

Hej seglarvänner

Jag tänkte berätta om min första sommar i en ny båt. Jag, alltså Andreas Birgersson har 125:an sedan 4 år tillbaka, men förra hösten beslöt sig en herre "vars namn är Tomas Jonsson" för att äntligen sälja den båt min bror hade tänkt köpa från början. Han köpte 44:an istället och då beslöt jag mig att köpa 33:an, men för fyra och ett halvt år sedan ville Tomas inte sälja så jag beslöt mig för att köpa en annan båt så länge. 33:an är byggd på Schelins båtvarv i Kungsör 1932.

Den första tävlingen för säsongen "för min del vill säga" var Torshällas öppna. Efter två seglingar låg min bror bra till så han sa på skoj -Nu får du ta och komma tvåa efter mig i den här seglingen.- Jag höll min del av överenskommelsen men...

När vi seglade in var vi mycket upprymda och gick inte den väg som är brukligt i dessa farvatten utan gick på så det dånade om det på västra Mälarens mest kända grund, Öjakull. Vi satt fast i en och en halv timme innan räddningen kom

Efter denna mindre blesstyr gick allt bra ända till SM, då min far och jag var ute och tränade. Vi uppmärksammade att vanten var lite för slaka men tänkte inte särskilt på det då. Mät dagen kom och det visade sig att mitt mätmärke på masten satt 7 cm för lågt. Djupt huvudbry uppstod. -Hur kan det vara så? - En titt på mastfoten visade dock att den pinne vi kallar för mast var på god väg att rymma ut genom botten på båten. -HALT! sa vi och beslöt oss snabbt för att lyfta av masten och åtgärda den smärre bristen på den undre regionen av båten. Vi fick tag i Andreas Tedbrant (tack ytterligare en gång för den värdefulla hjälpen) som satte oss i kontakt med Anders Berglind M30 4 (tack även du Anders) som hade både det ena och det andra vid sin båtplats även ek. Halva natten gick nästan innan masten åter stod på plats i ny mastfot. (Tack även alla andra som hjälpte mig i denna krisens stund).

Hösten kom med Svearnas höstsegling. Då inträffade nästa incident. Banan var belägen så att man var tvungen att passera en grön prick. Fem båtar gick i kolonn på fel sida av denna prick. Naturligtvis var jag den enda som gick på grund. Genant, eftersom även detta grund är mycket välkänt av de lokala seglarna. Denna gång studsade vi bara över men styrman vid detta tillfälle skadade sig så illa att hon fick skjutas till sjukhus.

Aros tävling samlade fem 22:or i ganska kraftig vind. En bröt redan innan start men fyra båtar fullföljde tävlingen. Längre såg Magnus i 128:an ut att ta hem segern men på sista benet släppte han bevakningen och jag lyckades ta hem min första seger i M22-klassen.

Nu väntar emellertid nästa säsong. Jag var så sent som idag nere och slipade mina ögonstenar.

Det här var min sommar 1994. Jag hoppas att ni också hade en bra sommar (och höst.... ja, även vinter). Styrelsens förhoppning är att ni till kommande tidning skriver en rad och skickar in. Det är alldeles för lite material från er medlemmar.

med vänlig seglingshälsning

Andreas Birgersson

M22 33,125 samt E-jolle 2589

ESKADER

Sommarens eskader som ju sedvanligt avgår direkt efter SM, kommer i år att dra norrut, förslag finns på Åland, och Höga kusten, alla andra förslag är givetvis välkomna! Samordnare och eskader-chef är Andreas "Lill-Ante" Tedbrant. Ring honom, han vet precis rubbet av man behöver inför en lyckad eskader!

Telefån: 021-33 25 01

Fontäner?

ni na ni na ni na na... Boing! Dagens Båt-tips!

Är du trött på små diffusa, och osynliga läckage?

Efter tre sesonger med rinnande vatten I båten så tröttnade i allafall jag.

Mina misstankar gick till laskarna mellan stävarna, och vid kölbultarna.

Efter diverse funderande så kom jag slutligen fram till att fett av något slag måste täta bäst!

Jag började med att borra ett hål rakt igenom en M8-bult, där jag efteråt gängade i en fett-nippel.

Steg 2: Nu är det dags att gå lös på båten med bormaskinen.

Jag valde en borr som var lagom för att man ska kunna gänga in bulten i kölplankan. (Den måste sitta fast, eftersom det blir ett tryck på ett par hundra kilo, när man börjar trycka!)

Nåväl, sen borrade jag ett hål vid varje kölbult, precis i skarven mellan köl och kölplanka, och så djupt så att jag kom in till kölbulten. Sen var det bara att gänga i den "preppade" bulten, och ta en fettspruta och börja pumpa i

fett. Det kommer antagligen att börja komma fram fett på alla möjliga och omöjliga ställen, men det mesta kommer nog att sippra fram mellan köl, och kölplanka, Kasta dock ett öga inne i båten, så att inte man fyller den med fett!, igenom kölbultshålen.

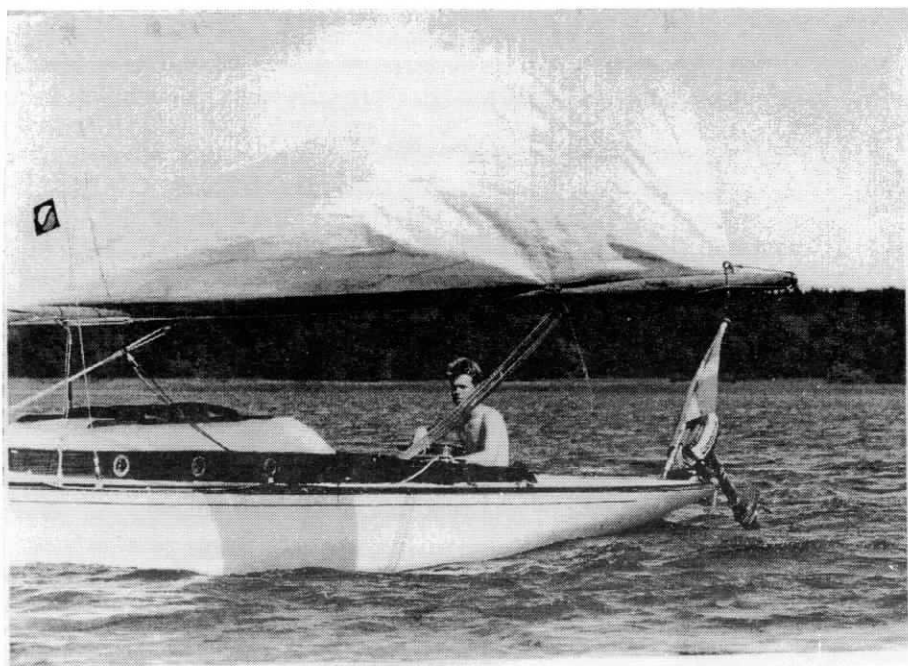
Sen är det bara att göra om samma procedur i skarven mellan Förstäv och kölplanka, samt mellan Roderstäv och k-planka.

Var nogrann med att inte borra för djupt!

När så det är gjort, så är det bara att skrapa ur överflödigt fett ur hålen, och borra upp dom till lämplig dimension, och slutligen limma i en plugg, med tex. PL400, som fäster på feta ytor. Hela manövern tar ungefär 2-3 timmar, så det är ju ett lämpligt panik-jobb, natten före sjösättning!!

Lycka till!! Vi ses ute på fjärden.

Peter M22-107



Gräsö runt

sommaren 1994

Har ni tröttnat på alla "turister" och alla överfulla öar i Stockholms Skärgård, i så fall vill jag ge er ett tips.

Under början av sommaren 94 arbetade jag och min flickvän på Stockholms scoutdistrikts lägerö Vässarö i Öregrunds Skärgård. (Ligger strax norr om Singö i Höjd med Åland). Det här året var det gott om tid innan SM i Västerås så jag och min flickvän, förlåt gast, beslutade oss för att semestra i Öregrunds skärgård.

Varför det då? Jo.... Vi var redan här, (det tar ca: 2 dagar från Stockholm), och att jag aldrig hört talas om någon som seglat i denna skärgård. Det har också ett läge som ger ont om turister vilket i sin tur ger en orörd natur med lugn och ro. Vi valde att segla runt Gräsö i den norra delen av skärgården, på insidan av Gräsö ligger Öregrund och där går också farleden norröver. Den sidan var inte så intressant, ont om öar och gott om vilsna turister. Det är utan för Gräsö den riktiga skärgården finns, området är ofullständigt utmärkt och garanterat fritt från Stockholmska styrenholkar med motorerna på högarvarv.

Under den första dagen på vår semester gick vi norröver med kursen ställd på Öregrund, vi var i behov av att se normala människor och att få ströva omkring i affärer och handla. Det hade varit ont om sådana aktiviteter under vår tid på Vässarö. Vi valde att inte gå farleden utan tog en genväg eller stenväg..... Med fri navigering och gästen på fördäck så gick allt vägen. Kapten det var jag, även om det var visst spösmål om den saken ombord men det hör inte hit. Jag hade inför semester köpt "Naturhamnar på Ostkusten" för dyra pengar. När man passerar Öregrund tar boken slut,det gjorde kapten med. Första natten lyckades jag i alla fall hitta en naturhamn i boken (Sundet mellan St. Karingön och Klykskär strax söder om Öregrund) som vi efter tre timmars paddling i jakten på ett bättre ställe beslutar oss för att prova.

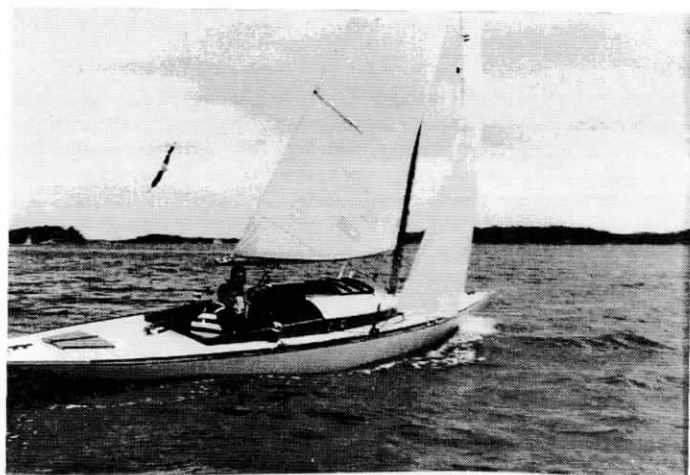
Dag 2 bar det av mot Öregrund som jag tycker är en riktig skärgårdsidyll, det är helt enkelt en jätte mysig liten stad. Känslan att segla hela vägen in i Öregrunds hamn mellan alla styrenholande Stockholmare är obeskrivlig, tusen ögon tittar och undrar om det där verkligen kan fungera. Vål i hamn funderar man på om man ska gå runt och ta betalt för uppvisningen. Vi är inte många som kan segla vackert, för många existerar bara full fart på motorn och den tillhörande renoveringen av fören under vintern. Belåtna av besöket lämnade vi Öregrund med jordgubbar, medikamenter och var sitt kassettband som vi poppade på under kryssen norröver på Öresundsgrepen som vattnet norr om Öregrund kallas. Det var sen eftermiddag och solen var på väg ner i havet norr om oss och vi letade febrilt efter en natthamn. Tillslut hittade vi en precis när vinden tog slut och vi ägnade kvällen åt att paddlandes ta oss så långt in som möjligt mellan grynorna. Ön vi hade hamnat på var perfekt, solen på väg ner i havet och fullt av smultron. Det var en toppen kväll och vi kåkade tonvis med smultron till beskådanget av solens nedgång i havet. Dagen efter fortsatte vi att kaka smultron samt solade och badade. Det här var ett toppen ställe förutom att vi hade ett kärnkraftverk till granne, jag undrar fortfarande i dag om det fanns något samband mellan kärnkraftverket och med smultrona som var så stora. Efter lunch så lämnade vi smultron ön fulla av "energi" och fortsatte norrut vi skulle ta oss genom Örskärsundet och ut på den östra sidan av Gräsö.

Här utanför Gräsö började det vi väntat på, en skärgård full av små öar, kobbar och skär. Området är ofullständigt utmärkt på sjökortet och vi var båda lite nervösa. Det var toppen väder och jag skulle inte rekommendera att seglat ut hit i dåligt väder, det är mycket grynor och svårt att navigerat. Efter att vi med andan i halsgropen passerat sundet som både är grunt och fullt av grynor så hade vi äntligen Ålands hav framför oss. Gräsö skärgård låg strax söder om oss och väntade på oss och från den klarblå himmel strålade solen. Puh.... vad varmt det var.

Gräsö skärgård är som en oas skyddad från alla håll, för att komma hit måste man segla över öppet vatten och det är svårt att finna gott skydd vid oväntat oväder. Gräsö skärgård är svår att beskriva, man måste uppleva den på plats men om jag skulle beskriva den så tycker jag att den är både vild och ödlig på ett spännande sett. Den är så otillgänglig att under de tre dagar vi tillbringade här, så såg vi bara några fåtal båtar. Här finns inga farleder och området är som jag nämde tidigare ofullständigt utmärkt, det är ödligt och långt till civilisationen.

Är man intresserad av växter och djur så kan man finna mycket spännande att titta på. Naturen är hårt präglad av den hårda miljön som är här i havsbandet och den påminner mycket om fjällnaturen med både ljung och hjortron. Efter de tre dagarna i Gräsö skärgård var vi åter nere vid vår utgångsö Vassarö. Den här gången för ett kort besök och för att återigen fylla på förråden och vila ut för färden söderöver genom Ålandshav ner till Arholma och Stockholms skärgård. Vår vistelse här uppe var inte långvarig men den har satt sina spår både i mig och båten. Öregrunds skärgård och området runt Gräsö är helt klart värt ett besök, om man nu tröttnat på de styrentäta fjärdarna och hamnarna i söder. Närheten till Åland är tillslut också värt att nämna.

Segla Vackert....
Magnus M-22 128.....



En GUL båt!?...M22 136, såklart!

FOTO: P. SCHEU

M22-SHOPPEN

Nu kan du visa vad du seglar genom att bära klubbens
exklusiva snygga Collagetröja!

Den kostar bara 225 riksdaler, och finns i strl. M,L,och XL.

Denn beställs genom Lynn, och hämtas hos någon i styrelsen,
annars kostar frakten 60 kr. Frågor besvaras enklast hos:

Lynn Svanström

Rudbäcksgatan 15

632 27 ESKILSTUNA

016/ 51 63 75

Du kan även beställa hårda paket!

Ritningar 150 kr/paret

Dekal "snabb som få.." 30 kr/styck

Dekal, rund m. M22-emblem. 20 kr/styck

standert 50 kr/styck

Betala på M22-klubbens pg. 28 93 50-1

samt skriv på talongen vilka varor du vill ha.

ORDFÖRANDESPALTEN

Seglingssporten befinner sig i ett skede som kännetecknas av nytänkande på många områden. Kortare banor och flera seglingar per regatta, direktdömning på banan, matchracing och lagsegling. Banorna läggs om möjligt nära land för att vara publikvänliga. Allt detta bäddar för tätare seglingar. Det blir svårare att vara på topp i alla seglingar. Det blir viktigare att göra allt rätt. Båtfarten kommer naturligtvis även i fortsättningen att ha stor betydelse, men taktiken kommer att spela relativt större roll.

Redan förra året provade vi på några nya typer av banor. I Nyköping krysslänsbana med två alternativa länsmärken och målgång på länsbenet. Liknande bana seglades på Sörmlandsregattan. På "Höstrasta" seglades en bana med innerloop och ytterloop. M30 seglade på ytterloop. Start- och målgång skedde på samma ställe.

Dessa bantyper finns nu med bland dem som SSF:s arrangörskommitté rekommenderar för framtiden. Nästa OS kommer att använda dem. Gemensamt kallas seglingarna på dess banor för "tidskappsegling" eftersom banlängd anpassas till viss tid, 60 min eller 75 min. På M-båtsförbundets årsmöte fick Kent J. och undertecknad i uppdrag att söka dispens för att få använda "tidsbanor" vid våra mästerskap. Något som i dagens läge naturligtvis är helt onödigt eftersom det nu är helt tillåtet och till och med önskvärt att vi använder dem. Arrangörskommittén är öppen för att köra varianter med ett extra varv tex. Vid

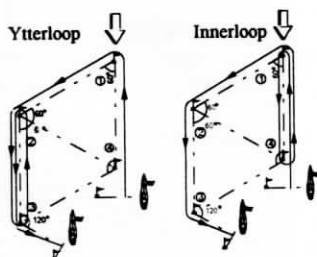
kryssmärket kan man lägga ut ett extramärke 100 m bort som man halvvindar och rundar precis som på SM i Västerås. Självklart kan alla de traditionella banorna också användas, men personligen tycker jag det är roligare med fler och tätare seglingar.

Vi har ett digert seglingsprogram framför oss. Broken Cup i Nyköping, Sörmlandsregattan i Trosa, SM på Rasta med tillhörande distans och tune-up-seglingar, Water Festival, Gripsholm och Höst-Rasta för att nämna några. Vi hoppas på ett stort deltagande. Förhandssnacket pekar på mycket stort deltagande på SM. Förra gången vi seglade SM på Björkfjärden var vi 44 st M30-or anmälda. Då var vi den största klassen. Det blir vi väl i år också. Eller ...?

Kjell E.

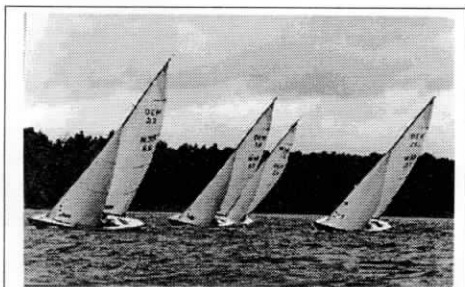
M30/41

Bana: Olympisk trapetsbana. Rundningsmärken: Gula cylinderbojor.



Välkommen till Barösundsregattan

En historisk regatta



M 30 -eskadern stormar fram. Nej inte 1925 i Barösund utan i somras.

Ostkustens Seglarförening bildas 1924.

Norrköpings Segelsällskap hade utfärdat inbjudan till Ostkustens olika segelsällskap att mötas i Barösund den 5-6 juli 1924.

Kallelsen hade hörsammats av segelsports och motormän från Norrköping, Valdemarsvik, Västervik Gamleby och Nyköping.

Under lördagen ankommo de flesta de och ett otvunget seglarliv utvecklade sig vid det härliga Kättilö, där Barösundsleden går ut mot Håradsskärr.

Man hälsade på hos varandra, pratade båt och efter middagen togade var besättning med sin kaffepanna upp till den av flaggor och signaler ordnade festplatsen.

Regnet föll

Tyvärr började det regna, men åcka seglare kom på råd.

I hast spändes några stora spinnaker mellan träden upp och allt ordnade sig.

Nils S. ordförande och fabrikören Gusten Lind hälsade seglar-kamraterna välkomna och uttala- de sin glädje över att den tanke som låg i parollen "Kamratlig samvaro i härlig skärgårdsnatur" redan visat sig bara frukt och lo- vade allt gott för framtiden.

Grosshandlare J. Edlund, Västervik talade även för den vackra idén att här i otvunget kamrat- skap samlas till ädel tävlan och höjde även han ett leve för segel- sporten.

Kättila runt

På söndagen anordnades kapp- segling Kättila runt.

Som eskaderchef fungerade fa- brikör Gusten Lind och som pris- domare disponent B Palmeth för Norrköpings SS, inspektör Edw. Malmström för Gamleby, tullför- valtare G. Eurén för Västervik och Ing. Lundberg för Valdemarsvik.

Elva båtar startade. Resultat blev

- | | | |
|--------------|----------|--------|
| 1. Primula | G Lind | 75 kvm |
| 2. Anita | J Edlund | 55 kvm |
| 3. Mayflower | K Holm | 50 kvm |

De i sommar grundlagda planer- na på en närmare sammanslut- ning mellan Ostkustsegelarna sö- der om huvudstaden har nu för- verkligats i det att att lördagen den 18 oktober ett förberedande sammanträde för bildande av "Ostkustens seglarförening" hölls å Standard Hotell i Norrköping.

Anmäl dig på plats

Alla båtar är väl- komna. Du anmä- ler dig på fredagen den 14 juli 1995 mellan klockan 15- 21 eller på lördag- en den 15 juli mellan klockan 8-9

Första start kl 11.00 den 15 juli,

Närvarande var från Norrköping herrarna G. Lind, B Palmeth, Ö E Enhörning, Gamleby SS, K Holm, Nyköping SS. Her- rar H. Hansson och S An- derson Nykterhetsvän- nernas SS, Edvin Andersson, Lin- köping SS, K A Edenbrandt. Oskarshamn och Kalmar SS var ej representerade.

Fabrikör G Lind hälsade alla välkomna därefter beslöts bilda- de av en sammanslutning som skulle kallas "Ostkustens seglar- förening".

Seglingar sedan dess

Från 1925 - 1953 arrangerades segling på midsommardagen, därefter blev det seglingar tredje helgen i juli månad och det fort- sätter vi med.

Ordförande under dessa år är Gösta Levander, Norrköping SS, K Beier Norrköping, Fritz Petters- son, Norrköping. Själva har jag va- rit ordförande och Eskaderchef sedan år 1970

Nyköping 95 02 10

K Bertil Forslund M30 -52

Ett sommarminne

Vi behöver alltid bilder till tidningen, det behöver inte vara seglingsbilder, det kan vara bilder på människor också.

M-båtstidningen är ofta märkvärdigt anonymt när det gäller människor.

Det vill redaktören ändra på.

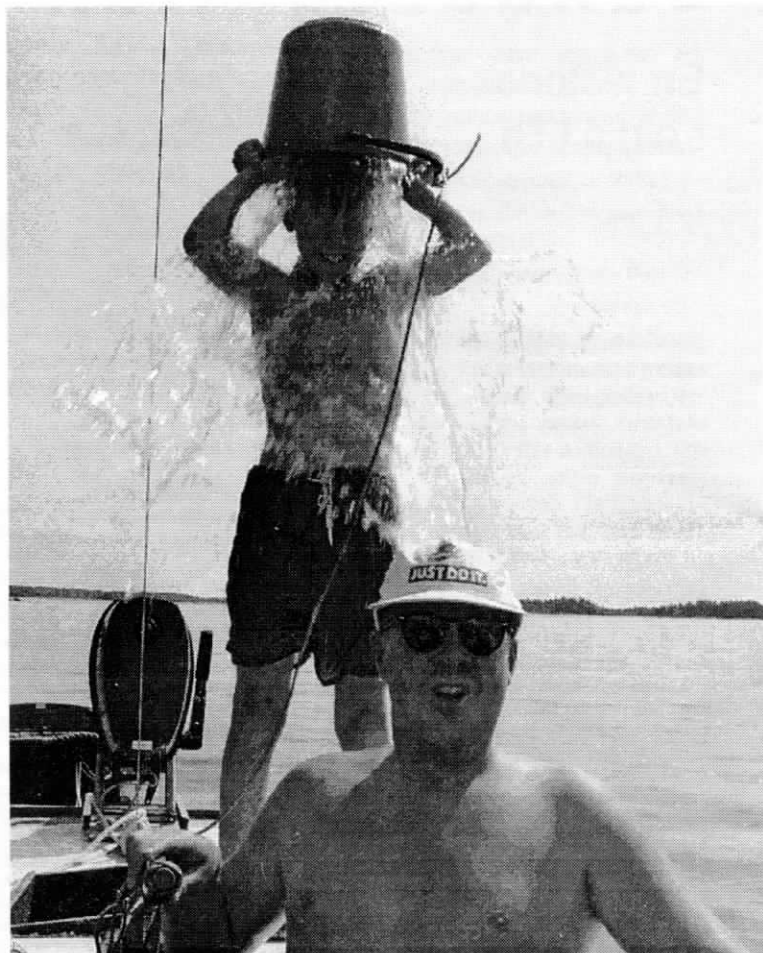
Därför skicka in din bästa bild till redaktionen M-båten c/o Jeppsson, Edövägen 8 B, 132 30

S a l t s j ö - B o o .

Bästa bild vinner redaktörens hemliga pris, som delas ut på årsmötet i Mälarförbundet.

Svartvita bilder premieras, därför de är lättare att reproducera än färgbilder.

Ta med dig kameran i sommar.



HETT SOM I GREKLAND: Så här ser alltså redaktören ut när han blev dränkt av sig gäst Kristian, som nog blev blötast. Vi får hoppas att den kommande sommaren blir lika skön, nu när den svenska kronan är så svag. Bilden är tagen i stiltje på Singöfjärden.

Foto: Andreas Jeppsson

BROKEN CUP

För andra året i rad seglar vi om Broken Cup på Örsbaken.

Söndagen den 11 juni kl 11.00 startar förtsta delseglingen. Vi seglar 4 korta race och är klara i god tid så att de som vill kan segla upp sina båtar till Trosa för seglingarna helgen efter.

På Lördagen den 10/6 kl 19.00 är det skepparmöte med knytkalas på Nyköpings Segelsällskaps klubbholme Broken.

Välkomna !

Anmälan till:

Magnus Gustafsson M30-63
eller

tel: 0155-28 96 46

Peter Lundqvist M30-66

tel: 0155-339 91



Seglingar i Halvmodellen

Slandöregattan	3-4	juni	
Jungfruvalsen	10	juni	
Torshällas Öppna	10	juni	
Broken cup	11	juni	(14)
Svearnas Öppna	17	juni	
Nya Sörmlandsregattan	17	juni	(13)
Distansen	4	juli	(16)
M-båts Champion	5	juli	(22)
SM Rasta	5-8	juli	(28)
Barösundsregattan	16	juli	(7)
Stockholm Water Festival	10-11	aug	(16)
(Det är ej bestämt om det blir en vattenfestivalsegling eller ej. Blir det så stämmer datumet.)			
Kräftköret	12-13	aug	(9)
Västeråsregattan	13	aug	(8)
Svearnas Ordinarie	26	aug	(5)
Trännö Runt	26	aug	
Segelbåtens Dag	2-3	sep	
Gripsholmspokalen	9	sep	(14)
Höst-Rasta	16-17	sep	(11)

KONTROLLERA DATUM VID ANMÄLAN !

Siffran inom () anger hur många båtar som deltog förra sesongen.
Mindre än 5 båtar har ej angetts.

Förra sesongen deltog 41 st båtar. 14 st av dessa seglade minst
6 st seglingar. DVS. fyllde sin kvot på medräknade resultat
i halvmodellen.

OBS! Även andra sanktionerade seglingar ingår i Halvmodellen.
Rapportering av resultaten från andra seglingar görs av
dom som är med. Jag tar endast reda på resultatet från
ovanstående seglingar.

Vid frågor eller resultatrapportering ring.

Christer Björk M30-115

Tel: 08-550 893 83

SEGLA VACKERT...

Priser 1995

Trimpokalen

Segraren av Broken Cup.

SCANIA-kannan

Segraren av Nya Sörmlandsregattan.

Saltsjö-mälarpokalen

Bästa sammanräknade resultatet från Nya Sörmlandsregattan och Höst-Rasta.

Distansen

Segraren av distansseglingen från Herrestaviken till SM (Rasta).
(Se speciell inbjudan.)

Träskon

Sist på distansen.

SM-mästaren

Segraren på SM.

Mälarens Seglarförbunds högtidspris

Segraren av Stockholm Water Festival. (Om den blir av.)

Gripsholmspokalen

Segraren av Gripsholmspokalen i Mariefred.

Kulings VPR

Bästa sammanräknade resultat från Gripsholmspokalen och Höst-Rasta.

M30-kanonen

Flitpris: Den som deltar i flest antal seglingar.
Vid lika antal premieras flest poäng i halvmodellen.

Halvmodellen

Tillfaller den som får flest poäng av de SEX bästa seglingar.

Poängberäkning: En poäng för varje deltagande båt plus två poäng för varje delsegling i regattan.

Exempel: 3 seglingar och 10 deltagande båtar.

Segraren får $10 + 6 = 16$ poäng.

Jumbon får $1 + 6 = 7$ poäng.

....SEGLA MÄLARBÅT

Till salu

Säljes / M15

M15-10 Säljes,
20 000:-
019 - 36 45 29

M15-12 Säljes,
08 - 758 30 10

M15-13 Säljes,
Komplett utrustad,
Bomtält, Spinnaker,
Ganska ny utombordare,
Yamaha
Ring
Olof Hjalmarsson
Tel: 036 - 600 30

Säljes / M25

M25/ 50 Till salu,
Komplett utrustad,
med bl a rullflock och Ge-
Hå-värmare
Pris 41 500 vid snabb affär
Ring
Claes-Göran Wallin
Tel: bost 08 - 89 74 11
arb 08-620 07 20

Säljes / M30

M30-2 säljes
Fint skick, väl utrustad
75 000:-

Tore Carnebrink
Tel: 08 - 761 60 18

M30-111 (plast)
till salu,
Byggt 1976
Komplett utrustad, gott
skick

Mats Deurell
Tel: 08 - 32 88 02
(kvällstid)

M30-28 till salu,
Fullständigt utrustad
omdukad 1992. Nya för
och akterluckor
68 000 kr
Peter
Tel: 0155 - 98 062

M30-84 till salu,
Mycket nytt, mycket kvar
att fixa.
Pris: 50 000 kr
Tel: 08 - 645 17 66
(kvällar)
070 - 760 91 74
(dagar)

M30-69 till salu,
Fullt utrustad, toppskick.
Omdukad 93, renskrpad
94. Stor 90 Mylargenua 91
plus extra segel
Övrig utrustning: Mariner 6
hk, p-värmare, spritkök, 2
ankare, div tampar, vagn
båthus
Pris: 70 000 kr
Tel: 0121 - 134 12 / 148 70
Bertil Ziedén

Säljes / Segel

1 st. Genesis-genua,
Sobstad
Kappseglad 1 säsong i lät-
ta vindar!
P: 3 500 kr. kan diskuteras
Tel: 016 - 14 91 72
070 - 514 91 72
Fredrik Birgersson

Köpes

Köpes / Segel

Bättre begagnat stor-
segel till M22.
Gärna travare men inget
krav. Prisklass 500 - 1000
kr
Tel: 08-653 42 33
Mia Thorsell

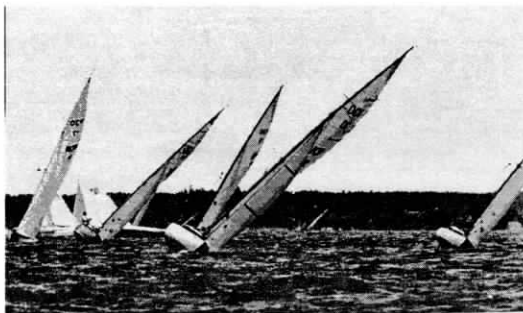
Bra beg segel till M25
köpes (Alla sorter,
dock ej kefflar eller my-
lar)

Tel: 08-550 86 027 (hem)
08-553 81 475
Mats Ekmar

Beg kryssfyck till M25
köpes.
Christer Robsahm tel
0393 - 105 44

Övrigt

Gast önskas till M15-15
Mot hjälp med värrustningen kan du få disponera båten
3-2 veckor i sommaren.
Eventuell delägare. Ring 08 - 661 14 08
Karl-Emil Wener



Historiska Utskottet



lla blir vi gamla. Även seglare och deras sammanslutningar. Hösten 1993 trädde därför SSF:s Historiska Utskott i funktion för att underlätta historiens tillvaratagande.

Historiska Utskottet har två huvuduppgifter. Dels att skriva Svenska Seglarförbundets egen historia, dels att underlätta för alla jubilerande klubbar och klassförbund att nedteckna vad som hänt under passerad tidsperiod.

Vid den Historiska Dagen 1994 hade vi förmånen att ha en föredragshållare som varit såväl aktiv kappseglare som administratör, Jan Berglöw, Göteborg, med i SSF:s styrelse i 21 år. Dessutom hade arrangerats inte mindre än fem seminarier omfattande ämnen allt ifrån att ta del av Sjöhistoriskas bibliotek till vägledning hur man tar fram en jubileumsskrift.

HU:s avsikt är att ha en Historisk Dag även 1995, närmare bestämt exakt 52 veckor efter den första, den 21 oktober 1995 på Sjöhistoriska Museet i Stockholm. Våren 1996 avses att arrangera en Historisk Dag på Västkusten.

Förhoppningen är dessutom att redan hösten 1995 skall det bildas Historiska Grupper inom distrikten. Lämpliga arbetsuppgifter finns i HU:s skrift *Historiska arbetsuppgifter - en idéskiss*. Det gäller bara att finna eldsjälarna som vill ta sig an de olika uppgifterna.

HU tillåter sig till sist att skryta: I början av vår tillvaro gick vi ut med en enkät till klubbarna för att få en bild av hur de förvaltar sin historia. Svaren överträffade våra vildaste förväntningar, vi har utöver omfattande svar fått jubileumsskrifter, publikationer och tidskrifter som speglar klubbarnas aktiviteter.

Du som skulle vilja jobba i en Historisk Grupp är välkommen att höra av dig.

Ordförande Lennart Runemo

Liljekonvaljens väg 75, 132 45 Saltsjö-Boo

Tel hem 08-715 41 35, arb 08-693 15 79, fax 08-650 21 16

Svenska Seglarförbundet

Idrottens Hus, 123 87 FARSTA

Tel 08-605 60 00, fax 08-605 63 31

**Båtbyggen
Renoveringar
Beslagstillverkningar
Ritningar**

**Specialitet:
RULLFOCK**

för pistolhakar profil eller
dragkedja för båtar upp till 7
ton.

Pris från 2 800:-

Cunninghamtrim 400:-

*****MOTORFÄSTE*****

för olika typer av kust och
skärgårdskryssare

Pris från 1600:-

ROLF ERIXON

Skansen
151 42 Södertälje
Tel 08 - 550 151 09