



Årets Pristagare

SM-mästare	M30-79	S-H Lundevall
M30-kanonen	70	Rolf Erixon
Trimpokalen	39	Calle Gelius
Saltsjö-Mälarpokalen	114	Åke Wikström
Gripsholmspokalen	131	Rindegård-Knutsson
Jollypokalen	1	Tord Bergman
Debutantpriset	30	Berglund-Johansson
Distanspriset	11	K-E Jäderberg
Träskon	116	Rolf Södergren
Halvmodellen 1.	44	Sten Thorold
2.	114	Åke Wikström
3.	1	Tord Bergman
4.	131	Rindegård-Knutsson
5.	106	Classe Gustavsson



TK ser med all rätt bekymrad ut.

Hur hög är egentligen förtriangeln.....?

HALVMODELLEN 1988.

1.	M30-44	92	poäng
2.	114	82	
3.	1	81	
4.	131	78	
4.	106	78	
6.	68	72	
7.	70	57	
8.	89	53	
9.	41	52	
10.	115	41	
10.	79	41	
10.	30	41	
10.	107	41	
14.	64	40	
15.	108	39	
16.	42	38	
17.	74	37	
18.	63	35	
19.	2	33	
20.	105	31	

21.	M30-128	27	poäng
22.	57	25	
23.	11	24	
24.	23	23	
25.	14	20	
26.	15	19	
27.	76	15	
27.	28	15	
27.	84	15	
30.	17	11	
31.	20	9	
32.	124	8	
33.	122	7	
34.	69	6	
35.	40	5	
35.	52	5	
37.	117	4	
38.	80	3	
39.	116	2	
39.	119	2	





Resultat 1988.

Skansfongs Cup:	70
Slandöregattan:	68 2 44 114 89 70 108
Nävekvarnsregattan:	69
Nyköpings Öppna:	30 74 52 28 80
Jungfruvalsen:	44 89 20 106 57 119
Torshälla Öppna:	39 17 1 2 63 15
Sörmlandsregattan:	79 68 114 74 30 70
Svearnas Öppna:	2 1 42 39 63 15 17
Lilla Bocken:	11 76 116
Distansseglingen:	11 76 116
Barösundsregattan:	131 76 11
Askö runt:	115 114 70
Snedskärsregattan:	131 76 69
Kräftköret:	44 106 107 89 114 57 70 20 84
Västeråsregattan:	1 39 63
Ekolnregattan:	41
Svearnas höst:	1 39 17
Kringlan Cup:	117 115 64
Gripsholmspokalen:	131 44 106 1 114 68 115 41 64 89 70 108 2 23 128 124 122 57 84
Oxelösunds Öppna:	30 74 76 28
Höst Rasta:	1 131 115 44 107 114 106 70 68 41 14 64 63 128 40 23

TACKA VET JAG ÖRTEN -68!

-Det var tider det, då gick vi högre och fortare än alla andra på banorna.

Tyvärr tog detta magiska dacronstycke slut och de följande seglen blev bara bleka kopior av originalet. Det var bättre förr!

Nu har åtminstone jag lyckats vrida tiden tillbaka, inte då precis med ett -68-örten, och inte som totaldominant på kappseglingsbanorna, men...

Mitt totalt slutseglade storsegel av årgång ca -70 var i sådant skick att jag ej kunde förmå mig att ens använda det på semestern. Stora veck framför en åt lä fallande lattrad, flera bukar och ett akterlik som töjde sig på tok för mycket, block mot block.

Jag gjorde några förändringar och seglet ser numera fint ut och fungerar som det ska, vilket inte minst hemseglingen i hård kryss från Höstregattan visade.

1. Jag skarvade lattfickorna till max nuvarande måtten.
2. Jag valde en genualiknande duk och lade förstärkningar
A från toppen och ned till översta lattan
B från bomliktet och upp till nedre lattan.





Därigenom blev A-liket stummare, vecken försvann likaså.

3. Jag tog också ut en kil ur seglet så A-liksmåttet blev mindre
(Ta då ut kilen mitt i en våd - inte i en söm, så att inte
intagen ändras.)

På detta sätt och med lagom mycket förstärkning kan man nog
också göra en ansiktslyftning på sitt kapp-segel, om man inte
anser sig ha råd med nya segel förrän längre fram i tiden.

Totte, M30-1





SM-88 FIFONG.

79 42 105 106 114 44 131 68 1 30 108

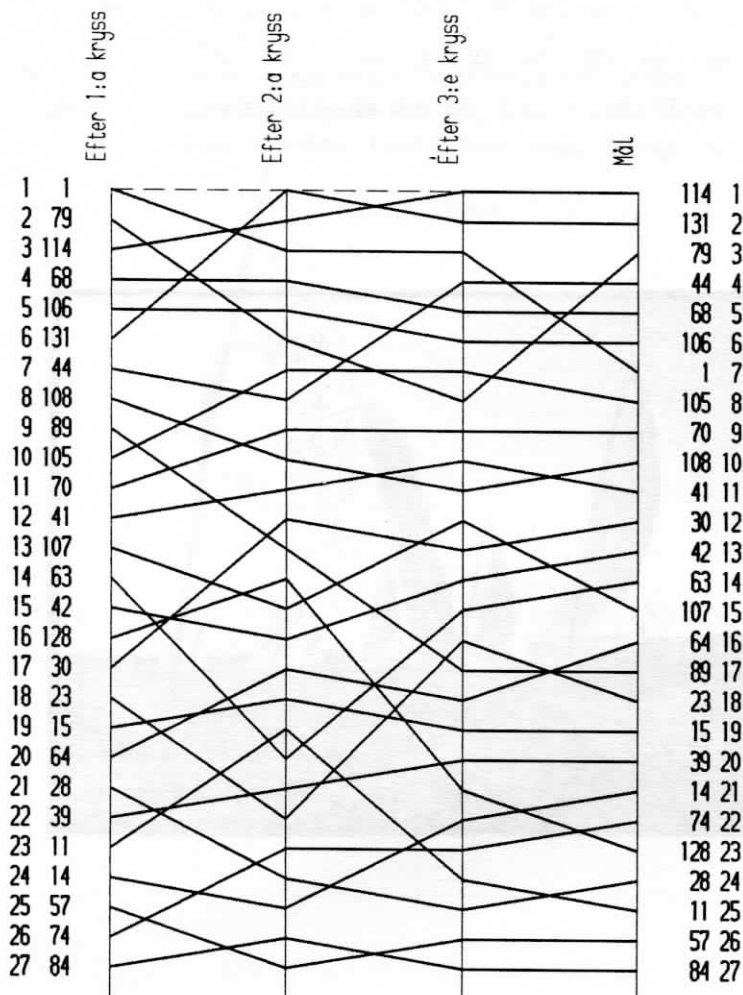
41 74 70 89 11 107 63 64 39 15 128

14 57 23 28 84





SEGLING 1



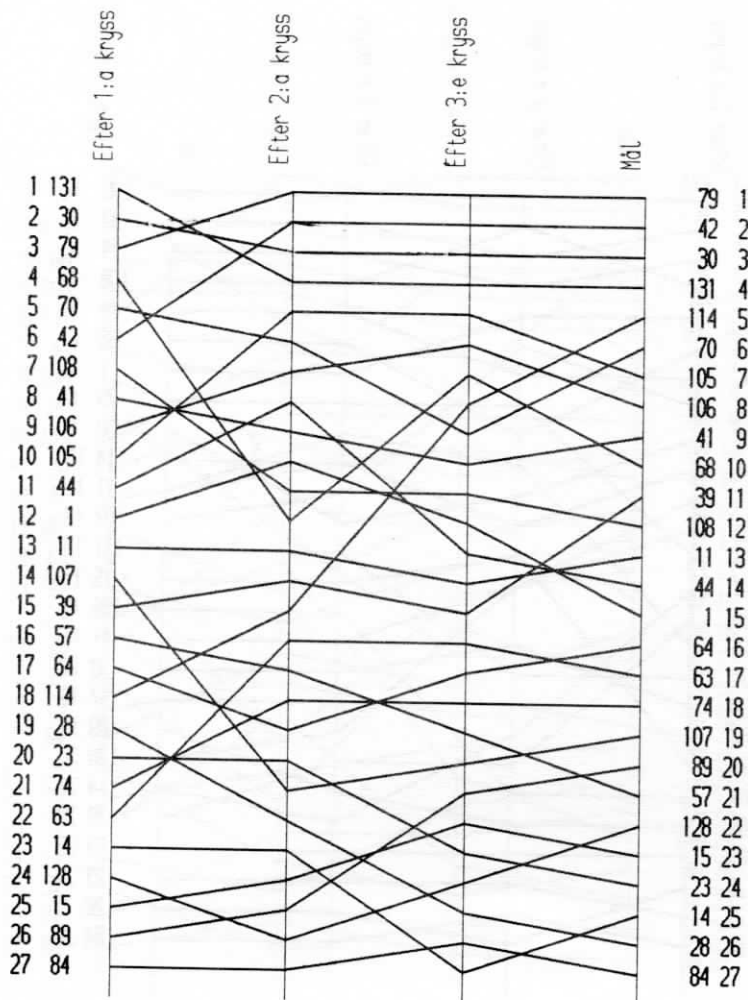


SEGLING 2

	Efter 1:a kryss	Efter 2:a kryss	Efter 3:e kryss	Mål
1 105				105 1
2 42				42 2
3 74				74 3
4 108				108 4
5 1				44 5
6 68				68 6
7 44				1 7
8 107				79 8
9 30				30 9
10 114				114 10
11 41				11 11
12 128				107 12
13 79				131 13
14 14				15 14
15 70				106 15
16 11				41 16
17 131				39 17
18 39				57 18
19 57				89 19
20 15				128 20
21 106				14 21
22 89				70 22
23 63				63 23
24 28				23 24
25 23				28 25
26 84				84 26



SEGLING 3



SEGLING 4



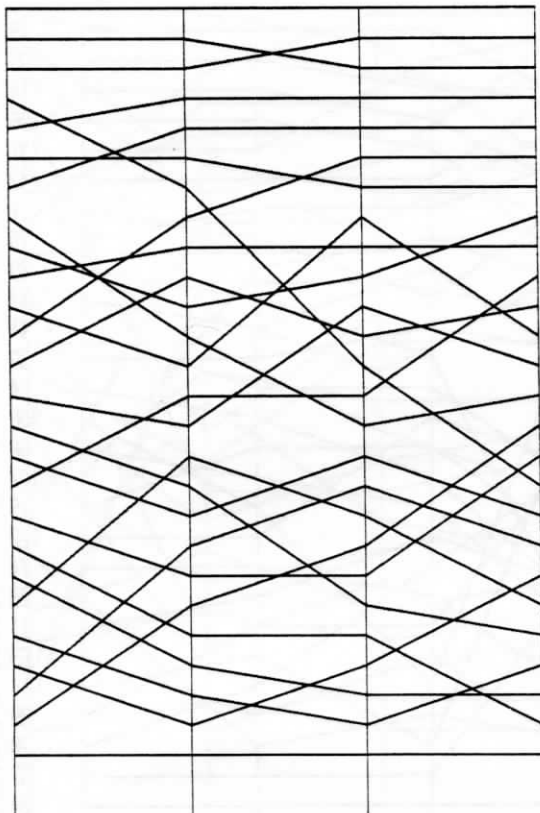
After 1:a kryss

After 2:a kryss

After 3:e kryss

Mål

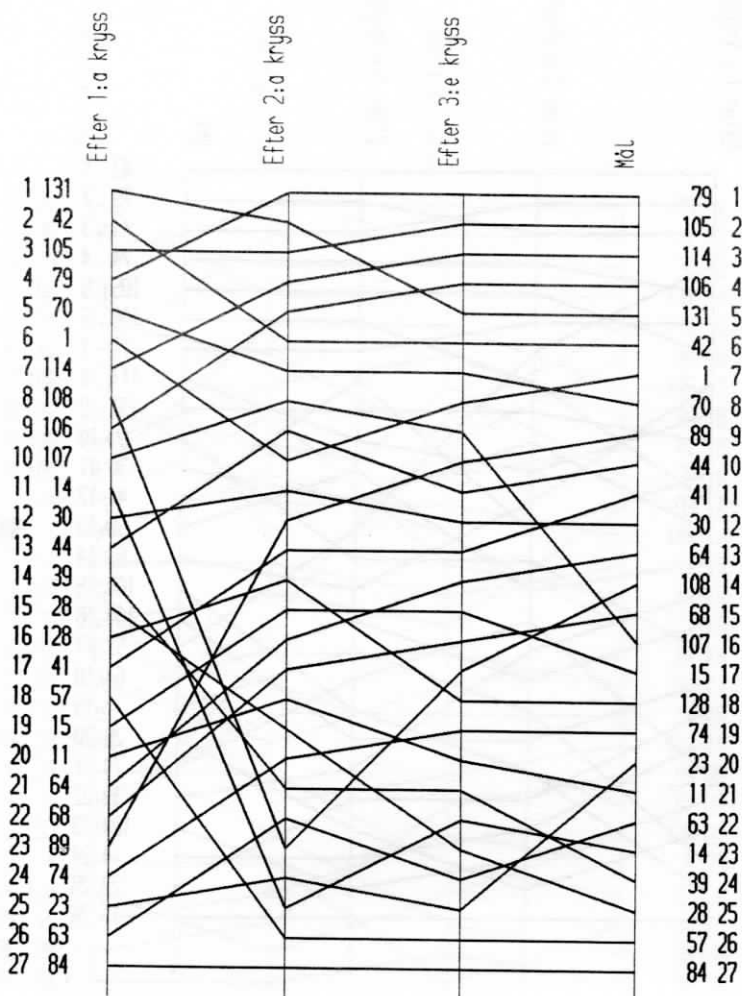
1 42
2 44
3 79
4 57
5 74
6 11
7 105
8 63
9 114
10 131
11 41
12 106
13 30
14 68
15 39
16 64
17 89
18 107
19 23
20 14
21 70
22 128
23 28
24 1
25 108
26 15



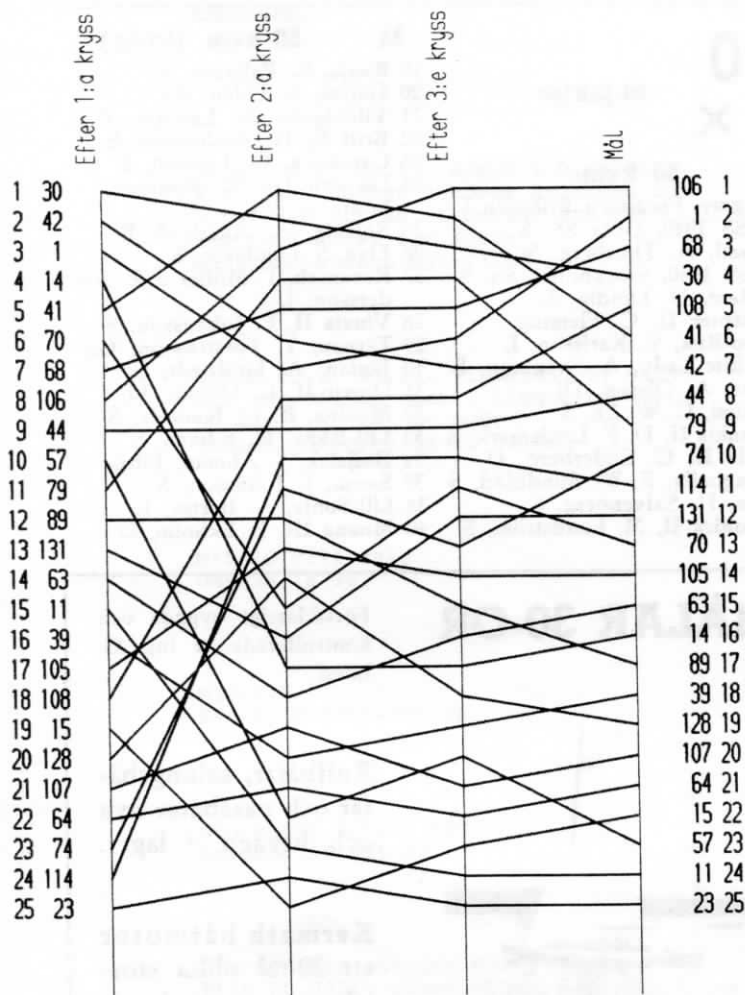
42 1
79 2
44 3
74 4
105 5
106 6
11 7
114 8
131 9
89 10
30 11
41 12
58 13
63 14
108 15
107 16
57 17
64 18
1 19
28 20
70 21
39 22
128 23
14 24
23 25
15 26



SEGLING 5



SEGLING 6





M-jakter

30
M x

M-jakter

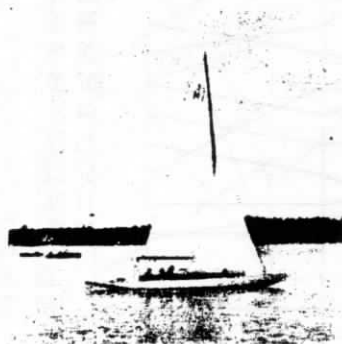
M 30 kvm.

- 1 Ingmy, Freding o. Eriksson, U
- 2 GSS 1940, Göta SS, S
- 3 Ysail, A. Thorberg, St
- 4 SSS 1940, Stockholms SS, S
- 5 Giant, D. Lundin, L
- 6 Seepeter II, C. Fleming
- 7 Rio-Rita, V. Karlsson, L
- 8 White Lady, A. Svensson, S
- 10 Ilse, A. Olsson, Dj
- 11 Saimi, C. W. Ek, S
- 12 Funkis II, D. F. Lindemark, S
- 15 Ella II, G. Söderberg, U
- 16 Singoalla, E. W. Sundblad, S
- 17 Eja, H. Säfvenberg, S
- 18 Monica II, M. Lundström, S

M 30 kvm. (forts.)

- 19 Ranja, N. Palmeus, S
- 20 Galant, B. Udén, As
- 21 Vildfågeln, A. Larsson, E
- 22 Britt II, H. Andersson, E
- 23 Casanova, O. Larsson, S
- 24 Du och Jag, G. Hansson, Södra Angby
- 25 Solveig, A. Akerlind, E
- 26 Liva, S. Lundgren, S
- 27 Revansch, T. Möller o. E. Andersson, L
- 28 Vineta II, E. Johansson, S
- 29 Tärnan, T. Torstensson, Ga
- 30 Jäntan, A. Lindstedt, S
- 31 Dorrit II, C. Olsson, Lö
- 32 Menina, R. O. Naclér, S
- 33 Lill-Akke, H. Edman, S
- 34 Böljelek, J. Åhman, Fittja
- 37 Sensa, J. Johnsson, S
- 38 Lill-Sonja, A. Bertze, U
- 40 Moana III, E. Ekholm, G

MÄLAR 30-OR



Förstklassigt byggda och kontrollerade av Ing. G. Lund.

Ruffbåtar, salongsbåtar och passbåtar nya och begagn. i lager.

Kermath båtmotor ett 20-tal olika storlekar finnas i lager.

A.-B. SJÖEXPRESS

Adr.: Lidingö 3 - Tel. 65 67 62

ANNONSER:

MÄLAR 22:a. No 19. Byggd i Linköping.
Vitmålad. Däcket behöver åtgärdas och
supstugan likaså. I övrigt ett fynd
med fyra segel för 3000:-
Rolf Danielsson 031-13 62 55

MÄLAR 22:a. No 23. Vitmålad. Ny mast.
Ett par dåliga spant. Ligger på Årsta
holmar i STHLM. 6-7000:-
Thomas Lundgren 08-42 94 26

M15-10 till salu
08-739 16 39

M30-110
Per-Erik 0755-701 71

Storsegel Rebell -87
Roffe 0755-151 09

För dödsbos räkning M30-9 "Hejsan"
Pris 25.000:- eller högstbjudande.
021-601 58

Försäljning av Mälarbåtar

För att undvika att "tappa" båtar, vill vi att Du som säljer fyller i nedanstående:

Säljare

Namn:.....

Tel nr:.....

Båttyp och nr:.....

Sålt till

Namn:.....

Gata:.....

Postadress:.....

Tel nr:.....

Båtnamn:.....

Båtklubb:.....

Datum:.....

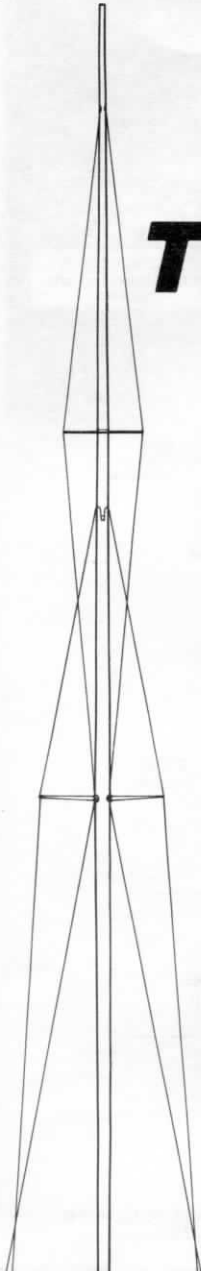
Sänd därefter till respektive materikelansvarig;

M15-M25: Lennart Angeli
Hagagatan 42, 113 47 Stockholm

M22: Peter Norgren
Drejargatan 7, 5 tr, 113 42 Stockholm

M30: Claes Gustafsson
Krokvägen 52, 141 31 Huddinge

Tackar på förhand!



TRÄMASTER OCH BOMMAR

i kvistfri gran
från

Mats Båtbyggeri HB

Kabelvägen 8
824 00 HUDIKSVALL
Tel. 0650/938 10



Vinnaren!

Ju mer vi vinner desto bättre segel får du. Det är på kappseglingssbanorna agnarna skiljs från vetet. Både kappseglaren och familjeseglaren har glädje av snabba och lätttrimmade segel. Det är teknologin och hantverket tillsammans med experimentlustan och kappseglingen, som är Rebellsegels vinnande koncept. Här är några resultat från de tre senaste åren.

30 GULD

- 3 Världsmästerskap
- 1 Europa-mästerskap
- 5 Nordiska Mästerskap
- 12 Svenska Mästerskap
- 9 Klass-mästerskap

16 SILVER

- 1 Världsmästerskap
- 2 Europa-mästerskap
- 1 Nordiskt Mästerskap
- 12 Svenska Mästerskap

Välkommen till oss och segla upp som vinnare.



STOCKHOLM: Lumavägen 6 (Hammarbyhamnen) 104 80 Stockholm. Tel. 08-410075. Telefax 403045
NYKÖPING: Blommenhovsvägen 24, 61139 Nyköping. Tel. 0155-11761