, som de kunde både kappsegla med och använda till familjebåt. Genom sin enkelhet i byggnad och material samt långa giltighetstid skulle den till och med efter flera år vid en försäljning ej åsamka säljaren någon nämvärd förlust. Dessa planer strandade emellertid på att ingen konstruktör ville rita en entypsbåt, emedan man ansåg att detta skulle strypa utvecklingen. Vi ville ej heller förneka detta, men voro av den åsikten, att seglingen däremot skulle strypas, om man icke lanserade en entypsbåt just då. På seglardagen i Torshälla i januari 1929 hade en motion väckts om att Mälarens seglarförbund skulle återgå och antaga 22 och 30 kvm. av år 1920 till sina speciella klasser. Styrelsen kunde emellertid inte tillstryka detta utan det blev för oss absolut nödvändigt att skaffa fram ett motförslag. Det beslöts då, att som sådant sätta upp B22:an med vissa förändringar och att försöka få den godkänd som entypsbåt. Vid seglardagen gick detta förslag igenom, och styrelsen fick i uppdrag att till nästa seglardag 1930 ha ritningar färdiga. Jag fick uppdraget att tala med arkitekt Gustaf Estlander och söka förmå honom att rita en entypsbåt på basis av B22:an. Detta blev emellertid ett av de svåraste uppdrag jag någonsin hade haft. Estlander svarade, att han gärna ritade en båt, men ej en entypsbåt, ty han ville ej taga brödet ur munnen vare sig på sig själv eller andra konstruktörer.



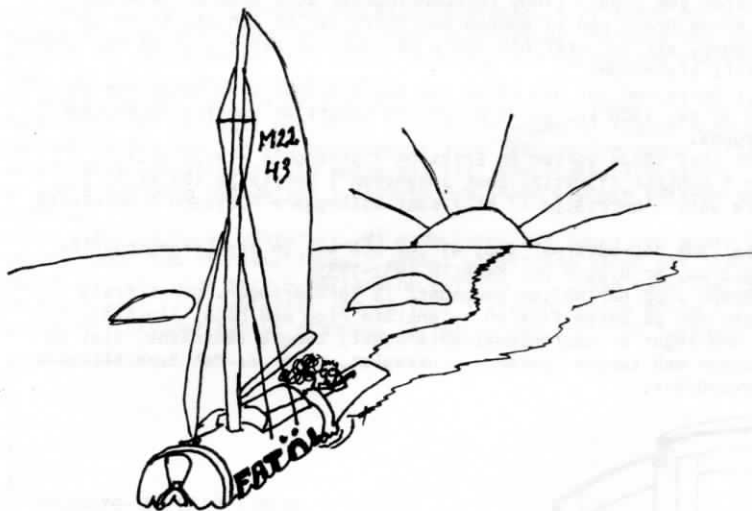
Mina motskäl hörde han ej ens på, utan slog endast ifrån sig med händerna. Han lärde mig emellertid samtidigt, att man skall vara envis, och jag beslöt att använda mig av denna lärdom.

Så småningom, märkte jag, att han började tina upp och till sist gav han vika och svarade -Jag ritar den.

Estlander hade snart ritningarna färdiga, varför styrelsen hade mycket god tid på sig att noga studera dem och att konferera med framstående seglare. Vid seglardagen i Uppsala 1930 kunde så till sist styrelsen framlägga förslaget, som utan skryt kunde sägas vara i varenda detalj väl genomarbetat,

Vid seglardagen gingo diskussionens vågor höga, dock ej om båten, ty samtliga tyckte att den var utmärkt, utan om man skulle gå in för entypsidan eller ej. Den blev emellertid antagen med överväldigande majoritet, och så hade Mälarens seglarförbund fått sin första entypsbåt, Mälar 22:an"

Citat av grosshandlare Hjalmar Neuman ur boken "Svenska segelyachter"



Ytterligare än av dom klassiska "40-båtarna" - M22-43 BRIS  
"Se hur buken fyller (i (gom)seglet)"



## forts. M22-HISTORIA.

Nämnas bör att M22:an blev ett av Estlanders sista livsverk, han avled i december 1930. Meningen var att Estlander också skulle rita den större M30:an.

Dom två första båtarna "Emett" och "Emtvå" var lottbåtar i Stockholms sk och kostade 2800 kr/st och är byggda av båtbyggare Olsson i Hornsberg. Under samma år blev nr. 3 också klar. Den byggdes på Erikssons varv i Strängnäs. 3:an var lottbåt i ss Brunsviken.

starten för M22:an blev mycket god, kanske inte minst beroende på att dåvarande sekreterare i MSF, Eric Anderberg, lade ner ett stort arbete på att popularisera den nya båten. "Anderbergsmedaljen" är instiftat till hans minne.

Mellan 1930 och 1940 byggdes det i medeltal 10 båtar per år. Därefter sjönk takten, 1948 byggdes båt nr. 136, vilken är den näst sista båten. Den sista (?), nr. 137 från Sommen i Småland, blev klar 1962.

Av de 137 nummer som släppts ut har 134 båtar byggts och klassats.

De nummer som fortfarande är vakanta är 57, 59 och 68.

Av de båtar som byggts finns förhoppningsvis alla utom en bevarade.

Nr. 70 Moina brann upp vid Bubbholmen 1977, får ni syn på, eller hör ryktesvägen, att det står när M22:a på land och mår risigt så hör genast av er till styrelsen.

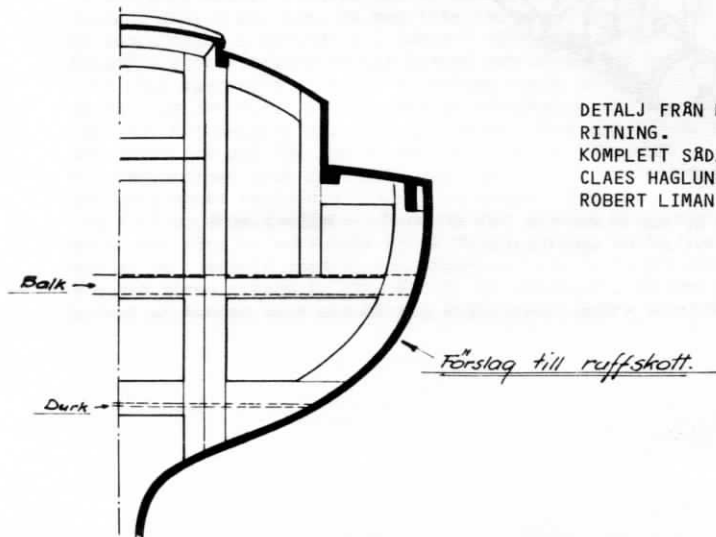
Till att börja med var det många som amatörbyggde sina båtar för en kostnad av ca. 1300 kr. Av de båtar som byggts är ungefär 70 stycken varvsbyggda.

Bland de mest kända varven är Eriksson i Strängnäs (ca 30 st.), Schelin i Kungsör (13 st.), Enar Johansson i Norrtälje (14 st.), Rosättra varv i Norrtälje (7 st.) samt båtbyggare E.Olsson i Hornsberg (4 st.).

De så kallade "40-båtarna" (40, 41, 42 och 44) de mest framgångsrika kappseglarna, är byggda hos Schelin 1932-1933.

Under årens lopp har M22:an genomgått få förändringar. Den största ändringen var då båten fick en ny enklare rigg med bl.a. fiolstag.

Övriga ändringar är dacronsegel/mylarsegel, längre skotskena, kjol på genuafocken och längre lattor i storseglet. Numer är det även tillåtet med plywooddeck.



DETALJ FRÅN M22-BYGGNADS-RITNING.

KOMPLETT SÅDAN SÄLJES AV:  
CLAES HAGLUND 08-6688573  
ROBERT LIMAN 0766-33153



## ÖLANDS-ESKADERN 1988

Redan i våras förstod jag att vi skulle bli betydligt fler båtar på eskadern i år jämfört med i fjol, men jag hade faktiskt inte vågat hoppas på hela 10 st M22:or.

Eftersom vi seglade SM på Fifong, var det naturligt att ha Trosa som första hamn, då de flesta behövde bunkra efter fyra-fem dagar i vildmarken. Det blev inte precis någon samlad tropp, utan eskadern liknade mest en slagen armé, ty de som hade festat hårdast på regattamiddagen kom indrällandes först frammåt kvällningen. Enda undantaget var jag själv, som anlände Trosa hamn redan kl 0800 på morgonen, p.g.a. diverse omständigheter.

När alla hade kommit fram, beslöt vi att starta upp med en middag på restaurang Fina fisken.

Vi bestämde oss för att försöka nå Arkösund redan nästa dag, en ganska dryg etapp om det bäser mot, men det är en skaplig bit till Borgholm, så det är bäst att stå på medans både väder och humör är på topp.

Vinnar-Vandy (nr 20), med Johan och Allan som besättning, hade stuckit i förväg, för dom hade redan bokat in en date med ett par brudar. När flickorna dök upp nästa morgon, i sällskap med sina föräldrar, blev Johan och Allan som förvandlade. Från att i vanliga fall vara öldruckande, rapande och gapiga bråkmakare, förvandlades de till käcka, trevliga och välkammade svärmorsdrömmar. Tänk vad flickor kan göra underverk.

Vi andra kastade loss några timmar senare än vinnar-Vandy och fortsatte vår kurs söder ut. På något underligt sätt så lyckades vi klanta bort Lasse i Bärsa-Bris (nr 43), vi såg helt enkelt inte till varken honom (trots stoleken) eller båten. Han fick ta sig ensam ner till Västervik, stackaren.

Vi sökte natthamn någonstans i naturen och Johan Granath passade på att öva klädsim.

Nästa kväll nådde vi Västervik. Vi hade turen att hamna där under visfestivalen, något som vi naturligtvis genast utnyttjade genom att ställa till med partaj. T.o.m. unge herr P började nu kvickna till, han hade nämligen varit en smula matt i kistan efter att ha fått i sig en rutten melon i Trosa. Det blev ruskvåder och vi stannade därför en dag till och festade.





## forts ESKADERN 1988

Efter två övernattningar i Västervik bestämde vi oss för att fortsätta mot Öland, men nu började det helt plötsligt att drälla in "bortappade" M22:or. Först kom Bärsa-bris med en ny besättningsmedlem, nämligen sköna Beatrice och knappt hade dom hunnit lägga till, förän Hasse och Domberg i Sället rammade bryggan. Kulmen nåddes när Vinnar-Vandy kunde skjönjas vid horisonten. De var nu utan damer och lika odrägliga som vanligt, men på väg till muggen efter det att de förtöjt skutan, fixade de träff med fyra nya damer, Samtidigt. Mycket dumt gjort.

Näväl, nu när vi hade fått så många nytillskott (bland båtarna alltså) kunde vi ju inte bara ge oss iväg, utan vi bestämde oss för att stanna ännu en natt, men för att vi verkligen skulle nå Öland dagen därpå, så skulle vi avsegla redan kl 0800.

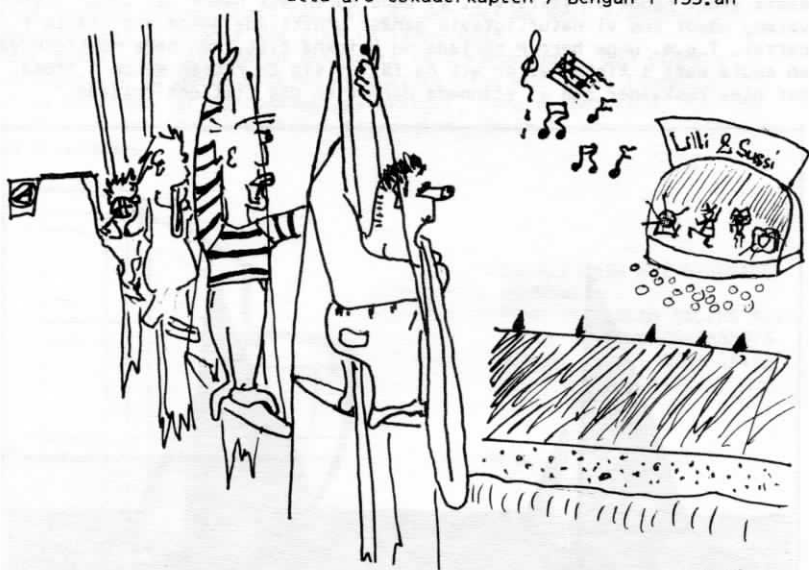
Det blev ännu en i raden av skojiga kvällar, även om det blev sent i allmänhet och för vissa i Trio-Rita i synnerhet, det var nån där som hade tröttnat på att sova i båten efter 1 och 1/2 vecka till sjöss.

Morgon blev det trots allt och tro det eller ej, vi kom iväg klockan åtta på slaget. Det var ett magnefikt skådespel, när ett helt gäng M22:or hissar segel samtidigt och sedan avseglar på salutskott. Med humöret på topp sätter vi kurs på Byxelkrok.

Missa inte den spännande fortsättningen i nästa nummer av tidningen, och missa framförallt inte nästa års eskader, preliminär sträckning:

Nyköping (SM) - Sandhamn - Rlands skärgård - Mariehamn - Hangö

alla års eskaderkapten / Bengan i 133:an



Vad gör halva M22-eskadern uppe i masttopparna? svaret kommer i nästa avsnitt av eskader-följetängen, kapitel: Borgholm.

AP&C



## ÅRETS UTMÄRKELSER

### SEGRARE I MÄLAR 22-POKALEN:

M22-96 Svante Haraldsson , Södertälje båtklubb.

"Svante har satt dom flesta på plats i år, tillsammans med sin vassa besättning och bukiga örten-68. 1:a på Slandö, Tss och Segelbåtens dag"

### ÅRETS DEBUTANT:

M22-52 Johan Granath / Bengt Mattsson. , Göta segelsällskap.

"Johan, tidigare gast i 18, tog i år steget fullt ut och köpte Eowyn tillsammans med Bengt. 1:a på kräftkörtet toppar listan över tagna skalper"

### ÅRETS TJEJPRIS:

Inga Olsson M22-88 , Ålstens båtsällskap.

"Med över 30 års M22-segling bakom sig, visade hon på SM hur stillfullt det skall gå till när man seglar M22:a"



ÅRETS DEBUTANT



## VINTERPROGRAM

Vi rekommenderar följande två kurser i vinter, båda är arrangerade av Stockholms segelförbund.

Information kan fås av SSF 08-131370  
eller Johan Granath i styrelsen 08-584779

### KAPPEGLINGSMETEOROLOGI

Inför säsongens kommande kappseglingar arrangeras en meteorologikväll där du kan lära dig att utnyttja vädret för att VINNA.

TID: Februari 1989, datum meddelas vid anmälan.

PLATS: Stockholm.

ANMÄLAN: Till SSF senast 20 jan 1989.

AVGIFT: 50 kr inklusive kaffe med bröd.

### KAPPEGLINGTEORI

Teoretiska övningar av vad som händer på och vid sidan av kappseglingssbanorna

4 olika nivåer.

TID: 5 kvällar under feb-mars 1989.

PLATS: Stockholm

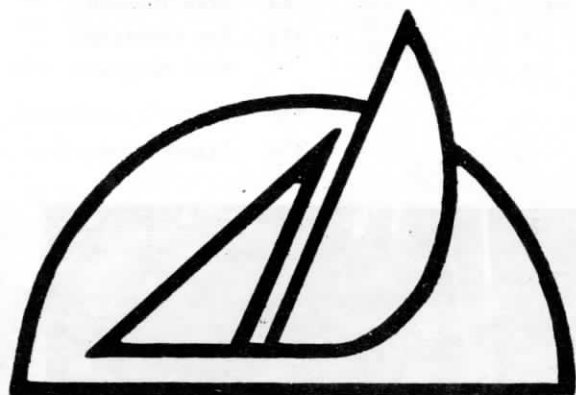
ANMÄLAN: Till SSF senast 18 jan 1989.

AVGIFT: 200 kr per nivå.



ÅRETS POKALVINNARE

Growing in strength, not just in size.



**DOYLE**  
SAILMAKERS