



M 15-M 25

ORDFÖRANDE HAR ORDET

HEJ! EFTERTÄNKSAMT SITTER JAG VID MASKINEN OCH UNDRAR VAD JAG SKALL SKRIVA OM. DET ÄR VÅREN SOM KNACKAR PÅ DÖRREN OCH DET KLIAR I FINGRARNAS PÅ OSS ATT TA ITU MED BÅTARNA! ...ELLER? JAG ÄR I FULL FÄRD MED ATT BYTA RUFFTAK, DUKA OM DÄCK OCH RUFF, RENSKRAPA RUFF OCH INREDNING, DÄR FÖRÖVRIGT DESSUTOM PÅGÅR EN FÖRYNGRINGSPROCESS. DÄCKSLUCKOR RENSKRAPAS OCH NÅTLIMMAS MM.MM. LISTAN KAN GÖRAS LÅNG, MEN ROLIG. TIGER HETER HON, SÅ NI VET. DÄREMOT ÄR DET ÖVERMÄKTIGT ATT HA TVÅ BÅTAR, SÅ ALLA NI SOM VILL HA EN MÅLAR 15 I FINT SKICK FÅR GÄRNA HÖRA AV ER TILL UNDERTECKNAD.

ALLT KÄNNES BRA. DET KÄNNES POSITIVT I DEN NYA STYRELSEN. MÅLET ÄR GIVET OCH JAG TROR ATT VI JOBBAR MÅLMEDVETET. VI SKA ÖKA AKTIVITETEN INOM KLUBBEN. DET ÄR VIKTIGT ATT UMGÅS MED ANDRA LIKASINNADE, ATT TA HAND OM DET KULTURARV SOM VÅRA BÅTAR INNEBÄR, ATT ANVÄNDA BÅTARNA, SOCIALT OCH KAPPSEGLINGSMÄSSIGT. VISST VORE DET EN UPPLEVELSE ATT SE 20 ST MÅLAR 25:OR PÅ STARTLINJEN INVÄNTANDE SKOTTET PÅ ETT FRAMTIDA MÄSTERSKAP. ELLER ATT SAKTA GLIDA IN I LADVIKEN I SLUTET AV JULI OCH SE 20 ST SAKTA VAJANDE TRÄMASTER LIGGANDES PÅ RAD.

SPONSORING HAR UTLOVATS TILL SIGTUNA-REGATTAN OM VI FÖRMÅR ATT BLI 10 ST M25:OR, DESSUTOM VILL VI SE NÅGRA MÅLAR 15. DET SKA VÄL INTE VARA OMÖJLIGT. FÖRRESTEN, KOMMER NI IHÅG ATT 1987 PÅ 40-ÅRS JUBILEUMET VAR DET 17 BÅTAR DÄR, OCH DET SKA VÄL GÅ IGEN!!!!

JAG HOPPAS ATT NI HAR BESTÄLLT TRÖJOR, DET HAR JAG. VI KOMMER MED MER NYHETER PÅ FÖRSÄLJNINGS FRONTEN TILL HÖSTEN. OCH, EN SAK MED TRÖJORNA, HA PÅ DEM UNDER VÅRENS OCH SOMMARENS AKTIVITETER. DÅ SYNS VI, OCH DET ÄR BRA.

VI HAR PYSSLAT MED LITE AKTIVITETER PÅ LANDBACKEN OCKSÅ. I SLUTET AV FEBRUARI HADE VI VÅR SEDVANLIGA ÄRTSOPPA OCH PUNCH I VIKINGARNAS KLUBBHUS PÅ DJURGÅRDEN. DÄR VAR VI 20 ENTUSIASTER SOM TROTSADE VÄDRETS MAKTER. ALLA MINNS NOG DET HALASTE VÄGLAGET SOM VAR UNDER HELA VINTERN, OCH SJÄLVKLART TRÄFFADE VI RÄTT ATT VÄLJA DEN DAGEN. VI SÅG RM/SM VIDEON FRÅN 1991 (UPPSALA) OCH TITTADE PÅ DIABILDER FRÅN 70-TALET. VI BLIR ALLA ÄLDRE, BÅTAR SOM MÄNNISKOR. BETRÄFFANDE VIDEON ÄR DEN NUMERA I KLUBBENS ÄGO OCH FINNS TILL LÅNS HOS MIG. HÖR AV ER OM NI VILL NJUTA AV LITE SEGLINGSBILDER.

NEJ, NU FÅR DET VARA NOG. HOPPAS ATT VI SES FRAMÖVER. OCH KOM IHÅG, ATT NUMERA SES JAG I M25/35 PÅ BÖLJAN DEN BLÅ.

MÅRTEN

RENOVERINGSFOND ?

Det är hög tid för en debatt i denna fråga. Vårt båtbestånd minskar snarar än ökar trots enstaka M 30-byggen.

Jag vet inte om någon båt ännu är upphuggen, men jag har sett ett flertal förfallna båtar, flera av dessa står på land året om.

En av dessa är M 22-35 som har stått uppe på land i cirka fem år och tycktes vara bortglömd.

Nu har emellertid Anneli Gustafsson fått den sjöduglig igen med hjälp av sin farsa Classe.

Andra är M 22-51 som fått en ny undervattensropp för några år sedan och M 22-103 som Per och Birgitta Hansson nästan bytt ut helt och hållet.

Detta är exempel på fina och välmående båtar som om dom inte blivit renoverade snart skulle vara borta.

I Vänern eller Vättern ligger en M 25a som förolyckades och är under renovering av ägaren.

Jag har hört talas om en M 30 med helt sönderrostade järnspant. I Hjälmarén ligger en konverterad M 22a och det finns även en dito M 30.

Så nog vore en renoveringsfond befogad.

Det finns dom som anser att en båt med risigt däck eller ruten kölplanka inte är något att göra åt.

Men faktum är att våra risigaste båtar är i bättre skick än många skärgårdskryssarprojekt som rots i land.

Detta beror bland annat på att våra entypsbåtar är rejälare konstruerade och att målade båtar oftast har tjockare bordläggning, därför att dom inte är renskrapade så ofta.

Här följer några ideer om hur renoveringsfonden skulle kunna se ut.

När Mälarens seglarförbund upphörde för ett par år sedan fick M-båtsförbundet en del pengar (40 000:- ?). En del av dessa kunde ingå i fonden.

Man kunde dessutom lägga på exempelvis 10 kr på medlemsavgifter. Om vi har 250 medlemmar skulle detta göra 2 500 kr per år.

Dessa pengar skulle ju göra ett litet men uppmuntrande stipendium.

Vill man vara mer ambitiös kan man ju även ragga sponsorer, ordna lotterier, lägga på en summa på anmälningsavgifter till SM/RM med mera.

Fonde kunde handhas av en kommitté bestående av en à två medlemmar från varje underklubb.

När stipendiaterna skall bedömmas kan den kanske ta hjälp av TK. Vid större arbeten kanske båten också behöver mätas om.

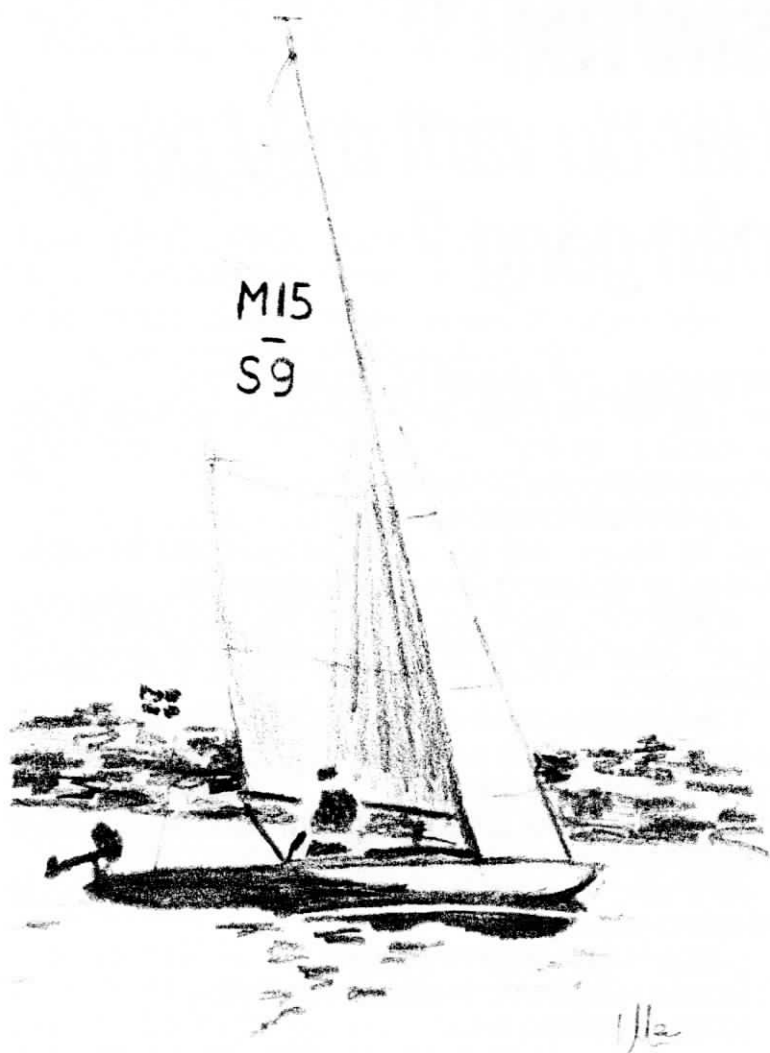
Stipendiet skulle kunna delas ut vid M-båtsförbundets högtidssegling, där skulle man då även kunna se den aktuella båten.

Det skulle ju även en ge hel del draghjälp till högtidsseglingden.

Båtagaren borde också presentera sin renovering i tidningen.

Har du några synpunkter på det här, tycker du det är bra eller dåligt, har du några ideér. Diskutera då dessa i sommar och skriv några rader i höstnumret av tidningen.

Tonie Hertby, M25 -15



SM/RM

Har du varit med på det nån gång ?

Första gången jag var med hade jag just köpt en M 22a.

Jag hade inte sett många Målarbåtar tidigare och kunde knappt se skillnad på en M 22a och en M 30a. M 25 och M 15 var ju lättare att identifiera för dom hade ju mahognyskrov.

Jag hade inte en aning om hur en sådan här båt skulle trimmas. Att masten skulle luta en bra bit bakåt hade jag förstått. Förstaget var nämligen allt för långt för att sträckas upp.

Vi kom sist i nästan alla seglingar men det gjorde inte så mycket. Det var så kul att se alla andra båtar, mest blev det ju i hamnen förstås.

I en delsegling låg vi så pass långt efter att när vi skulle runda sista kryssmärket trodde dom på startfartyget att vi ledde med bred marginal före alla M 30or.

Det blev en väldigt långa i synen när vi vände för sista varvet precis före mållinjen, just som dom skulle skjuta av målskottet.

Väl i hamn kom flera andra båtägare över till oss och gav mängder med tips.

Vi fick även hjälp med att trimma riggen.

Sista dagen slog vitvå andra debutanter i en segling.

Veckan var mycket lärorik.

Vi hade lärlärt oss en del trimning, fått veta lite om taktik och att man ska försöka undvika stiljebälten.

Dessutom träffade vi en massa trevliga människor.

Tonie M 25- 15 Lisanne

SEGLA MED DJUR

KATT: Ett trivsamt sällskap i sittbrunnen. Stressar konkurrenterna på banan genom att med sitt spinnande låta som finlir med skotvinscharna.

TAMA BÅLGERINGAR: Rekommenderastill alla som vill slippa fendertgnissel i natthamnen.

DRESSERADE ORMAR: Mycket användbara ombord såväl till självskutande segel som till självfixande förtöjningar.

UGGLA: En bra uggla är alltid bra att ha på kappseglingsbanan.

SKATA: En tjuvaktig skata är även den mycket användbar ombord. Han flyger lätt iväg med konkurrenternas skot-skenor vantskruvor och rorkultar.

STRÖMMING: Ett strömmingsstim eller två bör tillhöra varje skeppares besättning. Den ena driver din båt framåt, den andra driver värsta konkurrenterna till vansinne.

DYKAND eller DOPPING: När goda råd är drya kan alltid en dykand eller en dopping simma ner och dra dyvikan ur konkurrenternas jakter.

SKEPPSMASK: Trivs ej i vårt klimat. Men om du sticker små ylletröjor åt dem så hjälper de gärna till med att lätta på deplacementet.

Listan på praktiska djur kan göras mycket lägre. Faktum är att så gott som alla är användbara till sjöss. Se exempelvis på älg, mygga och struts. Och vad vore inte våra mahognhyglänsande båtar om inte orangetunger och silkesapor övervakat mahognystockarna i afrikas och sydamerikas djungler tänk på detta och skänk en slant till Greenpeace.

Entreårings syn på segling, båtar och motorer och några av hans rustningstips

Simon, en ivrigt båtpratande treåring sa en dag:

- Pappa, jag tycker ite att vi ska segla med Lisanne i sommar. Vi kan simma i stället.

- Men om vi ska hälsa på Arne och Anna-Lisa på Ornö då?

- Ja, då är det ju för långt att simma. Då kan vi kära med Lisannes motor som är jättestark. Den går så här:

Brrrr....*(Han visar med en ivrig armrörelse).*

En kall vinterdag på Långholmen

-Pappa idag kan vi väl segla.

-Det går inte. Det är för mycket is.

-Men båtar tycker om is. Vårn båt är en sån där iskrossare med jättestark propeller som bara backar sönder isen!

-Simon ska du hjälpa mig att vårrusta Lisanne i år?

-Jaa. Vi ska slipa och sen ska jag måla båten vit.

-Men tycker inte du att det är fint med ett förnissat mahognyskrov?

-Nej, vi ska måla Lisanne vit, och blå och röd och svart och gul och lila, sen ska vi banka kölen!.

-Vi behöver inte måla båten, vi kan tejp den i stället.

Var och varannandag säger Simon:

-I sommar ska vi slussa mycket, åka i såna där båttrappor.

-Vad ska vi göra på semestern då?

-Då ska vi slussa



**FÖR DIG SOM VILL VETA
VAD SOM HÄNDER I
SEGLINGENS VÄRLD**

Segling

ÄR DIN BÅT EN MÄLARBÅT?

MÄT IN DEN SÅ FÅR DU SE!

Segelmätmärken och mastmärken

Beställs hos Yngve Skog
Säkrast per post under adress:
Främlingsvägen 47
126 48 Hägersten
annars per telefon 08-645 86 18

Segelmätmärken kostar 40kr/par
Mastmärken kostar 40 kr/st

Har ni köpt nya segel och behöver segelmätmärken innan SM bör ni
beställa senast 1 juni.

Extra klassregler kostar 20 kr/st

TILLSALU

M 22-stor Doyle.

Syttförhögstakappseglingsprestanda.
Användendastendag!

Nypris 9 500:-
Säljesförendast 5 500:-
Tonie Herteby M 25-15
Tel 08-720 03 16

M 15-15

Josefin (mahogny)
Barbro Wallgren 0589-53 049
Majvor Bekk 0589-53 194

"Norrlandspärla"

M25-55 Mona
Pär Pettersson
090-18 77 91

M25-7

Pris 60 000:
Tel: 0173-12 812

Kanske till salu!

M25-40 Sylvia känner sig ensam i Helsingborg och funderar därför på att skaffa sig en ny ägare. Hon kommer troligen upp till Stockholm vid midsommar.

Ny full-latte-stor -92

Ny kryssflock -91

Ny duk på ruffen -93

Spinnaker, värmare, ekolod och övrig utrustning

Pris 45.000:- kr

Ring till Hans-Olof Dahlberg tel 042-11 66 28

Mälar 15, S-9

1953, Schelinbyggd i mahogny

Mycket fint skick.

Nya segel, bra motor.

Ligger på SSK.

Prisidé: 33.000:- kr

Mårten, tel 08-643 05 41 (hem)

08-16 04 10 (jobb)

Köpes

M 25: Åke Rundqvist 08-551 71 309

EFTERLYSNING:

Båt

M 15/13

M15/14

M 25/18

Senastkända ägare

Olof Hjalmarsson

Matts Berggren

Erik Andersson

M15/25 -klubbens styrelse är tacksam för eventuella upplysningar angående dessa båtar.

Hälsningar Lelle



Ärade medlemmar af M22-klubben

Här kommer det ett nytt livstecken ifrån oss.

Som eder kommen upptäcka är det mycket glest mellan fotografierna i detta alster, och det beror bara på medlemmarna. VI BEHÖVER LITE FRÄSCHA BILDER!

Så varför inte vara med i foto tävlingen i sommar?

Men mer om den på annan plats.

En sak till som slog mej, varför är det bara styrelsen som skriver i tidningen?

Jag hoppas att vi i höst får se ett späckat nummer, med mycket text, och ännu mer bilder! Det vore väl något!

Till sist vill jag än en gång puscha för sommarträffen den 17 Juli, som jag tror blir en oförglömlig upplevelse!

Väl mött ute på fjärden!

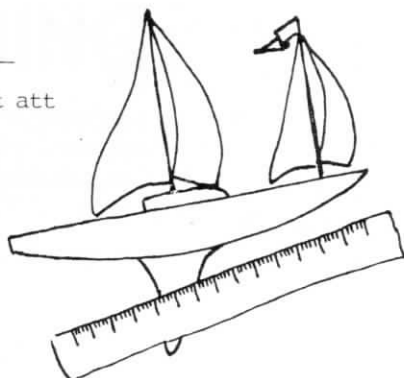
Tidningsled.



Mät Mät Mät

Glöm inte bort att

mäta in båten.



Ordförande har ordet!

Våren är här med sol och värme.

I skrivandets stund är det bara ca 4 helger till sjösättning och när ni nu läser detta ligger hon i sitt rätta element. Att vårrusta båten är som att sköta en vacker blomma. Mot hösten slokar den för att sedan under våren blomma upp och under de härliga sommarmånaderna blomstra för fullt.

Årets SM årets händelse? SM-93 går på Hjälmaren, okända vatten för m-22 seglare? Eskader segling till Hjälmaren ? Hjälmar kanal är mycket vacker och blir säkert en anorlunda och spännande upptakt till SM.

Årets midsommarfirandet kommer att starta invid Sunbyholms slott, utanför Eskilstuna (ligger vid fjärden Blacken östra enda). En möjlig eskader kan komma att starta i Sunbyholm så passa på att delta i M-22 klubbens eskader och midsommarfirande på vägen mot SM.

Årets M-22 pokal har en nyhet och det är Gälmanregattan. Årsmötet beslöt enhälligt att tillföra M-22 pokalen en riktigt salt tävling. Och glöm nu inte att titta lite extra noga i M-22 shopen. De nya tröjorna och renoveringsboken är bara ett måste för en inbiten M-22 seglare.

Nu måste jag sluta för Rosita väntar. Hon ska få ny bottenfärg och det ska vara giftfritt i år. Nåja det växer nog lika mycket som vanligt.

Ta vara på sommaren och segla vackert.....

Ordförande!!!

M22-klubbens styrelse för verksamhetsåret 1993:

Ordförande:

Magnus Andersson M22-128
Tel. 016-259 00

Vice ordförande:

Mattias Gustavsson M22-17
Tel. 0155-21 83 28

Sekreterare:

Eva Malmgren M22-91
Tel. 08-25 32 88

Tidningsledamot:

Peter Scheu M22-107
Tel. 0764-276 42
M22-107-50 år i år,
hipp hipp hurra!!

Kassör:

Johan Sundelius M22-45
Tel. 0171-860 18

Ledamöter:

Andreas Birgersson M22-125
Tel. 016-910 23
Joacim Larsson M22-86
Tel. 016-11 60 39
Linus Larson M22-136
Tel. 08-755 09 95

Midsommar i Sundbyholm 1993

Sundbyholm är ett välkänt ställe på positionen N 59° 27' E 16° 37,6' känt för sitt slott, nå'n målning som farsan påstår att nå'n prins har gjort och för Sigurdsristningen. Sigurdsristningen är känd för att den innehåller en hel saga. Nämligen den om Sigurd Fafnesbane. Nog om detta.

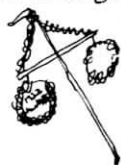
Mitt förslag om midsommarfirande är alltså Sundbyholm.

Varför just Sundbyholm ?

Jo, i vinter har man byggt om hela Sundbyholmsområdet med ny gästhamn, boulebana, ny servicebyggnad med bastu dusch och allt det där andra som hör till.

Invigningen av detta är endast ett par veckor tidigare med allt vad det tillför. Det blir säkert bra drag i Sundbyholm och antagligen kommer vi att kunna fixa till så att vi får bra platser i nya gästhamnen. "Vem vill väl inte se på våra vackra yachter ?"

Mer information kan mottagas utav undertecknad över telefonen om ni slogs 016-91023 på eder telefonapparat.



För styrelsen

Andreas Birgersson
M22-125



Ladda kameran med en rulle svart/vit i sommar och...

Var med i vår fototävling!

Skicka in Dina läckra seglar-bilder så
kanske just Du vinner en utav våra
läckra priser!



Senast 15 september vill vi ha
Ditt bidrag. Skicka i det till :
M22-klubben
c/o Eva Malmgren
Västerled 170
161 46 Bromma

ÅRETS SANDHAMNSUTFLYKT, ELLER???



När jag klev ut på trappan en morgon i början av mars, då sista snön töade, och duggregnet hängde tungt i luften, tittade jag ner mot slänten där jakten stod och väntade på att åter få doppa kölen i sitt rätta element.

- Är det inte dags snart? såg jag henne ropa, samtidigt som hon tittade på mej med sina vakna, runda små ventiler.

-Jo snart är det dags, sa jag. Hon har ju ett par år att ta igen, Hon behandlades ju inte så väl av sin gamla husse, när 80-talets klackar slog i taket.



-Snart är det ju sandhamns utflykt, sa jag högt för mej själv när jag satt i sittbrunnen och torrseglade. Bäst att ringa Linus och anmäla mej direkt!

-Njae, det är ju inte så många som anmält sej, bara Magnus och The Birgersson-brothers. v i blir nog bara fem.

Hade verkligen låg konjunkturen slagit så hårt så att folk inte ens följer med på M22-klubbens aktiviteter?? Frågan ter sig obesvarad. Nåväl, dagen S, närmade sej med stormsteg, och hux flux så stog vi på..... Årets båtmässa!!! Sicken felnavigering! Så vi gick omkring där inne med våra M22-t-shirtar och glänste ikapp med båtarna på Classic Boat Show. Där träffade



vi på några lustigkurrar i en monter med en konstig båt, som dom kallar för, Neptunkryssare. Vi kände oss tvungna att stanna till där och fälla några kommentarer! När vi drog vidare på vårt korståg i mäss-lokalerna var dom rejält nertryckta i stövlarna. Vi tänkte nog alla för oss själva att, nästa år, då står det nog en M22:a där, den finns det ju inget att klagas på, den är ju perfekt! Eller hur? Sen var det dags att lämna mässan och åka hem och bara drömma.....



Peter, 107:an



INBJUDAN TILL M22-KLUBBEN:



MATCH-RACE I GUSTAVSBERG.

Årets stora händelse, näst efter SM förstås, är M22-klubbens sommar träff. Den kommer i år förläggas till Gustavsbergs gästhamn, i Stockholms mellersta skärgård.

Men i år är den något aldeles extra, nämligen kombinerad med ett matchrace. seglingarna blir lättsamma och PR-betonade, och alla rekommenderas att uppsöka denna träff, även alla ni som aldrig tidigare satt er fot, (eller för) på startlinjen. (Det är ju helt okej att komma dit och bara ha trevligt)!

Båtarna anländer på fredagskvällen, då vi tar lite snack om tävlingen på den närbelägna puben.

På Lördag förmiddag lägger vi ut banan tillsammans, varefter de första seglingarna tar vid.

På kvällen blir det pub och Boule-spel, samt prisutdelning. De tävlande båtarna ligger gratis den här helgen, resten betalar halva priset. Halva priset gäller för övrigt hela sommaren för M22-or. Detta tack vare den genombussige Hasse Tamm, M22-24, som är hamnkapten där i sommar. Heder åt honom!

För att veta hur mycket PR som ska läggas ner måste vi ha in en intresse anmälan senast 15 Maj, till mej, eller direkt till Hasse Tamm. Datumet? 16-18 Juli ska det vara!

Peter Scheu

Trygarnsvägen 16

184 92 Åkersberga

08/540 276 42

(M22-107)



Hans Tamm

Prästfjärdsvägen 108

139 50 Värmdö

08/570 249 98

(M22-24)

SAMRAPPEL

Om du någon gång ligger ute på fjärden och skvalpar, och

då råkar sänka blicken från tyg-sjokena, så kanske du

plötsligt får syn på styrpinnen, den sk. rorkulten.

-Det var det fulaste jag någonsin sett! Kanske du utbrister,

och kastar tingesten över bord.

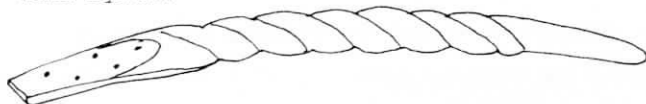
Men lugna dej lite. det finns ett recept på hur du kan

hotta upp den lite!

-Om du seglar omkring med Måttband, Penna, Ryggsåg och ett

välslipat(!) stämjärn ombord, annars kan du bläddra vidare i

denna trycksak.



Vi ska nu tillverka en skruvad, eller repformad rorkult.

Börja med att rita fyra streck längs med rorkulten.

Ett på över, ett på undersidan. Fortsätt nu med styrbord

och babordssidan på densamme.

nu bör den vara uppdelad i kvartsstavar, om uttrycket

tillåts.

Börja nu med att dela upp strecken med jämna mellanrum,

40 mm brukar vara lagom, då snurrar "kardelen" 3.5 varv

på en M22-rorkult Har man tätare så får du garanterat ett

helsickes jobb. Tänk på att spara en bit där man ska hålla

handen.

Nu drar man ett streck från stecket till nästa streck, fast på

strecket brevid. hajar ni?! Jag kan förklara.

Om man döper strecken till siffror så blir det enklare.

Från streck ett, punkt ett, drar man ett streck till streck två

punkt två.

Nu måste ni väl fatta? Nåväl, jag går vidare.
 När det är gjort, då plockar vi fram den lilla ryggsågen.
 sen sågar du ett sågsnitt efter strecket, ungefär 5 mm djupt.
 När detta är gjort hämtar du det välslipade stämjärnet.
 Med det skär man ca 45grader mot sågspåret, i fiberriktningen.
 Fortsätt så, sen är det bara att fortsätta skära, och åter skära.
 Så att "repkullarna" blir runda.
 sen återstår det bara slipning, betsnings, osv.
 När allt detta är gjort, så kan du åter styra din vackra
 mäl22:a mot nya mål.

LYCKA TILL!

Peter i 107:an



KÖPES:

nyare dacron-genuea till M22-31

Annika Widström

hem: 08/726 79 02

arb: 08/734 36 97

KÖPES:

supstuga till M22-107

Peter Scheu

hem: 08/540 276 42

ÖNSKAR KÖPA MÄLAR 22:a

Hans Lysell 021/35 07 98

Henrik Sund 0221/331 85

OK- jolle säljes,

av plast, ny mast,

billig.

08/540 276 42, Peter

M22-SHOPPEN

Nu kan vi visa vad vi seglar genom att bära M22-tröjan!

Tröjor och tryck är av god kvalitet. På bröstet sitter M22-klubbens emblem och på ryggen seglar två vackra båtar.

Du kan välja mellan collegetröja, T-shirt 135gr. eller 220gr. Färgerna är vit eller grå. Trycket är i blått. Storlekarna är S, M, L & XL. **Kontakta mig för leveransdatum.**

Pris: Collegetröja	205kr+frakt
T-shirt 135gr.	115kr+frakt
T-shirt 220gr.	140kr+frakt

Vi har ett begränsat antal T-shirts 220gr hemma för omgående leverans!

Du kan även köpa "hårda paket"

Ritningar	150kr/paret inkl. frakt
Dekal, "snabb som få.."	30kr/styck inkl. frakt
Rund dekal m. M22 emblem	20kr/styck inkl. frakt
Standert	50kr/styck inkl. frakt
Renoveringsboken	25kr/styck inkl. frakt

Betala in på M22-klubbens pg. **28 93 50-1** samt skriv på inbetaln. kortet vad du vill ha för prylar.

Om du har några frågor, kontakta
Johan Sundelius
Prästvägen 13
745 97 ENKÖPING Tel. 0171-66018

OBS OBS OBS OBS OBS
För er som inte har betalt medlemsavgiften 1993 är det här det sista numret av Mälarbåtstidningen som ni får!



M22 - POKALEN-93

SEGLING

29/5 Gälnanregattan

29/5 Slandöregattan

12/6 Torshälla

19/6 Svearnas Öppna

19/6 Vikingaregattan

3/7-7/7 SM Hjälmaren

14/8 Krätköret

(Med reservation för Stockholm Water Festival)

28/8 Svearnas ordinarie

4/9 Segelbåtens dag

11/9 Årsta Öppna

18/9 Höstrasta

Med reservation för eventuella ändringar

KONTAKTPERSON, PUSCHARE.

Peter Aronsson 08/540 856 64 (M22-84)

Bengt Sandberg 08/18 25 82 (M22-133)

Jocke Larsson 016/116 039 (M22-86)

Andreas Birgersson 016/910 23 (M22-125)

Henrik Janmark 08/25 32 88 (M22-91)

Se separat utskick.

Per Hansson 08/88 60 77 (M22-103)

Andreas Birgersson 016/910 23 (M22-125)

Anders Bessier 08/612 81 85 (M22-63)

Pia Primodig 08/656 17 15 (M22-111)

Johan Haasum 08/647 15 23 (M22-13)





ORDFÖRANDESPALTEN

M30:an - 60 år 1993

Tänk att våra båtar har funnits i 60 år! Det är inte många sextio-åringar som är så fräscha. Skulle väl vara en och annan M30-seglare i så fall.

Det fina är att det går att byta ut åldrande delar på ett sätt så att båtarna blir nästan som nya.

Min båt köpte jag 1977 på hösten. Helt klart fanns det massor av jobb att göra, men grundmaterialet, skrov, spant m.m. var bra. Sedan dess har många arbetstimmar lagts ned på att förbättra konditionen hos båten. Hade jag vetat då vad jag vet nu så kanske man skulle ha lagt till 10.000:- och köpt en mer välbehållen båt, men under åren har man vuxit samman med båten och en skilsmässa blir alltmer otänkbar.

I sommar seglar vi vårt 15:e SM tillsammans. Även SM har blivit en fast punkt i tillvaron. Något man bara inte kan missa. När jag tänker efter vilka som varit med hela tiden kommer jag på Sven-Håkan i 79:an, Classe i 106:an och Lasse Knutsson i 131:an. När jag började seglade han i 69:an. Sten i 44:an missade 1992 annars har han också varit med alla år. Kanske finns det någon mer som jag inte kommer på.

Hela tiden har det varit ett bra gäng att umgås med både på banorna och i land. Man har lärt känna många personligheter. Mycket skojigt har vi haft.

Jag minns vårt första SM som arrangerades av Årstavikens SS. Vår hamn var Vällinge Holme som ligger vid farleden mellan Björkfjärden och Stockholm. En liten holme som ändå lyckades ta emot alla våra båtar. Bl.a. 41 st. M30:or.

På dagarna var det mycket dåligt med vind på Björkfjärden. Det blev en segling per dag i mycket nyckfulla vindar. Totalt seglades tre seglingar på tre dagar och SM:et kunde genomföras. På vägen hem då vi bogserades råkade vi ut för hemska åskväder flera gånger med tillhörande vind och regn.

På kvällarna var det fullt hålligång i puben, där "Lankan" som på den tiden seglade med Jojje Knutsson i 22:an höll i gång med "Donkosackerna". Inte mycket sämre var Nyköpingsgänget med Lill-Lasse (75:an) i spetsen. På dagarna hade vi vattenkrig i väntan på vinden. Ni som var med i Torshälla -90 vet hur det går till.

Sedan har det bara rullat på. Båtarna är i stort sett desamma. Ågarna och gastarna har skiftat, men nästan varje år är det någon "ny" båt med. Vi har alltid blivit mycket väl mottagna överallt där vi varit och seglat. På flera ställen har vi haft SM-seglingar flera gånger; Fifong, Bubben, Norrköping, Broken.

I år seglar vi med spänning till Hjälmaren. En ny upplevelse för de flesta. Vad kan dessa vatten ha att erbjuda?

I övrigt ser vi fram mot kommande säsong med spänning. Hoppas den blir lika aktiv som förra. Naturligtvis försöker vi samla ihop så många som möjligt. Dessutom: Spar lite på krutet till senhösten så att vi i år kan samla ett ordentligt startfält till höstseglingen på Rastaholm!

Vi ses på sjön!

Kjell

VI SEGLAR VÅRT 15:e SM



Sven-Håkan Lundevall i M30/79



Classe Gustafsson i M30/106 tills.
med gästen Bosse Eriksson



Lasse Knutsson i M30/131 tidigare i
M30/69



Kjell Eriksson i M30/41

Vässa pennan

Snart är det sommar och då ska vi segla. Vi ska både semestersegla och kappsegla. Under den korta men intensiva sommaren samlar vi på oss många härliga minnen från både roliga och dråpliga episoder. För att vi ska kunna njuta av allt detta även under årets mörka månader har vi **M-båtstidningen**. Men för att det ska stå något i den måste vi skriva något. Det vore väl någonting att kunna slå upp höstnumret av tidningen och läsa ett sammandrag från sommarens alla seglingar samt njuta av några vackra bilder på M-30-båtar. Därför har M-30-redaktionen beslutat att alla som deltar på en kappsegling och placerar sig som femma i M-30-klassen sammanfattar regattan med några ord på ett papper, gärna med bilder, och sänder det till redaktören. Detta för att det räcker med att en skriver från varje regatta.

Med andra ord: **Regattor med fem eller fler M-30:or = reportage!**

PS De som deltar i andra evenemang, ex Classic Yacht Festival, eskadersegling mm, är självklart också hjärtligt välkomna med några rader.

Eder redaktör
Magnus Gustafsson

Min adress fr o m den 1 juni är Västra Trädgårdsgatan 17,
611 32 Nyköping.

"Seglar istället"

Hur förbereder sig fjolårets M30-mästare inför kommande säsong?

Av M Eriksson

En kväll i slutet av mars tog vi och ringde upp Åke Wikström, skeppare på M30-114 Avec. Vi tänkte pejla läget och höra hur han förbereder sig inför sommarens tuffa tag på tävlingsbanan. Dröm om vår förvåning när han säger: - Jag har inte börjat tänka på det ännu! Jasså, hur har han då tänkt sig kunna försvara SM-titeln? Är det rent utav så att han inte tänker vara med i någon av årets tävlingar? Jodå, han har tänkt sig att ta hem allt. Det skulle sitta fint att vinna SM tre år i rad. Det tycker även övriga delar vinnarbesättningen, det vill säga Göran Frick och Leif Andersson.

De här tre grabbarna har seglat många år tillsammans. Ett tag seglade de Scampi och stora Wasabåtar. Under de tre åren lät Åke 30:an ligga på land och vila sig (dom kan ju göra det dom där plastlådorna (skribentens anm)). Men så var det tydligen dags att köra hårt med Avec igen. Åke har förresten själv byggt henne, år 1976, samtidigt som Rolf Södergren byggde M30-116 (M30-119 byggdes också i samma veva). Efter många år på sjön och efter många olika båttyper, bland annat Neptunkryssare, fastnade han för just 30:ornas sköna linjer och goda seglings-egenskaper.

Vad har då Åke gjort för att kunna bli en så snitsig seglare? Jo han har ju förstås seglat sedan barnsben, pappa drog med honom i sitt båtintresse, men enligt Åke kan man börja hur sent som helst i livet med segling. Han har också provat på allehanda typer av jollar: Optimist, OK, Flipper mm. Hans hemmavatten har varit Sankt Annas skärgård och som Åke sa: - Det är vatten som är bra för trimning! Och det är ju helt uppenbart så för Åkes trimning har ju fungerat bra på tävlingsbanorna.

Hur är det då med byte av segel och inställning av rigg? Tänker du byta segel i år också var nästa fråga jag ställde till Åke: -Nix! Det är bara till nackdel att byta segel varje år. Det tar ju minst ett år att trimma in seglen. Mina segel är fyra år gamla den här säsongen. A-O är att ha en bra segelmakare som förstår sig på båtens respektive kaptenens önskemål och behov och det har jag hittat en som gör, Kent Carlsson i Malmö. När han skulle göra mina segel så var det första gången han kom i kontakt med en M30. När det var dags att testa seglen kastade han sig upp på motorcykeln och kom upp och provkörde seglen i cirka två timmar. En juste kille! Och trots att han är en luttrad tävlingsseglare, har vunnit OS-silver i Starbåt, så var han tvungen att sitta och krampaktigt hålla i sig under provturen. 30:an går ju så snabbt och avsaknar ju helt staket. Vad det gäller riggen så har jag inte ändrat något på den under de senaste 5-6 åren. Jag seglar istället!

Det där med 5-6 år må väl vara en sanning med modifikation men nog får den här killen det hela att låta enkelt och lätt och det är väl precis det som är tjusningen med segling, att glida fram enkelt och lätt. Därmed var vi ju tvungna att gå in på den tunga biten och fråga honom om eventuella rustningstips. Får han botten att bli porigt som ett apelsinskal?

- Nja. Farsan brukar gå ner och slipa och måla lite grann, mest för syns skull. Hon måste ju vara snygg vid iläggningen. Själv har jag hållit på för mycket med båtrustning och byggeri och har därför tröttnat en del. Om det inte vore för all tid som det tar att sköta en träbåt så skulle jag ha en trä-30:a istället (heder åt Åke, (skribentens anm)). Som det är nu så har jag inte varit nere vid båten sedan i höstas men i början av maj är det väl dags för då ska hon i.

Till sist var vi tvungna att fråga Åke om han någonsin har funderat på att lägga av med seglingen? -Nää, jag kommer att hålla på så länge jag får.

Hålla på för vem undrade vi men frågade inte. Vi kunde bara konstatera att Åke kommer att härja runt på vattnen även fortsättningsvis. Så håll undan för Åke och Co i Avec*

Priser -93

Trimpokalen	Tillfaller den som vinner Slandöregattan 22 - 23 maj
Saltsjö-Mälarpokalen	Tillfaller den som får bästa resultat från Slandöregattan 22 - 23 maj och Brokens vårregatta 5 - 6 juni
Distansen	Seglas från Fiskeboda (S.S.V. om utloppet i Hjälmarén tvärs över sjön (N 59° 11,5' O 15° 54') till Grythem (där SM går) den 2 juli
Träskon	Tillfaller den som kommer sist på distansen
Mälarens Seglarförbunds högtidspris	Stockholm Water Festival 11 - 13 augusti
Gripsholmspokalen	Segraren i Mariefred 11 september
Tjejköret	Tjejerna styr i Mariefred 12 september (efter Gripsholmspokalen)
Kulings VPR	Bästa sammanlagda resultat från Gripsholmspokalen 11 september och Höstrasta 18 - 19 september
M30-kanonen	Flest antal seglingar i halvmodellen
Halvmodellen	Tillfaller den som har flest poäng - de sex bästa seglingarna räknas

Seglingar ingående i halvmodellen -93

Lidingö runt	15	maj
Slandö regattan	22 - 23	maj
Sörmlandsregattan	29	maj
Vårregatta, Broken	5 - 6	juni
Jungfruvalsen	5 - 6	juni
Torshällas öppna	12	juni
Joar Blå Cup	12	juni
Svearnas öppna	19	juni
Vikingaregattan	19 - 20	juni
Distansen	2	juli
M-båts Champion	3	juli
SM - Hjälmar	3 - 7	juli
Barösundsregattan	18	juli
Askö runt	7	aug
Sneskärsregattan	7 - 8	aug
Stockholm Water Festival	11 - 13	aug
Västeråsregattan	14	aug
Kräftköret	14 - 15	aug
Kringlan Cup	21	aug
Ekolnregattan	21 - 22	aug
Svearnas ordinarie	28	aug
Trännö runt	28	aug
SS Hj Höstdistans	4	sep
Segelbåtens dag	4 - 5	sep
Nyköpings höst	4 - 5	sep
Gripsholmspokalen	11	sep
Höst-Rasta	18 - 19	sep

Övriga sanktionerade seglingar ingår också i halvmodellen. Rapportera resultatet till Christer M30-115.

Kom ihåg! Är det bara någon som rapporterar in resultatet från någon delsegling i halvmodellen är det ett fall framåt.
Det underlättar resultatjakten för mig. Tack på förhand!

RESULTATLISTA: M30

MÄLARBATSMÄSTERSKAP 28/6 -2/7

LISTAN ORDNAD EFTER SAMMANRÄKNAT RESULTAT			RESULTAT:					
REG.NR	NAMN	KLUBB	1	2	3	4	5	SUM
1 114	WIKSTRÖM AKE	SBS	6	4	1	1	DSQ	11.50
2 115	BJÖRK CHRISTER	ÖBK	5	3	6	2	4	14.00
3 131	RINDEGARD HANS	BL. BrSS	1	1	19	12	1	14.25
4 63	GUSTAFSSON MAGNUS	NySS	11	6	2	7	2	17.00
5 66	LUNDQUIST PETER	NySS	2	10	17	3	3	18.00
6 30	FRITZE HORST	NySS	7	2	4	16	6	19.00
7 48	LINDHOLM ROLF	ESS	8	5	3	5	10	21.00
8 79	LUNDEVALL SVEN-HÅKAN	NSK	3	11	5	4	11	23.00
9 1	BERGMAN TORD	SSA	4	7	14	10	16	35.00
10 74	NILSSON MAGNUS		16	8	9	13	9	39.00
11 117	JOHANSSON KENT	SBS	21	13	8	17	7	45.00
12 110	OLSSON NILS-OLOF	GSS	12	14	11	28	8	45.00
13 17	JOHANSSON ANN-CHRISTIN	SSSv	18	18	12	8	12	50.00
14 107	SÖDERBERG JAN	GSS	14	20	10	11	15	50.00
15 105	BLOMQUIST STIG	YELL SSG	9	16	23	9	19	53.00
16 70	THEDÉEN TORVALD	V KBS	19	9	15	15	14	53.00
17 53	FALLE MATS	GSS	31	26	13	21	5	65.00
18 106	GUSTAFSSON CLASSE	GÖTA	10	22	27	6	27	65.00
19 39	GELIUS CALLE	SSA	17	12	18	27	18	65.00
20 42	ANDERSSON ULF	SSH	13	15	20	18	21	66.00
21 9	RYDBJER PETER	SBS	15	DNS	24	14	17	70.00
22 41	ERIKSSON KJELL	USS	DNF	17	25	20	13	75.00
23 104	LINDHOLM BENGT	ESS	DSQ	DNC	7	24	20	86.00
24 84	CARLSSON LARS	HeBK	27	28	16	22	22	87.00
25 20	WEGRELL MAGNUS	JKV	24	27	21	19	25	89.00
26 130	ANDERSSON ULF	AVA	20	19	DSQ	25	28	92.00
27 23	KARLSSON LARS	C MBK	23	29	22	26	26	97.00
28 54	JOHANSSON ANDREAS	JKV	22	23	30	23	DNF	98.00
29 69	ZIEDEN BERTIL	SKBK	26	24	29	30	24	103.00
30 64	NORDSTRÖM JÖRGEN	SBS	28	25	32	29	23	105.00
31 67	BOMAN NIKLAS	SKBK	25	21	31	32	DNS	109.00
32 57	SKOG YNGVE	GSS	30	30	26	31	30	116.00
33 101	WESTERSTRÖM ANDER	GÖTA	29	31	28	33	29	117.00
34 85	PRAWITZ JAKOB	MBK	32	DNF	33	34	31	130.00

DNF=Gick ej i mål

DNC=Deltog ej

DNS=Startade inte

DSQ=Diskvalificerad

Poäng 35

ANTAL MEDRÄKNADE SEGLINGAR: 4

Läggpoäng

Wed 1992-07-01 17:34:23 9138 Södertälje BS

Trött på varmkorv och filmjolk eller vad äter ni egentligen?

Att segla är nödvändigt men att äta är ännu mer nödvändigt. Vad man äter varierar efter tycke och smak. Man kan mycket väl livnära sig på limpmackor och filmjolk åtminstone under den begränsade tid som en semester normalt varar. Roligare är det dock att variera kosten lite och laga till något gott. Turligt nog har det kommit ut en ny och bra kokbok för bruk ombord. *Mat i båt* heter den och är skriven av *Ingrid Piscator* (utgiven av bokför-laget Trevi). Med den tillhands kan man få uppslag till att omvandla de tristaste konserver till riktiga festmåltider.

Själv har jag samlat på mig några godingar under åren till sjöss och de recepten fungerar fint i en Målarbåt. Så lacka bordet, tvätta av duken och köp nya vinglas på Ikea för nu är en ny gourmetsäsong i antågande.

Paprikapotatis

Utmärkt gott till stekt eller grillat kött

- tag mycket (=för mycket) potatis
- lök
- paprikapulver
- salt och peppar
- persilja

Skala och skiva potatisen i cm-tjocka skivor. Gör likadant med löken. Lägg potatisen och löken i en kastrull. Slå på 1-2 dl vatten. Strö över massor av paprika. Salta. Peppra lite. Lägg mycket persilja på toppen. Låt potatisen koka under lock så att den blir mjuk, ca 15-20 minuter. Ät på en gång.

Spara det som eventuellt blir över till dagen därpå och gör tortilla - se nedan.

Smörkokt potatis

Passar fint till rökt fisk

- mycket potatis
- dill
- smör, minst 100g
- salt

Skala och skiva potatisen tunnt, använd gärna osthyveln. - *Ja, ja! Det här är inget för utsvultna grabbesättningar som seglat oavbrutet i kuling se'n gryningen. Det här är något man lagar när man ligger i den soliga lugna viken och myser. Men när man väl har skivat potatisen går det fort. Nästan för fort.*

Koka upp en halv kastrull saltat vatten. Lägg i smöret, alltihop, och lite dill. Lägg upp det som ska ätas till potatisen på en tallrik. Lägg i potatisen i kastrullen när vattnet kokar. Koka inte all potatis på en gång utan ta det i omgångar. Det knepiga är att få upp potatisen utan att slå av vattnet men det löser sig alltid på något vis. Potatisen ska koka så att den nått och jämt är mjuk, 2-3 minuter tar det. Ät bums och koka vartefter.

Om någon kokt potatis skulle bli över spara den då till dagen därpå och brasa tortilla - se nedan.

"Tortilla-se-nedan"

Spansk potatisomelett

Grundrecept för en person

- 2-4 kokta potatisar
- 2 ägg
- 1/2 dl mjölk
- smör eller ännu hellre olivolja
- lök efter tycke och smak
- salt och peppar

Fräs upp löken i oljan. Blanda i skivad potatis och värm den så att den blir mjuk. Krydda! Vispa under tiden ihop ägg och mjölk. Dämpa värmen så mycket det går och slå på ägg och mjölk. (forts nästa sida)

Tortillan, liksom allt i omelettväg, ska inte bli brunt utan bara stelt. Om ni lyckas få tortillan att släppa lätt från stekpannan kan ni försöka vända den och grädda lite från andra hållet också. Om inte, fuska genom att lägga på ett lock (eller folie) så att värmen stannar kvar i pannan och får ytan att stelna.

I tortillan kan man blanda i vad som helst (tag gärna ut svängarna ordentligt):

- alla sorters grönsaker; paprika och purjo gör sig väldigt bra
- svamp
- tonfisk
- musslor
- rökt skinka
- ost

Kan ätas varm men smakar ännu bättre kall, exempelvis vid lunch direkt ur förvaringsburken. Med en macka till kan dom flesta stå sig till middagen.

Lämplig dryck till är öl, olämplig är päronsoda.

Pärs bönsallad

Till grillat kött

- 1 burk gröna bönor (köp på extrapris)
- 1 msk vinäger
- 2 msk olivolja
- 1 klyfta vitlök
- en rejäl nypa basilika
- salt och peppar

Slå av vattnet från bönorna. Blanda ihop alla ingredienserna. Låt det stå en stund men mörkt för annars tappar bönorna färger (men inte smaken som tur är).

Fler recept finns på lager och kommer att publiceras vid ett annat tillfälle. Har du egna godbitar att komma med lämna då ditt bidrag till tidningen. Allt som som gör klassen tyngre måste vara av intresse.

Segla väl!

Yngve Skog M30-57

SÖDERÖ RACE

För de som tänkt segla Barösundsregattan inbjuder Sven-Håkan M30-orna till Söderö Race.

Seglingen är en kortare eller längre distanssegling som går av stapeln dagen innan Barösundsregattan. Starten går utanför bryggan på södra sidan av Söderö och målet är beläget utanför tullhuset på Kättilö. Banlängd och startprocedur bestäms innan start.

Anmälan sker vid ankomst till S-H på fredag eftermiddag, varefter värden länsar sumpen på flundra och sedan kallar till gemensamt intagande av densamma. Söderö är beläget ca 2 distans söder om Fyrudden och 79an ligger vid bryggan.

Till salu

M30-24

Mikael Heitala
Tel 08-733 43 73

Genua säljes

Nils Olsson M30-110
Tel 583 559 14

M30-32

Tel 018-32 09 46

Racer - Röd som en Ferrari

8,70 x 2,95 m
Aluminium/teak, byggd -90
2-3 kojer

M30-115

byggd -76
2 st stor, 3 st genua, 1 rullflock,
bomtält, Suzuki 8hk, värmare

Pris 35.000:- kr

Roffe 08-550 151 09

Pris 100.000:- kr

Tel 08-550 893 83

**REGLER FÖR 80 KRONOR
INGEN DÄLIG INVESTERING**



