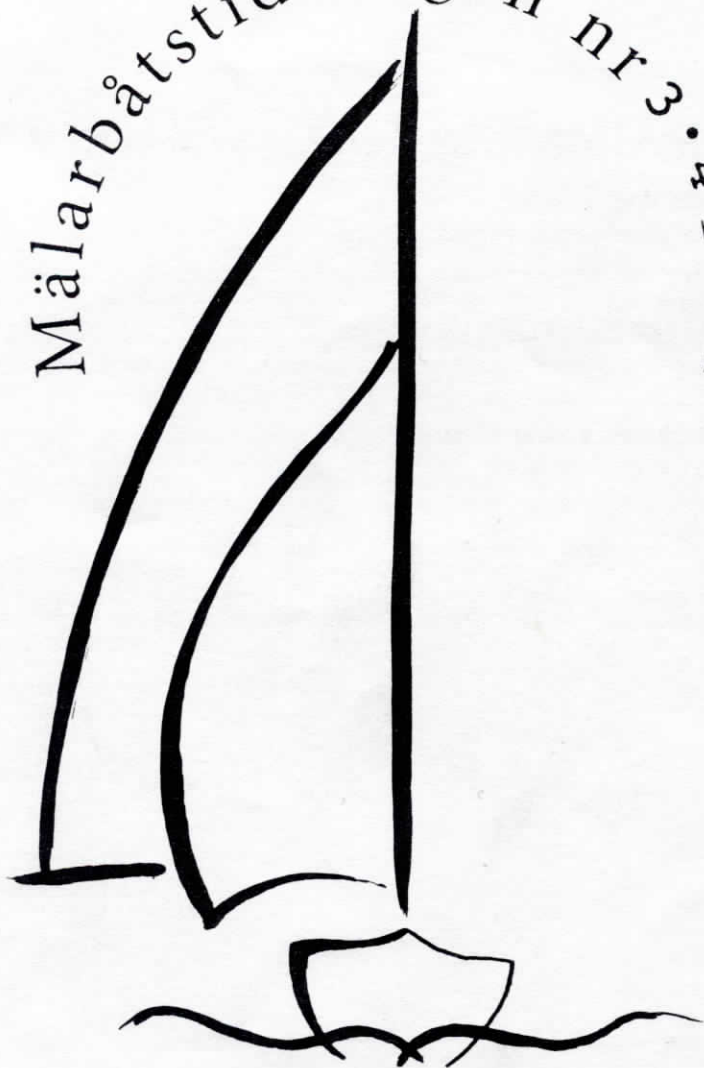


Mälarbåttidningen nr 3.4 1992



SEGELMÄTMÄRKEN OCH MASTMÄRKEN

Beställs hos Yngve Skog

Säkrast per post under adress:

Främlingsvägen 47

126 48 Hägersten

annars per telefon 08 / 645 86 18

Segelmätmärken kostar 40 kr/par

Mastmärke kostar 40 kr/st

Ordförande har ordet.

Oj, vilken seglingssommar. Kanonväder, över 80 båtar på mästerskapen och i slutet av sommaren en riktig höjdare, SEMC under vattenfestivalen. Visst var det väl tämligen trångt ibland, men roligt var det och åsynen av M-båtarna i Långholmskanalen var magnifik. Det är bara att hoppas att gänget som stod för arrangemanget har tid och lust att fortsätta. Vi kommer tillbaka. Stort tack till arrangörerna för ett suveränt jobb och till Stockholm Energi som sponsade.

Det är kul att se att trenden med ökat deltagande på åtminstone de större seglingarna, håller i sig. I många andra klasser och inom seglingen över huvud taget, har man ju problem med vikande deltagarantal. Men med tanke på alla telefonsamtal man får, från nyblivna eller blivande båtägare, verkar det som om vi suger upp en hel del kappseglingsintresserat folk. Förhoppningsvis kan vi bli ännu fler. Ska vi kanske ha 100 som mål? 22-orna är förresten snart den största klassen.....

Nu är det dock tid för översyn och omvårdnad av båtarna, men lite annat kul ska vi väl också kunna hitta på tillsammans. Magnus M30/63 och undertecknad har för avsikt att ordna någon form av skidresa, mer info kommer. Övriga vinteraktiviteter är inte planerade, men något ska vi väl få till.

Så vill jag avsluta med en uppmaning: Se till att ni kollar om det är dags att mäta om båten. Är det så, ordna med mätning i god tid (innan sjösättning så att rodret kan mätas). Får TK in mätformulären i god tid, hinner man utfärda mätbrevet så att dessa kan komma med i anmälan till mästerskapen. Det spar en massa krångel för alla.

Vi ses till årsmötet. Till dess:

Rusta väl..

K+7

STOCKHOLM ENERGI MÄLRBÅT FESTIVAL

En återblick :

- Åsynen av 30 st 30:or och 15 st 25:or länsandes öster ut mot Västerbron och den första av trettio kryssande 22:or närma sig från andra hållet, fick mig att med ett stön sjunka ihop till något som får beskrivas som "halvsittande" på startfartygets brygga,

... det här var ju spännade !

Dom andra ombord tittade oförstående och sa, - Va ere', det här är ju lungt.

Lätt för dom och säga, svårare att förklara vid ett årsmöte varför M-båts beståndet har minskat med 5 % pga. stor krash under känd Stockholms bro.

Jag lovar er, det såg hårigt och helt fantastisk ut. Det blev ett rätt stort arrangemang till slut. För skojs skull kollade vi upp antalet deltagare på Segelbåtens Dag. Gammal och känd kappsegling på ridarfjärden. Vi M-båts seglare lyckades faktiskt att ställa upp fler båtar under SEMC än vad Svenska Dagbladets Riddarfjärd regatta gjorde. Och här kommer jag till det som jag egentligen vill förmedla till Er..

Vi M-båts seglare har faktiskt ställt till med en seglingshändelse i år. Vilket annat klass förbund samlar 85 båtar på en segling som inte är ett mästerskap ?

vidare ...

Det var imponerande hur det seglades på detta ytters trånga vatten. Disiplinerat skulle man kunna säga. Detta kommenterades även på startfartyget.

Ulf, Yngve, Sten, Allan, Pia och Johan tackar er för att MBF kunde lyckas med detta arrangemang och ni...., vi är redan inbjudna till nästa år !

Förbättringspunkter till ett eventuellt arrangemang nästa år skulle kunna vara, komprimera till 3 dagar totalt, bättre media teckning och att ha tillgång till hela Riddarn'. Kom med förslag !

Slutligen sänder vi ett stort tack till Stockholm Energi/startfartygsbröderna Johansson och Ove A. för deras hjälp. Hoppas ni vill vara med också nästa år.

Vi ses nästa år om inte förr / Johan G.

SEMC.M15.XL

Plac.	Namn	Klass	No:	Klubb	1:a segl	2:a segl	3:e segl	4:e segl	Totalt	Omräknat
1	ROBERT ERIKSSON	M15	7	SSK	0,75	0,75	2	2	5,5	3,5
1	MÄRTEN ÅSBERG	M15	9	SSK	2	2	0,75	0,75	5,5	3,5
3	ANNA HAMELIUS	M15	11	SSG	4	4	4	4	16	12

SEMC.M22.XL

Plac.	NAMN	Klass	No:	Klubb	1:a segl	2:a segl	3:e segl	4:e segl	Totalt	Omräknat
1	LARS KÖLER	M22	40	VSS	40	0,75	0,75	5	46,5	6,5
2	MATTIAS GUSTAVSSON	M22	17	NSS	3	2	5	24	34	10
3	JAN OLSSON	M22	58	VSS	40	3	3	4	50	10
4	HENRIK JANMARK	M22	91	VSS	0,75	8	19	2	29,75	10,75
5	FREDRIK EDBERG	M22	80	SSSV	2	7	2	15	26	11
6	FREDRIK BIRGERSSON	M22	44	SSSV	7	4	10	3	24	14
7	PETER ARONSSON	M22	84	TBK	5	5	9	6	25	16
8	PER HANSSON	M22	103	GSS	40	9	11	0,75	60,75	20,75
9	KARIN FROSTE	M22	96	GSS	4	20	8	18	50	30
10	PETER MYHRSTRÖM	M22	129		6	22	12	12	52	30
11	CHRISTER BLIDBERG	M22	116	SSK	8	15	27	11	61	34
12	BENGT SANDBERG	M22	133	SSSV	13	13	14	8	48	34
13	PETER SCHEN	M22	107	SSK	11	12	30	13	66	36
14	PIA FRIMODIG	M22	111	GSS	22	10	6	26	64	38
15	ALLAN FÖRBERG	M22	20	SSS	17	21	4	19	61	40
16	ANDREAS BIRGERSSON	M22	125	SSSV	15	11	22	14	62	40
17	PER RENKVIST	M22	93		18	18	17	9	62	44
18	ANDERS BESSIER	M22	63	ASS	16	14	32	16	78	46
19	LINUS LARSSON	M22	136	SSK	23	26	7	20	76	50
20	ANNELI GUSTAVSSON	M22	35	GSS	9	17	26	28	80	52
21	GUNNAR LINDSTRAND	M22	36	SSK	28	27	15	10	80	52
22	PETER SEYBOLT	M22	38	VSS	25	40	25	7	97	57
23	HENRIK LÖVGREN	M22	117	SBS	10	25	29	22	86	57
24	JOHAN HAASUM	M22	13	GYs	20	40	16	21	97	57
25	MIKAEL SCHRIVER	M22	81	LSS	14	24	21	40	99	59
26	CECILIA LJUNGSTRÖM	M22	98	LSS/ASS	19	19	23	30	91	61
27	RIKARD ERONN	M22	4	BBK	29	32	18	17	96	64
28	JOAKIM LARSSON	M22	86	TSS	21	6	40	40	107	67
29	HAKAN ENGSTRÖM	M22	14	SSK	26	30	20	27	103	73
30	L BENNEMO/L HESSLER	M22	43	SOLNA BS	27	28	24	23	102	74
31	BENGT HEDBLÖM	M22	51	BBK	24	23	31	29	107	76
32	MAGNUS ANDERSSON	M22	128	TSS	40	40	13	25	118	78
33	LARS SÖDERMAN	M22	99	KTHSS	12	31	40	40	123	83
34	ALF LARSSON	M22	48	SSK	31	29	28	31	119	88
35	ROBERT LIMAN	M22	55	GSS	40	16	40	40	136	96
36	OLOF RÅAB	M22	114		30	33	40	40	143	103
37	BERTIL TIMAN	M22	47	SSK	40	40	40	40	160	120
38	HANS ÅBERG	M22	49	GSS	40	40	40	40	160	120
39	JOHAN GRANATH	M22	52	G SS	40	40	40	40	160	120

SEMC.M25.XL

Plac.	Namn	Klass	No:	Klubb	1:a segl	2:a segl	3:e segl	4:e segl	Totalt	Omräknat
1	DICK JOELSSON	M25	28	VSS	0,75	0,75	9	2	12,5	3,5
2	HANS WILHELMSSON	M25	33	SBK	2	2	0,75	4	8,75	4,75
3	HARALD SJÖGREN	M25	21	KBK	6	5	2	3	16	10
4	ÖRJAN SUNDKVIST	M25	3	SSK	4	6	6	0,75	16,8	10,75
5	KJELL GUSTAFSSON	M25	4	MBK	3	14	3	5	25	11
6	JONNY RUDOLF	M25	43	BBK	5	3	4	6	18	12
7	LENNART ANGELI	M25	8	VSS	7	4	5	10	26	16
8	TONY HERTEBY	M25	15	GSS	8	8	14	7	37	23
9	FREDRIK FAGERBERG	M25	64	HBK	9	7	8	8	32	23
10	P LORENTZON	M25	57	ÄSS	10	14	7	9	40	26
11	ARNOLD JEPPSON	M25	48	GMSS	11	14	11	11	47	33
12	MIKAEL VIS	M25	44	GSS	14	14	10	12	50	36
13	JONNY JOHANSSON	M25	17	LSS	14	14	14	14	56	42

SEMC.M30.XL

Plac.	Namn	Klass	No:	Klubb	1:a segl	2:a segl	3:e segl	4:e segl	Totalt	Omräknat
1	H LUNDEVAL	M30	79	NSK	5	8	1	0,75	14,8	6,75
2	MAGNUS GUSTAVSSON	M30	63	NSS	0,75	3	18	5	26,8	8,75
3	STEN THORLOD	M30	44	GSS	10	2	9	3	24	14
4	CLEAS GUSTAVSSON	M30	106	GSS	14	4	8	2	28	14
5	ÅKE WIKSTRÖM	M30	114	SBS	4	0,75	17	10	31,8	14,75
6	TORD BERGMAN	M30	1	SSAROS	6	7	2	7	22	15
7	ANKI JOHANSSON	M30	17	SSSV	3	5	7	8	23	15
8	HANS RINDEGÅRD	M30	131	BRÄSS	18	6	3	6	33	15
9	JAN SÖDERBERG	M30	107	GSS	2	10	12	12	36	24
10	KJELL ERIKSSON	M30	41	USS	8	12	4	15	39	24
11	STIG BLOMKVIST	M30	105	SS GÄDD	9	16	6	9	40	24
12	KENT JOHANSSON	M30	117	SBS	13	9	15	4	41	26
13	NISSE OLSSON	M30	110	GSS	17	11	10	11	49	32
14	LARS KARLSSON	M30	23	MBK	15	15	5	14	49	34
15	ULF ANDERSSON	M30	130	ABS	7	14	20	17	58	38
16	JAN FERNLUND	M30	89	GSS	12	13	16	20	61	41
17	PETER RYDBJER	M30	9	SBS	11	18	19	22	70	48
18	GUSTAV SUNDQVIST	M30	124	GSS	21	19	22	13	75	53
19	ANDERS WESTERSTRÖM	M30	101	GSS	23	23	21	16	83	60
20	ANDREAS JOHANSSON	M30	54	JKV	32	20	13	32	97	65
21	LARS CARLSSON	M30	84	HB	20	22	23	23	88	65
22	ERIK WALLIN	M30	61		32	32	11	24	99	67
23	MAGNUS WOLLGREN	M30	20	JKV	19	17	32	32	100	68
24	KALLE NORHEDEN	M30	8	SSXF	26	26	25	21	98	72
25	YNGVE SKOOG	M30	57	GSS	16	25	32	32	105	73
26	JAKOB PRAVITZ	M30	85	MBK	25	24	24	25	98	73
27	MATS FALLE	M30	53	GSS	24	32	32	32	120	88
28	M ERIKSSON/E KARLS	M30	60	S BKSS	32	32	32	32	128	96
29	PETER LUNDQVIST	M30	66	NySS	32	32	32	32	128	96
30	NIKLAS BOHMAN	M30	67	SöBK	32	32	32	32	128	96
31	LARS GUSTAVSSON	M30	75		32	32	32	32	128	96

Hjälmarén --- vad är det ??

Att Hjälmarén är Sveriges fjärde största insjö vet de flesta. Att den ligger förfärligt långt från Stockholm verkar några tycka när man lyssnar på M-båtsförbundets årsmöte. Men se'n då ? Finns det något mer av intresse ? Jag tänkte berätta lite av vad du kan vänta dig om du seglar till Hjälmarén.

I Mälarens västra hörn, vid Kungsör, mynnar **Arbogaån**. Där startar min beskrivning. Uppför Arbogaån (ca 5 DM) går färden över odlade fält. En ganska enförmig sträcka. Om du har tur får du sällskap med en häger som flyger upp från gräset längs ån för att flyga ifrån dig 50 meter och landa, för att på nytt flyga upp när du närmar dig. Så kan det fortsätta om och om igen. Innan du når fram till Arboga kommer du till Gravudden. Här ansluter **Hjälmarékanal** från söder. Kanalen är den äldsta i Sverige som fortfarande är i bruk. Den har sina anor från 1600-talet. Höjdskillnaden mellan Mälaren och Hjälmarén är ca 21 meter. Det innebär 8 st slussar som ligger i grupper (2+2+3+1) i början av kanalen. Sträckorna mellan slussgrupperna präglas av att kanalen är uppbyggd högre än omgivande åkrar. Strandbankarna är armade med rader av ekar och lärkträd. Om du kommer rätt årstid kan du här njuta av Liljor och Näckrosor längs strandkoningen. Slussningen kräver att man är med och tar hem på förtöjningarna allt eftersom vattennivån stiger. Att låta förtöjningarna slacka kan bli ödestigert när vattenströmmen i slussrummet tar i. Efter slussarna väntar en ostörd kanalfärd på en dryg timma genom idylliska områden. Du passerar ett par småsjöar (Kvarnsjön och Långsjön). Dessa vatten är populära för kanoting, och här finns platser med så romantiska namn som "Lycksaligheten ö". Därefter kommer Bergkanalen, den del av kanalen som är sprängd genom berget och som är så smal att man på den tiden kanalen trafikerades av mer nyttotrafik hade semaforer i båda ändarna för att undvika att två fartyg möttes i den smala passagen. När du passerat den lilla landsvägsbron vid Värhulta är det inte långt kvar till den nionde slussen som ligger alldeles vid kanalens slut och som har en nivå på endast ett par decimetrar för att korrigera för vattennivån i Hjälmarén.

Typiskt för Hjälmarén är att norra stranden och sydsidan av öarna är grunda och steniga, medan södra stranden och öarnas norra sida är "renare". Orsaken till detta är inlandsisens rörelse från norr mot söder när den smälte. Den skrapade ner sten i sjön på den norra stranden och upp på den södra stranden. Till följd av detta går den första distansminuten efter kanalen i prickad farled, kantad av bränningar och flyttblock som sticker upp över vattenytan. När farleden slutar är du på "ett litet hav". I riktning mot Örebro har du obruten horisont. Ändå är djupet mestadels endast 8-10 meter.

Mitt i sjön ligger **Valön**, en av de tre öarna med bofast befolkning. Här lever en handfull familjer på en blandning av jordbruk, fiske och turism. När vädret är sådant att utombordaren får göra tjänst över den vidsträckt vattenspegeln är bensinmacken på Valön ibland en räddning. Här finns också en kiosk för den som blir glass-sugen.

Rakt söder om Valön ligger **Tockenön** som en avgränsning mot fjärden "Södra Hjälmarén". Idag befolkas ön troligen av den sista bofasta generationen. Av de två familjer som brukat ön de senaste decennierna finns nu endast två personer kvar. Livet på ön har enkla former. Man har telefon men elektriciteten får man göra själv med en dieselmotor. Den steniga ången slås för hand för att ge hö. Som kyla för fiskförvaringen tas stora mängder is upp under vintern. Att hjälpa till med isupptagningen är förresten en populär omväxling för en del långfärdskridskoåkare. Man kan hitta en del märkliga växter på Tockenön. Anledningen till detta är att hit förvisades en gång i tiden munkar som hade fuskat med munklivet. De tog då med sig

örter och blommor som inte tillhör den normala floran och som sedan förvildats. Området öster om Tockenön (Väsbyön och fastlandet mot Fiskeboda) är med sina **klippstränder** den del av Hjälmaren som är mest gästvänlig mot båtfolk.

Väster om Tockenön ligger den största och mest befolkade ön, **Vinön**. Här bor ca 150 bofasta. Ön har ett levande samhälle med egen skola och handelsbod. Med bil kan man ta sig hit via färjan från Hamptorp på den södra stranden.

Ett karaktärsdrag för Hjälmaren som jag inte nämnt tidigare är de fyra rullstensåsarna som korsar sjön i nord-sydlig riktning och som bildar avgränsning mellan fjärdarna. Om vi fortsätter i västlig riktning passerar vi en av dessa rullstensåsar i höjd med Vinön. Åsen bildar ett rev över hela sjön. Större delen bildar ett undervattensrev men sticker upp här och var och bildar långsmala öar som uppskattas för strandhugg och bad. Vissa av dessa är naturreservat. Vi har nu kommit in på SSHjälmarens kappseglingssvatten, en fjärd som erbjuder ett banområde utan att man behöver väja för land, och med låga stränder (förhållanden som borde vara självklara för kappsegling, men som inte är självklara för M-båts-SM/KM).

Klubbhamnen **Grythem** ligger längs norra stranden. Från början var Grythem utskepningshamn för trävirke. Här låg i början av seklet ett sågverk. Vid berget som så många kappseglingar startats låg en gång fraktpråmarna förtöjda för att lastas. Klubbhuset var då kontor och disponentsbostad. Sedan dess har vikarna muddrats och grävts ur i flera omgångar för att skapa plats för den allt mer växande skaran fritidsbåtar. Under 1980-talet har anläggningen byggts ut för vinteruppställning.

På södra stranden mitt emot Grythem ligger **Engelbrektsbolmen**. Här mördades år 1435 frihetshjälten Engelbrekt Engelbrektsson då han övernattade under en färd mellan Stockholm och Örebro.

Vidare västerut återstår två fjärdar (Mellanfjärden och Hemfjärden) innan man når Örebro. Dessa fjärdar är ganska grunda, mindre än 3 meter över allt. Mellanfjärden har fria ytor att segla på, medan Hemfjärden består av en muddrad ränna. Dessa fjärdar är bland Sveriges bästa för is-sport, i och med att de fryser snabbt tack vare det ringa vattendjupet.

Gästhamnen i Örebro ligger i Svartån alldeles vid stans centrum med affärer och restauranger inom nära räckhåll. Du förtöjer långskepps vid den stensatta kajen granne med slottsparken och det anrika Örebro slott.

Det finns mycket mer att berätta om Hjälmaren och dess omgivning men jag tänker inte trötta ut dig mer nu käre läsare. Hoppas i alla fall att du genom dessa rader blivit lite visare och kanske lite nyfiken på att uppleva "Grodhavet" på egen hand.

Jag avslutar med lite fakta för den som gillar siffror:

Sjön delas av tre län, Örebro, Västmanland och Södermanland.

Ytan : 483 km²

Största djupet: 22 m

Längd: 66 km

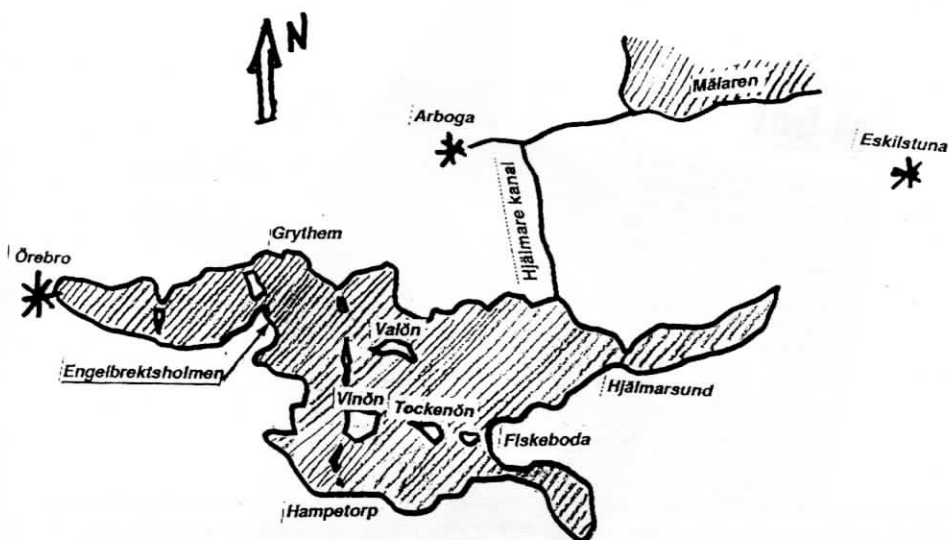
Bredd: 20 km

Antal fiskarter: 22 st

Kappseglingsarrangemang i "modern" tid: IC-kanot-VM, Skol-SM,

Skärgårdskryssar-SM, VM-kval för OK-jollar.

Vattenkvaliten är bra tack vare ringa industriutsläpp. Små mängder kvicksilver och andra milögifter. Halten av närsalter är hög pga omgivande jordbruksområden.



Dementi

Det cirkulerar ett rykte om oerhört hög slussavgift i Hjälmare kanal. För att ingen ska behöva gå och deppa i onödan för slussavgifter i samband med SM 1993 kan jag meddela att kanalbolaget har erbjudit tävlande båtar att slussa tur och retur för enkel avgift dvs 250 kr.

M-båt

□ Så har vi ännu en gång fått bevis för att Mälarbåtsförbundet är ett av Sveriges största och mest samman- svetsade seglargäng. Under Stockholm Water Festival samlades 85 Mälarbåtar för att uppvisningskappsegla på Riddarfjärden mitt i Stock- holm.

Göta Segel Sällskaps hamn i Långholmskanalen blev ett inferno av Mälarbåtar av alla sorter, inseglade från både innanhav och Öster- sjön. Den symboliska anmäl- sningen blev snart för- entusi-

Du läser väl vår klassförbund- kolumn i tidningen.

Segling

Där finns även annat intressant att läsa om...

Höst, vinter och vår – den tunga tid då Du som seglare är strandsatt, då är **Segling** i sitt esse!

När du går ner i seglingsvarv ökar vi takten. Som aldrig förr har vi laddat upp med mängder av läsvärt och intressant material inför den stundande torrsäsongen. Vi lovar Dig massor av seglarnöje i sällskap med **Segling** – året runt.

Men Du, var smart. **Prenumerera!** Då – och bara då – behöver Du inte riskera att missa något enda nummer av **Segling**.

Välkommen som prenumerant!

Det heter segling i ett nötskal; vackra båtar, glada människor och spännande seglingar. För dig som missade festivalryran på Riddarfjärden och vill veta mer detaljer om seglingarna hänvisar vi till en utförlig arti- kel i Mälarbåttidningen.
Allan Förberg/ M22-20

Kontaktmän: Johnny
M15/25-klubben, Rudolf, 0758-444 80
M22-klubben, Jocke Lar-
son, 016-11 60 39
M30-eskadern Lasse An-
dersson, 0159-118 56

... och Du garanteras slippa läsa ett enda ord om motorbåtar!



M 15-M 25

M15-M25-KLUBBENS STYRELSE

Ordförande:	Mårten Åhs	M15-9
Kassör:	Anna Hamelius	M15-11
Sekreterare:	Lennart Angeli	M25-8
Kappseglingsansvarig:	Harald Sjögren	M25-21
Tidningsansvarig:	Per Bergdahl	M25-53
M15 representant:	Elisabeth Hallgren	M15-2

REDERIET

Vid senaste styrelsemötet i M15/25-klubben gavs jag till råds att kalla mitt bidrag för just rederiet. Det är ju som så att när man är ordförande i en klubb som skall hantera och förstå två båttyper måste man öka sin medvetenhet.

Efter att ha seglat Freja, M15 S-9 i fyra år ska vi nu gå skilda vägar. Det är med blandade känslor man säljer sin gamle trotjänare. I synnerhet efter en givande säsong både på kappseglingsbanan som i det sociala umgänget med andra båtar. All möda och jobb man lagt ner ska helt plötsligt tas över av någon annan. Jag känner ju faktiskt varenda liten kvadrat centimeter på henne, och vet precis vad som är gjort och vad som ska göras. Min avsikt är att förmedla detta till nästa lyckliga ägare av denna lilla pärla.

Men nu så är det ju lågkonjunktur och då köper folk inte båtar, utom jag förståss. För sedan slutet av augusti är jag den lycklige ägaren till M25 S-35, en fager dam som såg vattnet första gången en solig vårdag 1949 i Kungsör utanför Schelinvarvet. Hon har tidigare endast haft en ägare som själv beställde henne av Schelin. Båten har sett bättre dagar och har legat oseglad men sjösatt de sista 5-6 åren. Men ansiktslyftningen har redan påbörjats. Ny duk, renskrap av inredning samt ruffutsida, ev. renskrap av skrov m.m. Listan kan göras lång, men när jag först såg båten tänkte jag bara "DEN HÄR SKA JAG HA!". Det var ingen tvekan för det är ett otroligt vackert bygge som måste räddas. Redan till sommaren 1993 ska hon segla vackert igen, och till -94 ska hon vara i topp. Trim vågar jag inte uttala mig om. Efter att ha prov-gastat på Shamrock (S-43) kan jag bara konstatera att det här är annurlunda, mycket annorlunda. Men skam den som ger sig.

Nu till lite annat. Vi i styrelsen har funderingar på att ta fram ett modifierat renoveringskompendium, med tips om allt från vanlig värrustning till mer omfattande jobb. Har ni erfarenhet av något större eller mindre jobb som ni vill dela med er, skriv då ner en rad och skicka till mig på adress enligt nedan. Är det så att ni har befintligt bra och användbart material så skicka det med. Även tips om kunniga båtsnickare och dyligt mottages tacksamt. Tanken är att kunna erbjuda detta till nyblivna oerfarna och erfarna ägare till våra båtar.

Ha en trevlig höst, och på återseende

MÅRTEN M15 S-9 och M25 S-35!!!!!!

Mårten Åhsberg
Helgagatan 36, uppg.2, 1tr.
118 58 STOCKHOLM
tel. 08-6430541

Till minne av Hasse Wilhelmsson

Hasse finns inte bland oss längre.

Från den dagen då Hasse kom till klubben med sin Mälartjugofem nummer 33 bidrog han till både det ökade kappseglingsintresset och till den goda sammanhållningen i M15/25-klubben.

För oss som var med på Irlandsresan förra året finns minnet kvar av tävlingsresultatet från regattans första race, där Hasses erfarenheter av segelkanoter och jollar gjorde att han spöade inte bara oss övriga svenskar utan även irländarna.

Hasse var en kämpe, och trots sin sjukdom en svår konkurrent på banan även under sin sista seglingssäsong. Och sitt goda humör och omtanke om andra behöll han in i det sista.

Segla vackert på de nya haven, Hasse.

Inger och Johnny

Stockholm Water Festival

Ett stort tack till alla sponsorer (för alla fina priser, snygga tröjor, segel m m) och arrangörer för ett fint och trevligt evenemang. Ett speciellt tack till Göta SS som lyckades ordna plats för alla båtar i hamnen.

Totalt var det över 80 båtar anmälda och nästan alla kom. I M15-klassen ställde 2 båtar upp, Robert (7) och Mårten (9). 7:an vann på tisdagen och torsdagen och 9:an lördagens båda race. Totalvinnare blev både 7:an och 9:an?

I M25-klassen var 13 båtar anmälda. 28:an vann på tisdagen och torsdagen. På lördagen vann 33:an det första och 3:an det andra. Totalt vann Dick (28), tvåa kom Hasse (33) och trea kom Harald (21).

Nu kommer lite ris till deltagarna (gäller även M22 och M30). Den här seglingen skulle vara en propagandasegling och därför skulle vi undvika att protestera (i princip inte protestera alls). Det verkar som en del tolkat detta som att man kunde segla lite hur som helst. Babord styrbord spelar väl ingen roll. Det var nog inte riktigt det här som avsågs när man skulle undvika protester. Visserligen är ju Stockholm nordens Venedig men de som vill leka gondoljärer (driva fram båten genom att jobba med rorkulten) behöver ju inte göra detta när vi kappseglar. Jag tror att de flesta av åskådarna inte förstår så mycket av det vi håller på med när vi kappseglar, men det kan ju finnas någon som kan kappsegla och de måste undra vad vi sysslar med, när ingen protesterar vid klara brott mot kappseglingsreglerna. Jag tycker också att när en klass har 5 minuter kvar till start ska andra båtar hålla sig undan tills klassen har startat och inte vara i området och störa.

PS Om vi får vara med ett annat år kan vi väl prata med sponsorerna om att vi vill ha bättre väder.

Lelle M25/8

Kappseglare är sina egna domare.
Om vi vill ha regler när vi kappseglar
måste var och en av oss ha intresse
av att ta på sig straffning
när vi bryter mot reglerna och att
protestera när någon annan gör det.
I annat fall uppstår anarki!

DET HÄR FÅR BLI DOM SISTA! (?)

Så var det dags igen för årets SM/KM. Den här gången på Fifong igen. Det gick ju väldans bra för oss förra gången vi var här, men jag var ju yngre då.

Vi, Annika, Dick och jag snurrade iväg från Flottvik på fredagkväll mot Fifong. Hej-å-hå vilken motvind. Ska det vara så här. Vi var alldeles slut innan vi kom fram till Stäket (8 distans S Flottvik). Skämt å sido, men tufft var det.

Vid Södertälje-slussen träffade vi 91-års M25-mästare Anders, Roger och Björn i M25-60. Vi bad dem vänligen vara artiga nog att låtatjejerna komma före i årets seglingar, men killgastar är inget att lita på fick vi senare erfara.

Efter en blöt (mycket blöt) segling kom vi dock fram till Fifongs S vik på lördagkvällen. Trevligt, vi fick plats på egen brygga (först, sedan blev även den proppfull). Vi låg snett bakom startfartyget (mycket trevlig besättning ska noteras), men tyvärr hade vi ju inte så mycket hjälp av det på banan.

Lördagkvällen bestod av glada "hej igen", "trevligt att ses" (somliga ser vi ju bara 1 gång / år). Söndag börjar med att vi fick bära, bära och bära mera upp till tältet. Det är tungt att bära upp alla grejjer, så vi får verkligen hoppas att det gör åtminstone lite till farten. (Men å andra sidan om ingen bar iland något så borde det bli samma resultat. Hm! Kanske bör diskuteras. Kl 14-hundra skulle en LYS-segling äga rum (heter det så på sjön), där en Mälarbåts-Mästare skulle koras. Ut och kör bara, men ett dopp hinner vi först. Vädret var ju bara helt UNDERBART. Sim, sim och upp igen. Av någon anledning minns jag inte så mycket av seglingarna. Mest alla dessa gippar med spinakern när det blåste småspik och jag inte nårr upp till mastfästet för spinnakerbommen. (När jag beklagade mig av en händelse

efter en sådan segling, på bryggan föranledde det till följande förslag från en av startfartygets besättningsmän: -Om du har några frigolitbitar ombord, så kan du skära till dessa i dina fötters storlek, sedan binder du fast dom på fötterna. Vips skulle det lilla problemet vara löst (möjligen kan tänkas att något nytt problem upptäckts istället). Dock dök detta förslag på att vi inte hade några frigolitbitar ombord (tack och lov. Puh!)

Måndagmorgon börjar allvarat. Vi väcks av en ovanligt piggskeppare och straxt efter skjuter kanonen, så vi nästan trillade ur kojen. Upp och köa till toaletterna, för det finns inte så många på Fifong. Så här långt efter (september) kan jag inte minnas riktigt hur det var, men ibland låg vi och väntade på vind och sedan var det slitigt värre. Spinnaker upp och spinnaker ner, genua hit och genua dit, Stikkan här och Anders där, Hasse framför och Johnny bakom (vi klarade att spräcka 43-ans målsättning av att komma före oss. Utom en gång då dom kom före oss i mål. -Vad är nu detta! sa vi och skärpte till oss i fortsättningen.)

Alla 3 delsegling ~~dagarna~~ dagarna började ungefär lika med denne pigge skeppare och 2 trötta gästinnor. Seglingar hit och dit. Kvällstid var trevligare (då hade vi hunnit pigga till) på något sätt. Då var alla mer samlade om man säger så. Fika, prat och lite till. Lelle i M25-8, hans gästar är i min smak. Micke, Tobbe, Annika och jag vi tycker det är för körigt därute och skepparå bara sitter och domderar. Vi funderar på en gastförening. M25-60 Anders med gästarna Björn och Roger är också trevliga - utom på banan. Tänk som dom log med hela ansiktet när dom vid en rundning med massor av båtar, smet om oss i en lucka precis vid märket. Då ska man titta på sina medtävlade med medlidsam blick och inte dom där jätteflinen. Fy på er! Stikkan har sina trevliga och duktiga barn Maria och Kalle ombord. Dom är det alltid trevligt att träffa - utom på banan förstås.

När jag råkade nämna att detta får bli de sista mästerskapen för mig, påstår Johnny: -Det säger du varje år! Kanske är det så, men men det känns ju så just då. Nicke, Örjen i M25-3 s son gestar i år åt den duktige seglaren Kjelle i M25-4 tillsammans med Kjelles dotter Camilla 11 år. Duktigt! Nickes kommentar var att det är mindre att göra på 4an än på 3an, eftersom Kjelle gör så mycket själv.

På mångagkvällen satt vi alla M15/M25-seglare tillsammans på berget och drack lite vin, åt chips, pop-corn och pinnar, som klubben bjöd på. Vår trevlige ordförande Mårten, både M15 och M25-ägare höll ett trevligt välkomnande tal. Där var Jonny i M25-17 från Linköping (mycket trevlig stad) med familj. Lillgasten som inte är 1 år ännu fick vara iland tillsammans med mamma Lena, Hasse i M25-33 som trots sin svåra sjukdom kämpade på och seglade så bra att han till och med slog oss, den rackaren. Micke och Göran heter hans gestar. En massa Per fanns där. Per i M25-20, M25-25 och M25-64, med sina besättningar. Grabbarna i M25-40, som vi försökte muta med måsskitar (gödiset alltså) och det lyckades ju. Dom kom efter oss.

Onsdagkväll, alla seglingar är över och vi ser fram mot pris-utdelning och regattamiddag. Då börjar det regna. Inte lite lätt utan det nästan vräker ner. Dock genomförs prisutdelningen utan ösregn. Här tyckte vi att för att vara så stor tävling (drygt 80 båtar) kunde lite fler priser delats ut. I M25-klassen där 13 båtar kämpade delades endast 3 priser ut och betydligt fler i de "stora" klasserna.

Maten därefter var däremot MYCKET god. Det tog lite väl lång tid för alla att få sin mat, vilket gjorde att det inte alls gick att fira klassvis tillsammans, som hade varit trevligt. MEN å andra sidan fanns inte sittplatser till alla heller i regnet, så det så.

Alltså avslutade 28ans och 8ans besättningar kvällen i vår

sittbrunn. Där diskuterades angående 93-års seglingar ända bort i Hjälmmaren. Näe, Micke i 8an och jag i 28an åker söderut istället, så kan de andra herva runt därborta och slita bäst de vill. Men, som Johnny brukar säga: -Vi får väl se nästa sommar! Och det får vi väl, jag är ju inte sämre än att jag kan ändra mig igen.

Resultatet på seglingarna blev att grabbarna i M25-60 vann i år igen! Dom är otroligt duktiga, men som tur är lika trevliga. Därför önskar vi dom ett stort GRATTIS ANDERS, BJÖRN och ROGER från Västerås.

Hälsningar från besättningen på M25-28 genom Solweig.

PS Vi kanske ses på Hjälmmaren trots allt nästa år. Hej så länge!

**SÄLJES: MÄLAR 15 S-15. MAHOGNY, FINT SKICK
MYCKET UTRUSTNING.
BARBRO WALLGREN
TEL: 0589-53049**

**SÄLJES: FREJA, MÄLAR 15 S-9, -53. SCHELIN-
BYGGD, MAHOGNY, FINT SKICK, NYA
SEGEL, MYCKET UTRUSTNING.
PRISIDE: 33000:-
MÄRTEN ÅHSBERG
TEL: 08-6430541**

Kappseglingresultat

Halvmodellen M25

Plac	Nr	Namn	RM	GSS	Sig.	SEMC	S:a
1	4	K Gustavsson	21	10	10	14	55p
2	28	D Joelsson	16	8	8	18	50p
3	33	H Wilhelmsson	17	6		16	39p
4	43	J Rudolf	15	5	6	12	38p
5	3	Ö Sundkvist		3	7	13	23p
6	64	F Fagerberg	10	4		9	23p
7	21	H Sjögren		7		15	22p
8	60	A Tengstrand	21				21p
9	8	L Angeli	8			11	19p
10	20	P Persson	13			5	18p
11	40	H Dahlberg	14				14p
12	25	P Olsson	12				12p
13	17	J Johansson	11				11p
14	15	T Herteby				10	10p
15	48	A Jeppson				7	7p
16	57	P Lorenzon				8	8p
17	62	H Samrell	6				6p

Halvmodellen M15

1	9	M Asberg	12			9	21p
2	7	R Eriksson	10			9	19p
3	2	E Hallgren	9				9p
4	11	A Hamelius	8				8p

Vi gratulerar årets segrare!

RM
M15/9 Mårten Asberg
M25/60 Anders Tengstrand

Halmodellen
M15/9 Mårten Asberg
M25/4 Kjell Gustavsson

Harald M25/21

