

M Ä L A R B Å T S T I D N I N G E N

NR 1/2 1991



M 15-M 25



Så är det då dags igen. En del av oss har redan fått ner båten i sitt rätta element, några kanske till och med varit ute och luftat seglen. Jag tänkte dock göra några tillbakablickar på "lägsåsong-en" som trots allt bjudit på en del trevliga aktiviteter. Årsmötet i november blev inte fullt lika utdraget som förra året, beroende på att vi i år fått in endast en motion. Trots detta och att deltagarantalet var ganska litet (med en stark överrepresentation från 30-orna), märks det att det finns behov av att träffas under icke seglingssäsong. Kanske skulle ett vårmöte vara något. Kom gärna med synpunkter. Styrelsen omvaldes i sin helhet, Per Bergdahl ersatte Örjan Sundqvist i TK, Eva Karlsson är ny tidningsansvarig efter Allan Förberg och Maria Andersson ny tjejseglingsansvarig efter Eva. Tack till de avgående för deras insatser. En kommitte' utsågs för att arbeta fram ett förslag till användningen av de pengar vi fick från MSF. Kommitte'n består av: Kjell Gustafsson, Sten Thorold, Maria Andersson, Yngve Skoog och Bengt Sandberg. De tar gärna emot ideer. I övrigt togs beslut om de priser vi fått från MSF. Se Yngves artikel. I januari var det så dags för skidresa i 30-ornas och Åke Wikströms regi. Han har fortsatt förtroende som regissör. Trevligare kan man knappt ha det (vilket ju förstås också berodde på deltagarna). När detta skrivs har vi ännu inte besökt Bea, men det blir säkert lika intressant i år. Men nu är det snart sommar och då ska vi ägna oss åt segling, även kappsegling föreslås. Därför hoppas jag att vi ses, t.ex. till SM i Uppsala.

Segla vackert...

Sten

Du vet väl att tidningen SEGLING är vårt organ utåt. Läs den. I varje nummer har vi en artikel med under vinjetten: Från klassförbunden. Vi är även välkomna med andra artiklar. Den som är skrivsugen kontakter Johnny Rudolf M 25/43.

Högtidssegling

För att föra Mälarens Seglarförbunds tradition med Högtidssegling vidare kommer Mälarbåtsförbundet varje år att utse en öppen kappsegling, som kan vara olika för varje år, till Högtidssegling. Seglingarna ska ske företrädesvis i Mälaren.

En förutsättning för den utsedda seglingen är givetvis att alla M-båtsklasser beredes möjlighet att delta och att det finns förutsättningar för att tävlingen blir välbesökt.

Vid Högtidsseglingen kommer vi att segla om de vandringspriser vi fått överta från Mälarens Seglarförbund nämligen:

- M15 Jannes vandringspris, från år 1966
- M22 Aliene och Hjalmar Neumans minnespris, från år 1971
- M25 Evert Johanssons och Birger Rydholms vandringspris, från år 1957
- M30 Charles Magnussons minnespris, från år 1948

Till 1991 års Högtidssegling har utsetts GSS kräftkör.

GSS kräftkör går av stapeln helgen 10-11/8.

Kräftkoret är en distanssegling uppdelad i 2 kör, ett på lördagen och ett på söndagen. Starttiderna är sådana att även långväga deltagare kan vara med.

På lördagskvällen vidtar ett kräftkalas med hög stämning och dans, levande orkester en självklarhet.

Kappseglingen är även lämplig för nybörjare och familjer. Har Ni inte varit med så mycket förut lovar vi att ta väl hand om Er. Ett bra tillfälle att prova på kappsegling under lite mer informella former alltså.

Anmälan görs enligt:

Lördag 10 -- Söndag 11 Augusti **Stockholm**

KRÄFTKÖRET

Mälaren, Jungfruholmarna. Göta SS

Klass: M-båt, Carrera, H-båt, Express, LYS och jollar

Anmälan: Tele: 08 - 669 47 37 eller 08 - 88 11 10 efter 18.00.

Tillhanda: 5 augusti. Ingen efteranmälan !

Avgift: Kölbåt och flerskrov 130:-, Jollar 90:-, betalas kontant

Upplysn: 08 - 669 47 37 efter 18.00

Övrigt: Festligheter, dans, knytkalas, långbord, kräftor etc.

Alla hälsas välkomna till en, hoppas vi, trevlig och spännande tävlingsvecka i Uppsala.

Vår målsättning är att kunna samla ihop minst 80 båtar. Detta betyder att även de som inte varit med och seglat mästerskapsseglingar förut i klassen ställer upp. Ta chansen i år att få segla på vår fina fjärd.

Ni som inte har giltiga klassbevis se till att förnya dem snarast, så att allt är klart när tävlingarna börjar. Kontakta någon mätman redan idag.

Vår förläggning kommer att vara i USS hamnområde på östra sidan av Skarholmen i norra delen av Ekoln. Täta bussförbindelser finns med Uppsala centrum.

Naturligtvis kommer vi att satsa på att få så fina seglingsarrangemang som möjligt, men vi har även fina möjligheter till trevlig samvaro och andra aktiviteter på fritiden.

Möjligheter för anhängare och intresserade att följa med åskådarbåtar ut kommer att finnas. Tävlingarna kan dessutom med fördel följas från vår klubbholme, som ligger i kanten på banområdet. Mellan seglingarna lunchar vi lämpligen där om vinden tillåter.

SM-RM-veckan börjar egentligen redan på vägen till Uppsala. Vår strävan de senaste åren har varit att samla alla klasser till gemensamma aktiviteter. Nu har vi chansen. Alla klasser samlas på Broholmen väster om Sigtuna på lördag den 6/7 i mån av tid. På kvällen grillar vi och hittar på något kul. På söndag förmiddag går vi igenom Erikssund på en lång rad. (Någon får i uppdrag att filma).

Väl ute på Skofjärden startar vi en distanssegling enligt LYS med mål strax utanför vårt klubbhus vid Skarholmen. Det kommer att bli en pampig syn med alla M-båtar gå i mål strax utanför husknuten.

Redan på söndag kommer mätningarna att starta för de båtar som har kommit. Mätningarna fortsätter sedan på måndag förmiddag och på eftermiddagen seglar vi en "Tune-up segling", där M-båtschampion koras. Vi seglar på samma bantyp som mästerskapsseglingarna. Varje klass får en egen start och sedan gör vi en omräkning enligt LYS.

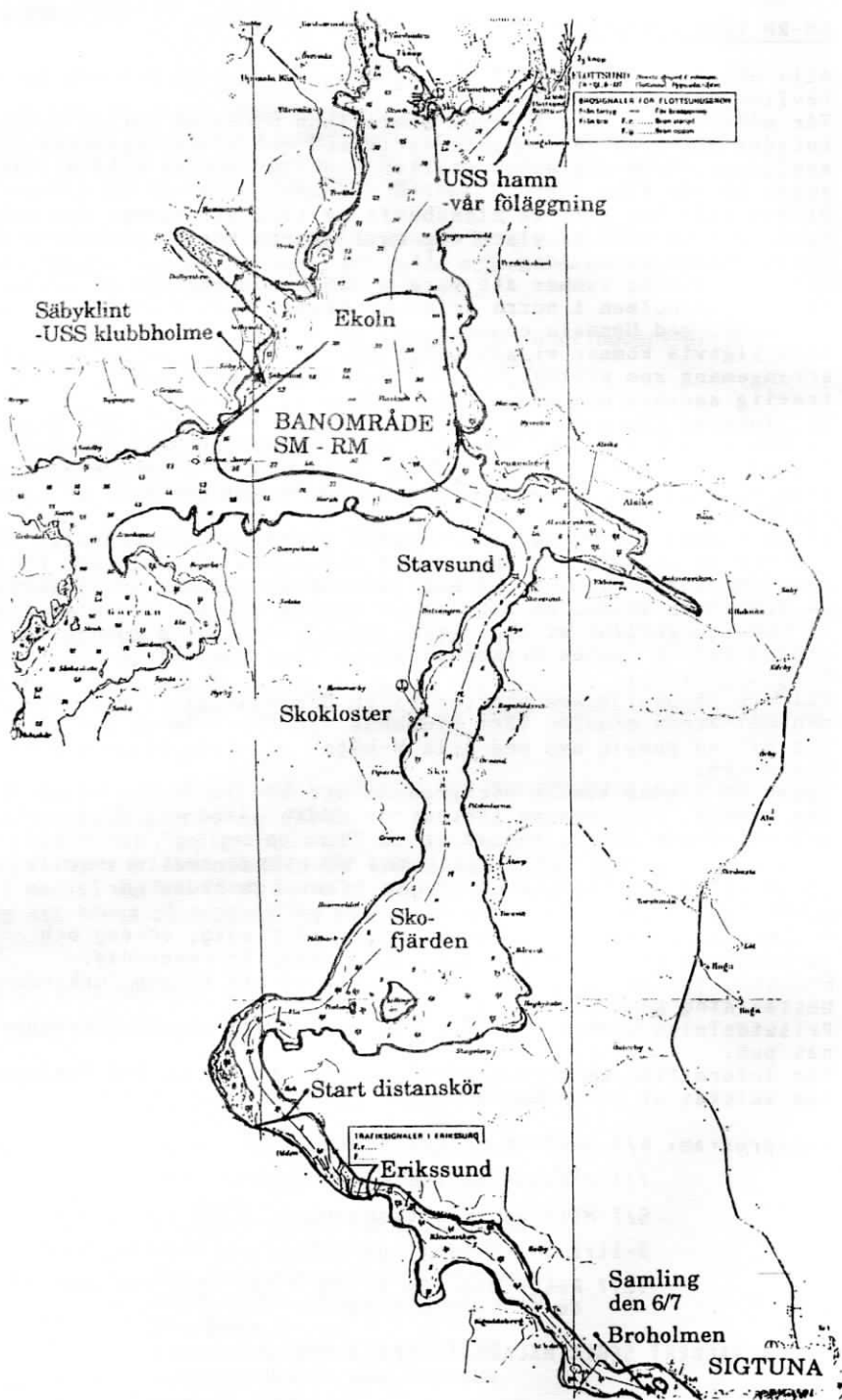
Mästerskapsseglingarna startar sedan på tisdag, onsdag och torsdag med två seglingar per dag. Fredag är reservdag.

Frukost, lunchpaket och middag kommer vi att ta upp förhandsbeställning på i samband med anmälan.

Prisutdelning kommer dagligen att äga rum på bortförklaringspub.

Mer information om arrangemangen kommer i samband med inbjudan som skickas ut under april.

Tidsprogram: 6/7 Samling på Broholmen väster om Sigtuna
7/7 Distanssegling till Uppsala. Mätning.
8/7 Mätning. M-båtschampion. Alla mot alla LYS.
9-11/7 SM-RM-seglingar. Två per dag. Regattamiddag.
12/7 Reservdag. Om vi inte får ihop tre seglingar de ordinarie dagarna.



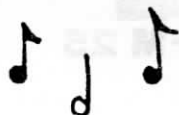


M 15-M 25



Alla ni som ännu inte kan vår utmärkta sång, samla nu familjen och sjung till melodin av '...om man inte har för stora pretantioner..'. Sjung ni som kan den också, för texten är ändrad lite. Ursprungligen är den skriven av familjerna i M25-11 och M25-66, förtäljer ryktena. Bravo, fler sånger vill vi ha.

M25:A SKA MAN HA
OM DET SKA GÅ RIKTIGT BRA
MAN KAN OCKSÅ HA EN LITEN MÄLAR 15
SEGLAR BRA DE BÅDA GÖR
BÅDE KRYSS OCH LÄNS OCH SLÖR
DET ÄR BÅTAR FÖR FOLK MED PRETANTIONER



SEGLA KAPP VI OFTA GÖR
FLERA BÅTAR KÖR PÅ KÖR
OCH IBLAND SÅ KAN VI VARA FLERA STYCKEN
OM DE ANDRA KOMMER LOSS
STÖRRE SEGLINGAR FÖRSTÅSS
OCH I ÅR SKA VI HA STÖRRE AMBITIONER



VI HAR LÄRT OSS OM TAKTIK
OCH OM TRIMNING UTAV LIK
SÅ I ÅR SKA VI FÅ RIKTIGT FART PÅ SKUTAN
SÅ STICK UT TILL SLANDÖ KALV
OCH TILL FIFONG NU I PINGST
SEN TILL ESKILSTUNA FÖR ATT SEGLA KM



TÄNK DIG STARTEN I EN KRYSS
M22:OR STARTA' NYSS
VINDEN GÖR ATT SEGLEN STÅR OCH BÅTEN LUTAR
VI HAR KURS MOT MÄRKET NU
OCH HAR BÅDE FART OCH HÖJD
JA: ATT SEGLA DESSA BÅTAR ÄR EN FRÖJD

IRLANDIRLANDIRLANDIRLANDIRLAND

Nu ligger vi i startgroparna inför seglingarna på de irländska sjöarna! Enligt örjan, som varit med förr, gäller det att ha välutvecklade magmuskler för att klara av det tuffa jobbet att burka en Shannon One Design. Det lär tyvärr inte räcka med det vanliga lovartsfläsket som många av nuvarande, och tidigare, ägare av M15 och M25 lagt sig till med. Men efter ett hårt träningsprogram, utarbetat av experter på området, hoppas vi ha fått fram den optimala kombinationen av vikt och muskler för att tygla båtarna även i hårt väder.

Nu är det ju inte bara segling som är av intresse vid ett besök på den gröna ön, Irland. Landet är fullt av sevärdheter av både historisk och kulturell art. I ett försök att få ut mesta möjliga av besöket har vi pluggat in allt material som den irländska turistbyrån varit vänliga och skickat till oss. Dessutom har vi startat våra kulturella övningar genom att sakta men säkert börjat vänja oss vid ljummen Guinness.

Vi ser verkligen fram emot att få gästa Lough Ree Yacht Club och lovar att ni ska få läsa mer om hur resan och seglingarna gick i nästa nummer av Mälarbåtstidningen.

Johnny

Efter en vecka med riktigt kallt väder trodde jag att i år skulle det bli en riktig vinterutflykt vid den årliga Sandhamns-resan. Men tji fick vi. Det blev vår när M25/15-klubben stack från Stavsås på söndagsmorgonen för det sedvanliga krog- och vandringsbesöket på den sandtäckta ön. Solen sken och man trodde nästan att 25an skulle ligga nere vid bryggan. Det kändes nästan som sommar och efter att ha inmundigat en fin "Brunch" lämnade vi ön, som jag tycker är nästan trevligare på vintern än på sommaren.

Pelle M25/53

Pingstträff 18-20 maj på Granskär i Mälaren.

Hamnen ligger centralt för många i Mälaren, så vi hoppas på stor anslutning från alla vädersträck.

Samling lördag kväll.

Ring Pelle M25/53 tel 08/7788561 om du kommer.

Bottenhavet runt

Etapp 1, Skurusundet - Gåshällan

Förra sommaren fick M25:an Sylvia äntligen förverkliga en gammal dröm. Hon hade nämligen under flera år längtat efter att få segla norr ut längs svenska kusten, över till Finland, söder ut och hem via Åland. De båtar hon diskuterat saken med hade alla antingen avrätt henne på olika grunder eller varit ointresserade av att följa med. Bra dam reder sig själv, tänkte Sylvia, skaffade sjökort och besättning och gav sig av från hemmahamnen i Skurusundet utanför Stockholm.

Som alla båtar som försökte sig på att segla på ostkusten under juli förra året minns, var det en vindriktning som härskade, Nordan. Detta fick den besättning som Sylvia lurat ombord för den första etappen till Öregrund känna av under tre dagars kryss i regn och kuling. Hamnen i Öregrund var i stort sett full av båtar som väntade på bättre väder innan de begav sig vidare norr ut. Sylvia ville inte vara sämre hon, så hon lät sig pysslas om på alla sätt under ett dygn. Bland annat fick hon en ap-navigator installerad som snabbt döptes till herr Nilsson. Herr Nilsson blev trots sitt ojämma humör en under resan flitigt utnyttjad besättningsman.

I Öregrund fick Sylvia också vara med om premiären för Thai take away. Det var anrika restaurang Hasselbacken som öppnade en bakficka där man sålde välkryddad och välsmakande thailändsk hämtmat. Rekommenderas varmt till andra båtar som har vägarna förbi.

När Nordan avtagit gav sig Sylvia och de andra båtarna av norrut över Öregrundsgrepen. Målet var Storjungfrun norr om Gävlebukten dit det verkade vara sträckbog. Sylvia hade nämligen pratat med några båtar från Gävle som sagt att Gävlebukten var något man borde passera så fort som möjligt.

Sylvia satte trots god sikt herr Nilsson att navigera via Svenska Björn mot Storjungfrun ty gävlebåtarna hade varnat för att det alltid var dimma vid Svenska Björn. Detta visade sig vara klokt emedan sikten från att ha varit god blev sämre och sämre ju närmare Svenska Björn Sylvia kom. När Björn rundades var sikten under 100 meter och detta tillsammans med avtagande vind och gammal dyning gav sylvias besättning en tilltagande sjösjuka. När det dessutom visade sig att den förmodade sträckbogen hade förvandlats till pinkryss fick den ende pigge besättningsmannen, herr Nilsson, i uppdrag att föra Sylvia innåt Gävlebukten och i lå söder om Eggegrund.



Skärså fiskeläge



Norra kvarken

Några timmars vila gav sylvias besättning nya krafter att i svag vind segla till Ljusne. Där stod laxarna som packade sillar i älvmynningen och på skyltar efter stranden förbjöds man att ta upp mer än ett visst antal laxar varje dag.

Efter att ha helgat vilodagen och bytt ut delar av besättningen gav sig Sylvia vidare mot Skärså där hon hört att det skulle serveras god fisk på restaurang Albertina. Det blåste emot och regnade så besättningen var nöjd när den hittade inloppet till den skyddade lagun som utgör Skärså fiskeläge. Ännu mer nöjda blev man när man hittade en vedeldad bastu som till och med var varm.

Eftersom Sylvia var ensam lade hon sig långsides vid bryggan nedanför restaurangen i vilken besättningen senare avnjöt husets tallrik med blandade fisksorter. Delikat!

Det var vid den bryggan en pensionerad skärsåfiskare fann Sylvia slumrande nästa morgon. Han delade gärna med sig av sina äventyr som surströmmingsfiskare på den tid det begav sig. Under kriget försörjde sig tjugo båtlag från Skärså på strömmingsfiske. Men vid sjöarna innåt landet, berättade han, där preparerade man en ännu större delikatess än surströmming, nämligen surmört. Sylvia lyckades tyvärr inte utröna hur denna gourmet-produkt anrättades.

Nästa fina natthamn hittade Sylvia på Agöns sydsida. Egentligen var förtöjningsplatsen inte den bästa, det tog Sylvia en bra stund att hitta ett ställe på den steniga stranden där hon kunde komma ända in till land. Men det var väl värt besväret för strax bredvid låg en underbar sandstrand med ett vindskydd och en färdig grillplats. Sylvias besättning njöt av en grillbit och ett glas vin i den stilla kvällen.

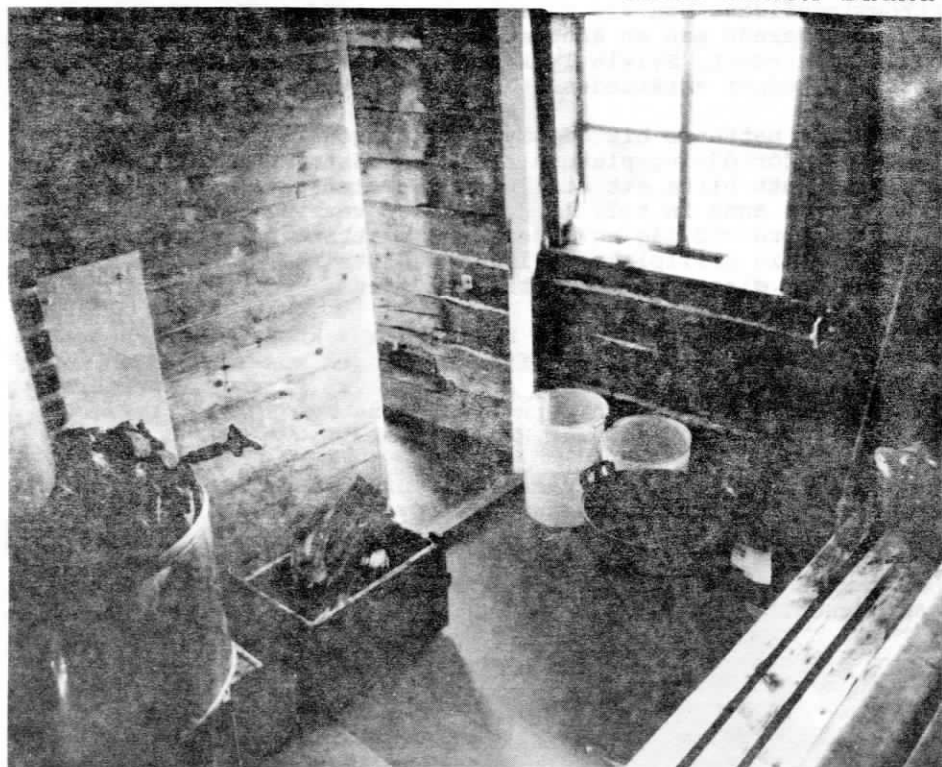
Stilla var det minst av allt när Sylvia vaknade morgonen därpå av att den ena snurrebåten efter den andra kom runt udden. Innan Sylvia hade fått i sig frukosten var stranden invaderad av människor, hundar och barn från agöns by. Sylvia flydde ut på havet vidare norr ut mot Höga kusten.

På väg norrut passerades sedan Mellanfjärds fiskeläge som även det har en omtalad fiskrestaurang. Tyvärr var den inte öppen när Sylvia gled in halv sju på morgonen så hon fick nöja sig med att låta besättningen äta frukost på bryggan i morgonsolen och handla lite innan hon lämnade den fina och välbesökta gästhamnen.



Gåshällan

Äkta finsk sauna



När Sylvia skulle ta av sig seglen strax söder om sveriges högsta fyr Högbonden hade storen fastnat och innan den gick att få ner bar det sig inte bättre än att den hade fått en rejäl reva. Detta förde dock det goda med sig att Sylvia hamnade i Barstahamn för natten. Det är en fin men ganska oskyddad hamn med en ungdomskälla och ett litet sjuttonhundratalskapell. Fast ska man tro hamnbeskrivningarna för norrlands-kusten är alla hamnar små pittoreska fiskelägen med sjuttonhundratalskapell. Detta är dock inte sant!

Två kvällar senare gled nämligen en vingklipt Sylvia in i Örnsköldsviks hamn för genua och motor. Där fanns inte något kapell så långt ögat kunde se och inte var det särskilt pittoreskt heller. Redan på långt håll var det däremot något som tornade upp sig i mörkret där enligt sjökortet inget hinder skulle finnas. Sylvia blev tveksam om sin mörkernavigeringsförmåga och minskade därför på den redan låga farten. Först när hon var alldeles intill såg hon att det var en rysk timmerpräm med ett gigantiskt lass och en mycket suspekt lanternförling. Efter denna pärs kändes till och med Ö-viks nedgångna gästhamn riktigt inbjudande.

Förutom att gästhamnen bestod av en fallfärdig jättehög brygga var Ö-vik en riktigt trevlig bekantskap. Den nya fina hamn som visats på stora plakat i olika hamnar längs höga kusten existerade ännu inte. Sylvia lyckades dock hitta en pensionerad gymnastiklärare som för en rimlig penning lagade storen.

Efter att ha ankrat för några timmars sömn vid Skagsudde gav sig Sylvia i gryningen ut på Norra kvarken i svag nordostlig vind. Med denna vindriktning valde Sylvia att styra 124° mot den gamla fyr- och lotsstationen Gåshällan i stället för mera ostligt mot Rönnskär som är brukligt vid segling till Vasa. När vinden framåt eftermiddagen inte ens fyllde spinnakern sattes gjutjärnsgenuan för att komma fram innan det blev mörkt, vilket det ändå hann bli. Efter en grynnig insegling till Gåshällan strax efter midnatt, bjöd Sylvia sin besättning på Coq au vin. Därefter tömde de sina sista krafter i den vedeldade bastun medan dagen stilla grydde.

Fortsättning följer.

Sylvia / Hod
Eva