

3-4 1990



M 15-M 25





Ordförande har ordet.

Så var det dags för upptagning igen.

Efter en ganska blåsig sommar, med en sjuvärdeles avslutning på Höstrasta, är det så tid för en period av omvårdnad och planering inför nästa säsong.

Ser man tillbaka på säsongen som gått, är det 22-ornas ökning i deltagarantal, speciellt på SM-et, som är mest glädjande.

Där gäller det för oss andra att hänga på trenden.

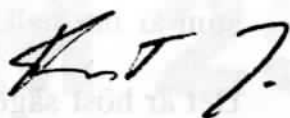
Roligt var det också att 15-båtarna kom till start i Torshälla, där TSS stod för ett fint arrangemang.

Nu får vi se vad vintersäsongen har att bjuda. Kanske vi blir tillräckligt många för att få ihop en skidresa i år, jag vet flera M-30-seglare som åker långfärdsskridsko, vilket kan vara ett bra sätt att kolla in nya fjärdar tillsammans o.s.v. Har ni några förslag, ta med dem till årsmötet. Dit ska ni också ta med alla ideer om de 40000 kronorna som ni glömt att lämna in till styrelsen.

Och medan du kläcker ideer, på med arbetskläderna och fram med slipmaskinen, snart är det vår igen.....

Vi ses till årsmötet.

Rusta vackert.....



M-BÅTSNYTT

Ges ut av Svenska M-båtsförbundet.

Utkommer med två nummer per år. Vårnumret före sjösättning och höstnumret efter upptagning.

Redaktion:

M15/25

Markus Rönmark
Vikingavägen 3
181 31 Lidingö
08-7670888

M22

Allan Förberg
Stopvägen 65
161 43 Bromma
08-263417

M30

Rolf Erixon
Skansen
151 42 Södertälje
0755-15109

M-båtsförbundet

Ordf. Kent Johansson
Kvarngården
151 39 Södertälje
0755-97256

Annonser

Helsida: 500 kr
Baksida: 750 kr

"Fripassagerare"
mot offert

Det är höst.

Det är höst och båten ligger på land och man funderar på vad det är som driver en till putsande och mekande i 9 månader för att segla i 3. En sån här sommar i ett land som Sverige är det en ekvation som inte går ihop. För normala människor.

Är M-båtsseglare normala människor?

Små trånga båtar i ett land där det är kallt och regnar mer än solen skiner. Fuktig ruff och blöta dynor och slipande och lackande och tätande dag och natt för att överhuvudtaget få båten flytande. Det är så dom ser på oss och våra båtar. Det är antagligen så dom tittar på oss i hamnen eller på varvet. Eller om dom lyckas få syn på oss på fjärdarna. Och dom ser och vet bara halva sanningen och inte ens det. Dom kallar sig normala människor och oss för galningar eller i bästa fall entusiaster.

M-båtsseglare är människor som behöver komma ut och som behöver komma ifrån. Vi vet att vår båt är det bästa frihetsinstrument vi kan ha i en värld där allt ska gå fort, vara bekvämt och kontrollerbart in i minsta detalj. Vi tycker om att segla. Vi förstår naturen och vi rättar oss efter den. Vi seglar dit det blåser och blir blöta om det regnar och fryser när det är kallt. Visst kan det vara djävligt ibland.

Men det är nog vi som njuter mest när solen skiner, när det blåser åt rätt håll och är lacken glänser. Vi har båtar som gör att vi upplever saker och känner på ett sätt som andra inte gör.

Om dom undrar om vi är normala, undrar vi vad som är normalt.

Det är höst säger normala människor.

Vi säger att det snart är sommar.

allan förberg m22-20



M 15 - M 25

M15/25 ÄGARE GLÖM EJ ATT MÄTA IN ERA BÅTAR TILL RM 1991



Båtagare

1 CELEBRA Stockholms SK 08-663 20 08	Mats Granath Furusundsgatan 3, 1 tr 115 37 STOCHOLM	9 FREJA Stockholms SK 08-99 45 05	Mårten Åhsberg Lastringevägen 18 125 42 ALVSJÖ
2 GULLIMUNDA Stockholms SK 08-711 07 91	Monica Nilsson Visättravägen 5, 5 tr 141 50 HUDDINGE	10 MUSEN SOM RÖT 019-22 51 04	Dan Andersson Norrbygatan 33 702 21 ÖREBRO
3 DIANA	Arne Ågren Törngrosgatan 10 722 25 VÄSTERAS	11 WOOD EAGLE Gaddvikens SS 0760-363 16	Anna Hamelius Drottningvägen 121 195 71 ROSERSBERG
4 LIZ 08-755 86 37	Bengt Karle Stenbocksvägen 8 182 62 DJURSHOLM	12 SJÖLEK Stocksunds BK 08-85 84 84	Anders Zetterberg Platåvägen 8 182 75 STOCKSUND
5 NAUSIKA SS Svearna 016-34 73 73	Mikael Kratz Klockarvägen 44 640 45 KVICKSUND	13 PIERINA SS Hjalmaren 013-26 01 13	Olof Hjalmarsson Alsätersgatan 3 A:16 582 51 LINKÖPING
6 LILLYRA Gustavsbergs SK 0766-339 67	Lars Albertsson Meitens väg 15 134 00 GUSTAVSBERG	14 ELIN SS Hjalmaren 019-11 29 73	Matts Berggren Hjärstavägen 25 703 58 ÖREBRO
7 PIA VYK 08-767 08 88	Marcus Rönmark Vikingavägen 3 181 31 LIDINGO	15 JOSEFIN Lunger Hamns BK 0589-531 38	Anders Johansson Åsta, Södra Lunger 732 98 ARBOGA
8 VINDIL Östertälje BK 0755-745 30	Karin Nordin Villa Enebo 153 00 JÄRNA	16 FAVOR 0220-354 87	Yrjö Takala Åkares väg 3 730 60 RAMNÄS

Delägare

- 2 Björn Lindkvist
Visättravägen 5, 5 tr
141 50 HUDDINGE
08-711 07 91

Övriga

fd 2 Guje Schmidt Borevägen 1 135 47 TYRESÖ 08-742 34 70	fd 4 Ingvar Niklasson Stallgårdsvägen 23 641 37 KATRINEHOLM 0150-543 31	fd 10 Roland Cederblad Snårvindevägen 82 162 41 VÄLLINGBY 08-739 16 39
fd 12 Kjell Söderäng Hagalundsgatan 24 171 50 SOLNA 08-83 75 98	fd 13 Bertil Pihl Järnväggsgatan 13 B 703 62 ÖREBRO 019-10 36 64	fd 16 Alfred Kuhn Rönnavägen 26 771 00 LUDVIKA 0240-122 39
Agneta Boberg Byälsvägen 155 121 74 JOHANNESHOV 08-48 76 93		



M 15-M 25

Båtvid 1990

Båtvid börjar ju som alla "riktiga" M25/15-seglare vet på fredag kväll den aktuella helgen. Det visste ju undertecknad så jag tog bonnpermis på fredagen för att hinna. Efter en häftig seglats från Fifong (läns, sol, som mest 15 m/s $D \approx 67$ M på 9 timmar.) Det ni !!

Anlände till Ladviken vid 7-blecket då brukar i alla fall några båtar vara där. Men icke.

Lördag:

Vaknade och låg fortfarande ensam i min del av viken, väntade, tänkte: Är det fel helg? Men jag hade bestämt datumet själv i styrelsen. Klockan blev 12 och då syntes något som såg ut som ett M25-segel på väg in i Ladviken. Kunde det vara möjligt? Ja, det var inte bara en båt utan två stycken. Seth och Kalle i 31:an och Lelle i 8:an. Senare dök nr 24 och 47 upp. Nu väntade vi bara på den viktigaste båten nr 21 Harald och Inger. Dom skulle köpa drickat till välkomstdrinken. Så småningom dök dock 21:an också upp.

Så nu kunde vi sätta igång på riktigt med grillning och förtäring av allehanda slag.

Men så var det de där med "Sjörövar-Jenny" och med bara ett barn! Kalle i 31:an som går och laddar hela året för det här. Hur skulle det gå? Det fick bli en improvisation så gott de gick, men godis fick ungen så det räckte i alla fall. Vi vuxna med för den delen.

Efter en hård natt vilade vi upp oss på söndagen och en efter en av båtarna avvek från festplatsen med förhoppning om att nästa år kommer det massor med barn och båtar till Båtvid, så Kalle slipper få ont i magen av allt godis som han proppade i sig.

Hälsning Pelle M25/53

"EN GÄSTGASTS BETRAKTELSE" ELLER "FULL FART PÅ FÖRDÄCK"

För ett antal veckor sedan, 23-28 juli för att vara exakt, hade jag förmånen att delta i SM/RM för Mälarbåtar i Torshälla, Mälaren. Jag mönstrade på den fagra damen "Shamrock" hemmahörande i Upplands Väsby och med den hårde men orättvise kapten Rudolf vid rorkulten. Då jag vanligtvis under segelsäsongen styr min egen fagra dam "Mamselle af Dragsmark", en Norddisk folkbåt, såg jag det som annorlunda och stimulerande att vara med som fördäcksgäst på en Mälar-25:a. Förutom jag själv och kapten mönstrade en entusiastisk Stefan Bengtsson på som sittbrunnsgäst.

Mästerkapseglingarna avgjordes på fjärden Blacken i västra Mälaren och Torshälla Segelsällskap stod för arrangemanget, f.ö. en mycket väl fungerande organisation. Fjolårets fördäcksgäst på "Shamrock" var med i år också, nu gästande på en M-22:a (varför han bytt båt förtäljer inte historien). Jag passade på innan tävlingarna började med att fråga om han kunde bidra med några råd som skulle vara värdefulla för mina kommande uppgifter med försegel och slit. Dessvärre kunde han inte komma med några. "Det är lika svårt hela tiden" var hans käcka kommentar.

Seglingarna startade med ett sk "tune-up race" och en icke särskilt samtränad besättning på "Shamrock" gjorde sig klar för sitt första "race" tillsammans. Det började med en viss osäkerhet om hur det låg till med startskott, signalflaggor och tider, men med hjälp av letande i diverse häften och böcker blev det ordning på torpet även om det inledningsvis tedde sig som om skaran på startfartyget var väl skjutglad.

Hur som helst, ivväg på första kryssbenet. Vi var väl iväg som sjätte-sjunde båt men hoppades naturligtvis att avancera. Upp mot märket förberedde jag spinnakerhissningen. Gajarna låg rätt, spinnakerbom och horn var fästa och som jag såg det var allt klart för en smidig hissning. Dessvärre bar det sig inte bättre än att ett präktigt "timglas" vecklade ut sig i skyn. Snabb nertagning och utredande av spinnaker, ny, men framförallt bättre, hissning och fortsatt färd på slörbenet. Efter spinnakermalören ordnade det emellertid upp sig och vidare segling under dagen gick bra, dock utan prispall-placering.

När väl SM/RM-seglingarna började blev de tyvärr endast tre till antalet pga total stiltje de sista tävlingsdagarna. Det blåste å andra sidan på ordentligt de dagar det seglades, bla noterades ett

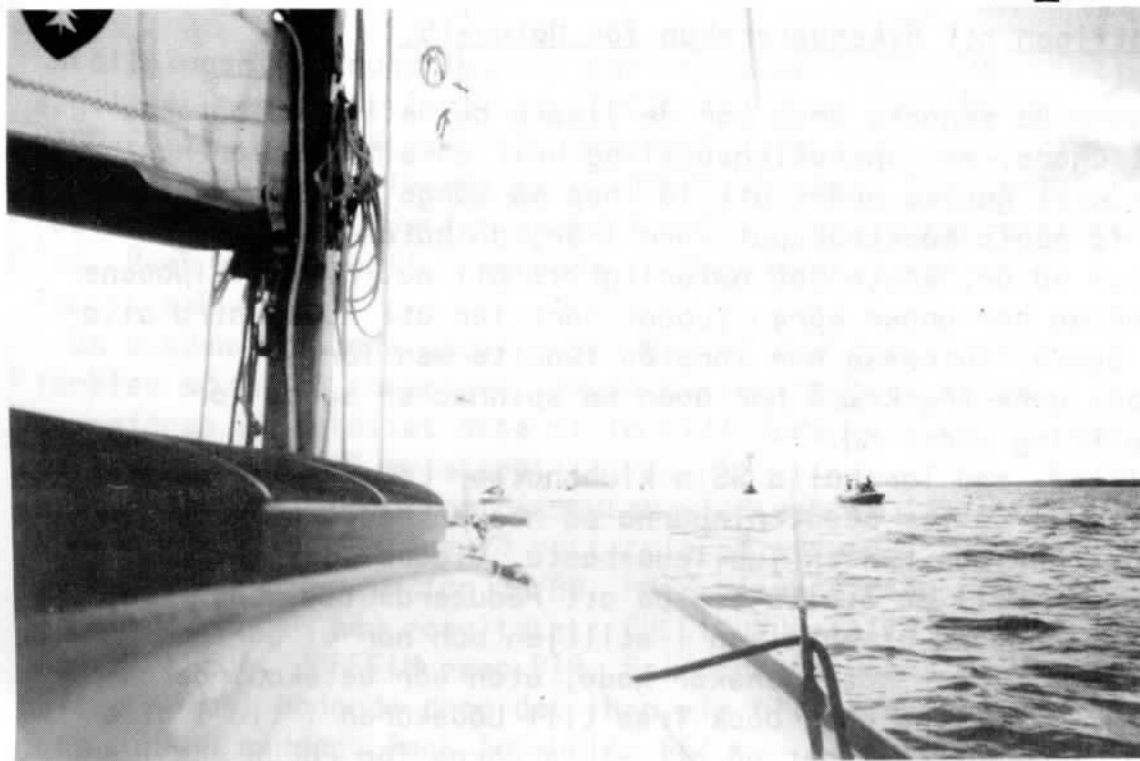
mastbrott i M-22 klassen och ett roderhaveri i M-25 klassen. Kapten Rudolf tag vara på de blåsiga tillfällena och övade försegelbyte, dvs undertecknad låg som en märkla på fördäck och drog, skruvade och ggjorde loss resp. fast. Valda delar av besättningen erinrade sig ett citat av enkönd filosof: "Allt som inte dödar härdar". Omdet är en uppmuntran eller ej låter jag vara osagt.

Utan tvivel samtränades "Shamrocks" besättningsmedlemmar mer och mer och en påtaglig ökad säkerhet i hanteringen kunde märkas. Trots det fanns det understundom anledning att återkomma till tidigare omnämnt citat. Vid ett tillfälle, under nertagning av genuan, löpte spinnakerbommen amok och for rakt in i en intet ont anande fördäcksgast. En eller annan ofrivillig resa ner genom förluckan hörde också till det mindre bekväma upplevelserna. Definittivt obekvämt måste det också ha varit när gast-Bengtson fastnade med tummen i skotvagnen i sin iver att bistå kapten.

"Shamrocks" besättningvar, måste tilläggas, inte ensam om lite oplanerad "gast-show". Ett bidrag av det mer spektakulära slaget stod gastarna ombord på en annan M-25:a för. Kapten på båten hette Lelle, en vanligtvis lugn och balanserad kapten, men det hettade till lite när gastarna Göran och Hasse-medhostan så till den milda grad trasslade till fall, gajar och tappar att spinnakern ffor in under båten och satte ett effektivt tvärstopp på hela ekipaget. Vad för typ av repressalier händelsen innebarr för de två med spinnakern blev aldrig officiellt, men nog torde det ha varit närmare ddödar än härdar. Nej det går inte alltid som man vill trots hårt slit, framförallt Nej, det går inte alltid som man vill trots hårt slit, framförallt på fördäck. För mig var dock veckan mycket värd och betalningen i form av blåmärken synes mig vara billig satt i relation till vad jag fick lära mig; ducka för spinnaker bbommen tex. Dessutom var det intressant att lära känna Mälarbåtar och dess besättningar. Ändå vill jag avsluta med en högst personlig kommentar, vad kapten Rudolf nu än må säga (och det lär han...): Folkboats Forever!

G. Gulliver

Svenskt Riksmästerskap



M 15 40 ÅR
1950-1990

Äntligen ett Riksmästerskap för Mälar-15.

Under de senaste åren har de flesta av de 16 M15-båtarna bytt ägare, en generationsväxling helt enkelt. Därför har det varit ganska svårt att få ihop så många som behövs för att få segla mästerskapet. Men i år, då båten dessutom fyller 40 år, måste det naturligtvis bli av. M15/25-klubbens styrelse har under våren jobbat hårt för att uppmuntra alla nya ägare. Intresse har förstås funnits men för att ytterligare trycka på har även en spinnacker sytts för utlottning under RM.

Alltså, med Torshälla SS:s klubbholmar Lövskären i sikte träffades de fem besättningarna på Röske redan på fredagen där vi började med en jubileumsbastu. Vidare västerut på lördagen höll de stolta fem på att reduceras till bara tre. PIA hamnade på efterkälken i stiltjen och när vi övriga snurrade vidare mot Granskär hade, utan vår vetskap, deras bensin sinat. De hann dock fram till Lövskären i tid i alla fall. Däremot höll det på att sluta värre för FREJA som i en åskby bröt av rodertappen. Men tack vare JOSEFINs yuppianalle och i Torshälla fantastiskt hjälpsamma personer lyckades även de att komma fram i tid.

Kappseglingarna började egentligen inte förrän på tisdagen men för att finslipa formen och kunna utse en "M-båtsmästare" arrangerades ett "tune-up-race" med LYS-handikapp på måndagen. Tyvärr hann vi M15-seglare inte med att förbereda oss för det köret utan vi gick helt och hållet in för segling 1 nästa dag.

Nästa dag: Nordlig vind, ca 10 m/s på Blacken:s virrvarr av vågor från alla håll innebär i alla fall för oss i M15 en ganska blöt segling. Den blev i alla fall spännande ända till mållinjen för alla utom PIA som tappade ett fiolstag och tvingades bryta. Vann gjorde GULLIMUNDA med WOOD EAGLE två båtlängder bakom sig. Kvällen blev sen ganska lång innan allt var dryftat och det kanske tack vare arrangörernas utmärkta pub.

Onsdagen bjöd på liknande vind och vågor. De flesta hade bytt ned till fock och tog det lite lugnt med spinnackern, kanske påverkade av en M22:a som bröt masten. Det blev ett spännande kör där alla fullföljde. Etta och tvåa blev samma som gårdagen tätt följda av PIA, JOSEFIN och FREJA. Tredje seglingen började med en kraftig vindminskning och byte till genua under första kryssen blev ett måste för att hinna med.

Ställningen vid rundningarna varierade väldigt under seglingen men först i mål var FREJA följd av GULLIMUNDA, WOOD EAGLE, JOSEFIN och PIA. Senare i land fick varje M15-seglare varsin jubileumsmugg av M15/25-klubben och varje jubilar (även M22 som fyller 60 i år) en jubileumsplakett av TSS. Även denna kväll utmynnade i långa diskussioner i taktik och trim.

Om vinden minskade under segling 3 så dog den ut helt och förblev så under torsdagen. Ingen av seglingarna kunde genomföras så istället åkte vi in till Torshälla och firade de 40 åren som M15 existerat.

Även fredagens segling blev utan vind och inställd. Tråkigt, när vi började få rätt trim på båtarna. Men de tre genomförda räcker ju för SM/AM. På kvällen vidtog prisutdelningen med resultatet: GULLIMUNDA följd av WOOD EAGLE, FREJA, JOSEFIN resp PIA. Spinnackern vanns av FREJA. Efter en del badande drog det ihop sig till regattamiddag och vilken middag. Tack Torshälla SS!

AM-veckan avslutades naturligtvis med ytterligare en bastu på Röskär.

Björne på M15-2 GULLIMUNDA



DUKNING AV DÄCK PÅ M22-99 "SUSA"

Förr eller senare är man tvungen att duka om däck och ruff-tak. Christer P., min vintergranne på babordsidan, sökte få mig att göra detta förr-förre vintern. Han la då nämligen själv ny duk ock ville väl ha någon att praktisera och pröva vilda teorier och nya grepp på. Men den finten gick jag inte på, utan istället kröp jag med jämna mellanrum in under Christers presenning för att spionera och lära mig. En av de sakerna jag lärde mig var att detta, det var ett helsäsongsjobb!!

nov -73 Alltså började jag, så fort Susa stod på land, plocka bort beslag, lucksargar, fotlister, täcklister o s v. En av de få saker som fick sitta kvar på plats var ruffen. Visserligen hade det säkert underlättat själva dukningsarbetet, men jag ville inte riskera att stå med en skev och vind ruff i byggsats fram-på vårkanten. Mina gamla skarndäck visade jag dock ingen barmhärtighet emot : De skulle bytas och monterades därför bort. I efterhand är det nästan så man ångrar sig, med tanke på den usla mahognykvalité till detta otroligt fantasifulla pris som idag utbjuds av plankhandlarna.

Efter skarndäcken slets den gamla duken (Samcolastic) bort. Det var bara att lyfta den rakt upp, utom där den satt fast, där satt den som berg och jag var tvungen att förstöra ett stämjärn för att få bort den. Där den satt lös hade fukt trängt in och däck-fick nu stå och torka. Som väl var hade det inte gått någon röta i träet men hade jag behållit duken några år till så kanske jag fått byta mer än bara duken.

dec -73 När däck-torkat, så impregnerades och oljades det ett antal gånger. (En blandning av linolja och fransk terpentin kan användas eller också ta 2-3 ggr Intertox och sedan Intertoxol tills träet är mättat. All impregnering förutsätter naturligtvis att däck-torkat är trärent.) Oljan fick sjunka in ordentligt, ytan sicklades och ströks sedan med Lagogrund 3 ggr. Detta för att få en glatt yta för duken att glida på och för att fukt inte skulle få så lätt att leta sig ner i träet.

jan -74

Sedan gäller det också att isolera på något vis så att de starka lösningsmedlen i spännlacken inte kan tränga ner och lösa upp färgen. Duken kan då fastna och det finns risk att den spricker. Vaxat papper är en beprövad metod, men jag tyckte det lät lite bökit att hålla ordning på pappersunderlägg samtidigt som all koncentration borde ägnas åt bomullsdukens anbringande och fastsättning. (Det lär visst inte vara så svårt om man skär små slitsar här och var i papperet och tejpar fast det. Vaxat papper finns hos Becker's - Sveavägen 42)

febr -74

Hursomhelst valde jag en annan gammal metod : Att först vaxa och sedan talka innan duken lägges på. Bilvax var ju inte så svårt att få tag på men talk var lite knepigare. Till slut hittade jag dock min hett åtrådda talk i en färgaffär i Stockholm (hörnet av Sturegatan-Humlegårdsgatan) .



Bomullsduk på 2, 1 meters bredd hittades hos AB Breo (Krysshammarsvägen 10 i Solna) och sedan var det bara att vänta på en torr och varm dag. (Breo säljer varierande dukbredder. Priset för 380-gramsduk ligger f n mellan 30 - 40 Kr/m beroende på bredd och längd. Duktjockleken bör ligga mellan 350 - 500 gram per kvadratmeter - ju tjockare ju bättre. Bifogat dukprov är en 380-gramsduk, kvalite nr 201). När den varma dagen så kom tog jag duk, kopparnubb, tapetkniv, hammare, talk och medhjälpare med mig till varvet, för nu skulle här dukas. Man hade nämligen lärt mig att duken måste fast på en och samma dag, för annars skulle den lömska nattfukten angripa den och krympa de ej fastsatta delarna.

mars -74 Vi började med att polera däckets ytterligare en gång (vaxat 3 ggr dessförinnan) och strö ut talk i jämna portioner. Vi kontrollerade noga att någon fukt ej fanns. Duken breddes så ut från för till akter och riktades in på ett ungefär. Den nubbades fast från förstäv och bakåt ungefär tills i höjd med ruffens förkant. (Det går förstås lika bra att fästa duken akterifrån också om man ex vis har "vingar" som forlängning på sargsidorna där duken i så fall skjuts under). Hela tiden försökte vi sträcka och dra duken så mycket och så jämnt som möjligt.

Eftersom skarndäcken var bortplockade så kunde vi vika ner duken och spika "från sidan" i däcksplankorna. Vill man inte röra skarndäcken går det ju förstås att spika "rakt ner" och sedan täcka dukskarven med en list. Klassbestämmelserna tillåter även dukning ända ut till relingskanten och kan användas av de som har mindre snygga skarndäck, men ej vill ge sig på jobbet att byta dem. På de ställen där man viker duken över en kant eller viker upp den och täcker med en kvartslist (ex vis ruffsidorna) ska man se till att den inte ligger an mot vassa kanter så att den skadas när träet rör sig.

När fördäcket var klart veks duken upp mot förkanten av ruffen, sträcktes och nubbades fast. Nästa steg var att skära ett kryss i duken ovanför ruffen så att den går ner längs ruffsidorna. Jag tyckte det var knepigt att "skära rätt", så att snittet helt plötsligt inte hamnar där det absolut inte skulle vara. Jag gjorde ett snitt i längskeppsriktningen och lät det, ungefär mitt på ruffen, dela sig i två snitt som går mot vardera hörnet på förkanten av ruffen. (Skär små bitar i taget - speciellt på slutet !!) Så var det dags att nubba fast duken vid ruffen.

Här gällde det att dra lagom, så att det sträcktes i längsled och passade i tvärskeppsriktningen när man kom bak till akterdäcket. Det var lätt att dra för mycket, eftersom duken är elastisk och man inte har något mothåll. Vi fick "repa upp" några bitar men kom så småningom på att om man arbetade växelvis på de båda sidorna och i förväg ritade ut på duken hur mycket man skulle dra, så gick det bra. Den svåraste biten var när man kom till aktersargen och skulle få ner duken runt hörnen utan att skära för mycket eller få rynkor på akterdäck eller vid hörnen. När detta var överståndet, satt alltså duken fast på fördäck och runt ruff och sittbrunn. Vi fortsatte med att nubba fast längs skarndäck (växelvis sida) och när vi kommit en bit bakåt visade det sig om vi hade dragit lagom i duken när den fästes vid ruffsidorna. Det stämde hyfsat - några smårynkor gick bort med lite extra slit i duken.

Vi nubbade vidare och till slut satt det ett litet kopparnubb på ungefär varannan centimeter runt båten. Det är rätt jobbigt att nubba och man blir lätt öm i tummen. I efterhand har jag erfärut att det även går bra att använda en speciell häftapparat med rostfria klammer. Även det är en metod att pröva. (Christer B. -M22-116 har en dylik häftapparat och lånar gärna ut den mot en skälig ersättning) Duken hamnade lite snett på akterdäck, men det är antagligen väldigt svårt att få den precis rakt längs hela båten. Det syns i alla fall ingenting.

De överflödiga dukbitarna skars nu den. Vid skarndäck fick duken nå ut till relingsvägaren där vi satt fast den med några nubb. Vid ruffsidorna lämnade vi bara någon centimeter ovanför spikskallarna, som senare skulle täckas av en kvartslist. I hålen för för- och akterluckor skars nu kryss i duken - den veks ner - drogs och spikades fast. Vidare satt vi tätt med nubb runt alla hål för däckslag, stora som små, för att duken ej skulle fransa sig. Till sist ströks duken med spännlack. Hiskeliga mängder gick åt - mellan 2 och 3 liter vid första strykningen.

Senare lades duk på rufftaket efter precis samma mönster. Täcklister och sargarna till skjutkappen hade monterats bort, träet hade impregnerats, målats, vaxats och talkats. All duk ströks sen 3 ggr med spännlack, utom på sidorna av ruffen, där däckets bara ströks 2 ggr. Tyvärr har jag där fått några små, fula rynkor under sommaren, så jag rekommenderar varmt 3 lager spännlack.

Efter dukningen, som var det klart roligaste, monterades de nya skarndäcken, täcklister, beslag m m (Specialhyvlade lister med förborrade propphål och proppar kan ex vis beställas genom båtbyggare Lars Ljungberg på Ingmarsö tfn 0764-46030. Priset rör sig om ca 8 - 10 kr/m beroende på beställningens storlek.)

Detta arbete tog en otrolig massa tid och det lönade sig inte att fuska heller, för det syns ju meddetsamma på slutresultatet. Alla lister och beslag skruvades fast i Thioflex, som utan tvekan är ett av marknadens i särklass bästa tätningsmedel. Överdriven snålhet på Thioflex eller försök att använda någon "hemblandad" smet resulterar oftast i att man får göra om jobbet nästa säsong.

För att skydda trärena skarndäck, lister och sargar vid Thioflexningen kan man använda mäskeeringsteip. Rena trasor och gott om thinner skadar inte heller att ha till hands. Fernissning av alla trärena mahognyytor bör göras innan däckets målas. Vill man hindra mahognyn från att blekas av solen alltför snabbt, så betsa ytorna med ex vis Internationals Båtbets några gånger innan fernissningen. I mitt fall slutbehandlades sedan däcksduken med 3 strykningar Lagolin innan det täckte fullständigt.

Så blev det då sjösättning och segling (mest motvind och regnväder). Däckets håller än. Faktiskt.....

Per (M22-99 Susa)

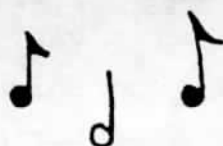


M 15-M 25

KOLLA NU IN OCH LÄR ER.

Alla ni som ännu inte kan vår utmärkta sång, samla nu familjen och sjung till melodin av ' ..om man inte har för stora pretantioner.. '. Sjung ni som kan den också, för texten är ändrad lite. Ursprungligen är den skriven av familjerna i M25-11 och M25-66, förtäljer ryktena. Bravo, fler sånger vill vi ha.

M25:A SKA MAN HA
OM DET SKA GÅ RIKTIGT BRA
MAN KAN OCKSÅ HA EN LITEN MÄLAR 15
SEGLAR BRA DE BÅDA GÖR
BÅDE KRYSS OCH LÄNS OCH SLÖR
DET ÄR BÅTAR FÖR FOLK MED PRETANTIONER



SEGLA KAPP VI OFTA GÖR
FLERA BÅTAR KÖR PÅ KÖR
OCH IBLAND SÅ KAN VI VARA FLERA STYCKEN
OM DE ANDRA KOMMER LOSS
STÖRRE SEGLINGAR FÖRSTÅSS
OCH I ÅR SKA VI HA STÖRRE AMBITIONER



VI HAR LÄRT OSS OM TAKTIK
OCH OM TRIMNING UTAV LIK
SÅ I ÅR SKA VI FÅ RIKTIGT FART PÅ SKUTAN
SÅ STICK UT TILL SLANDÖ KALV
OCH TILL FIFONG NU I PINGST
SEN TILL ESKILSTUNA FÖR ATT SEGLA KM



TÄNK DIG STARTEN I EN KRYSS
M22:OR STARTA' NYSS
VINDEN GÖR ATT SEGLEN STÅR OCH BÅTEN LUTAR
VI HAR KURS MOT MÄRKET NU
OCH HAR BÅDE FART OCH HÖJD
JA: ATT SEGLA DESSA BÅTAR ÄR EN FRÖJD

Bravo, det gick säkert bra. Vi hörs i sommar.

SÖNDAGSSEGLARENS EGEN ORDLISTA SEOL

De två ord som används mest på sjön är STYRBORD och BABORD.

STYRBORD Står man med näsan mot bogen, har man styrbord till höger. Gör man helt om, har man alltså styrbord till vänster.

BABORD Men vänster på en båt kallas babord. Om man står med näsan mot båtens för, alltså. Helt om och babord ligger till höger.

ANDRA NÖDVÄNDIGA SJÖTERMER

FÖRUT Tidigare, för en stund sen

ÅKTERUT Motsatsen till FÖRUT. Alltså om en stund, senare

MITTSKEPPS Mitt skepps. Är ägarna flera heter det VÅRTSKEPPS

ANKARE Förvaringskärl för starka drycker ombord

BRITS Början på barnvisan "Brits brats filibombom"

KOJ Icke fullt färdig koja

BOJ Ett utmärkt rim på föregående

SEGELLED Något man blir, varefter man övergår till motorbåt

JOLLE Jolle Bob från Aberdeen var en känd råseglare

DEPLACEMENT Avdelning inom rikets förvaltning, t.ex. utrikesdeplacementet

DOCKA Ombord kallas dockan ofta kuttersmycke

VÅG Frisörtekniskt fackuttryck

OHOJ Sjömansmässigt goddag

KAPELL Liten inombordsorkester

KÖL Ombord är detta uppehållsort för svin

SKAFFNING Löjligt namn på pilsner och en macka

REDD Egenskap hos vissa såser och soppor

ÅRA Syster till den jämtländske fursten Åre

STYRMAN Man som har sin plats på vänster (höger?) sida

SPYGATT Användes endast vid partyn ombord

SKROV Råvaror för måltider

MAST Brukar tas ur skolan i trängda lägen

KRABB Kan omelett vara

TROSS Sköter mathållningen ombord under repmånader

LIK Kan man bli om olyckan är framme och båten läck



ORDFÖRANDE HAR ORDET.

Nu har hösten kommit igen, med stormsteg känns det som. Mälar 22:ans 60-års säsong har varit bra, kanske bättre än någon vågat hoppats på om man tittar på antalet båtar på våra kappseglingar och träffar.

Jag tänker inte minst då på Sandhamnsträffen där vi verkligen fick vad vi var ute efter: Uppmärksamhet.

Med uppmärksamhet följer allt det andra med i bakhuvudet på folk vad vi står för. Kappsegling, eskaderseglingar, vinteraktiviteter, fester mm. Allt detta gör att vi i andras ögon är en intressant och rolig klass, vilket medför fler M22 seglare.

Med så mycket folk på sjön skulle vi kunna vara minst lika många på våra vinteraktiviteter.

T.ex årsfesten som vi traditionellt anordnar och som i år blir den sista chansen att fira M22:ans 60-önde födelseår. Det lär bli något extra i år. Det lovar jag!

Segla vackert,

Ordf.

PS.

Mälarens Seglarförbund har som bekant lagts ner och därmed har det tillfallit M-båtsförbundet ca. 40.000 kronor.

Har ni några sunda idéer och hur vi ska utnyttja dessa pengar, så ring någon i styrelsen.



Ordföranden Jocke Larsson M22-86

KAPPSEGLINGSSÄSONGEN SOM GÅTT

Vilken härlig kappseglingssäsong! Inte sedan mitten av sjuttio-talet har vi varit så många M22:or på startlinjerna. Så vitt jag vet, har vi varit största klass på varenda regatta i sommar och för första gången var vi fler än trettiorna på SM.

Däremot var det lite skralt deltagande på Slandöregattan. Det verkar som om M22-seglare är lata varelser på våren (speciellt stockholmare) och inte har fart på sina båtar i slutet på maj. Vi var i alla fall tre tappra eskilstuna-båtar och en västeråsare som transporterade oss den långa vägen till Södra Björkfjärden denna helg. I strålände sol men kyla och stiltje kunde endast en segling genomföras. Sommarens första segling blev som fjolårets seglingar, d v s Edberg i M22-80 vann.

Ett par veckor senare så hade stockholmarna vaknat ur sin vintersömn och förflyttat sig till Lövskären utanför Torshälla. Det var förstås 60-års-jubiléet och utlottningsgenuan som hägrade. Mer om detta på annan plats i tidningen.

Svearns öppna och Vikingaregattan gick som vanligt samma helg. Ett dilemma som vi troligtvis får leva med, då båda seglingarna är populära. Förmodligen spelar det inte heller så stor roll, eftersom de ligger så pass långt från varandra geografiskt.

Så var det då dags för SM. Som vanligt var vi lite nervösa över att inte få tillräckligt stort startfält, eftersom de flesta inte behagar anmäla sig förrän i sista minuten och många ännu senare. Nu får alla slarviga M22-ägare som inte anmälde sig i tid, tacka Torshälla SS för att de slapp betala dubbel avgift. Vi kan också tacka TSS för arrangemang av högsta klass, både vad gäller seglingar och annat runt omkring. Tråkigt nog uteblev vinden de sista seglingarna, men en efterlängtat sol räddade stämningen.

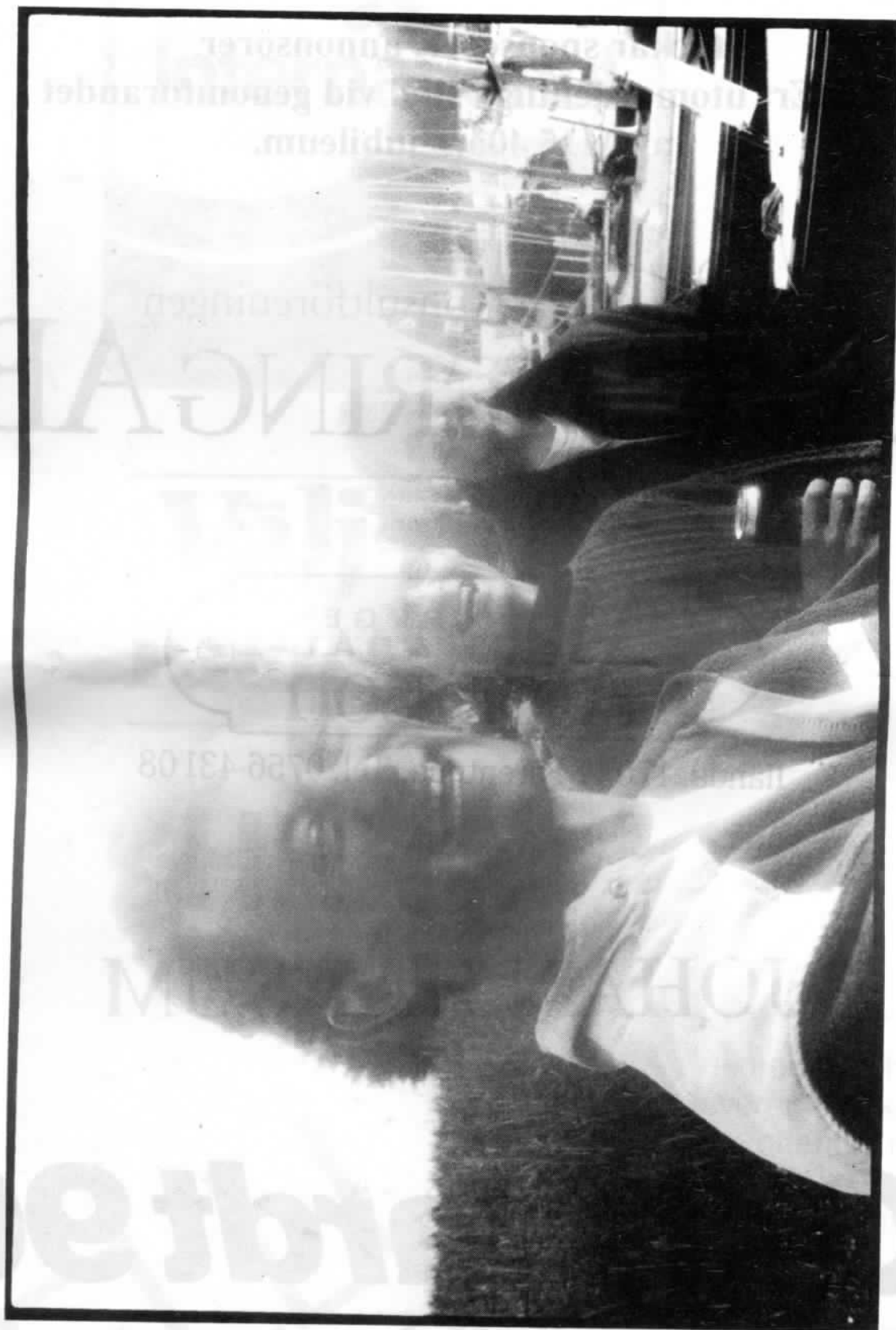
Solen höll för en gångs skull sig framme ända till Kräftköret. Har man sett på maken, 20 M22:or på linjen. Roligt med lite buskör för en gångs skull i stället för alla triangelbanor. Här gäller det verkligen att välja rätt väg och passa sig för att fastna i lä bakom någon tall. Lennart och Inga i 88:an visade att vid sådana här tillfällen är det erfarenhet som gäller, även om de fick se sig slagna av Janne Ohlsson i 58:an.

Segelbåtens Dag brukar locka många deltagare, men i år slogs ändå alla förväntningar. 24 M22:or glänste runt på Riddarfjärden och visade upp sin prakt. Första rundningen var ganska ruskig. Eftersom det var länsstart och blåste uppåt 10 m/s, kom hela M22-armadan till märket samtidigt i en enda stor klump, med diverse gap och skrik och gippar som följd. Det hela avlöpte dock utan större missöden.

Årstavikens öppna fanns också inprickad i almanackan och jag och Sippan lämnade Långholmen kl 1800 för att bege oss till Vällinge i rusk och regn. Vid passerandet av Jungfruholmarna kunde dock både 52:an och basturöken skönjas, så vi blev kvar där i stället. Vi tänkte fortsätta på lördag morgon, men stiltje och spöregn lockade oss inte så det blev inget kappsegla för oss den helgen. Det var dock nio tappra 22:or som trotsade vädrets makter och tog sig runt.

Så var det bara Höstrasta kvar. Efter att ha sett hur en M30 och en Carerra mastade av, bestämde sig M22-gänget för att stanna i hamn i den hårda vinden. Ett klokt beslut tror jag.

Nu står Gunsan på land och det känns faktiskt rätt skönt när jag tittar ut genom fönstret. Men jag kan ändå inte låta bli att längta till nästa sommar. Då kanske vi blir ännu fler båtar än i år!



Edberg (M22-80) till höger. Bröderna Olsson (58:an) till vänster

M15/25 KLUBBEN

tackar sponsorer, annonsörer
för Ert utomordentliga stöd vid genomförandet
av M15 40års jubileum.

Medlem av Datakonsultföreningen

SYSTEMERING AB



Ilända. 170 17 Färentuna. Tel. 0756-431 08

JOHAN HAASUM

Gotthardt 90



M 15-M 25



**Välj rätt
lackfärg!**

HERA

A N N O N S B Y R A

TELLUS
inreder

Vi inreder och
levererar till kontor
och offentlig miljö.
Egna montörer.
Egen utställning.
Eget lager.

Söderbyvägen 3,
Märsta

TELLUS  INTERIÖR

Tel. 0760-222 35