

GUIDE 1122



Ordförandespalten

I skrivande stund, den 14 Februari, håller isen på att gå på Ekoln i norra Mälaren. Liksom förra året är det otroligt tidigt. Först i April är normalt. Det är hög tid att börja vårustningen. Själv tänker jag hämta inspiration genom att på Söndag åka till M-båtsträffen på Götas varv på Långholmen. Per Hansson visar där hur han renoverar sin M-22. Tyvärr missar jag besöket på "Bea" den 3/3. Då går jag på domarkurs i Vålådalen. Inte så dumt det heller. Apropå fjällturer och skidåkning blev det ju tyvärr inget av med skidresan till Åre som Åke W. planerade. Resebyrån gick i kk, och det alternativ med flyg som stod till buds blev för dyrt för de flesta. Till nästa år försöker vi igen. Vi hoppas ha resan klar till eskaderns årsmöte, så att vi kan ta emot anmälningar redan då.

Både eskaderns årsmöte och M-båtsförbundets årsmöte var relativt välbesökta och på båda mötena diskuterades livligt förslag till förändringar. Tekniska kommittén kommer med rapport om vad som beslutades på förbundets årsmöte. Det är ju M-båtsförbundet som är vårt klassförbund. M-30-eskadern fattar inga beslut när det gäller utrustning mm. Däremot tar vi, självklart upp och diskuterar och förbereder ärenden som gäller M 30.

I år nytrycks våra klassregler. Det sker vart tionde år. För att få genomtänkta och genomarbetade förslag till förändringar till stånd krävs att förslagen publiceras i vårnumret av vår tidning. Alla skall ha en chans att tänka igenom och diskutera förslagen under sommaren. Det är ju då vi träffas.

Mälarens seglarförbund har upplösts och tillgångarna har fördelats till medlemsklubbarna. M-båtsförbundet fick 44973 kr M 30-eskadern fick 1927 kr. Dessutom har eskadern fått överta de priser och plaketter som satts upp för M 30. De kommer att återuppsättas i lämpliga seglingar.

Tyvärr kom inte förra årets resultatlistor med i höstnumret av tidningen. De kommer i stället i detta nummer.

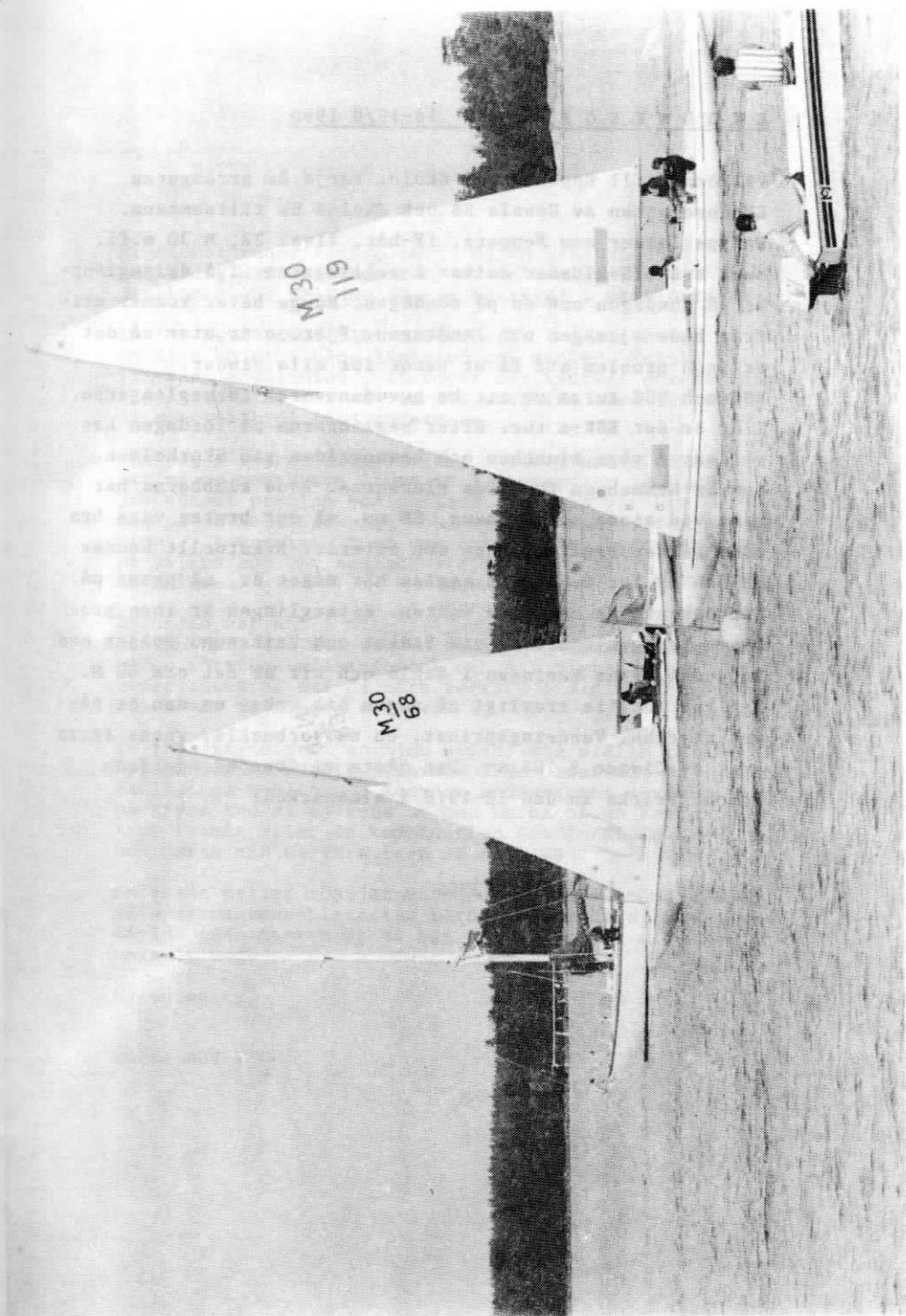
En redaktion för tidningen bildades på förbundets årsmöte. Vår representant är Rolf Erixon M 30/70. Han är tacksam för allt material han får till tidningen. Skriv referat från seglingar, hur du byggde om båten mm. mm. På eskaderns årsmöte föreslogs att vi skulle turas om att ansvara för innehållet en ort i taget. Eftersom SM i år seglas i Torshällas regi

hoppas vi på bidrag från den delen av Mälaren. Tex från Svearna.

De artiklar som varit med i "Segling" har varit mycket bra. Det är viktigt att vi gör reklam utåt för våra fina båtar och den fina gemenskap det innebär att vara M-båtsseglare. Helt klart är våra båtar högstatusbåtar i alla avseenden. Vi hoppas på en livaktig seglingssäsong 1990 med många båtar på våra seglingar. Det skall bli kul att segla SM på Blacken igen. En av de bästa fjärdarna enligt min mening. På väg till SM samlas vi på Tallskären mellan Långholmen och Hallingön i Granfjärdens östra del. Alla M-båtar samlas där den 21/7. På kvällen har vi grillparty tipspromenad mm. På söndagen den 22/7 startar vi vår distanssegling mot Tors-
hälla. Förmodligen från Fagerö fyr. Vi seglar dels om vårt distanspris dels ^{i LYS alla klasser} ~~om vem som blir M-båtsmästare (LYS)~~. Vi hoppas på detta sätt få en fin upptakt inför SM, som ju som vanligt blir den stora kraftmätningen. Glöm inte att förnya era klassbevis före SM. Det är bra om även seglen är innmätta och klara. Själv har jag köpt nya lappar både fram och bak, som jag hoppas mycket på.

Segla vackert....

Nils O



E K O L N R E G A T T A N 18-19/8 1990

Välkomna till Uppsala och Ekoln. Varje år arrangeras Ekolnregattan av Upsala SS och Ekolns SK tillsammans. Entypsklasser som Neppare, IF-båt, Rival 22, M 30 m.fl. samt två LYS-klasser deltar i seglingarna. Två delseglingar på lördagen och en på söndagen. Många båtar kommer utifrån både sjövägen och landvägen. Fjärden är stor så det är inga problem att få ut banor för alla vindar.

ESK och USS turas om att ha huvudansvaret för seglingarna. I år är det ESK:s tur. Efter seglingarna på lördagen har vi fest i våra klubbhus och hamnområden vid Skarholmen, som är hemmahamn för båda klubbarna. Båda klubbarna har vana vid stora arrangemang, SM mm. så det brukar vara bra både på kappseglingsbanan och efteråt. Eventuellt kommer SM och RM för M-båt att seglas här något år, så passa på att bekanta er med våra vatten. Hitseglingen är inga problem. Broöppningstiden vid Stäket och Erikssund följer med inbjudan. Från Essingen i Sthlm och hit är det c:a 40 M. Man kan ha lite trevligt på vägen hit också om man är några stycken. Vandringspriset, en silverbuckla, vanns förra året av Classe i 106;an. Det måste vi försöka ta ifrån honom. Pricka in den 18-19/8 i almanackan!

Kim E

M 30/41 Tel. 018/152782

BÅTEN ÄR LOVGIRIG PÅ ENA BOGEN!!

Problemet känns kanske igen. Ojämn stagnering och oliksidig undervattenskropp är de vanligaste orsakerna. Se Emil Sandbergs artiklar i båttidningarna.

En för oss mycket viktig faktor är trämasten som ju både böjer i både längsled och sidled. Träets fibersammansättning, limfogar och kvistar gör att man lätt får olika kurvor vid lös stagnering. Jag tänker då speciellt på lösa undervant.

När jag i somras släppte loss i undervanten efter att en ny mastkurva lagts in i storseglet så fick jag genast problem med obalans. SB-hals var bra, men på BB-hals fick jag mjölksyra i armen efter någon minut. Storseglets form var också olika beroende på vilken bog jag seglade - djupt och stängt på BB-halsen.

Åtgärden var att i mitt fall spärra över och undervanten hårt (så att stagen hindrade mastens sidkurva nedan förstagsinfästningen) och att flytta fram undervanten så att de bara verkade i sidled utan att hämma böjningen föröver.

En trämast, oftast en mjuk sådan, kan ställa till med mångåriga spratt eftersom lösa undervant är vanligt på M-båtarna. Även om undervanten sträcks på kryss kan vi ej veta om det beror på en korrekt krum framåt eller en kombination framåt/sidled - och detta kan variera från SB till BB.

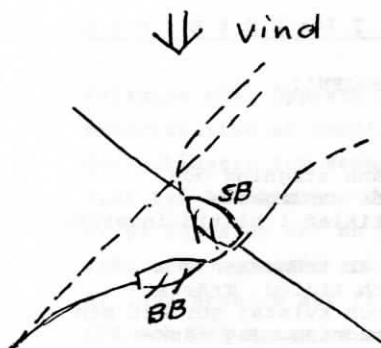
En skena mellan röstjärnen där man kan få många lägen på undervantens placering borde vara en bra lösning såvida inte masten är så bra att det beter sig lika oavsett bog.

Hälsningar,

Totte M30-1

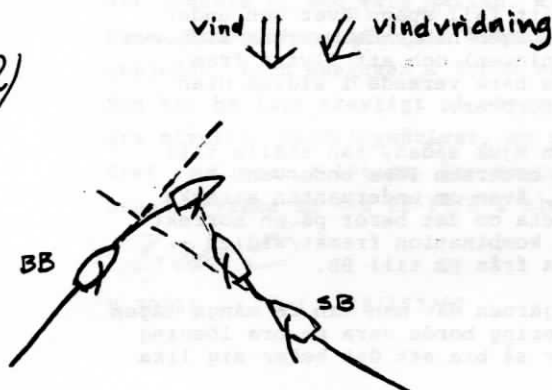
Två regelnötter

1/



BB och SB möts på kryss. BB håller undan för SB och går akter om. SB slår omedelbart efter mötet, så att BB får falla ytterligare. Får han göra så?

2/



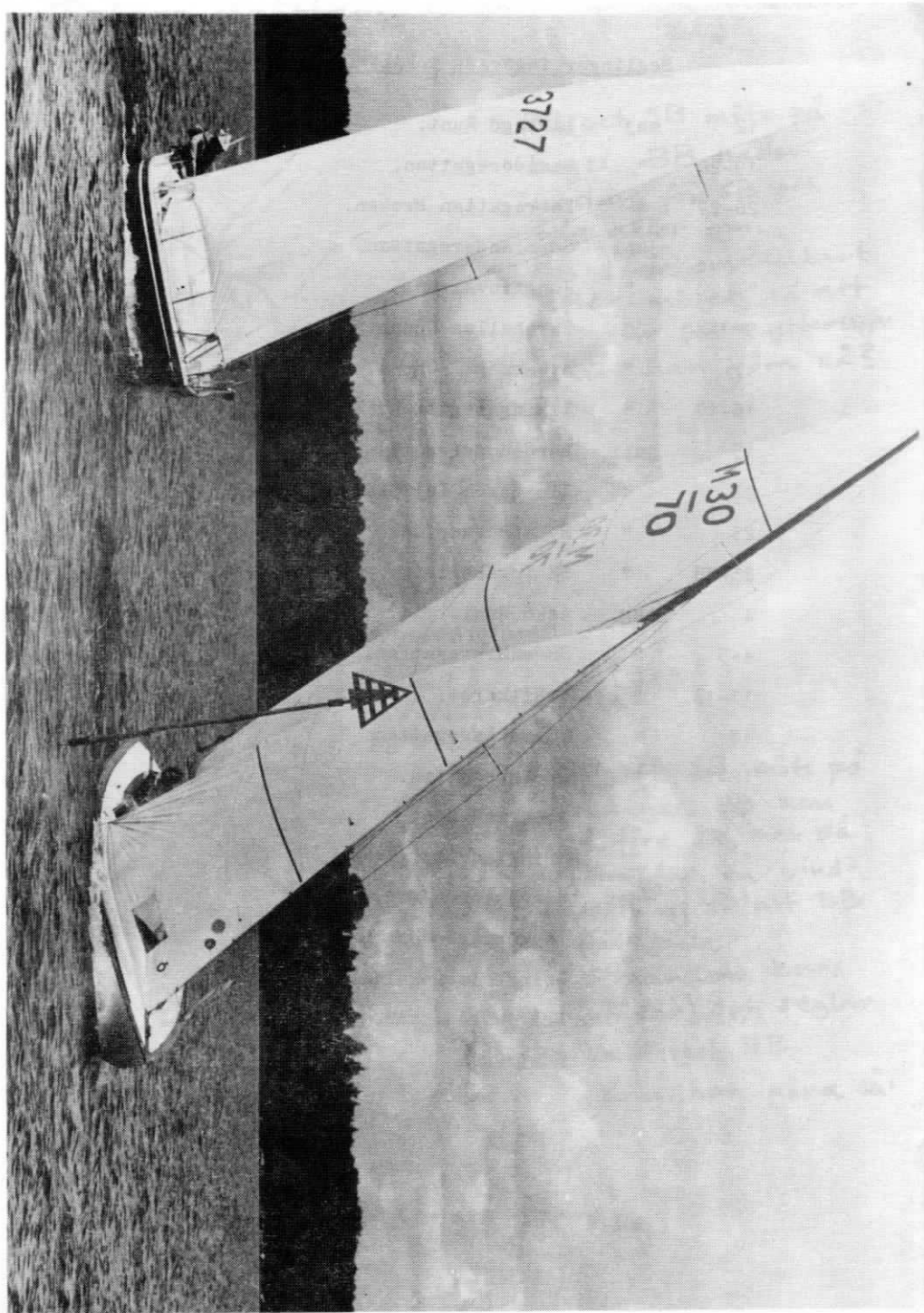
BB och SB möts på en kryss. BB kan gå före SB, men då inhäftar en vindvridning så att BB får falla. SB ändrar kurs (höjdar) och seglar rakt mot BB. Kan han göra så?

Kjme

Rätt svar längre fram.

Seglingar ingående i HALVMODELLEN 1990.

12	maj	Lidingö Runt.
19-20	"	Slandöregattan.
26-27	"	Varregattan Broken.
2	juni	Sörmlandsregattan.
"	"	Jungiruvälsan.
9	"	Torshällas Öppna.
17	"	Svearnas Öppna.
16-17	"	Vikingaregattan.
15	juli	Barösundsregattan.
22	"	Distansen Tallskären-Torshälla.
23	"	M-båtschampion.
23-28	"	SM Torshälla.
4	aug.	Askö Runt.
4-5	"	Sneskärsregattan.
11-12	"	Kräftköret.
18	"	Västeråsregattan.
18-19	"	Ekolnregattan.
25	"	Svearnas Höst.
"	"	Kringlan Cup.
1-2	sept.	Segelbåtens Dag.
"	"	Nyköpings Höst.
8	"	Gripsholmspokalen.
15-16	"	Bråviksregattan.
"	"	Höstrasta.



Trimpokalen får den som går bäst på Slandö 19-20 maj.

Saltsjö-Mälarpokalen tillfaller den som får bästa resultat från Sörmlandsregattan Fifong 2 juni och Höstrasta 15-16 sept.

SM SM SM SM SM !!!!! Torshälla 23-28 juli.

Tjej-köret är ett nytt försök att få tjejerna att styra den 9 sept. efter Gripsholmspokalen.

Distanspriset 22 juli Tallskären-Torshälla.

Gripsholmspokalen 8 sept. Mariefred.

Kulings VPR tillfaller den som får bästa sammanlagda resultat från Gripsholm 9 sept och Höstrasta 15-16 sept.

Mälarens Seglarförbunds Högtidspris seglasdet om på Ekolnregattan 19-20 aug.

Styrelsen för M30 Eskadern.

ORDF. Kjell Eriksson	M30-41	tel. 018/152 782
Jan Söderberg	M30-107	" 08/934 237
Classe Gustavsson	M30-106	" 08/711 0381
Åke Wikström	M30-114	" 0755/161 48
Lasse Andersson	M30-68	" 0159/118 56
Roffe Erixon	M30-70	" 0755/151 09

HALVMODELLEN 1989.

1.	M30-	1	107	poäng	23.	M30-	48	33	poäng
2.		114	107		24.		14	33	
3.		115	102		25.		15	31	
4.		79	101		26.		105	30	
5.		117	93		27.		89	25	
6.		131	87		28.		63	22	
7.		106	73		29.		17	21	
8.		68	69		30.		69	20	
9.		70	63		31.		52	18	
10.		44	62		32.		23	18	
11.		30	57		33.		57	16	
12.		74	56		34.		9	14	
13.		42	52		35.		103	14	
14.		41	51		36.		20	12	
15.		107	44		37.		2	9	
16.		64	40		38.		11	7	
17.		110	40		39.		21	5	
18.		28	38		40.		60	4	
19.		108	37		41.		22	4	
20.		84	36		42.		76	3	
21.		50	35		43.		31	3	
22.		39	34		44.		80	2	

ÅRETS PRISTAGARE

SM-mästare	M30-79	S-H Lundevall
M30-kanonen	70	Rolf Erixon
Trimpokalen	79	S-H Lundevall
Saltsjö-Mälarpokalen	115	Christer Björk
Distansen	1	Tord Bergman
Gripsholmspokalen	115	Christer Björk
Kulings VPR	1	Tord Bergman
Lebutantpriset	50	Hermansson Levander
Halvmodellen 1	1	Tord Bergman
2	114	Åke Wikström
3	115	Christer Björk
4	79	S-H Lundevall
5	117	Kent Johansson

Rätt svar till regelbrotten

1) båda fallen gäller regel 35. se regelboken.

1) första fallet får SB inte hindra eller vara i vägen för BB när han håller undan. SB måste vänta med att slå tills dess att BB slutat hålla undan.

2) andra fallet gör SB fel. Han får inte ändra kurs när vinden vrider. I detta fall håller BB undan för SB.

Båda situationerna är inte alltför ovanliga. Glöm inte att anropa i tid. Det kan lösa många problem på banan.

SÄLJES/KÖPES

M22 i gott skick köpes. Rickard Eronn 0764-32269

M30 segel säljes. Nisse 0758-55914

M25-55 säljes. Vitmålad mahogny, fint skick.
Lars Lundin 0910-56600

M25-10 Dana säljes. Tillbehör och stålvagga.
Joachim dagtid 08-7147151 Nettan kvällar 08-806931

M15-4 säljes. Byggd av Schelin 1950. Pris 27.000
Ingvar 0150-54331

M22 storsegel köpes. Bra skick utan buk. Allan
08-263417

SEGELMÄTMÄRKEN OCH MASTMÄRKEN

Beställs hos Yngve Skog
Säkrast per post under adress:
Främlingsvägen 47
126 48 Hägersten
annars per telefon 08 / 45 86 18

Segelmätmärken kostar 30 kr/par
Mastmärke kostar 30 kr/st

Har Ni köpt nya segel och behöver segelmätmärken
innan SM bör ni beställa senast 1 Juli.

