



M22-klubben

Ordförande:	Magnus Andersson	M22-128
Vice ordförande:	Mattias Gustavsson	M22-17
Sekreterare:	Eva Malmgren	M22-91
Kassör:	Johan Sundelius	M22-45
Tidningsansv:	Peter Scheu	M22-107
Ledamöter:	Andreas Birgersson	M22-125
	Joacim Larsson	M22-86
	Linus Larsson	M22-136

Ordförande har ordet !!!

Hej på er alla M-22 seglare. Hoppas att ni haft en lika kul och segelrik sommar som jag. Sommaren bjöd kanske inte på det bästa vädret (vem minns inte sommaren -92), men årets säsong har bjudit på många fina seglingar och många glada deltagare. Ett särskilt tack till alla pushar som ställt upp och pushat på deltagare till tävlingarna.

Årets SM gick av stapeln i Grythem som ligger inne i västra Hjälmarén. Klassen samlade trots det långa avståndet hela 20 M-22 och med Mattias i M-22 nr 17 som segrare. GRATTIS Mattias !!!

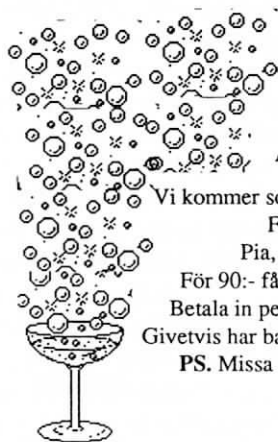
I årets Stockholm Energi Mälarbåt Cup (SEMC) deltog 28 M-22. Tävlingar genomfördes på tre på varandra följande dagar. Stockholm Energi önskade oss välkomna tillbaka och vi hoppas att detta evenemang blir lite av en tradition då det under Stockholms vatten festival ger god PR till vårt förbund.

Västerås har nu återtagit platsen som en M-22 stad med många nya kappseglingssugna M-22 ägare. Kan detta bero på att SM-94 kommer att gå av stapeln i Västerås? Vi inom klubben hälsar alla nya M-22 seglare varmt välkomna, och hoppas att vi även ses på någon av aktiviteterna under vintersäsongen. Och till sist glöm inte årsmötet den 13:e November på Göta SS's klubblokal, med den alltid igenkommande festen.

På återséende och rusta vackert!

Ordförande:

Magnus



MISSA INTE M22-KLUBBENS ÅRSFEST DEN 13 NOVEMBER!

Vi kommer som vanligt hålla till i Götas klubblokal på Långholmen.

Festen börjar kl.19.00 och varar hela natten.

Pia, lagar som vanligt den storslaget goda maten!

För 90:- får du varmrätt, 1/2 fl vin, kaffe, kaka och jätteroligt!

Betala in pengarna på M22-klubbens pg.28 93 50 - 1 senast 5/11.

Givetvis har baren öppet hela natten oxå, drinkar till självkostnadspris!

PS. Missa inte heller årsmötet som börjar kl.14.00 samma dag!

Vi ses!

ESKADER-93

(Eller det går utmärkt att segla semester i en M22:a med barn)

Det tog två dagar att segla hem båten från Hjälmarén, eskader seglarna startade på Onsdagen och nådde Stockholm på fredag em. Det passade tidsschemat, vi hade sagt till 35:an, som varit ute på semester, att vi nog skulle vara i Napoleonviken helgen 10-11 Juli. Vi bestämde att vi skulle åka på Lördagen, det var 86:an, 91:an, 96:an vi och 107:an som seglade iväg, de tre förstnämnda låg redan i viken när vi kom ut, och en motorbåt gjorde plats åt oss också, sen kom Peter i 107:an och dom i motorbåten undrade försiktigt om han också hörde till, -Ja visst! sa vi, dom i motorbåten flyttade och tänjde på sin förtöjning ytterligare en gång. Då kom 35:an, det blev för mycket för dom i motorbåten, så Anneli och Göran fick lägga sej på häcken på 107:an.

Vi hade redan bestämt att norra ytterskärgården var målet för eskadern, så på söndagmorgonen skulle vi iväg. Då vaknade Anneli och kände att hon nog behövde penicilin, hon lånade Uffes yuppiesalle och ringde doktorn på Möja. När samtalet var nästan slut frågade hon, med handen för luren, -går det att äta den medicinen om man är gravid?!

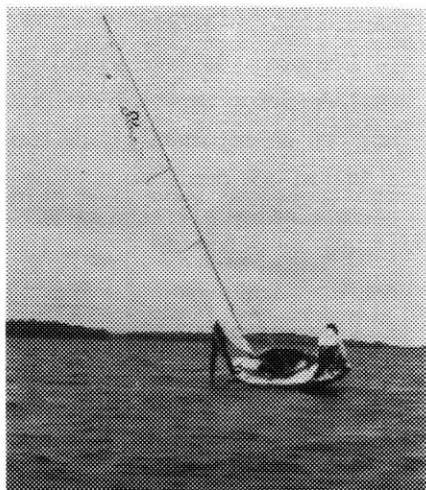
Det blev väldigt tyst runtomkring henne och Göran, sedan bröt gratulationerna ut. Den dagen var det uppehållsväder på förmiddan och vi seglade mot Hamnskarssund. På vägen dit började det att blåsa upp och regnet hängde i luften, vi cirklade och snokade runt efter en bra hamn, och rätt som det var så stog Anneli och Göran högt uppe på en "stenjäväl" Som tur var så hade en motorbåt sett deras genväg, så dom kom till undsättning. När vi sen hunnit i hamn, fått upp tälten, spänt pressar och kappell mellan båtarna så hade vi en mysig innekväll med regnet smattrande mot duken. Henrik serverade Uffe och Karin vitt vin, men Karin tackade nej, -Är du också gravid, ha, ha!!
-JA!

?!?!?!?!? ännu en gång blev det knäpptyst bland båtarna, och sedan höjde Peter upp en röst och undrade om han fortfarande

fick vara med på eskadern även om han inte hade barn eller var gravid? Vi beslöt att hjälpa honom med en kontaktannons.

Eftersom det regnade och blåste stannade vi kvar vid Hamnskärssund ytterligare en dag. På tisdagen seglade vi till möja, Anneli skulle ju hämta sin medicin, och vi andra skulle ha grillkött och färskt bröd från bageriet. Kvällen och natten tillbringade vi vid Lökaö.

Nu hade vi ytterskärgården inom räckhåll, med småbarn ombord ville vi inte göra alltför långa dagsetapper, så eskadermålet var inställt på att hitta så fina M22-hack som möjligt. Björkskär skulle bli onsdagens mål, där finns det ett hack som heter Långhålet men efter en fin seglats upptäckte vi attjust det stället var upptaget, förslag nr.2 var för blåsig, så vi seglade vidare



till Stora Nassa. Eftersom det M22-35 hittade egen sten! är svårt att hitta egna ställen under industrisemestern, och eftersom M22 seglare alltid ska känna sej fram till en natthamn där ingen,garanterat ingen annan kommer in, så tog det ett tag innan vi hittat en natthamn på nassa som passade alla.

Nu ville vi till utforskade områden: Utfredeln var nytt för dom flesta av oss. Vädret var vackert och ingen av oss lär glömma cruisedet fram och tillbaka genom Utfredelns arkipelag, hela tiden beredda att slå på backen med storen ifall någon outmärkt sten skulle dyka upp underifrån. Helt plötsligt kommer det en motorbåt förbi, en kamera halas fram och passageraren i båten börjar fota länsande mälare 22:or. han avslutade med att ropa att han kommer tillbaka.

Vår hamn på Utfredeln var en av dom bästa under hela eskadern för att komma in var vi tvungna att korsa tvärs på snedden över en tunga som löpte tvärs över hela viken, och därefter paddla

oss in på plats. Hela ön var fantastisk: det fanns djupa stenbadkar och platta "fotbollsplaner, (halva i alla fall) , hjortron och mycket huggorm, som gjort för freesbee-golf alltså.

Den kvällen flög vi med drakar och fallskärmshopparen. Den stora "drakbyggartävlingen man tager vad man haver" Avgjordes också den kvällen. Den gick till ungefär så här, man tar 3 spirbonnar, några lattor, en halv spinnaker, plus en känd segelmakares spillbitar. Allt detta sammanfogades av 5 man, på ett snillrikt sätt, samtidigt som Uffe med frenesi bygger en mindre drake, muttrande om att - min drake kommer att flyga längst och högst. Och trots eller ej- men han fick rätt!

Plötsligt försvann Uffes fallskärmshoppare i havet, linan hade gått av. Den siktades senast vid en närbelägen ö.

Ett "rescue team" sändes iväg med den paddeldrivna räddningskryssaren Pepita (107:an) , Operationen lyckades, och Uffe fick tillbaka sin kära leksak, som han vårdat i över 20 år.

Ett motor ljud hördes på avstånd, det var fotografen som kom tillbaka. Och när skymningsljuset föll på, kallade han fram anneli som fotomodell. Hoppas att det blev många bra bilder.

Nästa dag vände 35:an stäven söderut, och dom andra seglade i förväg mot ängskär 86:an och vi stannade kvar och tog fram badpool åt Albin och Louise. På eftermiddagen seglade vi efter dom andra, vi hittade dom på Infredeln. Där hade 91:an,96:an, och 107:an hittat en fantastisk vik, skyddad från alla vindar, utom NNO. Vi hade en trevlig kväll med mycket ljug och gin (tack Peter) och vin .På lördagen seglade vi till norrpadä via rödlöga handel. Det var en fin segling med strålände sol och fin vind. Och efter sedvanlig äventyrssegling kors och tvärs i arkipelagen, hittade vi tillsist en fin vik som vi delade med motorbåtar. Som vanligt skulle ön utforskas, och dom barnlösa familjerna, och pappor med barn på ryggen vadade iväg över viken, medan mammorna tog en tupplur (hönskur? reds. anm.) på berget. den kvällen grillade vi.

Nästa dag hade vi bestämt oss för att stanna kvar, motorbåtarna hade vi skrämt iväg, så vi hade hela viken för oss själva. Den dagen tog Albin sina första steg på toften på M22-103,övade sen vidare på berget. Det var fint väder, och längst in i viken grundade det upp i en fin sandbotten och alla tvättade sej,

t.o.m Henrik & Peter (förlåt) -Så kallt att inte äns en Isbjörn skulle doppa tassarna hörde man dom muttra.

Peter visade att det gick att fånga piggar med händerna!

På måndagen delade vi upp oss, 86:an,91:an och 107:an seglade innåt mot brännholmen, och vi fortsatte norrut med 96:an, först till stora Ramskär, vid Söderarm, och sen på tisdagen vidare till Arholma som är en av skärgårdens finaste bebodda öar, tycker vi. Vi handlade, tittade på båken, tittade in i kyrkan och åt glass vid cafe´et på dansbanan, innan vi flyttade oss till en strandremsa där vi hittade natthamn. Nästa dag vände vi söderut och delade på åss. Årets eskader kan kanske inte skryta med något rekord i antalet distans, men hamnarna i in och utfredlarna hamnar högst upp på listan.

hoppas att fler hänger på nästa år, och låt inte oss barnfamiljer avskräcka!!

Vi ses nästa år, hälsar Birgitta i M22-103



M22-SHOPPEN

Nu kan vi visa vad vi seglar genom att bära M22-tröjan!
Tröjor och tryck är av god kvalitet. På bröstet sitter M22-klubbens emblem och på ryggen seglar två vackra båtar.

Du kan välja mellan collegetröja, T-shirt 135gr. eller 220gr.
Färgerna är vit eller grå. Trycket är i blått. Storlekarna är S, M, L & XL. Kontakta mig för leveransdatum.

Pris: Colleetröja	205kr+frakt
T-shirt 135gr.	115kr+frakt
T-shirt 220gr.	140kr+frakt

Vi har ett begränsat antal T-shirts 220gr hemma för omgående leverans!

Du kan även köpa "hårda paket"

Ritningar	150kr/paret inkl. frakt
Dekal, "snabb som få.."	30kr/styck inkl. frakt
Rund dekal m. M22 emblem	20kr/styck inkl. frakt
Standert	50kr/styck inkl. frakt
Renoveringsboken	25kr/styck inkl. frakt

Betala in på M22-klubbens pg. 28 93 50-1 samt skriv på inbetaln. kortet vad du vill ha för prylar.

Om du har några frågor, kontakta
Johan Sundelius
Prästvägen 13
745 97 EIKÖPING Tel. 0171-86016



Årets SM seglades i Hjälmarén, dit man tog sig genom ett antal slussar och kanaler. Väl framme kändes det skönt att skruva bort snurran som man lyssnat på en hel vecka.

Vid inmätningen visade det sig att Örebro's cm inte riktigt stämde överens med övriga landets, så det var bara att måla nya mätmärken.

Efter att min gast, Rolf Erixon hade trimmat om det mesta på Kensy till det bättre så var allt klart för första start. Alla båtar var verkligen på "hugget". Vid lovartsmärket var det tätt värre. Vi lyckades dock få en lucka och kunde slå ut mot styrbordskanten. Efter ett antal slag kunde vi i Nr 17 runda första märket med en betryggande lucka till övriga båtar.

Ledningen håller hela banan och in i mål.

Andra seglingen blir jämn och tuff i en alltmer tilltagande vind. Lasse Köhler i 40 och Anders Silfors i 39 strider i täten, men vi känner hur vi seglar bättre ju mer det blåser. På sista kryssen blir vi bevakade ända ut till slörmärket. Vi lyckas ta oss förbi både 39 och 40. På väg mot målgång har Rolf förkastat pumpen och tagit fram största hinken. På vägen in känns det ofattbart med två spikar.

Andra dagen blir det tyvärr inga seglingar på grund av för hård vind.

Inför sista dagen måste jag erkänna en viss nervositet. 3:e seglingen seglas i något lättare vind än tidigare och Silfors i 39:an vinner. Per Hansson i 103 ta andra platsen och blandar sig i toppstriden. Vi placerar oss femma.

Sista och avgörande seglingen blir jämn och avgörs på sista kryssen. Vi går i mål samtidigt som 103:an. Målskottet var dock vårt och GULDET är klart.

Efter dopp i Hjälmarén och skumpa är det så dax för middag och prisutdelning.

1:a 17 Mattias Gustafsson
2:a 39 Anders Silfors
3:a 103 Per Hansson

MATTIAS

M22-Pokalen -93

PLAC	M22	SSS ÖPPNA	TSS	VSS	SM	GSS	SSS ORD.	SVD	ÅRSTA	HÖST- RASTA	TILL- LÄGG	TOTALT
1	96				6	1		2	1	1		0,39
2	44		5		14	2	1	4	2	3		0,72
3	80	4	4		5		3	3	8			1,27
4	85	3	2				2	8				1,45
5	13	2	3		9	6		9	5	8		1,56
6	91			1	10	3		14	11			1,79
7	86	5	1		12		4					1,82
8	111		6		11	5		10	7	7		2,18
9	107			6	13			5	6			2,39
10	135			3	18	10			9	5		2,42
11	17				1			15		2	2	3,23
12	133	1			15	7					2	3,36
13	136					11		7	4		2	3,62
14	36				20	13		13		10		3,70
15	125	9			17	12	8					3,71
16	35					4			10	9	2	4,01
17	40				4			1			4	4,27
18	103				3	6					4	4,58
19	42			2	7						4	4,64
20	55								3	4	4	4,64
21	84			5	8						4	5,11
22	83			4		9					4	5,21
23	120	6					5				4	5,29
24	47	7					7				4	5,65
25	63				19	14					4	5,95
26	39				2						6	6,10
27	20							6			6	6,40
28	31									6	6	6,55
29	116							11			6	6,73
30	46						6				6	6,75
31	99				16						6	6,80
32	43							12			6	6,80
33	128	8									6	6,89
34	52									11	6	7,00
35	37			7							6	7,00
ANTAL BÅTAR:		9	6	7	20	14	8	15	11	11		

De fyra bästa resultaten räknas. Poängen fås genom att dela slutplacering genom antalet startande. Om ej fyra seglingar uppnåts ges två poängs tillägg för ej seglad segling.

GÄLNANREGATTAN: Regattan blev inställd

SLANDÖREGATTAN: Ingen M22 deltog i seglingarna.

De som **flitigast** deltagit i Pokalseglingarna i år har varit M22 44 Fredrik Birgersson och M22 13 Johan Haasum. Bägge har varit med på 7 pokalseglingar utav 9 möjliga!

BORT MED KÄRRINGARNA FRÅN SJÖN!

I början av min M22-karriär var allting så enkelt. Man hissade, startade och vann. Åtminstone gick det lättare att få en bra placering då.

Efter några år träffade jag Maja. Det var en kaxig tjej som trodde att hon kunde segla, bara för att hon hade några SM-medaljer i Mirrorjolle bakom sig.

Året var 1988 och det blev dags för SM i M22 igen. Maja fick min tillåtelse att gasta ombord på Gun. Hon tog med sig en massa konstiga nymodiga idéer, som sådant att man skulle använda kompass fast det inte var dimma! Tack vare mitt skickliga finlir vid pinn knep vi ändå åt oss bronset.

Sedan har resultatet vandrart sakta men säkert neråt. Vad kan vara orsaken? Visst har konkurrensen hårdnat, men det kan man inte skylla allt på. Efterhand började jag misstänka att Majas inblandning påverkat mig negativt. Den senaste tiden har hon också börjat propa på att få styra. Eftersom jag är rätt snäll av naturen, gav jag till sist med mig. Jag förstod ju att det inte skulle funka med fruntimmer vid rodret, men hon kunde få prova, så slapp man tjetet sen. Åttondeplats av femton, men samma poäng som de tre närmast före. Moraliskt sett alltså en delad femteplats. Inte så illa, hon hade nybörjartur.

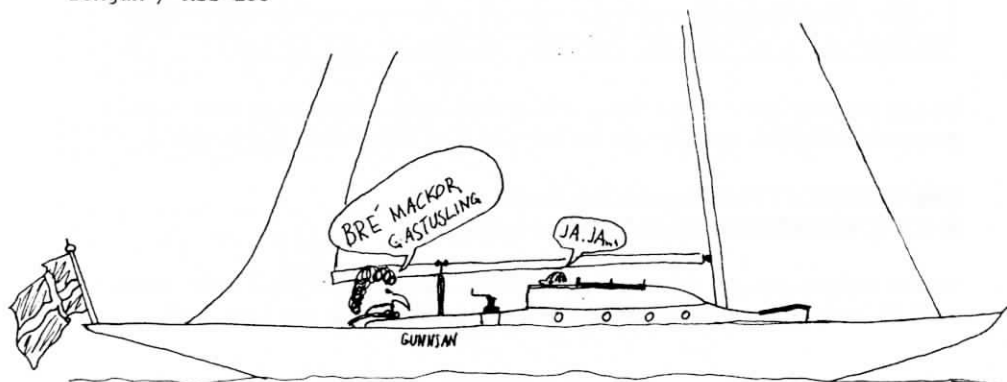
Eftersom resultatet blev långt över förväntan fick hon lov att styra även på Svearnas ordinarie. Och vad tror ni händer?

Jo, det lilla flickstycket går och vinner och lämnar åtta båtar efter sig!

Det var nu jag började inse gästens betydelse. Liknande händelser har även utspelat sig på Kensy (som vann SM i år med grabbesättning). Förre ägaren av Kensy, den unge herr Persson, brukade alltid parkera i bakre ledet och som gästar använde han sig oftast av halvalkoholiserade, avdankade fotbollsspelare. En gång på Segelbåtens Dag för några år sedan, lånade han ut pinn till Ann, en liten kaxig tjej som trodde hon kunde segla, bara för att hon hade några SM-tecken i IF. Ni förstår nog vad som hände vid det här laget. Kensy seglade så skummet yrde om stäven och visade häcken för resten av fältet. Tack vare Perssons heroiska insatser som gäst! Och det var precis samma sak som inträffade ombord på Gun på Svearnas.

Så därför brudar, låt oss grabbar få segla ifred på våra jakter. Det finns mer lämpliga flytetyg för fruntimmer, såsom Stortriiss, Optimistjolle och Neppare. Där kan öva och kanske lära er ett och annat och har ni tur kanske ni får följa med ut på en Målar 22:a någon solig helg.

Bengan / M22-133



VARFÖR FINNS MÄLAR 22:AN?

Hur konstigt det än kan låta, så var det skärgårdskryssar-regelns revidering 1925 som var den egentliga orsaken till M22:ans tillkomst. Dessförinnan hade skärgårdskryssarna varit de båtar som särskilt seglarna på Mälaren velat ha. Många av dem var amatörbyggda. När så revideringen av byggnadsbestämmelserna år 1925 svällt ut till ett helt häfte, mot förut en sida, visade det sej snart att amatörbyggarna hade svårt att finna sej till rätta, och en del misslyckade byggen såg dagens ljus, vilket framkallade olust för vidare försök. Därtill kom att varvsbyggda båtar började ställa sej alltför dyra, tynade så småningom allt nybyggande av. Till detta bidrog säkerligen i hög grad att skärgårdskryssarna utvecklades till extrema kappseglingsracers med stora skrov, men med relativt små utrymmen, vilket hade till följd, att om en båt ej visade sej vara i toppklass, gav den redan efter ett par år vid försäljning knappt halva byggnadskostnaden tillbaks. Mälarens seglarförbunds styrelse var även snart på det klara med att något måste göras för att mälarseglingen inte skulle lida obotlig skada. Man satte sej därför i förbindelse med några konstruktörer, och fick även en del förslag på båtar, av vilka några byggdes som utlottningsbåtar, men tyvärr visade det sej snart att den rätta båttypen ännu ej var funnen. Så kom äntligen ett uppslag, då arkitekt Gustaf Estlander år 1929 ritade B:22:an åt SS AEolus i Göteborg. Styrelsen fann snart att denna skulle passa även för mälarsegling efter en del ändringar. Det hade tidigare föreklagits att man skulle gå in för en entypsbåt, med tanke på att ge seglarna en båt som dom kunde både kappsegla med, och använda som familjebåt. Genom sin enkla byggnad och material, samt långa giltighetstid skulle den till och med efter flera år vid en försäljning ej åsamka säljaren någon nämnvärd förlust. Dessa planer strandade emellertid på att ingen konstruktör ville rita en entypsbåt, då man ansåg att det skulle strypa utvecklingen.

Vid seglardagen 1929, i Torshälla gicks förslaget igenom, och styrelsen fick i uppdrag att till nästa seglardag 1930, ha ritningar färdiga. Grosshandlare Hjalmar Neuman fick i

uppdrag att tala med Gustaf Estlander, och försöka förmå honom att rita en entypsbåt med basis på B22:an. Detta blev emellertid det svåraste uppdrag han någonsin haft. Estlander svarade att han gärna ritade en båt, men inte en entypsbåt, för han ville inte ta brödet ur munnen vare sej på sej själv, eller på någon annan konstruktör. Men Neuman stog på sej, och så småningom gav han med sej och svarade: - Jag ritas den!

Estlander hade snart ritningarna färdiga., så styrelsen hade mycket tid att noga granska ritningarna, och konferera med framstående seglare. Vid seglardagen i Uppsala 1930 kunde så till slut styrelsen framlägga förslaget, som utan skryt kunde sägas vara i varje detalj väl genomarbetat. Vid seglardagen gick diskussionens vågor höga, dock inte om båten, för samtliga var genast övertygade om att den var utmärkt, utan om man skulle gå in för entypside´n eller inte.

Den blev emellertid antagen med överväldigande majoritet, och så hade Mälarens Seglarförbund fått sin första entypsbåt M22:an. Redan samma år byggdes ett flertal båtar, både lottbåtar, och av privata beställare, och alla väntade med stor spänning på att få se sina båtar i sitt rätta element. När den dagen kom blev det ingen besvikelse, utan styrelsen kunde vid sammarens slut gotta sej åt att endast fått höra lovord om M22:an.

Att M22:an blivit så populär båttyp beror säkerligen på att Mälarens Seglarförbund vid direktivens utarbetande utgick från att båtarna i första hand borde bli beboerliga (!) s.k familjebåtar, som samtidigt även borde lämpa sej för dom som önskade delta i kappseglingar. Vidare att den tid under vilken några ändringar i regeln ej får göras, är tilltagem så lång som tio år i taget. Under förutsättning att ägaren underhåller båten väl, skaffar det honom tryggheten för att värdepåminskningen blir liten, vilket har stor betydelse inte bara för den enskilde båtägaren, utan även för hela vår segelsport.

Tillochmed utgången av år 1942 är genom mälarens seglarförbund utlämnade ritningar till 107 stycken M22:or, och 60 st. M30:or. Ett inte föraktligt tillskott till den svenska segelflottan under en så pass kort tid som c:a tio år. 1962 blev den senast byggda M22:an färdigställd, nr.137. När blir nr. 138 byggd??....

Segla vackert. hälsn. Peter i 107:an.

(uppgifterna kommer från boken sv. segelyachter)



M30-eskadern

Ordförande:	Kjell Eriksson	M30-41
Sekreterare:	Jan Söderberg	M30-107
Kassör:	Claes-Göran Gustafsson	M30-106
Tidningsansv:	Magnus Gustavsson	M30-63
Resultatansv:	Christer Björk	M30-115
Klubbmästare:	Åke Wikström	M30-114

Ordförandespalten

Sommaren 1993. Det var då som vi seglade upp i Hjälmaren, M30:an fyllde 60 år, antalet kappseglande båtar i halvmodellen sjönk, M30 ej blev klass på Höst-Rasta, Peter "Peppe" Lundqvist M30/66 - Greta blev Svensk Mästare. En segling vid SM blev inställd p.g.a. för hård vind, många motioner lämnas in till M-båtsförbundets årsmöte, Jas störtade på Långholmen inte långt från Götas hamn m.m. Sommaren var ganska kall och blåsig.

Trots allt, att segla till och i Hjälmaren var en upplevelse. En mycket vacker kanal med nio slussar satte rekord i antalet båtar, när M-båtarna seglade till SM-RM. Första övernattningen i Hjälmaren skedde i den vackra utbyggda naturhamnen Fiskeboda. Nästa dag distanssegling upp till Grythem över Hjälmarens stora fjärdar, betydligt större än Mälarens. En rejäl kryss förbi Valen i en fin bris. Redan då utmärkte sig Peppe som drog ifrån övriga fältet. SM-seglingarna då? Jo, mycket fina arrangemang både på vattnet och i land. Blåsig men vackert väder. Lite gungigt för oss som låg långt ut på bryggan första natten, men vi flyttade senare in i en mycket skyddad hamn. Arrangörerna gjorde allt för att det skulle bli bra. Det svåraste när det gäller seglingarna tycker ja var ovanan vid de långa banben det blir vid en Kielbana. Det var ju länge sedan vi seglade en sådan bana. Fjärden vi seglade på var inte lättseglad men rolig att segla på. Det var inte givet från början vart man skulle gå. Hoppas vi får segla SM på Hjälmaren fler gånger. M30/1 Yrhättan 60 år och still going

strong. Före SM gjordes ett reportage av Bengt Jörnstedt i Segling. Förhoppningsvis finns det med i nästa nummer av Segling.

Det låga antalet deltagande båtar i årets kappseglingar då? Förhoppningsvis en tillfällighet. Vi tar upp punkten på M30-eskaderns årsmöte den 27 november. T.ex. har det framkommit att några vill segla Årstas öppna på hösten i stället för Rasta. Kom till årsmötet och diskutera. Det är viktigt att vår klass står sig som en av de mest aktiva kappseglingsklasserna.

Alla pristagare med Svenske mästaren Peppe i spetsen hälsas välkomna till årsmötet. Peppe får ju nu första inteckningen i det nyupsatta vandringspriset "Hjalles minne" skänkt av Hjalles Karlssons dödsbo. På eftermiddagen har M-båtsförbundet sitt årsmöte. Så efter gemensam lunch någonstans på stan så går vi dit. Båda mötena är i Götas lokal på Långholmen. Som sagt är det många motioner som skall diskuteras. Förhoppningsvis blir det aktiviteter även denna vinter i form av skidresor m.m. Vi ses på Långholmen den 27 november!

Kjell

Efter ett någorlunda normalt midsommarfirande stack vi på måndagsmorgonen från Gryt. Vi var Nicke i M30-67, min dotter, "Snurpan", och undertecknad. På kvällen var vi bjudna till Åke 114 i Trosa tillsammans med Peppe 66, så det fick bli en hel del maskin, för vinden var för skral och distansen lång. Dagen därpå drog vi vidare till Stallar-holmen, mest för maskin. Efter Södertälje fick segla desto mera i en åskby innan Kol-sundet. Då hade Pia, 111 och Mattias, 17, Kenta 117 slutit till. Krögaren på Stallar-holmen fick nästan slag när 15 pers ramlade in och var urhungliga. På förmiddagen seglade vi vidare till Bubben, där ändå fler båtar slöt upp. På torsdags-morgonen drog vi alla mot Kungsör med broöppningar och en ca. 8 distans å-åka, när vi äntligen kom fram till kanalen. Om jag inte minns fel var det 21m lyfthöjd på 9 slussar, så det gällde att ha långa tampar. Slusskillarna var förvarnade om att det skulle komma många båtar den dagen, men att vi skulle slå ett rekord från 1939 i flest antal båtar på en dag visste dom ej, men dom visste att vi var många så dom släppte på vattnet snabbt. Matias båt som låg framför oss pendlade + - 30 grader. Efter en mycket vacker kanalfärd kom vi ut på Hjälmarens, som vi seglade över till Fiskeboda där allmänt samkväm utbröt. På fredagsförmiddagen seglade vi M-båtschampion tvärs över fjärden igen och sen mot Grythem. Vi höll en avvikande kurs mot de andra och kom långt efter. Kursavvikelsen berodde på att jag hade lagt en gasoltub för nära kompassgivaren. En annan gång har jag hållit på och missat Gotland men då var det en stekpanna. Man kanske lär sig någongång, fast ibland tvivlar jag, och besättningen har gett upp för länge sedan. Väl framme i Grythem blev vi alla varmt mottagna och tältresning och urpackning av båtarna tog vid. På kvällen träffades alla och drack M-båtspunch under gemytliga former. Mätningarna klarades snabbt av dagen därpå och nästan alla stack ut till Tune Up seglingen, som vanns av Peppe i ca. 8m's vind. På kvällen gick de flesta upp till puben och drack några pilsner. Berra Phil hade nog räknat lite fel, för pilsnern som han hade räknat med att räcka hela SM't tog slut, eller var det alltför länge sedan han seglade M-båt.

Första SM-dagens seglingar gick i väl hård vind på den stora fjärden med ett vattendjup på en 7-8 m så sjön gick högre än den var lång. Vad som förvånade oss alla och inte minst hemmaseglarna var att i den vindstyrkan vinden pendlade + - 30 grader. Björken i 115 blev dagens segrare med en första och en andra placering, tätt följd av Peppe och Åke.

Andra dagen hade SMHI och flyget lovat hård vind samt en åskfront på eftermiddagen, så vi behövde inte gå ur hamnen utan kunde ligga kvar och vänta. På eftermiddagen släpptes vi ut, och väl ute kom åskfronten med för hårda vindar, så vi fick signalen att segla in igen. Antal knäckta spant blev fler än antal båtar. På kvällen ägnade vi åt att kappsegla i optimist samt att besöka puben.

Tredje dagen hade vindstyrka gått ned till 10-12 m/s men vindpendlingarna fanns kvar, så vi fick två hårdvindsseglingar till. Peppe utklassade nästan oss andra med två spikar. Peppe i Greta 66 med besättning som vann totalt gjorde det mycket välförtjänt för han hittade rätt i vindskiftena och gick "något" fortare än oss andra.

Regattamiddagen avhölls på sedvanligt maner med hög stämning och lämpligt antal bad för vinnarna.

Kanalfärden nedför var raka motsatsen till uppfärden. Det var knappt att man behövde lägga tampar i land så lugnt var det.

Hemfärden på 190 distans till Gryt gick på tre dagar för vi längtade ut ur "paddhavet och grodhavet", för att komma ut till Söderön.

S-H Lundevall
M30-79

OMDUKNING AV SKUM VINTERN 92-93

Den gamla duken hade jag lagt på traditionellt sätt med vaxat papper och spännlack vintern 77-78. Tyvärr hade jag använt för tunn duk, som jag sen hade helt fyllt med spännlack. Med åren började den spricka efter mittfiskarna, så de sista vintrarna blev det att laga med gasbinda och spännlack. Eftersom all mahogny såg rätt ankommen ut var det lika gott att inse att det var på tiden att göra något åt det hela. Vi tog in båten i NSK's varvslokal, som är ouppvärmad men med trägolv, i slutet på september. Alla lister lucksargar och mittfiskar skruvades bort för de skulle användas igen, vilket var rätt tidsödande för allt var lagt i Tioflex. Ribbdäcket slipades plant och allt uttorkat kitt över spikarna som ribborna var festade till däcksbågarna togs bort och ersattes med nytt. Däcket oljades in med rå linolja ett par gånger.

Nu hade jag kommit så långt att det var tvunget att bestämma sig för vilken dukningsmetod jag skulle använda. Spännlack litar jag inte längre på för jag tror att den "äter" upp duken för att det blir för hårt. Alltså fick det bli någon form av oljedukning. Två metoder visste jag om, den att lägga duken i tjock färg direkt på däck, samt den att lägga olje-indränkt tidningspapper i många lager på däck och sen spänna duken i det. Nackdelen med pappersvarianten blir lätt att ribborna syns efter ett tag när skrovet har fått skruvat sig i rätt väder. Jag bestämde mig för en metod, som jag inte vet om någon annan har provat.

Lackat däck, minst två lager vaxat papper och grov duk ovanpå. Duken dränks med vanlig oljebaserad utomhus-stugfärg som spetsats med ca. 20% rå linolja samt en massa terpentin. Det gick åt ca. 10 liter av den soppan till två "strykningar", samt nästan två månaders torktid. Duken färdigströks sen två ggr. med samma stugfärg efter all renskrapning av mahognyn. Fördelen med sättet är att duken kommer att ligga helt fri från däck.

Efter nu ha seglat en hel säsong, inklusive på Hjälmaren, är duken som jag hoppades att den skulle bli. Den mest markanta skillnaden är att den ligger helt slät på hård kryss, i motsatt till den gamla spännlacksduken som liknade mest korrugerad plåt.

När duken skulle läggas i början av december samlades vi en lördagsmorgon. Det var Matsa min gast, Nicke M30-67 och Berra M30-69. På kvällen före hade jag suttit vid köksbordet och rivit kanten på det vaxade papperet, för att inte klippkanten på papperet skall synas genom duken. Berra som är starkast fick vara spännare, vi andra fick dra åt sidorna och köra med häftpistol (rostfria klammer) samt lägga papperet. Efter några pilsner och fyra timmar var båda sidorna lagda framifrån för att plogen fram finns kvar. Duken som användes var 150 cm bred och det räcker om man ändvänder den, sen man lagt första sidan, för största bredd bakom sittbrunnen är ca. 78 cm på varje sida om mittfisk. Har man ingen mittfisk räcker inte 150 cm bredd till en 30å.

S-H Lundevall
M30-79

Vårt ansikte mot seglarna

I 15 års tid har M30:an varit störst eller näst största entypsklass på SSS Höst-Rasta.

I år fanns inte intresse alls bland M30:or & ingen segling blev av. Det tycker jag är dålig PR för M30:an som solid kappseglingsklass.

Höstregattan är den enda seglingen på säsongen där vi visar vår styrka gentemot andra inbitna seglare. Skall vi göra PR så är det här. Annan PR-verksamhet riktar sig mot allmänheten - det behövs men viktigast är nog intrycken hos andra seglare.

Distansen, M-båtschampion, Gripsholm m.fl är ju framför allt roliga evenemang - de syns dock inte särskilt mycket.

SSS har ofta fått kritik för dåliga arrangemang med rätt. Detta har i flera klasser ledit till att de seglare Årsta SS segling på Björkfjärden och står över Rasta.

- FÖRSLAG TILL DISKUSSION -

Fr.o.m -94 sattsar vi på Årsta 10-11/9. Gripsholmspokalen flyttas fram en helg och seglas 17/9.

På det viset får vi en lättsam och rolig avslutning på säsongen. Med söndagen ledig kommer långväga seglare hem utan problem.

Kom till årsmötet och diskutera.

Totte M30-1

Stockholm Water-Festival -

Ett reportage av femtepristagaren.

Som vanligt kändes det kul att segla ned till Stockholm och festligheterna där, trots att man på förhand visste att det var färre båtar i år. Man känner sig alltid välkommen i Götas fina hamn på Långholmen. Kenta hade i år lagt ned ett jättejobb för att seglingarna skulle bli av. Tack Kenta! Du har gjort det mycket bra! Tack även alla andra som har hjälpt till att genomföra seglingen, med arrangemangen i land och på sjön. Fyrtioalet M-båtar skulle göra upp på Riddarfjärden varav 17 M30:or. Det är fullt tillräckligt med tanke på utrymmet.

Första dagen, ganska frisk vind från väst, vilket medförde vissa svårigheter att ta sig ut ur Långholmskanalen. I år hade vi hela Riddarfjärden till vår disposition. Starten skedde strax utanför Stadshuset. Tre seglingsdagar och för min del tre olika besättningar. Våra tre barn fick var sin dag tillsammans med någon kompis. Första dagen Susanna och Olle. Vi fick en kanonstart för babords halsar och gick före fältet som startade för styrbords. Stene i M30/44 och Sven-Håkan i M30/79 var också bra med i starten. Som vanligt är det ju snurrit på "Riddarn", så ett litet felslag kan betyda jättemycket. S-H och Stene med sin stora rutin är duktiga på att hitta rätt. Vi kände oss hedrade att få komma i mål alldeles efter dem, Stene 1:a och S-H 2:a.

På kvällen gick vi ut ett stort gäng från alla klasser och käkade pizza på kvarterskroger uppe vid Västerbron. Därefter öl på Skeppsbron med fyrverkeri. Avslutning på jazzpuben Stampen i Gamla Stan, Gösta Linderholm underhöll. Jättetrevligt!

Andra dagen seglade jag med Frank och hans kompis Markus. Dessutom fick vi med oss en A22-seglare Åke. Han var jätteduktig som gast. Tyvärr blev det ingen riktig kryss. Vindriktningen var sydlig så det var svårt att få ut en skaplig bana. Starten gick inte så bra för oss, men vi seglade upp några båtar och slutade som 6:a eller 7:a tror jag. Sammanlagt låg vi på samma poäng som två andra båtar på en tredjeplats. S-H och Stene var i topp igen.

På kvällen åter öl på Skeppsbron. Därefter tillsammans med M30-eskaderns ungdomsliga till Gustaf Adolfs torg. Mera öl och uppträdande av en konstig figur som hängde i trådar och utövade någon sorts konstig musik. Jag fick ont i öronen. Därefter Disco, eskorterade av två kvinnliga polismän som någon raggat upp kvällen innan. Discot var säkert mycket trevligt, men disco är inte riktigt min stil. Stampen var bättre.

Tredje dagen bjöd på mycket hård vind. Sara och hennes kompis Pippi skulle vara gästar. Det diskuterades under dagen om det skulle bli några seglingar vi är ju rädda om våra båtar, och "Riddarn" är ju trång. På eftermiddagen mojnade det något så det beslutades att vi skulle starta. Turligt nog fick jag med mig Kentas brorsa Christer som gast tillsammans med tjejerna. Det blåste hårt. Vi gjorde en skaplig start och på första länsen låg vi 3:a efter Stene och Nisse i M30/110, på länsen ökade vinden till mycket hård. Vi närmade oss jipprundningen samtidigt som M22:orna startade, Stene och Nisse hann runt men vi var tvungna att göra en jipp före märket annars hade vi kolliderat. Vi förlorade många båtar på den manövern. När vi sedan rundade förstod vi att något hänt uppe vid Stadshuset. Stene hade seglat på något, vi visste inte vad. Vi slog ut i fjärden

igen. Några båtar seglade vi upp men vi hade inte någon riktig koll på placeringen i mål. Kenta i M30/117 vann seglingen det vet vi. Vi släppte av Christer på Söder-Målarstrand och seglade direkt hem mot Uppsala. Först långt senare fick jag reda på placeringen och eftersom det blev en femteplacering så skriver jag nu det här reportaget. Vår utmärkte redaktör Magnus i M30/63 har ju bestämt att alla femmor skall skriva i tidningen. Hoppas alla gör det också.

Vi återvänder även nästa år för att segla vattenfestival. Det skall bli kul!

Pristagarna i ordningsföljd: 44, 79, 110, 117, 41, 63

Kjell

Årets pristagare M30 1993

Tävling	Namn	Båt
SM-mästare	Peter Lundqvist	66
M30-kanonen	Magnus Gustafsson	63
Trimpokalen	Lars Carlsson	84
Saltsjö-Mälarpokalen	Lars Carlsson	84
Distansen	Peter Lundqvist	66
Träskon	Magnus Wegrell	20
Gripsholms pokalen	Christer Björk	115
Kuling VPR	Christer Björk	115
Högtidsseglingen	Sten Thorold	44
Debutantpriset	EJ FÄRDIG FÖRHANDLAT	

Halvmodellen	1a	Kent Johansson	117
	2a	Christer Björk	115
	3a	Sven-Håkan Lundevall	79
	4a	Tord Bergman	9
	5a	Mangus Gustafsson	63



säljes:

M22-20

All utr, bra skick

byggd hos Shelin, Kungsör sjö nära Borlänge!

1931. 23000 kr.

08/26 34 17

08/735 22 92

säljes:

Unikt! aldrig seglad i pokalen,

ägaren tidigare okänd, ligger i

M22-126

Ulf Gran

0243/22 91 60

säljes:

M22-125

Nya segel 90+91

Ny motor -92

rullflock

016/910 23

sökes:

svart-vita fotografier

på M22:or, som välkomret

emottages till tidningen.

Säljes:

Mälar 25 nummer 53 "Corall"

Fint skick med utrustning, bla rullflock, bra segel 86", Nytt plyfadäck, Nya dynor 91", bra kapell och supstuga.

Nya "GH pod värmaren, mm mm.

Pris 65 000:-

Ring Pelle Bergdahl 08 - 778 85 61

M25 -52 till salu:

Jan- Erik Lindberg 08 -580360 90

Köpes:

Storsegel till M25 köpes, Tonie Herteby
M25 - 15 , 08 - 642 11 43

TRÄKIGA SIDAN:

Skamlistan har sen förra nummret förändrats lite, dock åt det bättre hållet. Inga nya "vrak" har hittats och ett antal båtar befinner sej nu i sitt rätta element.

M25 nr. 39 har nu försvunnit från listan, och likaså

M30 nr. 47. Båda seglar numera omkring och är välmående.

M25:an med okänt nummer visade sej vara nr. 54.

Anledningen till att hon ligger på land var att masten brann upp, tillsammans med resten av varvet 1985. Ny mast har nu införskaffats, och hon ska enligt ägaren i sjön nästa år.....

M22-72 är nu till salu för hugade spekulanter.

en båt har dock tillkommit, M22-105. VI som seglade SM såg den,...

Listan ser ut som följer:

M22:or

- 5 Ligger i köping, dåligt skick
- 23 ny ägare igen! Hoppas att det händer något denna gång.
- 62 sjunken sen tre år på Berga örlogsskolor, vid u-båtsbryggan.
- 72 ägaren vet fortfarande inte vad en pensel är, till salu.
- 100 Ligger kvar på Jungfrusund, inget har hänt, risig.
- 105 ligger hos SSH i hjälparen, med rattstyrning, kontorstolsryggstöd och avsågad tvärskeppsbalk. allmänt misskött.

M25:or

- 54 ligger på resarö marina, sjösätts troligen nästa år.

M30:or

- 16 ligger hos SS Svearna, Eskilstuna ,dåligt skick.
- 38 ligger på Herstaberg, Norrköping. På land ca. 5 år.

That's all, folks!

Peter, M22-107

ANNONS
Triradial-genua, seglad 1,5 säsong
S-H Lundevall 011-102193

ANNONS
begagnad sprucemast till M-30
S-H Lundevall 011-102193

ANNONSER

Till Salu

M30-115
Tel 08-550 893 83

M30-53
Gott skick
ny mast och rigg
all utrustning
Mats Falle
Tel 08-27 47 48 Hem
08-763 10 25 Dagtid

M30 Kryssflock
KC-91 seglad ett fåtal
gångar.
Mats Falle
el 08-27 47 48 Hem
08-763 10 25 Dagtid

M30-58 Jolly
Schelinbygg
Mycket fint skick
Pris 75.000:-
Arne Karlsson
Tel 08-560 314 37 Hem
08-560 230 90 Arb

EFTERLYSNING

Vem har original-handlingarna till M-15?
S-H Lundevall 011-102193