

## JUBILÉUMS-REGATTAN

I början av juni samlades sexton M22-besättningar på Lövskären för att fira M22:ans sextioförsta födelsedag. Klubben hade låtit Johan Haasum sy upp en Genua som lottades ut bland deltagarna. Höga förväntningar ställdes naturligtvis på hemmaseglarna, men det blev ändå en stockholms-båt som tog hem segern, nämligen Uffe Myrin i 96:an.

Nu var det väl kanske ändå genuan som drog till sig den största uppmärksamheten. Lotterna drogs i omvänd ordning, så att den som var kvar till sist skulle vinna. Spänningen steg mer och mer. Till sist var det bara Per Hillberg och Peter Aronsson i 84:an kvar. Grattis!

M22:an hyllades och det skålades i skumpa. Långbord med sill och potatis i klubbhuset och vi övade våra sångstämmor i vanlig ordning. Det blev en fest med drag, men 60-års-jubilléetär inte slut med detta. Snart stundar vår jubiléums-fest i samband med årsmötet!



—Tusan också! Har du börjat banta nu igen?

## RAPPORT FRÅN SVENSKA MÄSTERSKAPEN

Jag tänkte börja med att berätta lite om semestern:

|         |                                                                                          |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lördag  | Sticker till Bubben framåt kvällen. Sol.                                                 |
| Söndag  | Gick på grund utanför Bubben. Regn.                                                      |
| Måndag  | Tog 8-bussen från Strängnäs till Eskilstuna för att avlägga körkortsprov. Kuggade. Regn. |
| Tisdag  | Motorn gick sönder. Regn.                                                                |
| Onsdag  | Tåg till Stockholm. Köpte ny motor. Sol.                                                 |
| Torsdag | Gröna Lund. Regn.                                                                        |
| Fredag  | Strandade på Krokholmarna. Regn.                                                         |
| Lördag  | Vaknar av hård kuling från sidan. Regn.                                                  |
| Söndag  | Skörrar segel. Regn.                                                                     |
| Måndag  | Inblåsta på Bullandö. Lagar segel. Regn.                                                 |
| Tisdag  | Hittar drömhamn utanför Möja. Sol.                                                       |
| Onsdag  | Inblåsta på Möja. Regn.                                                                  |
| Torsdag | Solar och fiskar. Sol.                                                                   |
| Fredag  | Kom till Sandhamn. Regn.                                                                 |
| Lördag  | Träffade eskadern. Krogsväng. Regn.                                                      |
| Söndag  | Inblåsta i Sandhamn. Regn.                                                               |
| Måndag  | Stack från Sandhamn med eskadern. Regn.                                                  |
| Tisdag  | Fortsatte tillsammans med 44:an till Nåttarö. Regn.                                      |
| Onsdag  | Dragets kanal. Regn.                                                                     |
| Torsdag | Kom till Arkholmarna. Regn.                                                              |
| Fredag  | Kom bara till Slandö Kalv p.g.a hård vind. Regn.                                         |
| Lördag  | Äntligen hemma. Nya segel ligger och väntar. Regn.                                       |
| Söndag  | Plockar ur båten. Regn.                                                                  |

### Måndag

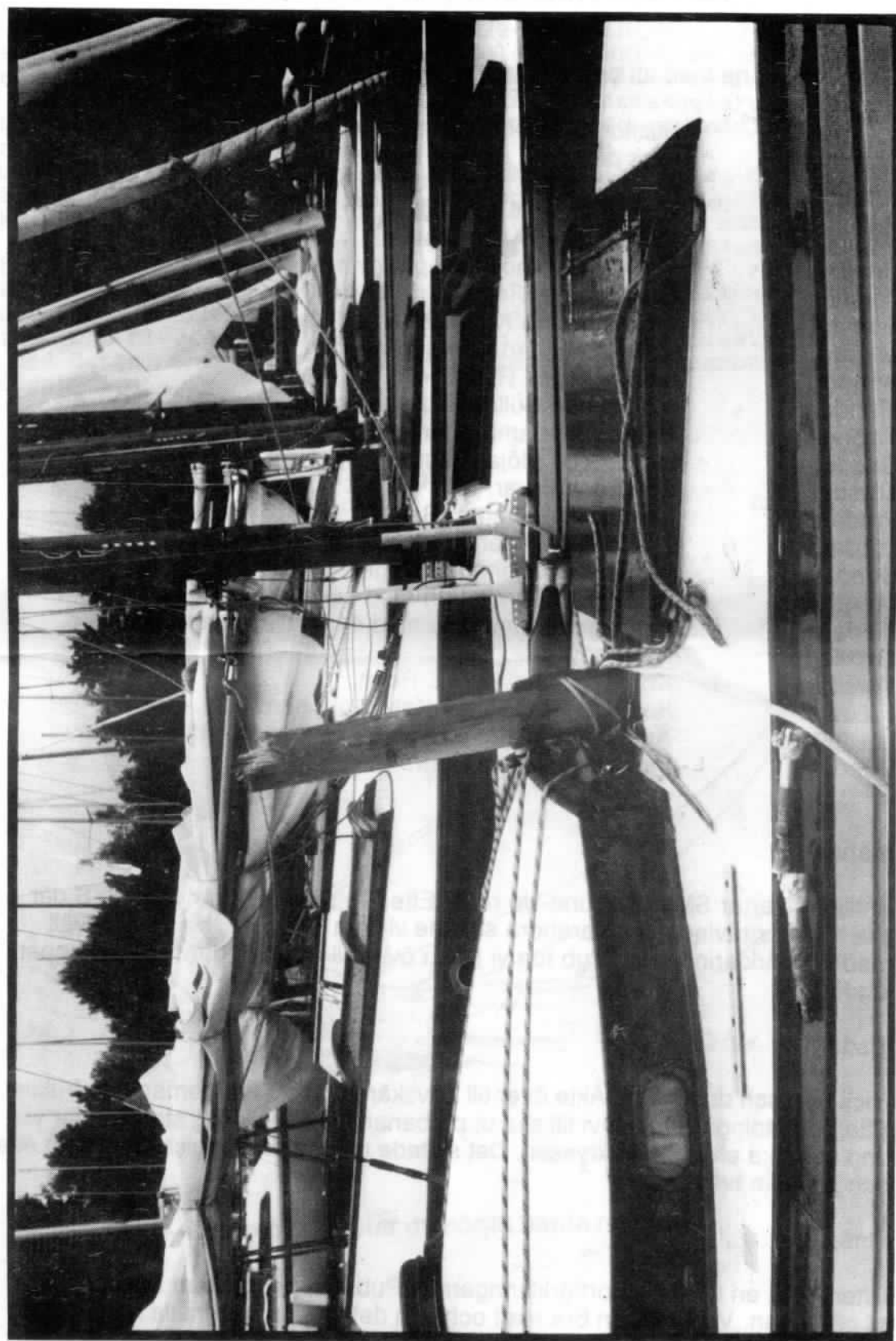
Äntligen startar SM med Tune-Up race. Efter en start med omvänd LYS där alla M-båtar tävlade mot varandra slutade vi som 5:a. Efter en trevlig kväll med Bortförklaringarnas Pub tog vi jollen över till Bubben där fadersskeppet låg förtöjt.

### Tisdag

Gick upp och duschade. Åkte över till Lövskären för att äta gemensam frukost. Efter inmätningarna kom vi till slut ut på banan. Efter en dålig start rundar vi upp som 5:a efter första kryssen. Det slutade med att 85:an gick i mål som etta och jag som tvåa.

### Onsdag

Efter ännu en kväll på Bortförklaringarnas Pub och gemensam frukost kom vi ut på banan. Vi gjorde en bra start och det var bara att hålla undan ända in över mållinjen på dagens första segling.



Andra seglingen. Efter lite goda smörgåsar och hissad ledarflagga gjorde vi en dålig start. Men gjorde ändå ett lyft och rundade upp som tvåa vid första kryssmärket efter Svante i 117. På andra slören lyckades vi ta oss förbi och behålla ledningen ända till sista kryssen då vi blev omseglade av Hasse i 85:an. Men jag ledde fortfarande sammanlagt.

#### Torsdag

Denna morgon hade semestervädret äntligen kommit med strålände sol. Ute på Blacken låg fjärden så blank att man t.o.m kunde använda den som rakspegel.

Tyvärr blev det inga seglingar den här dagen p.g.a stiltje.

#### Fredag

En enda lång väntan. Tävlingskommittén ville inte släppa ut oss på banan eftersom vi legat och flytit omkring i drygt 7 timmar på torsdagen. Vi fick ligga vid Lövskären och vänta på vinden som dock inte heller denna dag ville infinna sig. Klockan 15 avblåstes hela tävlingen och det var klart att jag blivit svensk mästare i M22.

På prisutdelningen försökte konkurrenterna dränka mig, först i champagne och sedan i Mälaren allt medan dom sjöng "Bär ner han till sjön".

Jag hann inte mer än komma upp förrän det var dags att kastas i igen. Vilket ledde till att jag bestämde mig för att gå i shorts resten av kvällen istället för att ta på de nytvättade och nystrukna kläder som mamma kommit ut med till festen.

Efter en utsökt middag med helstekt gris och diverse drycker var jag av någon konstig anledning tvungen att gå och lägga mig en stund (det tar på krafterna att vinna SM), men efter två timmars vila var jag på benen igen. Festen höll på till klockan 6 på morgonen och hur trött man är så inte vill man sova bort en kväll när man blivit svenska mästare.

#### Lördag.

Vaknade. Jollen hade blivit stulen och med den även min nya motor. Sol. PS. Jollen återfanns efter fyra timmars letande.

Jag vill tacka Torshälla Segelsällskap och ett fint arrangemang och en lyckad vecka.

Fredrik Edberg M22-80

# 50-årig journalist i sittbrunn

En lätt bris på Riddarfjärden får 8-orna att kränga hårt medan min M22:a går som ett spett i sjön. M22-20, kallad Vinnar-Vandy, har fått besök av en av segelsportens journalister: herr Lars Porne, iklädd manchesterbyxor och med med PC under armen. Det är Segelbåtens Dag och fullt med släkt, vänner och turister runt Riddarfjärden i hjärtat av Stockholm.

Porne har seglat "allt" enligt egen utsago. Men när jag ringde upp honom på redaktionen med en inbjudan om att segla "Sveriges största kappseglingsklass" visade det sig att Porne hade en grov lucka i detta "allt". Killen hade aldrig tidigare suttit i en M22:a.

Med minidatorn stuvad i ruffen i en plastkasse utan garantier ger vi oss iväg bland 24 andra 22:or. Uppe vid Riddarholmen är det smockat med segel och kryssande båtar som alla letar efter optimal timing och fart i starten. Som tur är inte alltför många starvbåtar i den gemensamma starten, kanske bortskrämda sedan M22-17 nästintill klöv en på mitten för ett år sen här på "Riddarn".

Porne får uppdraget att sköta focken, Peter tar hand om resten av tamparna och jag drar i pinn och backstag.

Det blir en hård segling. Alltid ovan med nya gästar, speciellt i hårdvind. Kanske tur att man har focken uppe. Den är lättare att dra runt när man slår och gör det dessutom lättare att se vad man håller på med och var dom andra båtarna är någonstans. Porne klarar det mesta galant, ångra djupt att han inte har tagit med sig en kamera, speciellt

när vi är 10 båtar som samtidigt försöker runda lämärket skriker han om pangbilder hela tiden.

Ett par fadäser hinner han med. På första kryssen lyckas han spjärna med 46:orna under ruffluckan så mahognymöbeln flyger i sjön. Dock kastar jag mig ner i lä och stoppar hela armen i sjön och fångar trästycket i sista stund. Det hade inte varit nådigt att vända.

Ässå trampar han rakt ner i kölsvinet mitt i en stagvändning.

- Oj, jag hittade ett vattenhål, utbrister Porne. Men är fortfarande vid gott mod.

Vi ljuger så gott det går om M22-klubben, eskaderseglingar och tävlingar medan vi tar oss runt banan, mutar Porne med en pilsner efter tävlingen och håller tummarna för vad han ska skriva i tidningen när han släntrar iväg på kajen iklädd blöta manchesterbyxor efter målgång.

Vinner tävlingen gör 80:an före 91:an och M22-63. Årets största propagandasegling är slut och i SvD kan man läsa en positiv artikel om hur det är att segla M22:a. Även han som journalist lyckats med egna tolkningar av sanningen och kastat om en del fakta.

Porne missade den lyckade M22-festen på Patricia men fångade känslan i sittbrunn på ett sätt som jag hoppas gagnar M22 klubben.

Och nu kan Porne verkligen skryta med att ha seglat "allt".

Artikeln återfinns till höger.



# 59-årig dam bar järnmän

● Det blåser så det ylar över Riddarfjärden, eller i alla fall nästan, men det bekommer inte oss någonting i Mälar-22:an Vandy.

När hon kränger, och det gör hon, kan alla se vad som står skrivet under vattenlinjen.

– WOODEN SHIP – IRON MEN, står det och det stämmer, vi är män av järn som trotsar elementen.

Vi, det är skepparen och båtens ägare Allan Förberg, 26, från Bromma, gästen Peter Westh, 26, från Norr Mälarstrand, samt undertecknad.

## Byggd 1931

Aldst av alla är själva båten, byggd av Oscar Schelin i Kungsör nådens år 1931.

Allan gav 4 000 för henne för fyra år sedan och det var nog ett bra köp.

– Vi har dukat om däck, säger han.

Vandy är i alla fall en vacker båt och snabb är hon, trots de dåliga seglen med alldeles för stor buk.

Så skall vi starta i dagens första segling. Fjärden vimlar av segel, vilket påminner oss om att det är lördag.

## Fin start

Omkring åttio båtar, en del enormt stora, cirklar i startområdet och det gäller att se upp.

Vi ser att en femma råkat ut för malören att tappa masten redan före starten och tänker att den kappseglingen kunde ha börjat bättre.

Faktiskt gör vi en riktigt fin start och den 59-åriga damen Vandy kommer helt till sin rätt i den hårda och byiga undanvinden. Det går undan längs Norr Mälarstrand men uppe vid rundningsmärket utanför Rålambshovsparken blir det tufft. Sex båtar på linje närmar sig märket, Allan gör en smart manöver och vi ligger bra till.

## Skrik och rop

Dessvärre bryr sig en annan båt inte om att lämna plats

för oss, vilket han efter reglerna borde ha gjort, och det blir en, kunde man säga, närkontakt och ett himla rytande och skrikande.

Få skriker så mycket som kappseglande människor.

På kryssen kränger Vandy hårt i byarna, som uppgår till drygt 10 m/s, och vi tar in såar av vatten som Peter sedan pumpar ut på undanvinden när vi seglat ett varv.

## Kortvarig glädje

Trångt är det överallt och blöt blir man.

När vi åter rundat vid Stadshuset har vi glädjen att kortvarigt segla om den vackra åttan Wanda, som vunnit VM, nu seglad av Gaff Yacht Societys ordförande Göran Edin.

Sedan märker vi att beslaget som håller bommen fast i masten lossnat och vi befärar det värsta men Peter surrar fast beslaget så gott det går med alla tillgängliga tampar.

Inte blir det bättre av att vi något senare märker att styrbords skotvinsch börjar upplösas i sina beståndsdelar. Dock visar det sig att den kan lagas med en välriktad spark.

Sedan inträffar inga mer missöden än att ruffluckan ramlar av och räddas av Allan innan den far i Riddarhavet.

## Elfte plats

I mål är vi elfte båt av sammanlagt 23 i klassen och det tycker vi inte är så dåligt med tanke på omständigheterna.

Tidigare i sommar seglade Allan Vandy till Mariehamn i 10 m/s och tidigare till Hangö. Det måste ha varit tufft i en båt som lägger sig för minsta vindpust.

– Ånej, vi körde med fulla ställ, säger skepparen, en man av järn.

M 22:orna började byggas 1930 och klassen har behållit sin popularitet. Det kan man förstå, det är häftigt skoj att segla dessa små snabba båtar.

LARS PORNE



Pia Frimodig i masten på sin M22-111 "Sjömodig"

# Spantbyte

Vi känner alla till det, det finns i de flesta av våra eminenta jakter. Nej det är inte de vackra linjerna eller farten jag talar om, snarare en skamfläck, det knäckta spantet. I den här artikeln berättar jag om mina erfarenheter från bytet av sexton spant i 122:an vintern och våren 1989.

## Möjliga metoder

Våra båtar är från början försedda med basade träspant dvs spant som ångats för att bli mjuka och böjts in på plats, innan skrovet försetts med balkvägare och däck. Metoden kräver att tre till fyra man hjälps åt för att få spantet på plats innan det kallnat och åter blivit stelt. När balkvägaren kommit på plats och däcket lagts på blir det omöjligt att basa in ett helt spant och metoden kan på sin höjd användas som ett komplicerat sätt för att reparera delar av trasiga spant.

Den metod som fungerar bäst vid spantbyte och reparationer är lamellimning. Det går ut på att tunna trälameller ( på M 22 av ek) limmas samman i paket böjda till rätt form.

## Receptet

### Material:

**Eklameller** cirka 4-6 mm tjocka lika långa och breda som det färdiga spantet.

**Träpropp** till nithålen

**Kopparnit** 3 X 50-60mm och brickor, skruv

**Lim**, antingen epoxy eller polyuretan med öppettid på cirka en timma

**Rå linolja** och **blymönja**

### Verktyg:

1 paket M 3 X 50-60 mm maskinskruv med mutter och två metallbrickor per skruv och två trä eller masonitbitar





cirka 4 X 20 X 30 mm, skruvarna vaxas med fördel innan de används för att de inte skall fastna i limmet

**Huggmejsel** ( samma typ som används för att slå hål i betong)

**3-5 limklämmor**

**2 st skiftnycklar, spärrskaft med hylsa till mutter för maskinskruv**

**Limspridare**

**Diskhandskar och målarhandskar**

**Borrar, skruvmejslar och nitverktyg ( puns, mothåll, hovtång och kulhammare)**



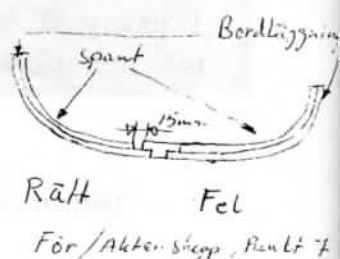
För behandlingen av det gamla spantet finns det två skolor: Låta det vara kvar och sätta det nya brevid vid sidan av, eller ta bort och ersätta. Jag förespråkar den senare därför att ofta uppstår röta i den brutna ändan på det gamla spantet och i mellanrummet mellan det gamla och det nya.

- 1) Därför tar man huggmejseln och hugger av de gamla kopparnitarna så högt upp som möjligt.
- 2) När det är färdigt spräcker man och tar bort det gamla spantet där det är nitat.
- 3) Ta sedan bort alla träpluggar på utsidan över nit och skruvhålen ( spanten är skruvade längst ner i kölsvinet). Ta också bort skruvarna som håller spantet längst ner(endast om du byter spant som går ner i kölsvinet).
- 4) Rensa upp på insidan, dvs slå ut och dra ur de gamla avhuggna nitarna och ta bort den sista delen spant ( den som varit skruvad). Randen efter spantet på bordläggningen skrapas ren och oljas med rå linolja, ev med tillsats av lite blymönja för att hindra röta.
- 5) Passa in längden på lammellerna så att de passar i skrovet, prova på plats !!!



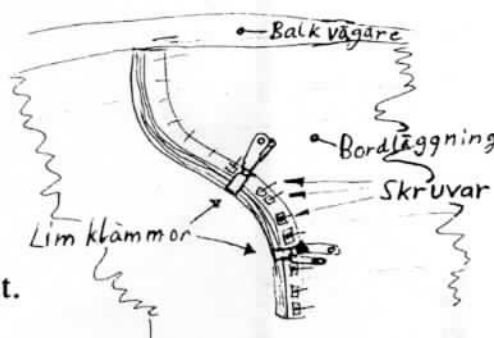
Så här långt kan man arbeta ensam, men vid punkt 6-11 och 14 är det en fördel om man är två som hjälps åt.

- 6) Stryk linolja eller blymönja på platsen där spantet skall sitta. Stryk lim på båda sidor av lamellerna utom på de två yttersta som bara stryks på insidorna, spantet skall inte limmas mot skrovet. Lägg ihop lammellerna till ett paket.
- 7) Passa in lamellpaketet mot kölen. Om du byter spant som går ner i kölsvinet finns det i regel ett hack i kölen där spantet skall sitta och i akter och förskepp är det viktigt att spantet



slutar cirka 15 mm från kölen så att ett våghål bildas. Sätt en limklämma längst ner över spantet så att lamellerna ligger kant i kant.

- 8) Borra ett hål genom spantet utifrån genom det understa skruv/nithålet.
- 9) Trä en skruv med en metallbricka och en träbricka ytterst genom hålet i bordläggningen och spantet. Sätt i tur och ordning en träbricka, en metallbricka och mutter på skruven på insidan och dra åt.
- 10) Böj spantet och borra nytt hål, dra skruv etc etc. Sätt limklämmor med cirka 500 mm mellanrum.
- 11) När alla skruvar är på plats drar man efter på både in och utsidan.
- 12) Skrapa bort det lim som kläms ut på sidorna av spantet medan det är halvhärdat.
- 13) Låt limmet härda ut väl.
- 14) Ersätt maskinskruvarna en och en med nitar eller skruvar
- 15) Proppa hålen.
- 16) Grunda med olja och måla och förnissa.



## Praktiska hörnet

**Lim:** ett vattenfast lim skall användas, limet bör vara något elastiskt varför tex resorcinollim (tex Cascofen) inte är lämpliga. De bästa är att använda epoxy eller polyuretanlim. Båda typerna är aggresiva och det är viktigt att man skyddar sig med framför allt handskar. Det bästa sättet är att ha tunna målarhandskar och ovanpå dessa diskhandskar på händerna.

**Form på båten:** Brutna spant kan ändra formen på båten och byte av spant är ett tillfälle när man kan och bör ändra tillbaka sådana deformationer. Det är också viktigt att formändringar inte uppstår under reparationen. Därför skall båten vara ordentligt och rakt pallad och man ska inte byta mer än ett fåtal spant samtidigt och inte brevid varandra.

**Tid:** varje spant tar cirka 10 timmar att byta fördelat på följande vis:

|                                   |     |        |
|-----------------------------------|-----|--------|
| Urhuggning, rensning              | 3-4 | timmar |
| Limning                           | 2   | timmar |
| Nitning                           | 1-2 | timmar |
| Pluggning                         | 1-2 | timmar |
| Målning etc totalt för alla spant | 1   | timma  |

Lycka till

Stefan på 122:an



—Jag som trodde att det skulle bli däckstolar och drinkar.



SM3:a men glad ändå. Hasse Holm M22-85

## SKIDRESA

Upp med seglen på vinden. Ner med laggen. Nu är det snart dags att kasta sig ner för en livsfarlig puckelpist, som mest liknar Ålands hav i 22 s/m. Något vi hittills aldrig backat för, eller hur??

Vart åker vi? Sverige? Alperna? Nordamerika, eller varför inte Fuji???

Själv kan jag och Carina tänka oss en tripp ner till Alperna i år. Vad tycker du? Ring mig och anmäl ditt intresse så ordnar det sig. Kanske räcker det med en helg till Sälen, som förra året...

Jocke M22-86 tel. 016-116039



—Vitsen med utomskårssegling måste väl ändå vara att man håller sej ifrån skären?

Det sägs att M22-84 fått ett grund uppkallat efter sig i Stockholms skärgård i sommar. Vi som var med på eskadern fick se det med egna ögon. Grundet lär ha fått namnet Persgrund. Undrar vem som höll i pinn.

Anonym





## Ordförandespalten

Grattis Sten Thorold med gästarna till årets SM-seger. Tre fina seglingar kunde genomföras vid årets SM på Blacken med Torshälla SS som arrangör. TSS hade satt stort på årets arrangemang och allt fungrade perfekt. Tyvärr fanns ingen vind de två sista tävlingsdagarna. Ett högt tryck parkerade precis där vi var. Man tycker nästan mest synd om arrangörerna när vindarna uteblir.

Stene med M30/44 lyckades med placeringarna: 4,2,2 och var verkligen på gång.

Grattis även Totte Bergman med gästarna i M30/1, som med serien;5,5,1 blev silvermedaljörer och Peter Lundqvist med gästarna som blev bronsmedaljörer med serien; 3,3,7. Peter som seglar M30/66 är ny i M30-gänget och utses i år till: "Årets Debutant". Nykomling i seglingssammanhang är Peter dock inte. Segelmakare som han är och med många framgångar i andra klasser.

Det fanns fler nykomlingar, som seglade SM första gången. M30/104 har köpts till Enköping av Rutger Zachau och Bengt Lindholm (Batman). EN hedrande niondeplats på SM. Bravo! M30/103 med Tor Jacobsson, Lotta Svensson och Håkan Engberg är ett "coming team", som gjort bra ifrån sig på höstens seglingar. Eva Karlsson med tjejbesättning i M30/60 gjorde succé under SM-veckan och deltog flitigt i vattenkrig, ugglejakt och allsång. Jakob Prawitz har köpt M30/85 och Mariefred har begåvats med ännu en vacker M30;a.

Konkurrensen i klassen är stenhård och några givna vinnare finns det inte. I år var det 28 anmälda och 26 deltagare i SM. Till nästa år hoppas vi kunna öka deltagandet till över 35 igen. Helst över 40. Nästa år går SM i Uppsala med start den 8 juli.

Trots att vinden inte ville infinna sig de sista dagarna hade vi kul. Under molnfri himmel roade vi oss med vattenkrig till sjöss och i land.

Dragkampen mot M22-klubben vanns förstås av M30-eskadern med sina betydligt mer välväxta deltagare. Inte ens det rep, som M22-klubben skaffat, höll för påfrestningarna. SM-veckan avslutades med en mycket uppskattad regattamiddag med gott grillat kött.

Även dagen därpå bjöds på svaga vindar och solsken och M-båtarna skingrades så sakta med kurs på hemmahamnar eller semestervikar.

Årets distanssegling avgjordes på väg till SM. Vi samlades på lördagskvällen vid Tallskären. Tolv M30:or och fyra M22:or. På ditvägen rådde vi ut för två häftiga åskväder. Vi lyckades hitta ett bra berg att ligga vid, men regnet det bara öste ned. Eskaderpunch dracks ändå. Därtill grillkött och svamp.

På söndagen startade vi distansseglingen ute på Granfjärden. Vi använde en modifierad grindstart, vilket fungerade bra. Åke W i M30/114 var hare. Han hann inte ikapp, så han blev alltså årets Distansmästare. Lugn bara Åke återkommer på fler prislistor.

Som vanligt har seglingsprogrammet varit späckat. Den som varit flitigast och därmed vunnit M30-Kanonen är Rolf Erixon i M30/70, som deltagit i tio av halvmodellens seglingar, tätt följd av Yngve Skoog med nio seglingar.

Halvmodellen vanns av Christer Björk M30/115. Han har seglat mycket bra i alla tävlingar, som han har deltagit i. Tvåa blev Åke Wikström och trea Classe Gustafsson i M30/106.

Trimpokalen vanns av Åke Wikström. Seglingarna avgjordes på Slandöregattan.

SaltsjöMälar-Pokalen som avgjordes på Sörmlandsregattan och "Höst-Rasta" vanns av ingen mindre än Åke W.

Gripsholmspokalen vanns av Christer Björk, som även vann Kulings vandringspris som räknar Gripsholmspok. och "Höstrasta" som delseglingar.

Numera upplösta Mälarens SF:s vandringspris har övergått i M30-eskaderns ägo och vanns i år av Lasse Andersson M30/68 i samband med Ekolnregattan.

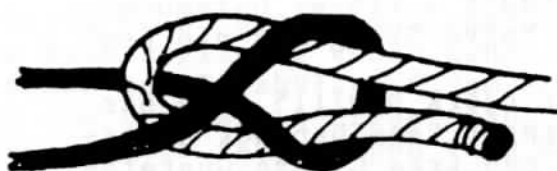
Årets pristagare mottager som vanligt sina priser på M30-Eskaderns årsmöte, som hålls den 27/10 i Södertälje BS klubbhus i Torpaviken i Södertälje.

När sommarens aktiviteter är slut vidtager vinterns. Vi hoppas kunna genomföra en skidresa i år under Åke Wikströms ledning. Ni som har andra förslag till vinteraktiviteter kom till årsmötet eller hör av er till någon i styrelsen.

Vi som har en levande, ledande klass. Den blir vad vi tillsammans gör den till. Segla vackert.....

*Yngve*

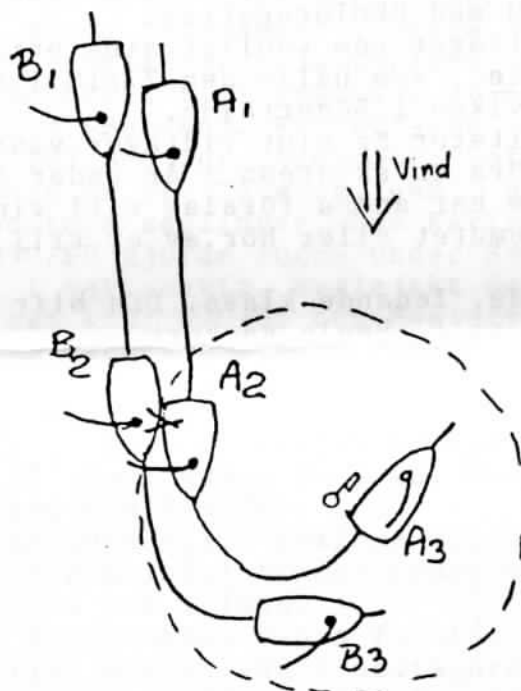




## Regelknuten

<sup>ns/</sup>  
Två båtar skall runda ett lämärke från läns och sedan kryssa vidare upp mot nästa märke. Det blåser en stadig vind om ca 3 m/sek och är ingen grov sjö.

En lätt kollision blir följden vid tidpunkten 2.



Vem gör fel?

Försök att lösa fallet utan att titta i regelboken. Det måste Du kunna för att vara säker ute på banan. Sedan kan Du försöka att hitta rätt paragraf i regelboken för att i en protestförhandling lägga upp Ditt försvar på rätt sätt.

Rätt svar längre bak i detta nummer

# Resultat årets seglingar.

|                    |     |     |     |     |     |     |        |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| Slandöregattan.    | 114 | 68  | 115 | 70  | 84  | 23  | 57     |
| Vår Broken.        | 70  | 30  | 28  |     |     |     |        |
| Sörmlandsregattan. | 114 | 131 | 117 | 115 | 70  | 79  | 30     |
| Jungfruvalsen.     | 57  | 84  |     |     |     |     |        |
| Torshällas Öppna.  | 1   | 39  | 17  |     |     |     |        |
| Nyköpings Öppna.   | 66  | 74  | 52  | 28  |     |     |        |
| Barösundsregattan. | 131 | 79  |     |     |     |     |        |
| Distansen.         | 114 | 70  | 106 | 104 | 110 | 48  | 57     |
|                    | 103 | 84  | 41  | 107 | 60  |     |        |
| M-Båts Champ.      | 114 | 115 | 66  | 106 | 44  | 70  | 131    |
|                    | 48  | 42  | 30  | 1   | 117 | 57  | 17     |
|                    | 79  | 110 | 41  | 23  | 84  | 104 | 39     |
|                    | 103 | 85  | 60  |     |     |     |        |
| SM                 | 44  | 1   | 66  | 131 | 106 | 70  | 115    |
|                    | 42  | 104 | 117 | 17  | 68  | 30  | 110    |
|                    | 114 | 79  | 48  | 23  | 107 | 39  | 41     |
|                    | 103 | 57  | 60  | 84  | 85  |     |        |
| Askö Runt.         | 70  | 9   |     |     |     |     |        |
| Sneskärrregattan.  | 131 | 69  | 79  | 76  |     |     |        |
| Kräftköret.        | 110 | 57  | 84  | 106 |     |     |        |
| Ekolnregattan.     | 68  | 106 | 23  | 107 | 57  | 41  | 103 32 |
| Kringlan Cup.      | 117 | 70  | 116 |     |     |     |        |
| Segelbåtens Dag.   | 115 | 106 | 103 | 57  | 110 | 23  | 130 21 |
|                    | 117 | 60  |     |     |     |     |        |
| Nyköpings Höst.    | 30  | 74  | 52  |     |     |     |        |
| Gripsholmspokalen. | 115 | 131 | 114 | 117 | 23  | 68  | 106    |
|                    | 110 | 70  | 48  | 57  | 124 | 101 | 60     |
| Hosv Rasta.        | 114 | 115 | 1   | 70  | 106 | 131 | 107    |
|                    | 68  | 117 | 48  | 124 | 85  | 103 | 108    |
|                    | 41  | 32  | 23  |     |     |     |        |

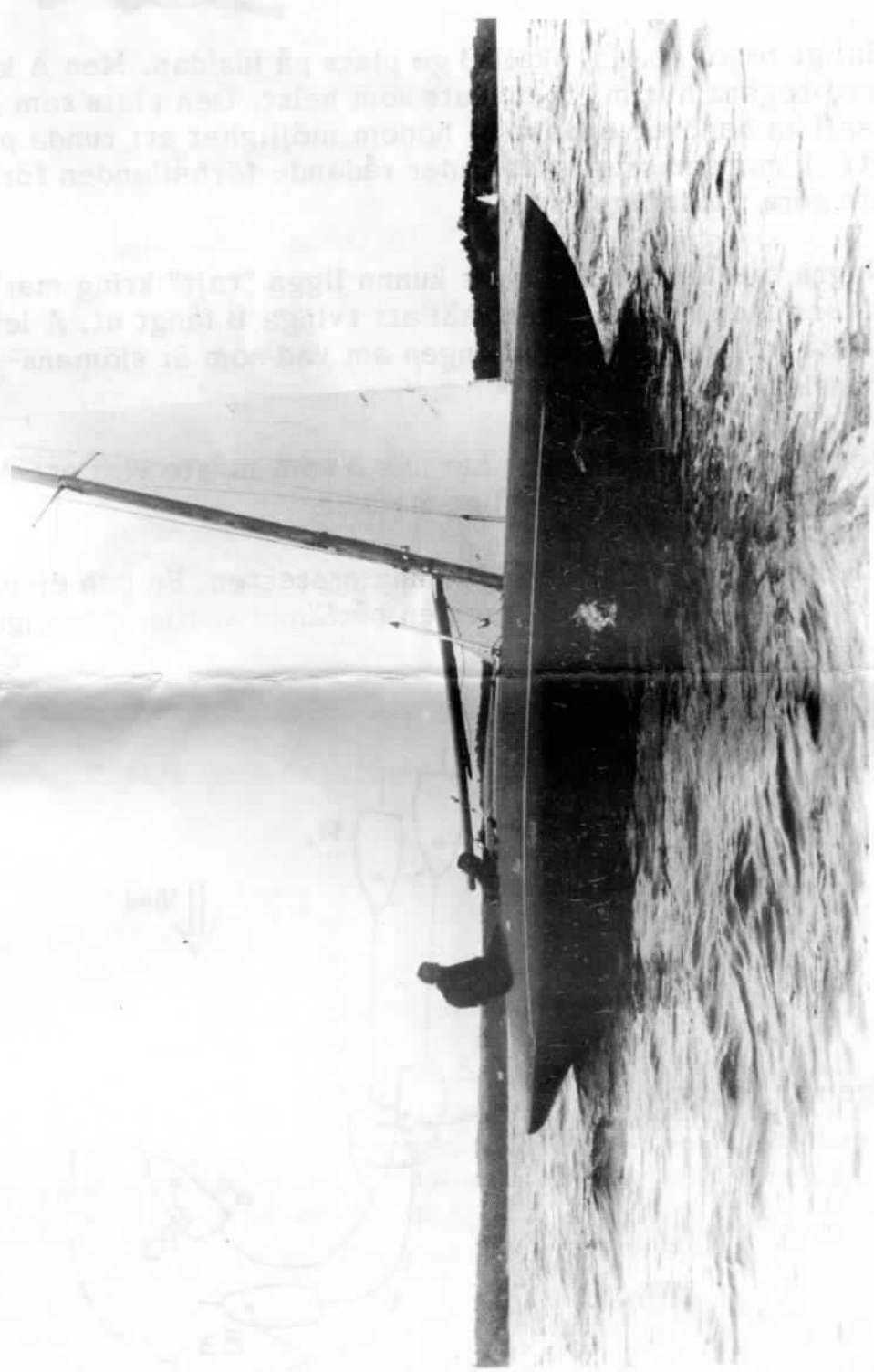
# HALVMODELLEN 1990.

|        |     |                  |         |     |           |
|--------|-----|------------------|---------|-----|-----------|
| 1. M30 | 115 | 102 poäng.       | 21. M30 | 41  | 34 poäng. |
| 2.     | 114 | 96               | 22.     | 79  | 32        |
| 3.     | 106 | 96               | 23.     | 84  | 28        |
| 4.     | 70  | 87               | 24.     | 39  | 19        |
| 5.     | 131 | 87               | 25.     | 60  | 16        |
| 6.     | 117 | <del>70</del> 67 | 26.     | 85  | 16        |
| 7.     | 1   | 66               | 27.     | 124 | 14        |
| 8.     | 68  | 61               | 28.     | 32  | 9         |
| 9.     | 110 | 57               | 29.     | 74  | 7         |
| 10.    | 57  | 57               | 30.     | 108 | 7         |
| 11.    | 48  | 56               | 31.     | 130 | 7         |
| 12.    | 66  | 55               | 32.     | 21  | 6         |
| 13.    | 23  | 53               | 33.     | 52  | 5         |
| 14.    | 44  | 50               | 34.     | 28  | 4         |
| 15.    | 30  | 43               | 35.     | 69  | 4         |
| 16.    | 103 | 42               | 36.     | 101 | 3         |
| 17.    | 42  | 39               | 37.     | 116 | 2         |
| 18.    | 104 | 37               | 38.     | 76  | 2         |
| 19.    | 107 | 36               | 39.     | 9   | 2         |
| 20.    | 17  | 34               |         |     |           |

# ÅRETS PRISTAGARE.

|                               |     |     |                    |
|-------------------------------|-----|-----|--------------------|
| SM-mästare                    | M30 | 44  | Sten Torold        |
| M30-kanonen                   |     | 70  | Rolf Erixon        |
| Trimpokalen                   |     | 114 | Åke Wikström       |
| Saltsjö-Mälarpokalen          |     | 114 | Åke Wikström       |
| Distansen                     |     | 114 | Åke Wikström       |
| Gripsholmspokalen             |     | 115 | Christer Björk     |
| Kulings VPR                   |     | 115 | Christer Björk     |
| Mälarens Segl.förb.högtidspr. |     | 68  | Lars Andersson     |
| Debutantpriset                |     | 66  | Peter Lundqvist    |
| Halvmodellen 1                |     | 115 | Christer Björk     |
| 2                             |     | 114 | Åke Wikström       |
| 3                             |     | 106 | Clas Gustavsson    |
| 4                             |     | 70  | Rolf Erixon        |
| 5                             |     | 131 | Rindegård-Knutsson |





## RÄTT SVAR TILL REGELKNUTEN



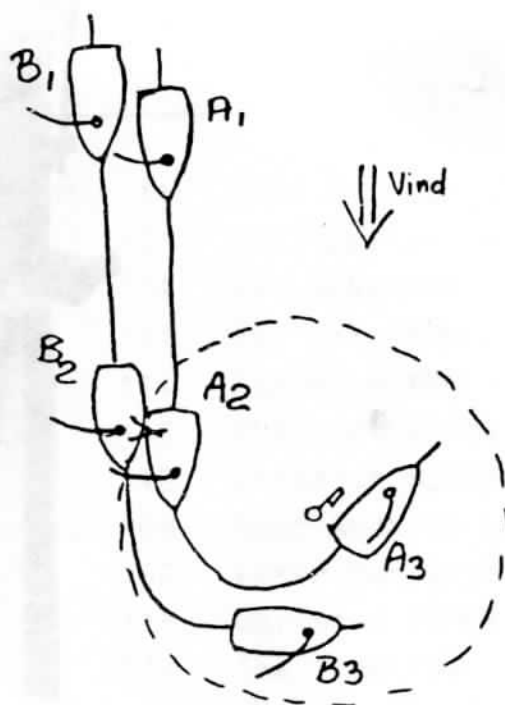
Enligt regel 42.1(a) skall B ge plats på insidan. Men A kan inte begära hur mycket plats som helst. Den plats som A skall ha behöver endast ge honom möjlighet att runda på ett sjömansmässigt sätt under rådande förhållanden för att göra rundningen säker.

Några taktiska skäl för att kunna ligga "tajt" kring märket efter rundningen är inte skäl att tvinga B långt ut. A lever alltså farligt och bedömningen om vad som är sjömansmässigt är hårfin.

Bevisskyldigheten ligger här hos B som måste visa att A tagit ut svängen otillbörligt mycket.

I den här situationen bör B vinna protesten. En och en halv båtlängd är för mycket men en båtlängd skulle antagligen inte vara det.

Ingemar Nilsson



## ANNONSER

### TILL SALU

- M15-1 Schelinbyggd 1950. Mahogny. Motor. 08-349602
- M15-2 Schelinbyggd. Mahogny. SM1:a -90. Motor, kök, bomtält mm. Björne 08-7110791
- M22-13 Johan Haasum 08-527187
- M22-15 Byggd -31. 13.000:- Peter Söderqvist 08-6210907
- M22-16 Vitmålad. Fullt utrustad bl.a fem segel, motor, kök mm 18.000:- Jon Ottesen 011-130665
- M22-65 Stefan Andersson 021-358567
- M22-97 Thomas Ingvarsson 016-420930
- M22-125 Thomas Karlsson 08-804407 08-264048 (arb)
- M22-136 Mikael Kraners 08-7029296 08-7384345 (arb)
- M30-122 0159-10296

Mylargenua Till M22. Sprillans ny. Peter Aronsson 0764-20528

### ATT NOTERA

1980 fick Kungsörs varv en förfrågan på hur mycket de skulle ta för att bygga en Mälar 22:a. Svaret: 203.084 kr. Förutsatt att byggtiden på 1400 timmar klarades. Vilket inte är så lätt eftersom den gamla stammen båtbyggare med M22-rutin inte finns kvar. Idag lär det kosta 400.000 kronor att nybygga en 22:a. Något att tänka på när vi rustar våra jakter.

