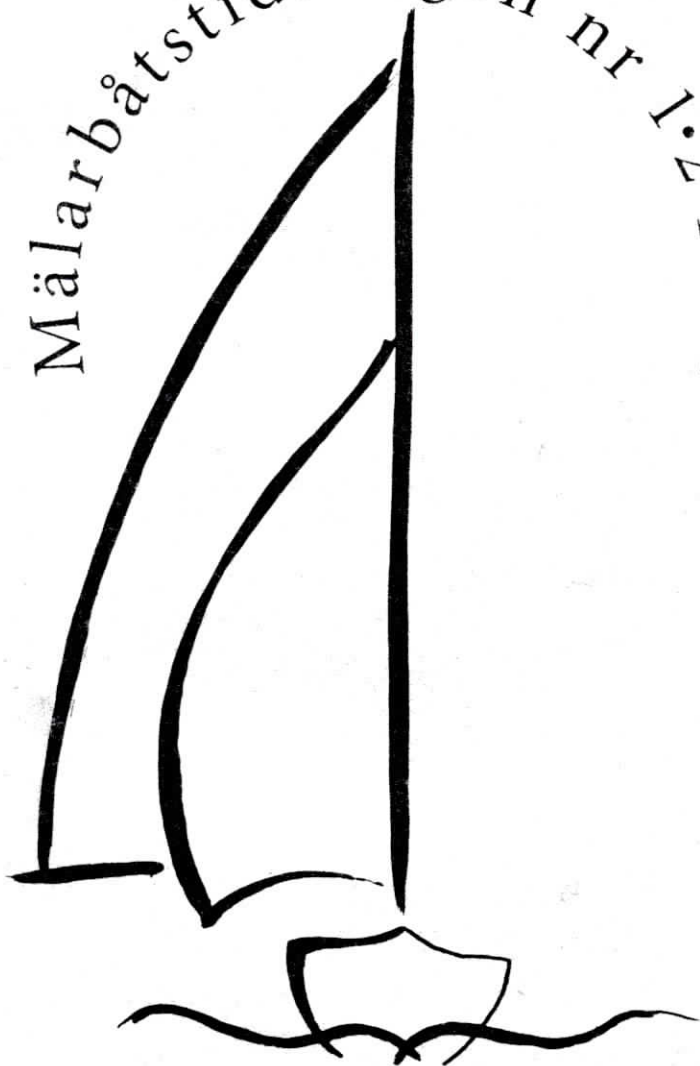


Mälarbåttidningen nr 1.2 1992





Reed's **International Classic Yacht Regatta** **VETERANBÅTSFESTIVAL** SALTSJÖBADEN 3-4-5 JULI 1992

Alla Mälarbåtar — 15, 22, 25 och 30

hälsas välkomna till det första internationella mötet i Sverige för klassiska båtar. En mängd vackra båtar kommer från Sverige, Norge, Danmark, Finland, England, Ryssland, Holland, Irland, Tyskland m fl länder.

Kom och träffa likasinnade från andra länder, se den unika modellbåtsutställningen, åk veteranbil eller bara njut och koppla av i den vackra skyddade hamnen i Hotellviken.

Hör av dig till oss för program och anmälningsblankett på:

Tel 08-670 10 73 eller Fax 08-670 10 64.

Adress: Stiftelsen Svenska Klassiska Yachter

Box 10076, 100 55 Stockholm.

PG 637 90 74-5

*OBS! Vi kan max ta emot 400 båtar,
så först till kvarn...*



ORDFÖRANDE HAR ORDET

Efter ytterligare något som snarast kan kallas brist på vinter är det nu dags att få lådan i sjön igen.

Den här säsongen kommer att bjuda på en nyhet, Stockholm Water Festival, dit vi fått en inbjudan att delta. En kommitte inom förbundet håller som bäst på att utarbeta ett program för festivalen, som ju är vår "guldchans" att göra PR för båtarna. Det gäller alltså för alla som kan att ställa upp på Riddarfjärden under SWF. Tänk er en publik på en 20-30000, vilka har det???

Före det har vi bland annat ett Mästerskap och då lär vi väl inte få så många i publiken men många deltagare ska vi vara, som vanligt. Programmet blir lite "tjutt" med Distansen redan på lördagen men de som har långt kan säkert få hjälp med platser i Södertälje veckan innan om ni hör av er till någon av Södertäljeseglarna.

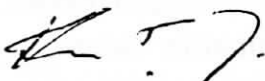
Till Mästerskapen ska vi i år ha en fototävling. Förste man eller kvinna från varje klass som anmäler sig till kassör Skog, erhåller 1 rulle film. Övriga är välkomna att delta, men får i så fall hålla med film själva. Dia gäller. Styrelsen utgör jury.

På tal om kassören så har han fortfarande gott om pengar i kassan. Då PR-verksamheten åtminstone detta år fixades genom SWF, har vi inte använt några medel till detta och därmed finns både pengar och möjligheter kvar. Har du något förslag, meddela styrelsen.

Så vill jag puffa för tidningen. Vi måste få in både artiklar och ideer om vad artiklar kan handla om till redaktionen. Blir skrivklådan för stor, fatta pennan och skriv istället för att klia dig. Skickar du sedan med några bilder till ditt alster, är det ännu bättre. Vi behöver också material till vår spalt i Segling. Skriv om vad du vill, semestern, kappsegling, spanthbyten, dukning av däck o.s.v. Har du frågor om något, du vill veta hur andra gjorde, skriv så letar vi upp någon som kan svara.

Så vill jag avsluta med en uppmaning, ni som vet om båtar som står på land och som kan vara till salu, anmäl detta till styrelsen i resp. underklubb så att de kan förmedlas vidare till ev. köpare. Vi har inte råd att åderlåta klasserna genom att låta båtar stå på land och bli förstörda om det finns möjligheter att rädda dem.

Segla vackert.....



Information från TK

Under 1992 har TK följande mötesdagar: 20/5, 9/9, och 11/11.

Vid dessa möten behandlas bland annat de ansökningar om förnyade klassbevis där mätningssmannen har redovisat någon anmärkning mot gällande klassbestämmelser. För att TK skall kunna diskutera avvikelserna och utfärda förnyat klassbevis för 1992, måste Sven-Håkan Lundevall ha ansökningarna tillhanda senast den 19/5.

Sven-Håkans adress är Borgsgatan 3, 102 36 Norrköping.

Mätningssmän

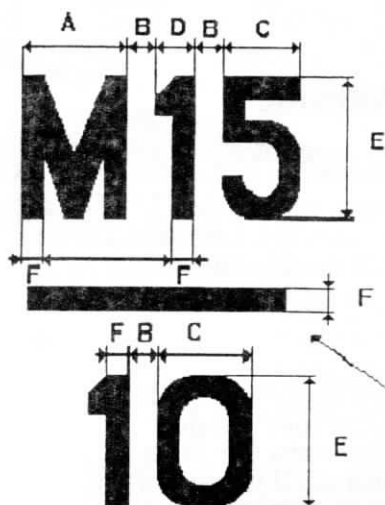
Följande personer är efter genomgången utbildning behöriga att utföra segelmätning och mätning för förnyat klassbevis.

Sten Thorold, Stockholm	08/ 45 41 10
Hans hellkvist, Märsta	0760/ 404 93
Jonny Rudolf, Bro	0758/ 444 80
Kent Johansson, Södertälje	0755/ 972 56
Hans Rindegård, Norrköping	011/ 10 70 22
Bertil Zieden, Söderköping	0121/ 134 12
Rolf Erixon, Södertälje	0755/ 151 09
Jan Söderberg, Stockholm	08/ 93 42 37
Lars Eklund, Upplands Väsby	0760/ 830 58
Mats Kiessling, Västerås	021/ 18 59 55
Stig Kranberg, Järna	0755/ 719 24
Ulf Andersson, Örebro	019/ 18 52 31
Lennart Åkerlind, Mariefred	0159/ 122 12

Dessutom utföres mätningar av samtliga mätningssmän som är godkända av SSF samt ledamöter i TK.

OBS! enligt årsmöte:snurrefäste
får ej sticka ut utanför akter-
spegeln under kappsegling.

Storlek och placering av klassbeteckning och
ordningsnummer i storsegel för MÄLARBÅTAR



Mått avser :
M30, M25, M22 / M15

A = 300 / 240 mm

B = 75 / 65 mm

C = 260 / 210 mm

D = 130 / 100 mm

E = 390 / 330 mm

F = 65 / 50 mm

Seglet sett från
styrbords sida

kan utelämnas

Toleranser:

ovanstående höjdmått får
avrundas till närmaste
högre multipel av 50 mm



Alternativt rak etta

NY MOTIONSTID

Årsmötet 91 beslutade följande :

Att ändra stadgan om motionstiden till : "Motioner skall komma MBF's styrelse tillhanda senast den 1/9 för att kunna behandlas på innevarande års årsmöte. Dessa motioner skall distribueras till medlemmarna i samband med höstnummret av tidningen".

Styrelsen hoppas nu på att detta är en rimlig kompromiss på "motions problemet" då den tidigare beslutade tiden ansågs vara för lång, men att den nu beslutade ändå skall ge en rimlig tid till att fundera på förslagen.

MOTIONERA MERA !

SEGELMÄTMÄRKEN OCH MASTMÄRKEN

Beställs hos Yngve Skog
Säkrast per post under adress:
Främlingsvägen 47
126 48 Hägersten
annars per telefon 08 / 645 86 18

Segelmätmärken kostar 40 kr/par
Mastmärke kostar 40 kr/st

Har ni köpt nya segel och behöver segelmätmärken innan SM bör ni beställa senast 1 juni.



Mälarbåts SM

SM 30 22 RM2515
FIFONG 27.6-2.7 1992



Program

Lördag 27 juni

12.00

Distansegling
Start Arkholmarna
På kvällen blir det sedvanligt
kaffe med punch på klippan

Söndag 28 juni

10.00 - 17.00

9.00 - 19.00

14.00

19.00

Tävlingsexpeditionen öppen
Kontrollmätning, obligatorisk
M-båtschampion
Välkomstdrink

Måndag 29 juni och tisdag 30 juni

7.30 - 8.30

10.00

K

18.00 - 19.00

Tävlingsexpeditionen öppen
Start för segling 1 och segling 3
Start för segling 2 och segling 4
Tävlingsexpeditionen öppen

Onsdag 1 juli

7.30 - 8.30

10.00

18.00 - 19.00

20.00

Tävlingsexpeditionen öppen
Start för segling 5
Tävlingsexpeditionen öppen
Regattamiddag med prisutdelning

Torsdag 2 juli

Reservdag, utnyttjas endast om mindre än 5 seglingar
kunnat genomföras.

Inbjudan och anmälningsblanketter sändes ut omkring 1 april.

Sista anmälningsdag är 27 maj.

MÄLARBÅT FESTIVAL CUP



TIDIGARE OMNÄMT SOM STOCKHOLM WATER FESTIVAL

NU BÖRJAR NEDRÄKNINGEN OCH FESTIVAL
GÄNGET JOBBAR HÅRT FÖR ATT ALLA MÄLARBÅTSEGLARE
SKALL FÅ EN OFÖRGLÖMLIG VECKA PÅ
STOCKHOLMS WATTEN.

VAD HÄNDER DÅ !!

ALLT GÅR ENLIGT PLANERNA.
EN ARTIKEL OM M-BÅTAR KOMMER ATT
FINAS I EN TIDNING SOM SWF KOMMER ATT
GE UT ...
SPONSORJAKTEN ÄR INTENSIVARE ÄN NÅGONSIN ...

HELT KLART ÄR : MÅNGA KLASSER ÄR AVUNDSJUKA PÅ MBF

MER KAN VI INTE SÄGA JUST NU, LITE ÖVERRASKNINGAR
SKALL DET BLI OCKSÅ !



DU/NI HAR VÄL BOKAT IN
11-15 AUGUSTI
(V. 33)



FÖR VI KOMMER VÄL ATT Fylla RIDDARFJÄRDEN
ELLER ...

EN SEPARAT INBJUDAN MED PROGRAM KOMMER ATT SKICKAS
UT INOM SNAR FRAMTID

Vill du fråga om något redan nu så kontakta :

Johan Granath 08/6584779

Yngve Skoog 08/6458618



Högtidsseglingen

Den största högtiden i år tycker vi i styrelsen blir
på Riddarfjärden
under Stockholm WaterFestival.

Vi har tänkt att det blir passande
att segla om dessa traditionsrika pokaler vid ett så
speciellt tillfälle.

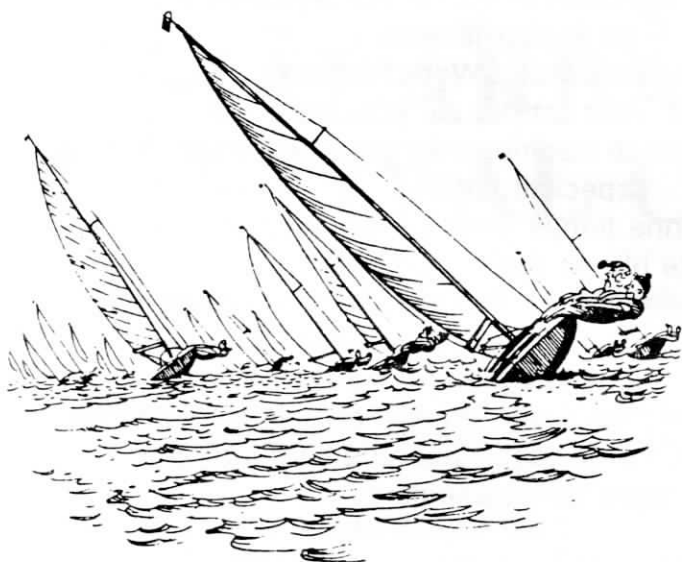
Det skulle kunna finnas invändningar mot att det
inte blir en traditionell bana

samt att seglingarna är för jippoartade men det
kommer ju ett år även efter detta. Meningen med
seglingarna

i samband med Stockholm Water Festival är att så
många som möjligt deltar, även de som inte är
vana tävlingsseglare.

För de som vill är vi välkomna till GSS
att segla en "speciellt för oss "
arrangerad segling på söndagen,
som ingår i Kräftköret. Vi äter kräftor
när vi kommer fram på lördagkväll, tillsammans
med alla andra.





SM - VIDEON är klar!

**55 minuter fina seglingsbilder
250 kr + porto, postförskott**

Ring eller skriv och beställ!!!

**Kjell Eriksson
Oslogatan 68
752 64 Uppsala
Tel.nr. 01855 27 82**

.. ECLA VÄLRUSTAD

med trämast
av högsta kvalitet,
både när det gäller
material och arbete.
Tillverkad av
Mats båtbyggeri
i Hudiksvall.

Vill du veta mera om trämaster, beslag
och detaljlösningar till Mälarbåtar,
fyll i, klipp ur och skicka kupongen till:

Båttyp: _____ Tillverkningsår: _____
Namn: _____
Adress: _____
Postadress: _____
Tel bostad: _____ arbete: _____



MATS
BÅTBYGGERI
HUDIKSVALL

MATS BÅTBYGGERI
Kabelvägen 8
824 00 HUDIKSVALL
telefon 0650 - 938 10
telefax 0650 - 107 44

Klassikermötet i Vaxholm

- inte bara jättefest för gammalbåtsfamiljen!

När nu förbund och klubbar bjuder till en hejdundrande manIFESTation med och för vår unika svenska båtkultur, är det inte bara en trevlig familjesamvaro, härliga seglingar, vackra parader, utställningar och aktiviteter för barn och vuxna - nej, Vaxholmsfestivalen är något mycket mer - det är början till ett nytt samarbete mellan klubbar och förbund inom intresseområdet gamla segel- och motorbåtar. Hur började det?

Ja, berättar Karl Agge Wåhlander, som är generalsekreterare i Festivalen, - det hela började så smått när vi inom MYS, Motor Yacht Society firade 20-årsjubileum förra året. Då inbjöds representanter för våra seglande vänner till jubileumsdefileringen på Stockholms Ström och samtidigt invigningen av MYS k-märkta klubbhus på Kastellholmen, byggt 1882 som klubbhus åt KSSS.

Agge fortsätter: - Det hela var mycket lyckat och fortsatt samarbete klubbarna emellan diskuterades. Under hösten kontaktades sedan MYS och några ytterligare klubbar av det engelska förlaget Reed's, som var intresserade att sponsra ett eventuellt evenemang. Projektet började ta form och i ett enhälligt beslut förordades Vaxholm som lokalisering av festivalen. Vi alla började jobba, men under hösten blev engelsmännen av tillsammans med två ledamöter i organisationskommittén och kör nu som ni vet en regatta i Salt-sjöbaden samtidigt.

Ett nytt samarbete!

Vad gör Vaxholms Klassikermöte så intressant då - bortsett från det späckade fest- och seglingsprogrammet?

Jo, här kommer viktiga steg att tas i samarbete mellan våra klubbar. Det hålls tre seminarier med olika tema av gemensamt intresse för klubbarna. Sista dagens tema är t ex "Samarbetsfrågor - när, var, hur." Till seminarierna inbjudes delegater från alla klubbar och förbund, för att tillvarata sina medlemmars intressen.

Klubbarnas gemensamma stiftelse kommer sedan att utökas med ytterligare klubbar och förbund - bl a givetvis Svenska M-båtförbundet. Här kan man hantera gemensamma frågor, föra klubbarnas talan i olika sammanhang, mm. Stiftelsen kan också fungera som erfarenhetsbank och förmedla olika typer av kontakter oss båtfolk emellan.

- Ett pinfärskt exempel kan vara M-båtarnas spännande projekt på Riddarfjärden vid Stockholm Water Festival, säger Agge Wåhlander. - Där har vi tidsat M-båtförbundets sekreterare Johan Granath om att vi gärna hjälptill med råd och dåd och kontakter för det arrangemanget.

Förhoppningen är också att detta nya samarbete ska finna sin naturliga hemvist i Yachtpaviljongen på Kastellholmen i Stockholm. Där ska klubbarna och deras medlemmar kunna träffas och ha möten, filmaftnar, utställningar, mm i en underbar sekelskiftesmiljö, som nu är nästan helt återställd, som det en gång var när konung Oscar II och KSSS-arna var herrar i huset.

Framtiden börjar i Vaxholm!

- Vi önskar alla "M-are" och deras familjer välkomna till Klassiker-mötet i Vaxholm, avslutar Agge. - Kom, träffas och trivs - det är vårt valspråk. Ni har hela april på er att anmäla er och får vara med om ett späckat program med aktiviteter hela dagarna och kvällarna. Det slutliga detaljprogrammet får ni i samband med att bekräftelserna på anmälan utskickas i maj.



M 15 - M 25

Förra året var vi också anmälda och inställda på att följa med ut till Sandhamn, men dagen före befann sig Dick och Joel på S:t Görans barnsjukhus för Joels astma, samt Lina och berättaren på Löwenströmskas akutmottagning för utkvitterande av 2 st kryckor till den sistnämnda. Iår ska vi väl komma iväg ändå. Visst, men iår bytte vi ont knä mot orörlig rygg. Berättaren är "smidig som ett kylskåp" citat från naprapaten och besöket på S:t Göran görs natten till söndagen. På morgonen bestämmer vi att det går att ändra sig ända framme vid båten i Stavnäs. Alltså packas fika och några kakor ner i ryggsäcken och så far vi iväg från Upplands Väsby 08.45 (det är då vi hade bestämt att hämta kappseglingsgasten Annika, men vad fasen...).

Vi hämtar gästen Annika på Kungsholmen ca 09.10 och far vidare via väg 222 mot Stavnäs. Dit kommer vi ca 09.50 och båten går 10.30, men var är alla våra båtkastrater? Ca 10.10 kommer 53-Pelle med Anna och ca 1,5 åriga Johanna. Ryggsäcker på och vi börjar gå mot båten, men blir vi inte fler? Straxt före avgång kommer 43-Johnny med stora kliv och Inger med något kortare, men desto fler. Bra, då är vi i alla fall 10 st (varav 28'ans besättning utgör hälften av denna stora samling).

Tut, tut, tut och båten går iväg mot Sandhamn via stopp vid några öar. Berättaren uppskattar de mjuka stolarna och sjunker djupt ner och ropar efter det medhavda fiket.

Efter ca 1 timme kommer vi till Sandhamn. Först tar vi en kort/lång promenad i den djupa sanden (borde det inte ha varit snö här nu?). I tåten går Pelle med jätteryggsäcken, sedan Anna, stånkandes med en barnvagn i den lösa sanden, och Johanna som har det mysigt i vagnen. Johnny och Inger njuter av det härliga vårvädret (tror jag att dom gör), ca +40 F (jag hittade ingen liten nolla till grader på tangentbordet), soligt men lite blåsig. Annika har Lina vid sin sida och sist berättaren som stånkar och stönar värst av alla. Joel och Dick stannar vid hamnen och tittar bl a på en svävare som kommer in och svävar upp i sanden.

Klockan 12.00 öppnar värdshuset där Pelle har beställt bord i enskilt rum för oss. (Bra eftersom vi var lite rädda för tobaksrök som absolut inte är bra för astmatiska människor.) Några tar förrätt och vi andra tar hellre dessert (suverän glass på min åra), men alla beställer varmrätt. De två yngsta väljer köttbullar, potatismos och lingon (eller hur), sju-åringen beställer grillkorv med pommes frites (heller inget konstigt) och samtliga vuxna njuter vid inmundigandet av någon form av fisk (det är väl här ute dom håller till?) Den grillade gravade östersjö laxen var mickelt mumsig.

Medan vi väntar på att Waxholmsbolagens Ramsö ska ta oss med tillbaka till Stavnäs flanerar vi omkring på de tomma bryggorna och fascinerar av hur olik Sandhamn ter sig vid högsommar och sportlov. Dock var övriga skärgården sig väldigt lik, eftersom det inte finns någon is eller snö och tallarna är lika gröna nu som på sommaren. På de kort vi tar är det väl bara vantarna, mössorna och jackorna som får vittna om att det inte ens är en vanlig svensk sommardag, utan en härlig vårdag.

Tillbakagången går snabbare än åt andra hållet, pga att vi går direkt utan stopp. Mycket sjöluft blev det, och det vet vi ju från sommaren att det blir man trött av. (Berättaren somnade tillsammans med 28'ans yngste besättningsman Joel nästan direkt i bilen tillbaka mot Stockholm och Väsby.)

Sammanfattningsvis blev det en skön och trevlig utflykt tillsammans med s.k sommarvännor. Vi rekommenderar alla att göra denna utflykt åtminstone en gång. Barns medföljande utgör absolut inget hinder, eftersom det finns bekvämligheter att tillgå både på båten och i Sandhamn.

TACK Pelle för att du ordnade detta!

Hälsningar från hela besättningen på M25-28 Rayana, genom den för tillfället mycket oviga gästen Solweig.

För sent skall syndaren vakna

Vår båt - en M25 nr 38 - var en bland de båtar som gick upp i rök vid en brand på ett skeppsvarv på Mälaröarna natten efter upptagning.

Vi hade månat och pysslat om vår båt. Lagt ner ett antal tusen timmar på att lägga nytt oregon-pine däck, nytt skarndäck och mittfiskar, piffat upp inredning, och så allt nytt vi köpt av köksattiraljer, dynor, ja ni vet allt man har ombord. Och det är till detta jag nu vill komma. När du försäkrar din båt, kom då ihåg att räkna in allt löst (utrustad båt till semester ex.vis), detta ingår i försäkringsvärdet och ersätts annars inte. Så var det i mitt fall, inte nog med sorgen över förlusten och allt oavlönat (men glädjefyllt) arbete vi lagt ner, som extra lök på laxen kommer det ekonomiska bakslaget.

Båtagare läs försäkringsbestämmelserna särskilt den delen som är skriven med mycket liten stil, den är oftast viktigast.

Konklusion: tag några timmar och läs igenom försäkringsreglerna noggrant, det kan löna sig om olyckan är framme.

En trevlig båtsommar!

Peter J:son Oxelbeck

Rekomenderade kappseglingar M25 1992.

Sigtunaregattan lör 13/6-sön 14/6

RM 28/6-2/7 Fifong (sista anmälnings dagen 27/5)

Stockholm Waterfestival 11-15 Augusti,Riddarfjärden.

Kräftköret , kräftskiva lördagkväll 15/8 kappsegling söndag 16/8
(P.G.A. SthWF)

Jungfruholmarna, Göta segel S.S. anm. 08-6694737,881110
130:- dans,kräftlångbord.

Å.S.S-öppna Lör. 12/9-Sön 13/9

Södra Björköfjärden Årstaviken SS anmälan 08-881262 eft 18,00 . 170:-

Kappseglings ansvarig Harald M25/S21

M25/15 klubben erbjuder!

Det finns fortfarande ett mindre antal av de åtråvärda

M25/15 badhanddukarna kvar till det ringa priset av 100 pix.

Vi kan även erbjuda halvfabrikat av våran fina klubbvimpel
priset= 15 kr

Ring Pelle M25/53 08/778 85 61

Bottenhavet runt

Ettap 2, Gåshällan - Söderarm

Resume:

M25:an Sylvia har raggat ihop en besättning för att genomföra sin gamla dröm att segla Bottenhavet runt. I första etappen, som beskrevs i nummer 1/2 -91, har hon tagit sig upp efter norrlandskusten till Örnsköldsvik och över Norra Kvarnen till den gamla fyr- och lotsstationen Gåshällan. Här följer den spännande fortsättningen.

Enslinjer, enslinjer och åter enslinjer! Redan första dagen på finskt vatten konfronterades Sylvia med dessa osynliga linjer som finska sjöfartsverket dragit kors och tvärs utefter kusten. Hon lyckades dock med hjälp av diverse sådana linjer ta sig in till hamnen i Kaskö. Storstilade planer för denna finlands minsta stad drogs upp på Stockholms slott av Gustav III. Det enda som idag påminner om en stad är planeringen av gatorna som bildar fyrkantiga kvarter med små en- och tvåvånings trähus.

I Kristinestad väntade en ny seglingssugen besättningskvinna på att bli upplockad. Sylvias besättning uppskattade färden till två timmar för motor. Klädda i kortbyxor och t-shirt styrde de ut på böljan den blå. Redan i det smala hamnutloppet möttes Sylvia av grov motsjö och hård vind. Det blev snabbt för mycket för motorn som surnade till och la av. Detta lömska tilltag tvingade Sylvia att snabbt hissa segel för att kryssa sig ut genom det långa smala staket av prickar som ledde ut från Kaskö. Sylvia upptäckte så småningom att alla hamnar norr om Åbolands skärgård angjordes via liknande långa smala staket.

Endast fem timmar försenad togs Sylvia emot i Kristinestad av en lätt irriterad och vindpinad besättningskvinna som väntade på bryggan. Då besättningen tydligen fått vattuskräck tillbringades en dag i Kristinestad som är en av Finlands många vackra väl bevarade trästäder. Morgonen efter har vinden mojnät och A-Piimä och Vihlä blivit inköpt. Sylvia luftar seglen med lite kryss och rundar märket Lappungen på väg mot Kilen, Sideby.

Det har blivit midnatt innan Sylvia lagt sig vid kaj och bjuder besättningen på Coq au vin. Herr Nilsson, ap-navigatören var den i besättningen som hittade rätt pinne på rätt ställe för ytterligare en insegling genom ett smalt staket. Sideby har ett kurriöst hembyggdsmuseum som består av 7-8 hus, fullpackade med allt från björnsaxar till bonader och psalmböcker.

Ytterreligare en dag senare lämnar Sylvia Kilen ovetandes om den mardrömssegling som väntar. Segla, segla, segla! Blåser kul och går bra, bara ett par slag på hela dagen. Sylvia styr mot Reposaaari som först ger sig till känna med fabriksrök för att sedan bli till jättelika skorstenar. Även denna gång hinner det bli mörkt, solnedgången är magnifik samtidigt som moln i alla gråa nyanser uppenbarar sig.

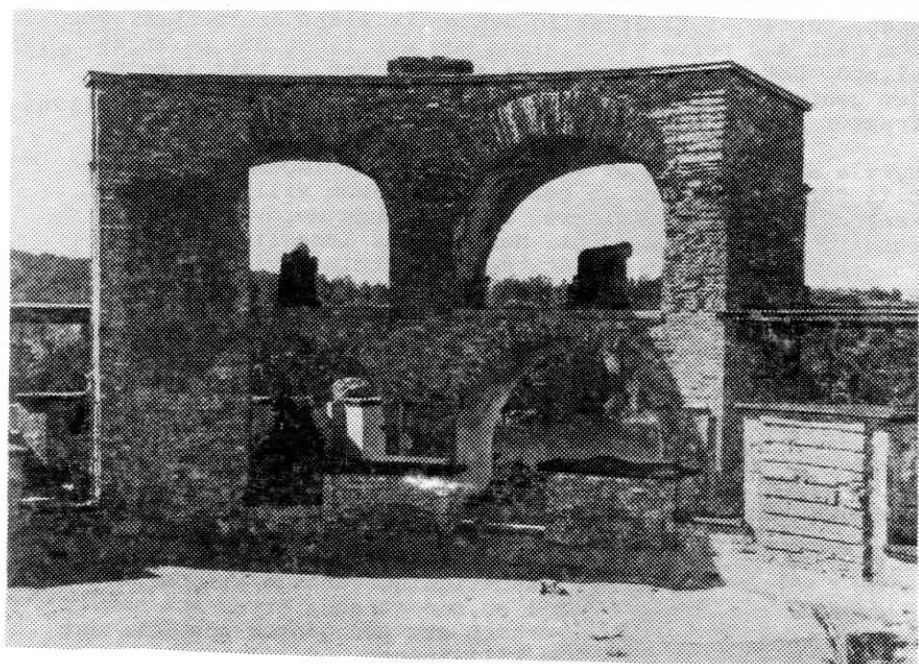
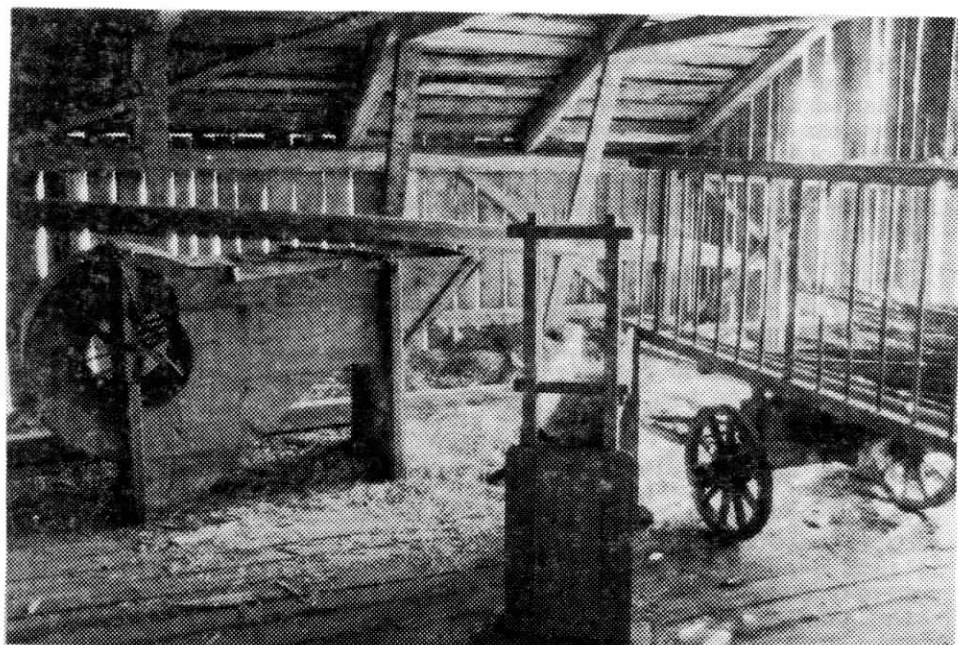
Framför Sylvia är himmlen plötsligt svart med några vita molntussar som kontrast. Det är becks svart när hon hittar det första ledmärket, en grön pinne 17 meter hög. Då brakar det loss! Sylvia befinner sig mitt i ett åskväder med blixterna ljungande omkring sig. Ljus och knall kommer samtidigt när blixten slår ner bara ett hundratal meter framför Sylvia. Det är en lätt skakad dam som för fulla segel lämnar huvudfaret i 6-7 knop in bland grundflaken. Med endast ficklampa och viss skicklighet hittas de små pinnar som utmärker leden in till gästhamnen. I första bästa lediga ficka lägger en utmattad Sylvia till.

När hon vaknar nästa morgon skiner solen. Besättningen provianterar och tankar vatten och bensen, innan Sylvia ger sig av från denna lätt bedagade och sömniga industristad. Raka skot eller vad man nu säger om segling? Nästa mål är Raumo. Vackra trähus har den som Sylvia lånat sjökorten av skrivit i dem. Inseglingen utmärkte sig genom ett sjömärke som bestod av en plåttunna med lampa på samt en enslinje som gick rakt över ett grund.

Dagen efter lovade sjörapporten mycket och sydlig vind vilket skulle betyda kryss och åter kryss, men Raumo skulle ju vara en vacker stad så det gjorde ingenting. Det blev en kulturell dag som avslutades i de moderna 1700-tals valven av betong på den berömda krogen Mustan Kissan Kelleri.

Ny dag med ny vind, eller snarare utan vind. Leden från gästhamnen är något mindre mystifik i dagsljus, men man är ständigt mörkrädd när man seglar efter finska sjökort. Sylvia stävar i den lätta brisen med hissad spinnacker mot Putsari och Enskär. Så småningom uppstår ett visst bryderi då verkligheten inte stämmer med kartan för den led som seglas finns bara på kartan. Snabbt bestäms dock att kartan stämmer det är bara någon som snott prickarna.

Stor ståtlig och trygg står fyren på Enskär. Sylvia kunde sikta den ända från Putsari och den hade blinkat åt henne hela natten så hon bestämde sig för att fara dit. Fyren är ett ryskt skrytbygge från tsartiden. Om fyrvaktaren är hemma kan man få gå upp i den. Det är bara att knacka på hos honom, han bor i sin sommarstuga brevid fyren.



Uppbrott, avfärd och många enslinjer senare lägger Sylvia sig längs med bryggan i Fiskö hamn. Där kunde man välja mellan ett Institut för levande föda och handelsboden, allt annat var stängt. Sylvias besättning tog det säkra före det osäkra och köpte sin mat på handelsboden, där en lätt uppgiven handlarfru konstaterade att alla båtar försvann, för ett par dagar sedan när det finska sommarlovet tog slut.

Ljugarviken på Kumlinge, där var det bara tänkt att stanna för att ge besättningen en bensträckare, men en cykeluthyrning satte en käpp i hjulet för detta. En lång cykeltur till den gamla kyrkan vars placering tycks sakna både rim och reson för dagens besökare, mitt ute i skogen en bra bit från byn. Man tror att den placerats vid en gammal handelsled. Hursomhelst är den vackert dekorerad och väl värd ett besök. När besättningen sent omsider kommit tillbaka hade Sylvia redan lagt sig till ro för natten.

Klockan är fem på morgonen när Sylvia skakar liv i den trötta besättningen. Delet ska korsas. I en lätt bris glider hon fram i en hastighet av en knop. Klockan är halv tre när Bommarsunds fästning belägras. Det är inte mycket kvar av den gamla fästningen sedan fransoser och engelsmän bombade den sönder och samman under Krim-kriget.

Det verkar som om Sylvia bönjat få hemlängtan för hon lämnar Bommarsund redan klockan fem samma dag. Vinden har ökat, farten är tillräcklig och norra Åland är vackert. Den som gått den norra vägen minns nog ett litet hus på en kal klippö. Det är inte större än att man kan se rakt igenom det genom fönstren. Huset står där med hela Bottenhavet framför sig. Ön heter Hundskär.

Sylvia stävar enträget vidare. En besättningsman vill lägga till för kvällen men en besättningskvinna vill vidare till Rankoskär. Det blev vidare. Innan ålands nordvästra hörn rundats har det hunnit bli helt mörkt. Inseglingen till Rankoskär blir inte så lätt som besättningskvinnan tänkt sig. "Jag är helt säker på att det är här, tror jag." En lång mörk rad av likadana små öar glider med oroväckande hastighet förbi på Sylvias babordssida. "Nu har vi kommit för långt." Samma rad av små mörka öar passerar på Sylvias styrbordssida. Besättningskvinnan har legat på Rankoskär en gång tidigare och inloppet var svårt att hitta även förra gången i fullt dagsljus. Besättningsmannen kvider nu och pratar om undergång och ond bråd död.

Rankoskär är en limpformad ö där det på mitten ser ut som om någon tagit en tugga. En annan ö utanför ger nästan helt lå åt den lilla viken som är som gjord för ett par tre båtar. Branta men hyfsat landstigningsvänliga klippor övergår längst in i viken i en sandstrand. Efter att ha seglat upp och ner längs öraden ett par gånger upptäcks det som måste vara inseglingen till hamnen.

När besättningsmannen andas ut över en whiskey och svär över sin godtrogenhet kom myggorna och gjorde att han önskade sig tillbaka bland grynnorna på det svarta havet. Så småningom somnade besättningen utmattad av att döda mygg.

Ön var lika fantastisk som besättningskvinnan sagt, med ett gammalt skärgårdshemman där tiden stått stilla de senaste hundra åren. Sylvias besättning gick runt och luktade på, kände på och fotograferade, kvarnen, boningshuset, smedjan, laggårn, stallet och sjöbodarna innan de snyltade till sig en sittning på det kioskliknande dasset. Där lät de sig underhållas av Damernas Värld från femtiotalet.

Sjöblöt efter ihållande regn lägger Sylvia till i Kärringsund och besättningen klafsar iväg till restaurangen i seglarstövlar och regnställ. Mat kan aldrig smaka bättre än så. Även Sylvia får sin vattentank fullmatad innan avfärden på morgonen. Vädret är disigt men det blåser lagom. Sylvia har kommit en god bit på väg när besättningen kokar sin första tebalja. Tvivale för bräckt vatten. Där sitter dom mitt på Ålandshav och känner sig eländiga, med inget annat än bräckt vatten att dricka. Till råga på allt börjar det bli dimmigt samtidigt som det börjar blåsa upp ordentligt. Herr Nilsson är naturligtvis inkopplad på problemet att hitta rätt. När Sylvia hör Söderarm är dimman tät och vinden hård plus att det regnar. Nu strejkar snart besättningen. Sylvia hittar med Herr Nilssons hjälp en lugn hamn inne bland skären söder om Söderarm.

Äntligen tillbaka i fostervattnet!

Sylvia / 7000
/ 279



