



M22 KLUBBENS STYRELSE

Ordförande:	Magnus Andersson	M22-128
Vice ordförande:	Joacim Larsson	M22-86
Sekreterare:	Eva Malmgren	M22-91
Kassör:	Johan Sundelius	M22-45
Tidningsledamot:	Allan Förberg	M22-20
Ledamot:	Johan Granath	M22-52
Ledamot:	Linus Larsson	M22-136
Ledamot:	Bengt Sandberg	M22-133

SOMMAREN ÄR KORT.

Sjunger Tomas Ledin och man är beredd att hålla med. Men det har hänt en hel del kul och det mesta kan du läsa om i den här enkla men innehållsrika tidningen.

Läs t.ex om 107:ans uppräckning från vrak till kappseglare på ett fåtal veckor. En renovering som fick ett ofattbart lyckligt slut med en spik i årets absolut sista segling. En placering som förde undertecknad från en säker tredjeplats till fyran med minsta möjliga marginal. Kul och fruktansvärt på samma gång.

Eller läs om årets eskader. Det har ju blivit tradition med kompissegling på senare år. Det började med att Bengt i 133:an plus två till seglade till Åland 1987 och följdes upp med tio båtar till Borgholm året efter. Nuförtiden dimper M22 seglarnas vykort ner i brevlådan från de mest exotiska platser.

Och läs om Sveriges i särklass yngsta SM-vinnare i segelbåt. Calle Janmark som knappt kan gurgla ens men nu alltså återfinns i M22:ornas historieböcker. Skräckblandad förtjusning det med. Vem vill erkänna att man får stryk av en bebis?

Ha en bra vinter. Hoppas att den blir kort och nästa sommar lång.

Red. Allan Förberg M22-20

MER OM TIDNINGEN.

Stående uppmaning till dig som har en penna och papper är att skriva ett par rader till tidningen. Det kan handla om ungefär vad som helst, bara det handlar om hur kul det är att segla M22.....

Och glöm inte att framkalla alla bilder i dubbla exemplar och skicka en kopia till klubben på just din båt. Måhända är bilden så skarp att den går att använda i nästa nummer. Nåväl, har du ett kort i svart-vitt är det extra välkommet. I det här numret har vi tröttnat totalt på alla bilder från 70-talet och hoppas att vi har en ny bildbank i vår.

ORDFÖRANDE HAR ORDET.

Tack alla M22-seglare för ett underbart år! Aldrig (?) har uppslutningen varit så stor.

Vi var över 30 båtar på SM, 40 på Stockholm Water Festival och nästan 25 på Segelbåtens dag! Ja, jag kan fortsätta i nästintill oändlighet men kan sammanfatta det hela i att det varit enormt drag på seglingar och aktiviteter i år.

Vi är en stor klass på frammarsch.

Missa nu inte årsmötet som stundar och den traditionella festen därpå. I år ryktas att även Nepparna ska vara med och sätta klackarna i taket. Men dom lär väl åka på utklassning av oss i M22 klubben som är oslagbara, inte bara på fjärden utan även när det gäller årsfester.

Seglingssäsongen är slut för i år. Ta väl hand om båtarna. Beställ gärna vår renoveringsbok eller ring någon i styrelsen för råd och tips.

Vi syns och hörs på årsmötet! Som är den 14 november. Se separat lapp.

Ordf. Magnus M22-128

ETT PAR NYHETER.

Nästa års SM går i Hjälmaren. Inte Mälaren, Hjälmaren. Det är inte runt udden direkt. Men vi får väl mobilisera all kraft och kämpa-anda som finns i den här klassen och se till att vi fyller den pölen med.

Och inbjudan har tydligen redan kommit inför 1993 års Stockholm Water Festival. Du kan alltså redan nu boka andra veckan i augusti för hålligång och segling om vartannat i Hufvudstaden. Är 85 Mälarbåtar som i somras max vad som går att få ihop, eller kommer vi att bli än fler -93???

Vi möttes första gången en regnig dag i Mars 1990.

Hon hade stått som annons i DN ett par dagar tidigare, "M22,dåligt skick,billig." stog det i annonsen. Hon stog på en villatomt i Huddinge,en bit söder om Stockholm. Dåligt skick var snällt sagt, vrak, eller möjligen spjälstaket, borde det ha stått. Nåväl, efter att ha gått runt henne ett par varv och stuckit i henne med kniven kunde jag konstatera att bordläggningen var i allafall frisk, men det var i princip oxå allt!

Fem tusen pix lyckades jag förhandla mej ner till, han ville egentligen ha mer, men det var den definitivt inte värd. Fem tusen spänn är också mycket pengar, i synnerhet för en sextonåring utan inkomst, eller rika föräldrar, men jag hade redan förälskat mej i henne, så det var bara att sticka hem och försöka övertala farsan med argumentet att "det är nog inte så farligt som det ser ut". Det gick hem, som tur var!

Pang Bom så var man plötsligt båtägare! Hemtransporten gick smärtfritt med lastbil. Sjösättningen planerade jag till våren-91, så det var bara att spotta i nävarna och sätta i gång. Började med att riva bort skarndäck, för dom såg inget vidare ut, förre ägaren tänkte byta dom när han dukade om, i början av 70-talet, men han hann inte. Sen tog jag bort duken, eller vad som åtminstone vad som en gång hade varit ett dukdäck! Däcket-ock rufftaket såg inte heller särskilt kul ut, så väck med det också! Det var inte så lätt som man skulle kunna tro, för hela däckets var skruvat med järnskruv som inte var i sin bästa kondition efter 47 år, därför strök några däcksbalkar med på köpet, närmare bestämt 15 stycken. Innan jag rev av däckets så hade jag köpt 9-millimetersplywood, som jag grovsågade formen på däckets,som jag hade mallat av på omslagspapper. sen spikade jag plywooden på det gamla däckets med ungefär 10 centimeters överlapp. sen var det en enkel matsch

att fräsa rent runt kanten av det gamla däck, för att sen ta loss det och fräsa bort hälften av överlapet, och sedan limma ihop allting till två halvor av däck. Sen var det bara att skruva dit det, när jag först hade fernissat undersidan tre gånger. Ett stort problem var att däck hade sjunkit in på några ställen men det var inte så konstigt, upptäckte jag sen, ruffsargarna var nämligen inte särskilt fräscha, till-ockmed genomruttna! När jag hade skruvat bort sargarna kunde jag stötta upp däck underifrån, och sen skruva fast det. Ruffsargarna bjöd på ett verkligen delikat problem. Min ruff är nämligen rund i framkanten, vad jag vet, så finns det bara tre M22or med rund ruff, nämligen M22 nr 31,107,114. Nåväl, åter till ämnet. Original-ruffen var basad, så jag byggde en bastrumma... som inte fungerade! För lite värme och för lite ånga, så sargarna sprack när jag testade. Jag blev helt enkelt tvungen att bygga en mall, och limma rundningen med faner. Sen skarvade jag ihop rundningen med sargarna på samma sätt som jag skarvade däcksplywooden. Sen var det bara att skruva dit dom. När sargarna kommit på plats kunde jag plocka bort stöttorna under däck...och det sjönk inte en millimeter! Vilken tur!

Ruffskottet och tvärskeppsbalken byttes nu också ut, ty, dom var hopplöst uppruttnade. Då upptäckte jag att båtskrället var oliksidig! Det märks även vid segling, den går snabbare och högre på babord än på styrbord. Ruffspeglarna byttes också ut. Nya rufftaksbalkar limmade jag upp på en mall som jag hade gjort. Tre skikt av Ask och Mahogny, ruskigt snyggt! Det är samma mall till alla balkar, men eftersom ruffen är avsmalnande framåt, så blir bukten automatiskt lägre framåt. När alla balkar till sist var på plats, infällda och allt i rufftaks-vägaren, så var det högtid att börja lägga rufftaket. Det var minsann inte så lätt, det blev nämligen en ganska skarp böj i framkanten på ruffen, men som tur var så knäcktes inte någon ribba. Där gjorde jag dock ett misstag, jag skulle naturligtvis ha fernissat ribborna på undersidan först, innan jag la dit det.

Men,men, det är av misstagen som man lär sej.
Nu är det dags att fanera rufftaket. Jag hade köpt 3mm tjockt fanér som jag hyvlade till så att dom passade perfekt. Tråkigt nog så limmade jag inte dit dom direkt, utan dom fick ligga till dan efter, och då passade dom inget vidare. men det började bli bråttom för sjösättningen och SM också vidare kom närmare med stormsteg!, så jag pressade ihop dom och limmade dit dom ändå, det ångrar jag idag, för det ser inte så bra ut. Jag la två lager glasfiberväv mellan faneret och rufftaket, för att slippa eventuella fuktrörelser, och det verkar funka riktigt bra.

Rodret, hjärtstocken var i ett mycket dåligt skick, tappen som skulle gå ner i kölhålet bestog numera bara av en pigg! En 25 mm rostfri stång införskaffades och svarvades till och frästes så att den passade perfekt. Ett roder tillverkades också, i plywood. Döträt var oxå ruttet. när jag hade tagit bort det såg jag att kölbultarna, eller det som var kvar inte var i bästa kondition, dom ska vara 16 mm, men på dom värsta var det ungefär 4 mm kvar! dom skulle inte jag vilja smälla på grund med!! När jag hade smält ut blyet som satt i köl fickorna, som dessutom var fulla av järn-skrot, så var det bara att lossa muttrarna och trycka upp kölbultarna.... Trodde jag,ja! Det visade sej att muttrarna gick lätt, men bultarna satt stenhårt. Jag provade med att trycka på med ett spett som stacks in i kölfickan, men det resulterade bara i att båten lättade ungefär 5 cm från kölen, men bulten rubbades inte en millimeter. Det lyckades till sist, efter mycket blod, svett och tårar. En person fick trycka på underifrån, medans den andra satt i båten och snurrade på bultarna med en jättestor skiftnyckel, då kom dom sakta krypande uppåt. 5 st. bultar byttes på detta sätt. Tyvärr så pajade tre stycken bottenstockar när bultarna togs bort, dom var iochförsej ganska häckiga, så dom byttes också. Det var ganska svårt att borra hålen i knäna, så det gäller att ha tungan rätt i mun! Men det

gick bra, värre var det när jag skulle borra igenom det nya döträt, och försöka pricka rätt i hålen i järn-kölen. Där fick jag plugga och borra om många gånger. Men efter tillräckligt många svordomar så gick det till slut. Sen var det bara att smälta i bly i kölfickorna. Laskbrickorna såg inte så roliga ut, två stycken kunde jag smula sönder, dom var tillverkade av galvaniserad plåt, och ytterligare sju stycken fick bytas. dom nya blev av rostfritt istället. Vid två av brickorna hade träet blivit anfränt av rosten, så när jag skulle nita dit brickorna fanns det inget att nita i, nitdonet sjönk rakt igenom båten! Det var inget annat att göra än att byta två och en halv meter bord på varje ställe. Skarvarna gjordes med sk. liggande sned-lask, då blir det lika bra som om det hade varit ett helt bord hela vägen, också slipper man hålla på och böka med en massa laskbrickor.

När detta var gjort så var båten i det närmsta färdig, förutom ytbehandling och en akterspegel som skulle passas in, den är ju viktigast eftersom det ju är den som alla andra får se mest av! *ELLER HUR, ALLAN ?!*

Nu började det bli riktigt bråttom, bara två veckor kvar till SM när den var målad. Jag tejpadе över alla springor med maskeringstejp och sen, på kvällen, den femtonde juni 1992 fick hon känna vatten för första gången på minst sju år. Det var en obeskrivlig känsla och definitivt en-milstolpe i mitt liv! den var torr, mycket torr, den flöt ungefär femton cm över konstruktionsvattenlinjen. En vecka kvar till SM, den tjugoundra juni, då drog jag bort den översta tejprensan på ena sidan, vattnet forsade in och det var knappt att mina magnumpumpar klarade att hålla hennr flytande, så jag åkte hem och samlade ihop alla vattendunkar jag hittade som jag kunde trycka upp under för och akterdäck om inte pumparna klarar trycket.... Som tur var så gjorde dom det! Under tiden som båten svällde tog jag itu med masten som var sprucken och grå. Jag spräckte isär den helt, och limmade ihop den igen, slipade och lackade ett lager utspätt. Nu var det dags för inmätning. upp med båten på slipen igen, och bort med alla tejp-

remсор. sen kom Johan Haasum med sitt preparerade måttband. Som tur var så hittade han inte några större avvikelser på båten, förutom några spräckta spant och en spräckt bottenstock. Sen bar det av hemåt för att mäta in masten. Men ack, förstagsinfästningen satt för högt!! STÖÖN!! fyra dagar kvar till SM. Det var bara att plugga igen dom gamla hålen och borra nya.

Jag ägnade hela nästa dag till att skruva dit mastbeslag och klockan åtta på kvällen så stog den där den en gång hade stått i sina forna dagars glans. Jag packade in alla beslag, vinchar och sånt som kan vara bra att ha på en kappsegling. Sen stack vi iväg. Härligt!

Det har varit jättekul att renovera, men det tar längre tid än man tror. Jag tappade lusten totalt flera gånger och hade det inte varit så att M22-klubben fanns, med dom roliga aktiviteterna, så vore jag förmodligen inte klar ännu. Man får en kick varje gång man träffar dom som gör att man knegar vidare.

Jag delar gärna med mej av mina kunskaper till dom som behöver. så , ring gärna mej.

Peter Scheu
M22-107 , Pepita.

EFTERLYSNINGAR:

M22 Köpes. Inte risig! Niklas Engström 08-829633

SAKNAS!! Säck med M22 fock och H-båts spinnaker till M22-43. Försvann under SM i Uppsala 1991. Hör av er till Lars Bennemo 08-185621.

KÖPES. Ekolod till M22:a. Ulf Myrin 08-6493278.

HITTELÖN! Finns det någon som har uppdaterade sjökort över Rigabukten? Ring Roger Essentials 016-116508.

UPPHITTAT Tröja upphittad på M22-133i sittbrunnen under Slandöregattan. Återfås mot beskrivning.
Tel 016-12 38 51 eller 016-15 25 23

SM - 92

SM-92 skulle avgöras på Fifong under SBS regi. Vi, Henrik och Eva, hade inför årets seglingar fått förstärkning ombord av en tredje besättningsmedlem - Calle. Calles debut under Vikingaregattan tidigare på våren var ingen större succé, varför spänningen inför SM-veckan var stor. Seglingen ner till Fifong gjordes via Utö tillsammans med M22 nr 84, 96, 43, 20 och 4. På Utö Vårdshus intogs öl, mest Tuborg eftersom det var final i fotbolls-EM. Här fanns inga huliganer och vi fick en trevlig kväll.

Dagen efter blev en frisk kryss över fjärdarna ner mot Landsort och vidare till Fifong.

I år var det M22-klubben som bjöd på den traditionella punschen på berget. Efter punsch infinner sig en ny dag som daterar **söndag 28 juni**, med urplockning och inmätning. Fram mot dagen drar vi ut på havet för att göra upp om M-båtsmästerskapet. Återigen seglar vi mindre framgångsrikt och tendensen från Vikingaregattan står sig. På kvällen välkomstdrink med snask och många tal.

Tisdag 29 juni 2 seglingar.

Nu drar det ihop sig. Vi drar ut på havet tidigt. Det är nu det gäller. I första seglingen får vi en bra start och kan slå till babord. Snacket ombord: "195°, 190°, 44 i lä, 190°, 192°, 40 i lovart, 190°, 44 fortsätter, 190°, Yvonne (i 40) pumpar....". Vi vinner 1:a seglingen med 44:an som tvåa följt av 80. Andra seglingen börjar sämre, 55:an kommer från ingenstans och ligger plötsligt framför strax efter starten. Medan vi försöker prittla oss loss sticker 40 iväg som ett skott. Ett tag leder 40 så mycket att ingen ser när deras storfall går av. I denna segling presenterar sig två nykomlingar: nr 40 och 39, 40 tappade ju tyvärr storen och 39:an tjuvstartade. Vinner gör 52:an före 80 och 91:an som klarar tredjeplatsen med ett nödrop. Trevligheter på kvällen med frisbee.

Onsdag 30 juni 2 seglingar.

Dagens första segling startar i mycket lätt vind som också visar sig vara ostadig vad gäller riktningen. Arrangörerna ska dock ha en eloge för sitt kvicka agerande med bojar och dylikt. Seglingsmässigt blev det en motig historia för oss på 91:an, men genom att inte ge upp lyckas vi få till en andraplats, 44:an går i mål som tvåa men har tjuvstartat. Vinner gör 40 som nu visar var skåpet ska stå (enligt dem). 52:an kommer trea eftersom 96:an också har tjuvstartat.

Den fjärde seglingen bjuder på lite mer vind. Vi startar bra och är med i topp vid första märket där 58:an rundar först. Upp till andra kryssen leder vi i 91:an men på sista länsen kommer 86:an förbi. 86:an vinner seglingen (en kämpa insats där många års rutin faller avgörandet). Vi i 91:an kommer tvåa och 96:an trea.

Räkfrossa på kvällen med fotboll.

Torsdag 1 juli 2 seglingar.

Inför sista dagens seglingar leder vi totalt, tätt jagade av 52:an och 40. Dagen bjuder inte på mycket vind och starten skjuts upp. Vi fördriver tiden med bokläsning och Yatzy. Vid ett-tiden räknar vi igenom vad som händer om det bara blir en segling och då visar det sig att saken är klar för vår del. Så småningom kommer det lite vind och starten går. Seglingen för vår del blir inte så långvarig då babords övervant går av. Masten står dock kvar och vi länsar hem. 63:an vinner seglingen före 96, 40 och 52. Väl ihamn med uppspannt fockfall som vant förberedde vi oss för det obligatoriska badet. Efter badet blev det endel whisky i olika båtar och sedan hårklippning på 80:s akterdäck utfört av Jocke i 86:an.

Prisutdelning och middag i duggregn. Det dansades så att golvet brakade. En blöt kväll i alla bemärkelser.

Dagen efter bar det av till Trosa för att bunkra upp inför eskaderseglingen. Mer om denna någonannanstans.

(Calle)



Eva

Mennik

LIKA SOM BÄR?

Vad händer om man snor tidningen Z:as idé med lika som bär och för över det till M22-tidningen? Jo, då skulle Kenny Rogers och Lasse Köhler, Kronblom och Janmark, Stor-Lars och Barbapappa, Myrinen och ryske u-båtskaptenen för U-137, Neptunkryssaren och Albin Vega, Bengt Sandberg och Trubadurix..... få sina passfoton bredvid varandra. Hmm. Tål att tänka på till vår-numret.

POKALEN

PLAC	M22	SLANDÖ	SSS	TSS	VSS	SM	SSS	SVD	ÅRST/HÖST	TILLÄGG	TOTALT
			ÖPPNA				OBLIG.			RASTA	
1	96		0,11		0,08	0,13		0,03	0,29		0,351
2	80	1,00	0,22	0,11		0,19		0,13			0,646
3	84				0,33	0,28		0,25	0,14		1,007
4	44		0,44	0,33		0,16		0,38			1,309
5	52	1,00			0,42	0,06		0,31			1,792
6	13	1,00				0,50		0,19	0,43	0,71	1,830
7	111	1,00			0,75	0,56		0,53	0,14	0,86	1,844
8	133	1,00	0,56	0,22		0,34	0,75				1,872
9	20				1,00	0,63		0,22	0,71	0,57	2,129
10	55				0,92	0,44		0,50	0,29		2,140
11	107					0,75		0,28	0,86	0,43	2,317
12	117	1,00	0,67	0,56		0,53			0,57		2,325
13	58				0,17	0,25		0,09		2,00	2,510
14	63	1,00			0,67	0,31		0,66	1,00		2,635
15	125		0,89	0,78		0,47	0,50				2,635
16	91				0,50	0,03		0,16		2,00	2,688
17	86		0,33	0,44		0,22				2,00	2,997
18	6				0,25	0,81		0,75		2,00	3,813
19	43				0,83	0,66		0,44		2,00	3,927
20	136				0,58	0,69	0,75			2,00	4,021
21	40					0,09		0,06		4,00	4,156
22	101		0,78	1,00		0,91				2,00	4,684
23	81					0,88		0,34		4,00	5,219
24	128			0,67		0,72				4,00	5,385
25	38					0,97		0,56		4,00	5,531
26	39					0,38				6,00	6,375
27	17					0,41				6,00	6,406
28	49							0,41		6,00	6,406
29	14							0,47		6,00	6,469
31	36							0,59		6,00	6,594
30	42					0,59				6,00	6,594
32	1							0,63		6,00	6,625
33	112							0,69		6,00	6,688
34	35							0,72		6,00	6,719
35	25					0,78				6,00	6,781
36	4					0,84				6,00	6,844
37	33			0,89						6,00	6,889
38	45					0,94				6,00	6,938
43	11		1,00							6,00	7,000
41	47	1,00								6,00	7,000
40	73	1,00								6,00	7,000
39	129					1,00				6,00	7,000
42	135								1,00	6,00	7,000

De fyra bästa resultaten räknas. Poängen fås genom att dela slutplacering genom antalet startande. Om ej fyra seglingar uppnåtts ges två poängs tillägg för ej seglad segling.

I år fanns det ingen planerad eskader överhuvudtaget. Dock hade vi i M22 86 och Henrik o Eva med fördäcksgasten Kalle, pratat om att segla nån vecka tillsammans i skärgårn.

Men under SM veckans brygg-ljug visade det sig att vi skulle bli ett tiotal båtar, iallafall till att börja med.

Första eskaderhamn blev Trosa där vi bunkrade och vart senare på kvällen lotsade av M22-Klubbens egen gourmet expert, Johan i M22'52, till fina fisken där vi åt och drack gott.

Andra dagens segling gick ca 15 distans söderut och vi hittade en liten mysig ö där vi grillade och åt på kvällen. Under middagen berättade Eva o Henrik med stor inlevelse hur man tidigare denna dag hade seglat rakt över en jolle med en fiskande gubbe i. Jag kan tänka mig vad gubben har för tankar om M22 seglare nuförtiden.....HULLIGANER....

Morgonen därpå lämnade bröderna bäver oss(M22 44 och 125) för att åka hem och jobba.

Vi andra seglade vidare söderut och hamnade på grisskären.

Här var det stor aktivitet på alla båtarna, ty alla behövde antingen se över småskador sen SM eller klargöra vårrustningen. Uffe o Karin i M22 96, byggde bord, Eva lackade skarndäck, Henrik lagade fören som han hade ristat sina initialer med i en M30:a, enligt honom själv förstås, Fredde och Lynn i M22 80 byggde om masten för att få mer driv på kryssarna medan Carina och jag bara satt och latade oss.

Eftersom vädret var perfekt med sol och värme beslutade vi oss för att stanna här ytterligare en dag.

På kvällen skulle Johan bjuda sin gast Fia på fisksoppa med nyfångad abborre varid han tog kastspöt och gick med orden - strax tillbaks.

Vi andra som för säkerhets skull hade köpt mat roade oss med leken "segla runt Grisskären fast det inte går ". En omtyckt lek för alla utom båtägaren, i detta fall Fredde som grinade illa varje gång vi gick på och tänkte på sin uppspacklade köl.

När vi lekt i sisådär 4 timmar ser vi Johan febrilt fiskande på klipporna. När han en stund senare kommer tillbaks kan vi andra konstatera på ansiktsuttrycket att han inte haft ett enda hugg. Då tar

Fredde kastspöt och får en abborre på andra!!! kastet.

Johan ler och knäpper med fingrarna-nu ska det bli fisksoppa till den hungrande Fias stora glädje.

Senare på kvällen vart det freesby golf och här visade verkligen Linus i M22 136 hur man hanterar en freesby i sumpmarker. Hans vrål måste ha hörts milslångt när han upp till midjan vandrade omkring i gyttjan för att inte få minuspoäng för kasttillägg.

Fjärde kvällens hamn vart srax innan Bråviken. Härifrån gick "tur-båten" Tallyho in till Oxelösund för bunkring, och det kan jag lova, att kryssa med 6 man och hela båten fylld med mat och öl är ingen höjdare, fast kul var det när vattnat stormade in i sittbrunn och alla på båten jublade av lyckokänsla eller vi sjunker känsla. Här lämnade Mattias oss för hemfärd mot Nyköping och om någon vill veta något om skärgården mellan Nyköping och Trosa- ring då Mattias i M22 17 för här verkar han kunna skärgården på sina fem fingrar.

Överfarten över bråviken gick smärtfritt, dock hördes oron över sjösjuka från Carina och Eva men som dock uteblev.



ÅRSMÖTET.

Är inte lika tråkigt som det låter. För det första är det bra att hålla sig á jour med vad som händer i klassen. Alla är där och det kan vara bra att få reda på vem man kan vända sig till i olika frågor. För det andra behövs alla vettiga röster höras så att de ändringar som ligger på förslag inte klubbas igenom utan att först penetreras ordentligt. En skräckvision vore att M22:an år 2000 är ketchriggad, förs med spinnaker, finns i plast och seglar SM i Torneträsk.

För det tredje: ÅRSFESTEN. Skäms att bara komma på sjöslaget utan att först ha genomlidit årsmötet.

Vi som seglat med 91an och 96an förut vet att dom är ena hejare på att hitta mellan grynnor och sten och jag har alltid tänkt när man varit lite osäker "jag går bakom Uffe eller Henrik, då klarar man sig alltid". Men ack så fel man kan ha. Inte långt ifrån Arkösund, givetvis utanför allt vad farleder heter, hör vi en kraftig jättesmäll- Uffe har gått på grund, inte bara på grund utan på ett jätteggrund. Och satt fast gjorde dom. Men med lite hjälp ordnade det sig. Johan och jag har alltid sagt att det är en tidsfåga innan någon av dessa herrar går på grund, och nu var tiden inne. Hädanefter läser jag mitt sjökort fast Uffe ligger strax framför mig. På kvällen gick snacket om hur hårt dom gått på och det sista jag hörde var att det bara var lite fukt mellan kölen och grynnan.

Kvällens vik låg på Lånjö, och den var så smal så vi ankrade i land på andra sidan. Här dök Peter och Maryvonn i M22 38 upp i solnedgången. När mörkret hade lagt sig var vi tyvärr tvungna att byta natthamn pga risk för 10 m/s rakt in i viken. På morgonen vaknade vi med sjö i häcken, vinden hade vridit 180⁰ mot vad vi hade blivit lovade av radion. Vi kom alla iväg snabbt och dagens mål var någonstans runt Harstena. 136an, 96an 91an och 38an kryssade i god vind och som vanligt när 91an och 96an är med gäller det att hitta de mest trånga och grynnigaste vägar att segla. Kryssen blev ordentligt tuff och linus som hittills var ensam på båten kämpade enligt all mycket tappart genom sunden. Vi andra tre, 52an 80an och 86an, skulle möta upp på kvällen men först skulle vi in till Arkösund för att fixa vissa "reservdelar" (Duscha, äta glass mm). När vi köpt våra reservdelar och började kryssen söderut mot Harstena blåste det imot så pass att tillochmed vi, vana hårdvinds-seglare, var tvungna att ge oss och söka natt(nöd)hamn strax utanför Arkösund.

Det gick långt ifrån någon nöd på oss, för denna kväll skulle gå i frosseriets tecken. Då vi givetvis hade klämt i oss ett par hamburgare och ett par glassar i Arkö plockade vi nu fram den rökta fisken vi köpt, och här bedyrade Johan hur viktigt det var att taga några rejäla snapsar för att undvika akut matförgiftning, och alla lydde givetvis denna erfarna matkonstnär för att inte råka illa ut.

Innan fisksmaken hade släppt från tungan stod nu en trerättersmeny färdig att intagas. Förrätt, varmrätt och efterrätt. Och det ska gudarna veta, alla rätterna innehöll mycket grädde.

Snart kunde tre mätta besättningar luta sig tillbaks och unna sig en liten rap. När jag då föreslog att vi skulle tända grillen höll jag på att få bada.

Vid det här laget trodde nog de andra att vi gått under i den hårda vinden, så vi kom iväg snabbt morgonen därpå för att kryssa i lagom vind söderut. När vi mitt på dagen träffar på de andra går vi in på harstena för att luncha och ringa. Vid det här laget hade min motor gett upp och peter i M22 38 river ner den, i mitt tycke molekyler, i hans tycke, en normal vårgenomgång. Dock hittas inga fel så det blir till att lita på vinden fortsättningsvis.

Framåt kvällen går vi vidare till källholmen där fiske var kvällens stora aktivitet.

De senaste dagarna hade det minerats dragsmällare på båtarna och nu var ingen riktigt säker på nånting. Det small när man öppnade luckor, tog fram kastruller, hissade segel mm på alla båtar utom våran. Det var helt klart, någon ville lägga skulden på oss fast vi var helt oskyldiga. Johan hade sin teori klar, det var den ryske kommandören tillika spionen Ulf Myyyrin som låg bakom dessa terroristdåd men sanningen kom nog aldrig riktigt fram. Uffe nekade bestämt med ett leende på läpparna.

Morgonen därpå vart en blöt morgon för vissa. Johan knuffade i Henrik som iallafall var tvungen att simma ut och hämta sin ankartross som låg på botten och linus hade som vanligt vattenkrig med alla men han hade nog inte räknat med att få Karin efter sig så snabbt efter det att han kastat en hink vatten över henne för något som Uffe fixat.

Sent om sider kom vi iallafall iväg och nu skulle vi segla norrut och ta oss över bråviken denna dag. Ulf och Karin fortsatte söderut mot sitt livslånga mål-Gotland. Då vi hade god vind akterifrån kom vi över bråviken snabbt och hittade en vik på fågelskär Johan visade hur man klättrar i träen.

Mot Henriks stor förtvivlan ville vi nu till Trosa en sväng för att fixa vissa "reservdelar". Han undrade hur vi gör för att inte klara oss ute mer än tre dagar utan att söka upp en gästhamn. Vi bestämde en plats att mötas på dagen efter.

Väl i Trosa gick de barnlösa ungdomarna ut på krogen medan Carina, Louise och jag hade en pizza kväll i båten.

Givetvis skulle vi inte hinna möta upp familjen i 91an dagen efter utan vi lade oss i natthamn strax utanför dragets kanal där vi grillade smådjävlar på klipporna.

I övrigt var detta Linus stora dag. Tre rejäla bottenkänningar och det var aldrig hans fel!!!! Samt ett självmordsförsök genom att hoppa till M22 80 utan att ha kontroll på vad man sysslar med och till Lynns stora glädje att få se Linus hänga i vanten med underkroppen i vattnet.

Morgonen därpå var vi iväg innan någon tupp hade vaknat för att hinna ifatt Henrik, Eva o Kalle. Vi fick en fin kryss över mysingen och träffade på 91an precis när dom var på väg att lägga ut. Denna dag gick vi vidare i god vind upp till söderö där vi hade en mysig grillkväll på klipporna ända tills det att Linus hällde en hink vatten på en försvarslös sovande Jocke på klippan. Härifrån gick 91an hemmåt och vi andra gick ett sten kast ner till biskopsön. Fredrik och Lynn firade treårsdagen och gick tillsammans med Linus upp till sandhamn för att fira detta. Vi träffade ett par kompisar på biskopsön och var kvar en natt till. Eftersom våran motor var kaputt hade vi blivit lovade bogsering genom slussen av Fredde och vi skulle träffas i Napoleonviken dagen därpå. Vid det här laget hade Carina drabbats av vattkoppor och låg till sängs. Seglatsen till napoleonviken vart motig för oss, ingen vind och ingen motor så de sista distansen fick jag paddla oss fram och vi var framme sent på natten.

ESKADERSEGLING ÄR KUL
Jocke Carina Louise

M22-klubbens styrelse för verksamhetsåret 1992:

Ordförande:

Magnus Andersson M22-128
Ärlavägen 31
633 69 Eskilstuna
Tel. 016-259 00

Vice ordförande:

Joacim Larsson M22-86
Noacsgatan 4
633 41 Eskilstuna
Tel. 016-11 60 39

Sekreterare:

Eva Malmgren M22-91
Västerled 170
161 46 Bromma
Tel. 08-25 32 88

Kassör:

Johan Sundelius M22-45
Prästvägen 13
745 97 Enköping
Tel. 0171-860 18

Tidningsledamot:

Allan Förberg M22-20
Stopvägen 65
161 43 Bromma
Tel. 08-26 34 17

Ledamot:

Johan Granath M22-52
Folkskolegatan 5
117 35 Stockholm
Tel. 08-658 47 79

Ledamot:

Linus Larson M22-136
Danarövägen 24
182 36 Stockholm
Tel. 08-755 09 95

Ledamot:

Bengt Sandberg M22-133
Alfeltsgatan 7A
633 40 Eskilstuna
Tel. 016-12 38 51

Undrar ni över något, skriv eller ring till någon av oss!

Behöver din båt mätas in?

Kontakta: Johan Haasum
Fridhemsgatan 70
112 46 Stockholm
08-52 71 87

Båten måste kontrolleras innan sjösättning!





M30 ESKADERNS STYRELSE

Orförande:	Kjell Eriksson	M30-41
Sekreterare:	Jan Söderberg	M30-107
Kassör:	Claes-Göran Gustavsson	M30-106
Klubbmästare:	Åke Wikström	M30-114
Tidskriftsledamot:	Rolf Erixon	M30-70
Resultatansvarig:	Christer Björk	M30-115

Grattis alla M 30 seglare till att Ni har en så fin båt och seglar i en så aktiv klass. Det är ju få klasser som har så stora startfält i så många seglingar som vi har. Själv har jag deltagit i tio regattor i år där M 30 har haft egen klass. Då har jag ändå inte varit med på alla (en omöjlighet).

Glädjande nog är det en hel del nya ansikten man träffar på tillsammans med de gamla som farit runt i många år.

Det fungerar bra att vara med på många seglingar även om man har lite långt att åka. De flesta klubbar har möjlighet att hysa våra båtar tillfälligt ett par veckor. Även vi som bor lite vid sidan om kan då vara med. I detta sammanhang ber jag att få tacka Trosa, Nyköping, Oxelösund, Stockholm (Göta) och Mariefred för gratis hamnplats.

Sommaren har bjudit på två riktiga höjdpunkter SM på Fifong och Stockholm Water Festival. Tack alla Ni som varit med och arbetat med dessa arrangemang.

SM återkommer ju nästa år då vi seglar på Hjälmarens. Det skall bli kul. Hur det blir med Water Festival vet jag inte, men förhoppningsvis är det ett återkommande arrangemang även för oss.

En liten titt i backspegeln på säsongen som gått ser ut så här:

Vi började med Slandöregattan i slutet på maj. Cirka tio M 30 på plats. En segling på lördagen i svag vind. Ingen segling på söndagen. Åke (114) vann trimpokalen. På söndagen utnyttjade vi dagen för transport till Trosa. Lasse Knutsson mönstrade på min båt i Södertälje-slussen, så att

jag slapp segla ensam. Tidigt lördag morgon nästa helg efter dotterns studentexamen transport ut till Fifong för att segla Sörmlandsregattan. Segling programenligt endast på lördagen och tänk Åke (114) vinner igen, vackert väder, lätta vindar.

Söndag transport till Nyköping. Härlig segling i sjöbris. Haffar sista bussen i Nyköping på väg ut från busstationen. Nästa helg seglar vi på söndagen i Oxelösund. Fina vindar på Bråviken. Peppe (66) vinner på hemmabana. Några veckors semester i en ovanligt tom skärgård. Så få båtar har jag inte sett sedan början av 70-talet.

Distansen från Arkholmarna i fina vindar. Christer Björk vinner. Fifong många båtar, härlig stämning. M-båtschampion Åke (114) vinner igen. Första dagen jämna vindar. Andra dagen mycket chansiga vindar och tredje dagen mycket frisk vind. Åke (114) vinner även SM. Andra året i rad. **Grattis Åke, Göran och Leffe!** SBS är mycket duktiga arrangörer och bjuder alltid på fina banor.

Efter att ha festat av varandra ordentligt på ett något regnigt Fifong skiljs vi åt för att strax mötas igen. Classe (106) och jag åker till nästa regatta; Reed's Classic Yacht-regatta i Saltsjöbaden. Tyvärr hinner vi inte fram till första tävlingsdagen (fredag) utan övernattar på Dalarö. På lördagen deltar vi i en distanskappsegling mot andra klassiska jakter R-båtar (mest R10:or), skärgårdskryssare, kustkryssare m.fl. Frisk vind. M 30-orna tillsammans med en Sk 30 (Roffe och

Eva tidigare M30/30) visar framfötterna och håller samma fart som R 10:orna. Classe vinner seglingen och själv blir jag tvåa. På söndagens bansegling håller trenden i sig, Classe och jag vinner var sin segling. Helt klart står M 30 i en klass för sig när det gäller klassiska båtar.

Hemfärd mot Ekoln. Hela båten full med blästersand vid passagen av Danvikstullsbron. Några veckors vila från kappsegling.

I mitten av augusti Stockholm Water Festival. Tänk att vi fick plats alla i Långholmskanalen! Varierande väder alltifrån skyfall och åska till sol och vackert väder. Trångt och fartigt. Höll på att köra över kungens båt (Vasaorden) på torsdagen. Jättefina arrangemang. Efter seglingarna på lördagen kräftska på Jungfruholmarna. Oj, oj, oj vilken fest! På söndagen kräftköret. Stene (44) åkte ifrån oss andra med flera kabellängder.

Lånad plats på Göta ett par veckor. Segling till Mariefred en fin helg. Gripsholmspokalen i bästa tänkbara väder 17 båtar, fyra delseglingar, Christer (115) vinner. Fest på lördagskväll. Tack alla för fina seglingar och trevlig fest.

Avslutningsvis Höst-Rasta. Inte så många båtar som vanligt, bara 7 st. (Vi blir fler nästa år). Svaga vindar både på lördag och söndag, men tre seglingar genomförs. Janne (107) vinner.

Nu står båten på land och det känns som man har seglat av sig. Det är snart dags för årsmöte både i eskadern och i förbundet. I år tänker vi ha båda mötena på samma dag;

eskaderns på förmiddagen och förbundets på eftermiddagen. Se separat kallelse!

Kanske kan vi åka skidor eller skridskor eller gå på kurs eller annat i vinter, till dess;

HA DET SÅ BRA!

Kjell (41)

Årets pristagare M30

SM-Mästare	114	Ake Wikström
M-30-kanonen	117	Kent Johansson
Trimpokalen	114	Ake Wikström
Saltsjö-Mälarpokalen	114	Ake Wikström
Distansen	115	Christer Björk
Träskon	129	Alenka Cermak
Gripsholmspokalen	115	Christer Björk
Kurlings vpr	131	Hans Rindegård
Högtidsseglingen	79	Sven-Håkan Lundevall
Debutantpriset	(ej färdigförhandlat)	

Halvmodellen	1:a	131	Hans Rindegård
	2:a	114	Ake Wikström
	3:a	1	Tord Bergman
	4:a	63	Magnus Gustafsson
	5:a	79	Sven-Håkan Lundevall

Halvmodellen M30 1992

F1	Nr	Poäng	F1	Nr	Poäng
1	131	124p	25	53	40p
2	114	123p	26	70	39p
3	1	121p	27	57	37p
4	63	120p	28	101	36p
5	79	114p	29	30	34p
6	115	103p	30	39	27p
7	106	102p	31	104	27p
8	117	99p	32	67	27p
9	107	94p	33	124	24p
10	17	86p	34	85	22p
11	66	81p	35	69	21p
12	110	76p	36	89	17p
13	41	75p	37	68	16p
14	84	72p	38	13	13p
15	74	68p	39	8	11p
16	48	63p	40	61	10p
17	105	63p	41	64	10p
18	20	60p	42	2	6p
19	23	45p	43	11	3p
20	42	44p	44	22	2p
21	130	44p	44	76	2p
22	44	42p	44	129	2p
23	54	41p	44	114	2p
24	9	40p			

Totalt 47 st deltagare

Säljes
M30-122
Tel 0159-107 21

Storsegel M30-42
Bra skick, ej cruisingseglat.
Pris: 3.000:- kr
Ulf Andersson, 019-24 53 18

M30-115
Tel 08-550 893 83

Katt bland hermelinerna
Racer
8.70 x 2,95
Aluminium/teak, byggd -90.
2-3 kojor.
Röd som en Ferrari!
Pris: 40.000:- kr
Roffe, 08-550 151 09

Spännväv
1,5m bred x 10m lång
Pris: 700:- kr
M30-69, 0121-134 12

Motverka mackel med matrikeln!

Är din adress och ditt telefonnummer fortfarande
det samma som i 1991 års matrikel?

Om inte kontakta då kassören i din klubb
- eller direkt till Janne Söderberg, M30-107 -
och meddela eventuella ändringar.

Skrivklåda i pennan!
Bidrag till
Mälarbåtstidningen!
Läsglädje!u

Kanske är det just Du som har
har någonting intressant
att bidra med!

Skicka in så mycket material
du bara orkar!
Vind i seglen!
Luft i lungan!
Mod i barmen!

