

M-BÅTEN



Medlemstidning för M-båtsförbundet 1-2 1996



FOTO: Bengt Sandén

SNART ÄR DET DAGS ATT HISSA SEGEL

Vi ses på sjön, snart

När jag nu sitter och skriver detta lilla epos på långfredagen har isen ännu inte gått och jag har inte börjat slipa på båten.

I stället får jag väl slipa på min redaktörsspalt. Det här numret är inte lika välmatat som det förra och det får jag väl ta på mig.

Vi får väl hoppas att alla M-båtsägare upplever mycket som är skrivvärt i sommar, så att höstnumret kommer att fyllas med intressanta texter och bra bilder.

I stället får jag hälsa två nya tidningsansvariga välkomna. Det är Peter Lundqvist i M-30 eskadern och Andreas Birgersson i M22-klubben.

Välkomna.

Peter har redan startat med att införa två nya avdelningar på M 30-eskaderns sidor. Något för andra att ta efter.

Till sist vill jag nu påminna om nästa nummer av tidningen, även om det ligger efter den väntade underbara sommaren. Presstopp för höstnumret är 1 oktober.

Skriv mycket och fota vackert. Till sist ni som har en data att skriva på. Skicka gärna en kassett med era epos. Ring innan så kan vi diskutera lagringsformat.

Arnold Jeppsson

Är din båt
en Mälarbåt?
Mät in den
så får du se!
Mastmärken kan
beställas från Yngve
Skog, säkrast per post
under adress
Främlingsvägen 47,
126 46 Hägersten
annars per
08- 645 86 18.

Segelmätmärkena
kostar 40 kr per par.
Mastmärkena kostar
40 kr styck.

De gamla
mätmärkena måste
skickas till Yngve för
att du ska ut nya.

Telefon till
mätmännen hittar du
på sidan 5

M-båten utges av M-båtsförbundet som organiserar klasserna M15, M22, M25 och M30. Ordförande för M-båtsförbundet är Kent Johansson, tel 08-550 972 56.

Mälartidningen utkommer fyra gånger per år, varav två dubbelnummer, ett till sjösättningen, presstopp 1 april och ett till höststopp-

tagningen, presstopp 1 oktober. Redaktör är Arnold Jeppsson. Redaktionens adress är Edövägen 8 B, 132 30 Saltjö-Boo. Telefon

08-715 42 21 (hem) eller 08-736 57 74 (Dagens Industri) Annonser tas gärna emot. Ring redaktören så får ni priserna.

ORDFÖRANDE HAR ORDET

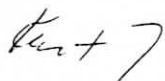
Häromdagen, dvs en dag i slutet av mars, var jag ute på Mälarens is och pimplade (abborre). En stilla undran infann sig när man fick stå på knä för att komma igenom de sista decimetrarna av isen: När kan man börja segla i år?
Vi får hoppas att solen gör sitt med lite extra kraft i skinandet, så att vi kan få stilla seglingsuget i någorlunda normal tid.

En tillbakablick på vinterns aktiviteter visar att vi åkt skidor i Granfjällsstöten vilket som vanligt var väldigt trevligt, trots en viss brist på snö och vissa smärre "justeringar", ex. vis undertecknads rygg som inte tålde telemarksåkning nåt vidare. Han gör dock ett nytt försök nästa år.
Vi har förstås också haft ett årsmöte där styrelsen presenterade ett förslag till nya stadgar. Dessa är anpassade till SSFs standardstadgar. Vi arbetar vidare med detta, för att presentera ett förslag att rösta om till kommande årsmöte.
I övrigt har styrelsen för avsikt att till nästa uppläggningsäsosong ordna någon eller några gemensamma aktiviteter i linje med vad enkäten visade på.

Innan dess har vi dock en sommar som lär ha en hel del kul att bjuda på. Bl.a. ska vi ju segla mästerskap i skärgården i år, närmare bestämt på Broken, i Nyköpings SS' regi, alltså lite omväxling till flera års insjöseglande. Kanske detta föra med sig en eskader i skärgården efteråt?
Plats för hugade initiativtagare.
Sådana har vi ju efterlyst för arrangemang av Vattenfestivalseglingar, men tyvärr har inga dykt upp. Kanske är det så att vi måste få kontakt med en klubb, som kan påta sig arrangemanget.
Därav följer, att ni som tillhör klubbar runt Riddarfjärden, bearbetar era kappseglingskomiteer för ett arrangemang nästa sommar. Vad som behövs är verksamheten på vattnet, priser m.m. ordnar M-båtsförbundet.
För de som vill segla på Riddarfjärden, finns en möjlighet ändå, nämligen att delta i den segling som Veteranbåtsfestivalen anordnar.

Till sist: Mät in båten, beställ nya segelmärken om det behövs, sy fast dem i seglen, mät in seglen, skaffa gästlar, segla mästerskapen (vi ska vara många i år), segla andra seglingar, var glad att du seglar M-båt (onödig kommentar) och förstås,

segla vackert.....

**Mälarbåtsförbundets styrelse 1996**

Ordförande	Kent Johansson	M30/117	08-550 972 56
V. ordförande	Johnny Rudolf	M25/43	08-582 444 80
Sekreterare	Bengt Sandberg	M22/133	08- 774 20 33
Kassör	Yngve Skog	M30/57	08-645 86 18
Ledamöter	Jan Söderberg	M30/107	08-649 24 03
	Arnold Jeppsson	M25/48	08-715 42 21
	Magnus Andersson	M22/128	016 25 900

Tekniska kommittén

Jan Söderberg	M30/107	08 - 649 24 03
Johnny Rudolf	M25/43	08- 582 444 80
Magnus Andersson	M22/128	016 25 900
Ulf Myrin	M22/96	08 -649 32 78
SH Lundevall	M30/79	011-102 193

Ändringar i klassreglerna f.o.m. 1995

Efter 1995 har segelmätningsskontrollmärkena löpnummer, som skall införas i segelmättningsbeviset

B TRÄBÅTAR

Spant och bottenstockar vid numrerade sektioner utföres av stål. Inom M 22 och M 15 klasserna får de även utföras i trä. Vid renovering får träbottenstockar utbytas mot stålottenstockar.

.2 Bordläggning

Träslag skall vara furu, mahogny eller lärk med specifik vikt av minst 0,50 i torrt tillstånd. Bordgångarnas bredder skall i möjligaste mån vara lika å respektive spant. Avstånd mellan nit får ej överstiga 50 mm. Alla nit skall limmas med vattenfast lim, varför större bordbredd än 80 mm ej bör användas för undvikande av sprickbildning.

,a Storsegel.

På storsegel tas måtten C, D och E.

Akterliket C mätes mellan underkant av bomlik, eller dess förlängning, vid seglets akterkant och överkanten på skeddan till den punkt som ger största måttet.

Breddmättet D mätes från seglets akterkant till ytterkant på mastliket vid akterlikets mittpunkt till kortaste avståndet till mastliket. Akterlikets mätpunkt fås genom att det vikes dubbelt så att toppskäddans högsta punkt läggs jäms med akterlikets lägsta punkt.

Breddmättet E (för M30 och M22) mätes från seglets akterkant till ytterkant på mastliket vid akterlikets övre fjärdedelspunkt till kortaste avståndet till mastliket. Akterlikets mätpunkt fås genom att det vikes dubbelt så att toppskäddans högsta punkt läggs jäms med akterlikets mittpunkt.

Breddmåttan D och E tas vid akterliket på den räta linjen mellan ytterändorna på de närliggande lattan.

Följande mått för respektive klass får ej överskridas.

	C	D	E
M 30	11 050	2 870	1 670
M 25	10 400	2 340	
M 22	9 080	2 570	1 590
M 15	7 900	1 790	



REGELKNUTEN

VIND



A och B är på en läns enligt skiss.

Vem skall hålla undan?

Vem har rätt till väg?

Vilka regler gäller?

A "täcker" B och närmar sig bakifrån.

Svar längre fram i tidningen.

Kjell Eriksson
domare

Följande är efter genomgången utbildning behöriga att utföra segelmätning samt mätning för klassbevis

Kent Johansson 08-550 972 56
Södertälje

Johnny Rudolf 08-582 444 80
Bro

Jan Söderberg 08-649 24 03
Stockholm

SH Lundeval 011-102 193
Norrköping

Magnus Gustafsson 0155-289 646
Nyköping

Henrik Janmark 08-25 32 88

Stockholm

Jan Söderberg 08-649 24 03
Stockholm

Peter Lundqvist 0155-33 991
Oxelösund

Hans Rindegård 011-18 85 75
Stockholm

Sten Thorold 08-645 41 10
Stockholm

Mårten Åhsberg 08-643 05 41
Stockholm



Hej alla M25 och M15

Några ord från en nyvald ordförande för klubben. Jag har M25/53 och heter Bengt Ström. Efter en kall och lång vinter kommer nu solen, alla blommor och båtägarna fram.

Jag ser fram mot en lång het sommar mycket segling och gemenskap. Jag hoppas att M15 och M25 under sommaren kan träffas och klassegla på olika ställen och även ett RM med ett stort antal av oss med.

Själv kappseglar jag heller än bra, men det är

roligt att segla klass med många båtar, inte för att vinna utan för att delta. Själv har jag mycket att lära men är man inte med så är det omöjligt att lära sig. Sen är det ganska kul att se hur ens båt går jämfört med andra i klassen.

Man kan även njuta av att se våra båtar segla. Den är en skön skapelse i vattnet. Ni alla, från oss alla i styrelsen, ska ha en skön sommar, och var rädd om er och båten. Den är en skatt.

Hälsningar Bengt Ström.

M15/25 - klubbens styrelse
Bengt Ström 08-591 175 34
Lennart Angelli 08-33 80 17
Åke Rundqvist 08-551 713 09
Robert Eriksson 08 - 668 89 66
Arnold Jeppsson 08-715 42 21
Kappseglingskommitté

Dick Joelsson 08- 590 883 22
Kjell Gustafson 08-591 222 35
Åke Rundqvist 08-551 713 09
M15/25- klubbens postgiro är
15 41 20 -0 ,M15/25-klubben
Båtägare betalar 100:-
övriga 50:-

Regattan att minnas

Solen sken fortfarande

på de blänkande mahognyskroven som låg i hamnen. Det glittrade på alldeles speciellt sätt i det spegelblanka målarvattnet vid 22 tiden på fredagskvällen.

Glada skratt och muntra tillrop hördes från besättningarna i dom vackra båtarna. Kurt som älskade att dra en kul vits, höll låda för hela gänget, "Pelle Propp" spelade gitarr som en gud, han hade redan kl 7 på kvällen börjat att improvisera tillsammans med Manfred som spelade munspel flera nivåer bättre än "Bluesmyggan".

Vid midnatt konstaterades att kaffet och punschen var slut. Den arrangerande klubben hade frikostigt uskänkt de underbara dryckerna till besättningar och funktionärer.

Vi räknade in 19 st M25:or och 8 st M15 i den nu relativt välfyllda hamnen.

När klockan var ett på natten så tyckte Conny och Majken som var längst uppe av alla att det var dags att krypa till kojs. Conny oroad sig för om hans gästar skulle hinna fram i god tid före första start kl 11 på lördagen. Martin och Sofie hade nämligen en rishög till bil, dom skulle ju köra upp från Norrköping.

En timme före start ökade vinden något i den lätt molniga förmiddagen. Det blåste nu 5 meter per sekund.

27 st 25:or och 8 st M15 kom till start.

Erik som normalt seglar "Starbåt" hade mönstrat på Nisses M15. Nisse som är förstagångskappseglare och lite försiktig av sig ville absolut ha med en erfaren rorsman ombord.

Lotta och Ewlyn som lånat M25:an Zaratoga av sin far tog med sig seglarkompisen "Fia" från Västkusten. Zaratoga kom sist iväg i första start.

Greger som nyss köpt sin båt var mycket imponerad av tjejerna som redan på andra kryssen hade seglat förbi 10 båtar.

Lasse som hade sålt sin 25:a för 8 år sedan var superförtjust i att få följa med och gasta på sin "gamla" låda. Manfred som nu äger båten tyckte det var toppen att Kappseglingsskommittén hade lyckats att få flera före detta M15/och M25 seglare att ställa upp som rorsmän och gästar.

Manfred och Lasse seglade ensamma på sin båt de tyckte det gick lätt som en dans.

Janne och Bosse tyckte däremot att en spinnakergast absolut behövdes ombord.

Olle och Kristina tyckte det var superhäftigt att nu äntligen få möjlighet att segla tillsammans med andra M-båtar.

Deras M-båt låg normalt nere i Vänern, med tanke på deras tidiga semester så passade det alldeles utmärkt att vara med på denna entypsegatta.

De hade dessutom aldrig seglat i Mälaren förut.

De tyckte det fanns dubbel anledning att ta sig till regattan efter som man "lottar" ut en ny Genua och Stor till en och samma båt.

Placeringen i seglingen spelade inte någon roll för dem, de kunde aldrig ana att vissa M25:or var så otroligt snabba.

De lite mindre M15 båtarna seglade också med god fart.

Adde som inte hade någon kappseglingserfarenhet hade endast en gång tidigare seglat på en M25 regatta med få deltagare. Då blev han blev rejält ifrånseglad. Han menade att när så många nu var

med så blev det genast mycket roligare att kappsegla.

I stora startfält finns ju så många att kämpa mot att komma före.

Bättre bredd på seglingen gör det roligare även för dom som är nya.

M25:orna från Märsta fick se sig rejält slagna av en besättning från Hjälmarens SS i första seglingen. Rorsmannen som hette Karl

hade sålt sin neptunkryssare i trä förra året. Han köpte 25:a för han

ville fortfarande segla långsmal träbåt med spinnaker i entypsklass.

Efter som han var van att på Nepparen segla med endast en gast

så fortsatte de att segla två även på 25:an Can Can. Tvåa i första

köret kom en Järna båt som inte seglat på denna regatta förut.

Lotta och Ewyllyn i Zaratoga kom till slut trea.

Några vana kappseglare från ESK och USS hade lånat en 25:a från

Uppsala för att vara med på denna seglarfest.

**När Lördagens samtliga tre seglingar genomförts
sken solen från en klarblå himmel** på besättningarna som
släppte loss under Regattamiddag och Jubileumsfest.

De arrangerande klubbarna ordnade med grillfest i ett partytält.

Patrik hade bokat ett band som spelade

allt från Blues, Jazz till Vals. Stämningen var hög. Seglarnas "damer"

tyckte att detta var den absolut bästa regatta de varit med om. De

som inte var med och seglade hade njutit av promenaden i den

"Historiska" Staden.

Flera vana kappseglare i "Lys klasserna" från hemorten hade också

mönstrat på olika M-båtar, de berättade under stoj och glam att de

såg fram emot att få segla nära vattnet även på nästa års regatta.

Några tyckte också att de tillsammans skulle köpa en M15 eller

M25 för man får så mycket båt för pengarna.

De ca:15 före detta M15/25 ägarna var också mycket belåtna med

"Nostalgiseglingen" många av dem ville gärna komma till nästa års regatta.

På Söndagsförmiddagen rådde en febril aktivitet. Båtarna packades och motorerna hängdes på. De som hade längst att segla till sina hemmahamnar hade tidigare på morgonen gett sig av. Samtliga seglare tyckte det hade varit en fin och bra regatta. Att få hela Söndagen på sig för hemsegling gillades av de flesta.

Ovanstående "historia är en Dröm" som i många delar kan bli verklighet på M25:ans 50 års Jubileum i Sigtuna 1997, Hjälp kappseglingskommittén för M15 och M25 att förverkliga drömmen. Alla namn i artikeln är påhittade. Vid pennan Kjell Gustafson.

Kappseglingskommittén består av

Kjell Gustafson tel. 08-591 187 55 . 010-278 25 68.

Dick Joelsson 08-590 883 22

Ake Rundqvist 08- 551 713 09



Kappseglingskommitén för M15 och M25 satsar för perioden 1996-1997 med extra arrangemang, på Sigtunaregattan.

Genua och Stor till skänks.....är det verkligen sant ?

De M25:or som startar på Sigtunaregattan 8-9 Juni 1996 får en extra lott på seglen.

Så här är det tänkt.

Alla M25:or som ställer upp på regattan 1996 får på detta sätt extra chans till att vinna seglen. Dragningen sker på Sigtunaregattan 7 Juni 97.

De båtar som enbart seglar 1996 får ingen extra lott

Tiden går fort så planera även in för

**M25:ans 50 års Jubileum på
SIGTUNAREGATTAN 7 Juni 1997**

Regattan man absolut inte bör missa.

Fest, dans, och trivsamt samvaro utöver det vanliga.

Dessutom skall ju någon vinna seglen,
under förutsättning att det startar 20 st M25.

För M15 på samma regatta.

Lotta ut en spinnaker till M15 -klassen
förutsättning är att 7 st M15 startar.

FILM- och ÄRTSOPPEKVÄLL!

Jösse hare! Vad tiden går fort. Det var redan dags för den årliga träffen i Vikingarnas klubbhus. Dvs titta på varandras bilder, äta ärtsoppa med punch till självkostnadspris och naturligtvis berätta om det som hänt, ska hända eller rena önskedrömmar.

Trevligt blev det som vanligt. Lelle i M25:8 och Bengt i M25:53 stod vid kastrullen och serverade ärtsoppa, brödet och osten, samt punch för de som ville ha och inte körde bil. TACK grabbar!

I år satt vi ca 20 stycken på övervåningen i "Vikingahuset". Några från den yngre generationen var ointresserade av våra livliga diskussioner, så de tittade på "Fångarna på fortet" och åt chips istället. Det är ok när alla är nöjda. Några nya ägare, Christoffer med delägare och gast, till M25:72 fick stifta nya bekantskaper. Några "gamla" ägare hittade också hit. Det var Rolle och Valle som numera mest syns skvalpa runt i styren-skäl, men även Björn som vi hoppas snart ska hitta en M25'a som passar honom och familjen.

Kjelle visade bilder från slutet av 70-talet och början av 80-talet. Det var så att några av oss nästan rodnade. Som vi har blivit äldre. Eller? Det var Kjelle och Berit i M25:4 och Dick och undertäcknad i M25:28, som gjorde skärgården och Mälaren innan några barn var födda. Vi seglade lite annorlunda då. Nattseglingar till Granskär vid midsommar, eskader med Åke och Barbro (som då ägde M25:12) under Kristihimmelfärds-helger och pingstar. Det var härliga tider på sitt sätt. Segling med barnen är underbart på ett annat sätt. Tur att det går att segla 2 vuxna och 2 barn i en M25'a. Hur skulle vi annars klara oss?

Dock var det kul att se förändringar vi gjort på våra båtar och nya segel som sytts till dessa. Eller hur Dick? Det var ju inte så länge sedan vi köpte den nya spinnakern, bara ca hm. Är det 5 år sedan, eller är det 10? Åsch, den är fin, den får duga några år till. (Vid korrekturläsningen av detta påpekar Dick att den är 18 år gammal. Hm.)

Dessutom hade Åke i M25:55 med sig en film från SM-seglingar för skärgårdskryssare. Den var proffsigt filmad och kul att titta på. Sommarens sköna vågskvalp och salta vindar kom till våra sinnen, trots vinterkyla och snö utanför fönstren.

Kvällen avslutades vid 22-tiden och vi åkte hem för att börja den mentala uppstarten för årets vårrustning.

VI SES VÄL PÅ SIGTUNA-REGATTAN I JUNI !!!!

Framför PC'n sitter Solweig, som på somrarna seglar M25:28.

ÅRETS KAPPSEGLINGAR

- 8 - 9 juni *Sigtuna-regattan*
OBS! Deltagande i denna segling ger extra lott på utlottningen av kryssställt vid -97 års jubileumsregatta i Sigtuna.
- 3 - 6 juli *RM-seglingar vid Broken*
Se separat inbjudan!
- 10 - 11 aug *Kräftkåret, Göta SS, Jungfruholmarna*
Enda segling utan spinnaker om någon av de deltagande besättningar så önskar.
- 14 -15 sept *ÅSS Öppna segling, södra Björkfjärden*
OBS! Halvmodellerna för M15 och M25-klasserna vinnas av den som samlat flest poäng, räknat i 3 seglingar.

Anmälan till samtliga kapp-seglingar, utom till RM, göres lämpligen till någon i kappsegling-kommittén, senast helgen före seglingen.

Dick Joelson	08 - 590 883 22	M25:28
Kjell Gustafson	08 - 591 187 55 010 - 278 25 68	M25:4
Åke Rundqvist	08 - 551 713 09	M25:55



Foto: LASSE HEDBLOM

Upplagt för ett rättvist SM

Då var det dags att skriva några rader igen. När ni får detta är förhoppningsvis rustningen nästan klar för de flesta. Men i skrivande stund är det nog inte så mycket gjort (mitten på mars), själv har jag tagit av däckat på båten så vi får väl se när den blir klar (om den blir det).

Sommaren har en hel del att erbjuda för oss M-22 seglare. Fina turer på helgerna, eskader till Borgholm och SM på Örsbaken. Turerna på helgerna får ni sköta själva men eskadern går av stapeln direkt efter SM, andra veckan i juli. Vi avseglar från Broken dagen efter regattamiddagen till ett lämpligt mål på andra sidan Brävikens. Hoppas att deltagandet kan bli så stort som förra Ölandseskadern SM seglas som nämnts på Örsbaken söder om Nyköpings SS fina klubbholme Broken. Förra gången var det perfekta förhållanden sol och lagom med vind. Örsbaken är känt för sina rättvisa vindar (om sjöbris kommer in) så det är upplagt för ett fint och rättvist SM. NSS brukar dessutom anordna väldigt bra seglingar och kring arrangemang, så pallra er dit.

Styrelsen har beslutat att försöka inrätta en



gastpool inom M-22 klubben, Det finns många som är intresserade av att gasta på våra vackra och välseglande

båtar. Det finns också de som skulle vilja ha någon som kan dra i tamparna eller kanske vill ha med någon med lite

kappseglingserfarenhet. För att kunna ta steget att lära sig mer om kappseglingens ädla konst. De av er som läser detta och vill det ena eller andra, hör av er till mig, så skall jag efter bästa förmåga försöka hjälpa er. Hör ni någon som vill segla be dem

också att kontakta mig. En förutsättning för att detta skall fungera är ett aktivt deltagande av

samtliga medlemmar. Detta är tänkt att öka intresset för våra båtar och för klubben. Vem vet kanske finns det potentiella M22-seglare bland dem som får vara med och segla. Alla som seglat en M22:a vill ju göra det igen eller hur?

Nu kommer en sak som det har pratats och skrivits om många gånger förut. Har ni några foton hemma som skulle kunna användas i tidningen skicka in dem till Andreas i 33:an som tacksamt tar emot alla bidrag, det gäller även artiklar till tidningen. Har ni någon artikel som skulle passa i tidningen Segling hör av er till

Marie-Louise i 133:an.

Glöm inte heller våran M22-shop. Förra året såldes det väldigt mycket, låt oss alla hjälpa åt att sälja mera i år. Det kommer att vara ett välkommet bidrag till kassan då vi har en del överraskningar på gång under säsongen. Ni kan ju börja med att köpa en tröja. Ta kontakt med Lynn i 80 eller sätt in pengar på postgirot, glöm inte att skriva vad ni vill ha och hur det skall

överbämnas. Vi måste ta ut porto för de mest skrymmande grejerna men ni kanske har någon styrelsemedlem i närheten som ni kan hämta grejerna hos.

Låt oss nu hoppas att vädret står oss bi denna sommar så att vi alla kan få många fina timmar till rors.

För styrelsen Fredrik Birgersson M22-44

M22-klubbens styrelse för verksamhetsåret 1996

Ordförande:	Fredrik Birgersson	Köpmangatan 44 633 40 Eskilstuna	016-149172	M22-44
Sekreterare:	Eva Janmark	Västerled 170, 161 46 Bromma		
	08-25 32 88	M22-91		
Vice ordförande:	Mattias Gustavsson	Pilgatan 23 122 23 Stockholm	08-6507501	M22-17
Ledamot:	Magnus Andersson	Ärlavägen 31 633 69 Skogstorp	016-25 900	
Kassör	Lynn Svanström	Stensborgsgatan 8 633 55 Eskilstuna		
	016 51 63 75	M22-80		
Tidningsledamot	Andreas Birgersson	Årbygatan 1 A 633 45 Eskilstuna	016-13 94 11	M22-33
Ledamot	Peter Scheu	Trygarnsvägen 11 1184 92 Åkersberga		
	08-540 27 424	M22-107		

POSTGIRO: 28 93 50 -1, M22-KLUBBEN

M 22-shoppen

Nu kan vi visa vad vi seglar genom att bära M22-tröjan!

Nu har vi dessutom nytt tryck, det är det gamla trycket med stort M på magen och på ryggen: "Sveriges ända rena träbåtsklass med SM-status".

Det är samma tryck som vi hade för ungefär tio år sedan.

Tröjan finns endast som collage-tröja, storlek M, L. Den kostar 225 kronor och beställningar görs hos Lynn. Leverans sker hos någon i styrelsen, annars kostar frakten 60 bagis. Kontakta Lynn för leveransdatum.

Du kan även köpa "Hårda paket"

Ritningar	150 kr/paret
Dekal, "snabb som få...."	30 kr/styck
Rund dekal med M22-emblem	20 kr/styck
Standert	50 kr styck

Betala in på M22-klubbens postgiro **28 93 50 -1**, samt skriv på inbetalningskortet vad du vill ha.

Om du har några frågor, kontakta:

Lynn Svanström
Stensborgsgatan 8
633 55 Eskilstuna

Safir-SM är bra träning för oss M 22-or



Det började med ett telefonsamtal till jobbet. Det var Ulf Myrin i M22-96. Han undrade om jag hade lust att segla Safir SM, veckan därpå.

Eftersom jag hade tänkt att pyssla med min båt den veckan så var jag ledig. Jag fick visserligen skjuta på finputsningen, men det gick väl det med. Janne Olsson (tidigare M22-42,58) hade pratat med en Safir ägare om lån av båt mot en viss ersättning. Onsdag kväll tog jag färjan från Slagsta till Ekerö för att provsegla båten. Väl där åkte vi ut på havet för att se att allt fungerade som vi ville. Det visade sig att det var mycket vi ville ändra på, men vi hade ganska fria tyglar så vi gjorde en lista på vad vi behövde köpa.

Safir SM seglades i Nynäshamn och började på tisdagen. Jag och Janne skulle segla ner båten till Nynäs på söndagen. Janne hämtade båten på Ekerö och plockade upp mig i Södertälje. Vi hade en

ganska lång dagsetapp framför oss men vi hade väldig tur med vädret, strålände sol och nordlig vind på ca fem, sex sekundmeter. Allt gick bra fram till Nynäs och vi konstaterade att båten var väldigt sävlig och lite trög jämfört med 22:an (men vilken båt är inte det). Vi hittade fler grejer som vi ville ändra på, bl.a. backstagen. Detta hade ägaren tänkt att ändra men inte haft tid.

Vad är det där...?

Den första reaktionen från Safir ägarna var nog, 'vad är det där för därar'? Vi började ju nästan att skruva på båten innan vi hade förtöjt! Det var en massa skot och annat som vi ville ha på ett (som vi tyckte) mer funktionellt sätt. Vi skulle bo inne i Stockholm, det hade varit lite ont om tid att skaffa logi i Nynäs. Så fram mot kvällen åkte Janne och jag in till stan för att ladda batterierna.

På måndagen var det tidig avfärd mot Nynäs, mycke skruva och borra skulle det bli. Vi satte

igång direkt när vi kom ner. Skotanordningen till focken var inte bra. Därför drog vi om alla tampar till skenan. Vi kunde endast skota på ena sidan men det gjorde nog inte så mycket trodde vi. Backstagen skulle också ändras. Det var enkelskuret men borde vara minst dubbelt tyckte både vi och ägaren. Därför satte vi igång att borra i akterdäcket för att kunna dra igenom det. Sedan var det dags att åka till mastkranen för att fälla masten. Vi satte in en extra vantskruv på ungefär 25 cm. Det gjorde som ni förstår en hel del i mast toppen.

Räddare i nöden

När vi var klara tog vi en fika och pratade en del med de andra. Det visade sig att ett gäng M22-seglare räddade Safirernas SM-status. De var inte 20 stycken 1994 därför fick de inte vara under 20 stycken 1995 också. Vår sena anmälan blev den 20:e. Efter fiket skulle vi ut och testa om våra ändringar hade gett resultat. Vi skulle möta en "lila mäs" ute på havet för att prova farten. Väl ute kryssade vi upp mot Mälsten för att kunna sätta spinnakern, vilket vi var lite spända över. Vi var ju inte direkt vana vid så'n där blåsa. Vi ser den där lila båten och går ner mot den, lägger oss ovanför, för att testa farten. Då slår dom, vi slår efter och lägger oss ovanpå igen (inte så vi täcker). Då slår dom igen. Nu börjar vi fundera över vad de håller på med. Mitt i funderingen slår dom en tredje gång. Vi undrar om de inte har förstått hur man testat fart eller har vi med allt skruvande satt oss i respekt hos en av toppbåtarna. Det kan ju också vara ett missförstånd att vi skulle prova fart mot dom, men det vill ju inte vi tro i alla fall.

Värdeomätare

Stärkta av självförtroende låter vi dom segla som dom vill och faller mot bröderna Hillberg (gamla M22-84,104) dom kan i alla fall testa fart på M22 vis och vi får vår värdeomätare. Vi går fort men lågt. Väl inne i hamn plockar vi ihop grejerna och går runt och florerar, tar en pilsner och mår allmänt bra. När vi är på väg mot bilen stöter vi ihop med ett bekant ansikte. Det är Per Hansson f.d. 103:an. Han och kompin "Falle" har konstruerat och byggt en minitolla eller som dom numera heter "2.4". Deras SM gick samtidigt som vårt. Båten var inte klar på långa vägar, så de hade en lång natt framför sig.

Första dagens seglingar var inne på Gåsfjärden strax utanför hamnen. Det var ett kul initiativ för att försöka göra seglingen mer publikvänlig. Om publiken såg något är en annan sak. Folkbåtarna, som också seglade om SM, höll även de till där inne vilket gjorde att det blev rätt trångt vid rundningarna.

En bränning mitt i fjärden

Mitt på fjärden ligger det en bränning, vilken arrangörerna hademärkt ut med två bojar som man inte fick segla innanför. Det innebar ett nytt inslag i bankappsegling, ett fast hinder mitt i banan. Innan start försökte vi lära oss hur fort den här båten accelererade egentligen. Inte som en 22:a visade det sig! Trots det kunde vi göra en hyfsat bra start i första seglingen. När vi hade seglat förbi "bojarna" låg vi bland toppbåtarna. Sista biten upp till första märket gick väldigt bra så vi lyckades faktiskt runda först. Då kom problemet som skulle följa oss resten av veckan. Vi kunde inte få tillfredsställande fart på undanvind. Vi blev omsegade av ett flertal båtar nästan direkt. På andra kryssen började vi försöka att segla upp oss igen. Då kom nästa bekymmer, vi visste inte hur motståndarna seglade. I 22:an är vi ju vana vid att veta hur den andra skall segla vilket gör det lite lättare att hitta motdrag. Upp mot andra länsrundningen ligger vi ungefär 5:a och kommer in mot märket för babord och möter ett koppel med båtar för styrbord.

Vi lyckas slå under en annan Safir men ligger inte riktigt upp märket. Då kommer nästa problem. Det visar sig att en Safir inte alls glider på samma sätt som en 22:a om man lovar. Hade vi seglat 22:a skulle vi ha klarat märket genom att lova upp mot vindögat. Men en Safir tappar mer fart i slagen än våra båtar, så det ledde bara till att båten gled över på babords halsar precis före märket och en annan Safir. Det faktum att vi är tre rorsmän ombord gör inte saken lättare. Vår utsedda rorsman, Uffe, lyssnar på Janne och mig.

Årets groda

Den ena skriker: "fall Uffe!", den andra skriker: "lova Uffe!", varefter Uffe inte vet hur han skall styra och vi blir liggande precis intill märket i vindögat med en Safir plus ett vrålande koppel av

Folkbåtar i lovart. Just den här incidenten leder så småningom till att vi kolliderar lätt med Safiren men den klarar sig från kollision i lovart. Vi trodde att vi skulle gå fria från detta men det gjorde vi inte. En viss Hult som satt i protestkommittén sa att det var en av de knöligaste situationer han har blivit satt att döma. Även vi förstod med visst vemod att det var väldigt komplicerat. Denna händelse blev enligt rykten utsedd till årets groda inom Safirförbundet. Nåja, vi fick en 8:a struken men det visste vi ju inte på sjön.

Andra seglingen gjorde vi än en gång en hyfsad start men det hade nog krupit in i skallen på oss att vi inte var konkurrenskraftiga på undanvind. Trots det seglade vi väldigt bra på kryssen, och rundade i alla fall bland de första. Sedan kom undanvinden. Då rasade vi än en gång ner. Vi slutade i mitten nästan. Tredje seglingen var som de två första i stora drag. Vi gick fort men lågt på kryssen, men ack så långsamt på länsen.

Kryss på länsen

Då vi är på andra kryssen och börjar närma oss märket, händer något underligt, vi ligger på layline, vis av erfarenheten från första seglingen, när vi plötsligt får börja slacka på skoten. Det kommer en 'hundraåttigradare'. Och vi får länsa fram mot märket. Den första Safiren hinner hissa spinnakern halvvägs när de inser att de nog måste kryssa på länsen. Efter dom kommer en gul Safir med nr: 11 (Köhler) som skär ut en bit för att få en bättre vinkel mot ledarbåten, vilket leder till att de seglar från vridet en bit innan de hissar spinnakern. Vridet har inte kommit fram till dom och de har inte sett vridet heller, det var rätt svårt att upptäcka eftersom det kom så fort och även vi hade ju blivit överrumplade. De börjar hissa och när spinnakern kommit halvvägs upp, upptäcker de sitt misstag. Då visar det sig att fallet krånglar och de seglar iväg långt från märket innan de till slut lyckas få ner blåsan. Vi inser plötsligt att vi också är framme vid märket och skall runda. Det blir sträckbög in mot mål ("läns-målgång").

Efter den första dagen leder nr 40. Det är tre grabbar från Västervik som trailat upp båten. De har tagit tre spikar och leder klart inför fortsättningen.

Andra dagen var det dags för oss att bekänna färg

på havet. Vi hade naturligtvis fortsatt att skruva på båten för att försöka få lite fart på undanvindarna. Efter ännu en hyfsad start ligger vi på övre tredjedelen i fältet vid första rundningen, men halkar ner på länsen vilket nu börjar att bli en otrevlig vana. På kryssen har jag ansvar för focktrimningen, jag stirrar på trådarna och tycker hela tiden att vi seglar för lågt jämfört med "tellsen" men Uffe säger att det inte går att segla högre. Vi försöker att trimma focken annorlunda, men vi har efteråt fått höra att segelmakarna numera ändrat på formen något, så det var ingen synvilla, men inte heller fel. Det var så den skulle seglas. Det var en väldigt ovan sats för mig som alltid seglar så högt det bara går.

Men vi kände hela tiden att vi kunde bättre. Vi kryssade fortfarande väldigt bra så det var bara att acceptera att inte "tellsen" stod rätt. Detta i kombination med att vi inte kunde läsa de andra seglarna, gjorde att det blev väldigt svårt på havet. Trots allt detta misströstar vi inte utan fortsätter oförtrutet att försöka få fart på undanvindarna. På andra kryssen dör vinden totalt. Detta är inget vidare för oss trots att vi har "lättvinds Uffe" som rorsman. Men på något underligt sätt går det rätt bra till slut och vi slutar runt tionde.

Efter andra dagen fick vi räkna bort vår första segling så det såg lite bättre ut på listan. Men vi hade fortfarande ambitionsnivån bra mycket högre än mitten på fältet. När vi kom in i hamnen fortsatte vi alltså att skruva och ändra på båten. Vid det här laget börjar vi inse att det inte bara är att ta en båt och åka till banan och sopa rent. Vi skulle nog ha letat efter en båt som vi inte hade varit tvungna att skruva så mycket på. "Tänk om vi hade kunnat träna istället för att grovtrimma". Men man lärde sig i alla fall hur en Safir ser ut inuti.

En bra start

Tredje dagen var det dags för segling 6 och 7, i den 6:e gör vi vår vana trogen en bra start. När vi kommer upp till första märket blir vi trängda åt fel håll. Vi hade gajarna dragna för hissing i lä för babords halsar och tänkte därför gippa direkt efter märket som alla de andra förför oss men det tänkte inte båten i lä om oss. Därför fick vi fatta ett snabbt beslut om att försöka hissa spinnakern i lovart.

Detta hade vi aldrig gjort förut (det sammanlagda antalet spinnakerhissningar under race innan detta SM, var ombord, strax under tjugo stycken). Vi drar ut så mycket vi kan i den "tilltänkta" lovarsgajen och drar sedan upp blåsan ytterst försiktigt för att inte fastna i spridaren, efter visst besvär lyckas vi med detta. Då har naturligtvis den andra båten gippat och vi har tappat redan i början på länsen. Denna segling slutade vi ännu längre ner än vanligt. Den sjunde seglingen slutade vi ännu en gång runt tio.

Borra hål

Sista dagen var det bara en segling. På vägen ut tyckte Uffe att vi måste göra något för att få fart på undanvindarna. Det låg ett antal plyfa bitar som mothåll för maskurvan i masthålet, vi hade tagit bort några av dom under veckan, men det tyckte inte Uffe var tillräckligt. Han gick fram på fördäck med bormaskinen och började borra ett hål genom klossarna för att kunna dra ett snöre genom dom för att det skulle gå lätt för fördäcksgasten (mig) att ta bort den under länsarna. Då kom ett rop från båten bredvid, som undrade om det inte var färdigskruvat på vår båt snart.

Båten känns bra

Uffe får detta att funka och jag skall nog klara att ta bort och sätta dit klossarna på undanvinden, då det inte är så stort tryck på masten vid hålet. Om jag inte får dit dom tappar vi all fart på kryssen. Väl ute vid startlinjen är då äntligen båten fit for fight. Vi gör en bra start och kommer loss skapligt. Det blåser lite mer denna sista segling och vi får för oss att det gynnar vår båt. På kryssen upp känner vi stor tillförsikt och båten känns bra, Uffe vid roret styr bara båten och litar blint på mina och Jannes bedömningar. Vi möter Köhler för babords halsar men Janne och jag är säkra på att vi går före. Vartefter vi närmar oss varandra krymper den säkerheten något men vi står på. Uffe sitter i lovert och vet inte hur nära vi är och plötsligt hör han mig och Janne helt lugnt säga: "fall kraftigt Uffe" varefter vi får upp aktern ca 1m, vilket är vad som krävs för att vi skall gå före. Uffe får en smärre chock när han ser hur nära Köhler är. Då säger Janne och jag än en gång i kör: "lova nu Uffe". Ner

för första länsen håller vi för första gången under SM:et vår placering till länsmärket. Då gör vi istället vår sämsta spinnaker nedtagning under veckan, men som tur är tappar vi ingen båt i rundningen. Efter rundningen säger Uffe att båten känns konstig. Då kommer jag på att jag i villervallan i rundningen inte fått dit klotsen vid masten, jag rusar fram och får lov att ta spjörn mot fockskenan på fördäck för att försöka få dit den igen vilket inte är så lätt eftersom vinden nu ligger på 6 till 7 sekundmeter. När den väl är på plats upptäcker jag att babordsgajen ligger mellan roret och kölen. Jag lossar gajen i spinnakern och klättrar bak på akterdäck för att försöka få loss den. Det visar sig inte vara så lätt men efter mycket trixande får jag loss den. Då inser jag att gajarna har hamnat helt fel och måste dras om. Lagom när jag är klar med detta är vi nästan uppe vid kryssmärket igen.

Sitter perfekt

Vi får upp spinnakern direkt och den sitter perfekt (tänk om den hade kunnat sitta så bra hela veckan). Ner på länsen far vi mot mål och för första gången under hela veckan seglar vi om en båt på länsen, och vi slutar återigen runt tionde. På vägen in visar det sig att Uffe har varit så koncentrerad på att segla att han bara undrade vad fan jag gjorde på den andra kryssen. Han hade alltså inte förstått vilken prekär situation vi befann oss i (snacka om koncentrationsfenomen). Vi slutade på en som vi efter omständigheterna tyckte, hedrande tionde plats totalt.

Denna vecka var till ända och vi hade lärt oss väldigt mycket nytt. Bland annat att det inte alla gånger är så bra att vara tre rorsmän ombord och att förberedelser är a och o. Man bör nog ha mer än 2 timmars samträning innan ett SM. Veckan därpå fick vi chans att visa vad vi lärt oss, då var det ju nämligen vårt eget SM. Janne var inlånad som rorsman på M22-26, och man får nog säga att vi tog vara på våra lärdomar eftersom Uffe vann, jag kom tvåa och 26:an trea på SM.

Fredrik Birgersson

Passa er på banan i sommar

I januari anordnade SSSV en regelträff där man bjöd in oss M-båtsseglare. Det lät väldigt intressant tyckte jag så jag kastade mig på telefonen och anmälde mig omedelbart när nyheten träffade mig.

När tiden så var inne hoppade jag, Linus 136:an, Jimmy en ny kille som har köpt 127:an och hans gast in i bilen och åkte med full fart till Eskilstuna. Då vi anlände till Eskilstuna och hade hälsat färdigt på alla kamrater, som hade slitit sig från vårustningen, var det dags att bänka sig.

Kursledarna Jörgen Bergsten, Erik Preiholts och Fredrik Birgersson började med att presentera sig och förklara vad syftet var med kursen. Vi blev uppdelade i grupper och fick regelknutar med bilder på situationer som kan uppstå på en bana. I grupperna diskuterade vi livligt och kom fram till de mest skiftande resultat på uppgifterna. Många gånger blev vi förvånade över det riktiga svaret, ingen är ju som bekant fullärd.

På kvällen var det kalas helt i stil med M22-klubbens anda med god mat vin och sång på en närbelägen restaurang. Kvällen avslutades på en pub.

På morgonen återsamlades vi kursdeltagare inte lika fräscha och pigga som morgonen innan för fortsatta regelknutar.

Kursen var mycket intressant och nu har man lärt sig att bli en 'jävell' på banan, så goa vänner håll er undan i sommar.

Vi ses i sommar Peter M22 107



Vi hade bara blöta makaroner och en limpa

Sommaren 1983 seglade jag och en kompis ut till Broken med våra E-jollar för att vara där en vecka. Seglatsen gick mycket bra ända tills vi kom in i viken där det kom en kastvind som gjorde att vi båda välte och delar av packningen blev blöt.

När vi fått upp båtarna på land och började packa upp visade det sig att det var maten som hade legat underst och därmed tagit åt sig allt vatten.

-Nåja, tänkte vi det finns ju fisk i havet. Och makaronerna torkar väl till i morgon.

Lite senare på eftermiddagen gick vi en promenad på bryggan för att kolla om det fanns några läckra bru...båtar. Det bästa vi hittade var en M-30:a som det satt en skäggig typ i.

Den skäggiga typen presenterade sig som Kjell och bjöd oss ombord.

- Ska ni vara här en hel vecka, har ni någon mat med er?

-Jodå, sa vi, vi har makaroner fast dom är blöta just nu. Men vi har en limpa också.

Kjell skakade på huvudet och bjöd oss på middag, vilket vi inte var sena att tacka ja till.

Kommande helg skulle det seglas Nyköpings öppna regatta, som Kjell skulle vara med på. Jag erbjöds plats ombord på 41:an eftersom det saknades en gast och jag inte hade något annat för mig. Seglingarna gick bra så Kjell frågade om jag kunde tänka mig stanna kvar ombord över SM som startade veckan efter.

Jag hade tänkt hjälpa till som funktionär på SM, men detta lät så roligt att jag inte kunde tacka nej.

Det var en mycket trevlig båt jag lärde mig segla och lika

trevliga människor jag lärde känna genom detta slumpartade möte.

Jag kom att gasta åt Kjelle i sju år och såg M30-seglandet som ett roligt komplement till E-jollen.

På våren 1990 ringde Totte Bergman och tipsade om en fin trettia som eventuellt var till salu i Västerås.

Det tipset ledde till att jag helt plötsligt och något oväntad var ägare till M30 nr 63 Margita. Samma år avvecklade jag mitt E-jolle seglande och övningskörde lite med Margita.

Under säsongen 1991 har jag tillsammans med mina utomordentligt duktiga gasta Anders Lindholm och Anders Hasselkvist kappseglat 63:an med blandad framgång.

Vi ser förstås fram emot att få slåss om Svenska Mästerskapet på hemmaplan i Nyköping i sommar.

Som alla andra M-30 ägare semesterseglar jag med Margita, i år dessutom med utökad besättning.

-Är det någon som kan tipsa om hur man förvarar använda blöjor ombord?

I M30-Eskaderns styrelse har jag suttit ett par år som tidningsansvarig, den posten innehas nu av Peter Lundqvist M30-66.

På årsmötet i höstas när Kjell Eriksson, ja just samma Kjell som jag träffade på Broken 1983 avgick som ordförande valdes jag till att efterträda honom.

Det blir en svår uppgift att axla Kjelles manter, men jag ska göra vad jag kan för Eskadern.

Magnus Gustafsson

Styrelsen för M30-eskader
OrdförandeMagnus Gustafsson
Tel 0155-289646

M30-63

Sekreterare:Jan Söderberg
Tel 08-649 24 03

M30-107

Kassör:Classe Gustafsson
Tel: 08.71103 81

M30-106

Tidningsansvarig:Peter Lundqvist
Tel: 08-612 62 42

M30-66

Klubbmästare:Åke Wikström
Tel: 0156-136 89

M30-114

Resultatansvarig:Christer Björk
Tel: 08 550 89 383

M30-115

Postgironummer till eskadern 70 79 76 -7

Årsavgift båtägare 175:-

Årsavgift övriga 100:-

HEJ alla M30 seglare och ni andra som läser detta!

Jag fick äran på årsmötet att svara för M30 sidorna i medlems-tidningen. Som det verkar hittills blir det en lätt uppgift eftersom bidragen är få, med andra ord inga... Varför? Har ni tappat pennan, slarvat bort papperet eller är det datafel?

Vi har tidigare pratat om att den som kommer på 5:e plats på en regatta skall skriva ett referat - kort eller långt. Alltså, kom ihåg penna och papper inför årets seglingar.

Har också några idéer som jag önskar din hjälp med. Jag har nämligen tänkt ha några fasta sidor med i tidningen. Dessa skulle vara:

- "Nya ansikten": Här är tanken att presentera nya seglare i M30 klassen. Då behöver vi inte undra vad det är för filurer i den där lackade båten med guld text eller den röda utan ruff. Hjälp till med detta, tack!
- "Hört på bryggan": Här kan vi skicka in sådant vi hört på bryggan, i sittbrunnen eller på damrummet. Sant eller osant spelar ingen roll. Allt är välkommet! Här finns även plats för bortförklaringar. T ex en pass för mycket, vi har slutat åka skridskor, för korta skot eller imma på kompassen.
- "Mitt bästa tips": Skriv ner tips ni vill dela med er av till oss andra noviser. T ex båtvård, matlagning, min bästa knop, seglingsteckning, var man skall lägga långrev (hemma hos Roffe). Ja, i princip om vad som helst.

Som sagt, det är vi alla som skall försöka fylla dessa sidor med innehåll. Jag ser fram emot många bidrag till höstnummret!

Var skall ni skicka allt ert material? Jo, till er egen tidningsansvarige i Greta G:

Peter Lundqvist

c/o Carlsson
Körsbärsvägen 15, 1 trp
114 23 STOCKHOLM

Tele: 08 - 612 62 42

Tack på förhand! Vi ses på linjen!

HÖÖRT PÅ BRYGGAN

- att Björken ska vinna SM! När? Hur? Är det möjligt? Man frågar sig gång på gång.
- att Kenta och Magnus var tvungna att såga bort Åkes rufftak för att få M22 som seglade in där under SM 1995.
- att "Room service" fungerade bra på Rasta SM. Det gick att få upp vatten även mitt i natten.
- att Kjell E ska lägga sin M30 41 i Mariestad efter SM. Kommer den ut i havet igen, månnтро?

MITT BÄSTA TIPS

- Poppa popcorn med locket på, annars blir det så få.
Kenta och Magnus
- Insegling till kryssmärket är bäst för babord, det blir alltid plats.
Björken
- 3 - 0, 4 - 1, 3 - 3, 1 - 7
Åke
- Bättre spänna en rigg än att aldrig höra en mast brista.
Totte B
- Hellre en ribba pådäck än tio under duk.
T K alle
- Kom till Broken redan lördag 8/6 och träningssegla mot två av klassens snabbaste båtar, nämligen 63:an och 66:an.
F d mästare

NYA ANSIKTEN

■ *Susanna Eriksson* och *Olle Sundgren* har köpt M30 45 som är byggd 1939 på Erikssons varv i Strängnäs.

Susanna är uppväxt i M30 41 och har där lärt sig segla och uppskatta en riktig båt. Alltså var valet inte så svårt när hon skulle köpa egen båt. Hon hade dock en liten funderare på Neppure.

Olle har sedan han träffat Susanna, varit med och gastat åt Kjell på 41:an. Det har blivit två SM starter under åren.

M30 45 hittade Susanna och Olle till ett bra pris i Södertälje. Hon hade ingen vidare finish, gamla segel men trä't var friskt.

I vinter har däckets blivit omdukat och till säsongen 1997, när de sparat ihop till fräschare segel, kommer de att kappsegla.

■ Från M22 35, som man seglat i fyra år, är det i år dags för *Anneli Gustavsson* och *Göran Edström* att få segla i stor båt. Nämligen Mälars 30.

Anneli är uppväxt och seglingslärare i gamla mästarbåten 106:an. Göran har tidigare seglat bräda och jolle.

Båten de köpt är nummer 55, byggd 1942 hos Eriksson i Strängnäs. Den var nergången i finischen men i hyfsad kondition.

Under vintern har Anneli och Göran renkrapat skrov, bytt lite ribbor och dukat om däckets.

De kommer i sommar att delta i några mindre regattor. Förhoppningen är att delta i SM 1997 när de köpt in nyare segel.

■ *Hans Petersson* kommer att segla i M30 19 tillsammans med sin son. Hasse seglade på - 70 - talet M22 98. Han har under åren även haft IF - båt och Maxi 77 för familjesegling.

Under en seglingstur med M30 115 började han känna suget efter en riktig båt. Hasse, som är från Hallstahammar, ringde Totte Bergman från Västerås för att få komma ut och testa M30. Han gastade Totte på ett antal kappseglingar och med påtryckningar från sonen började Hasse se sig om efter en Mälars 30.

M30 19 är byggd 1935 på Neglingevarvet. När Hasse köpte den låg den i Roxen. Den var frisk i trä't men behövde en uppfräschning med pensel och färg. Till sommaren får hon även ny duk på däck och tillbaka sitt gamla kännetecken som är en röd topp på storseglet. Därav namnet "Rödtopp".

Hasse har för avsikt att kappsegla i Mälaren men kommer även att delta på SM på Broken.

■ Från Gryts skärgård kommer två yngre killar som köpt sin första egna båt. Nämligen *Peter Carlsson* och *Mattias Davidsson*.

Båda har under uppväxten seglat med sina föräldrar i deras båtar; Sunwind 26 och Maxi. När de skulle köpa eget ville de ha en vacker båt som seglade bra. Alltså blev det en skärgårdskryssare... Ursäkta, jag menar förstås en Mälär 30.

Niklas Bomans 67:a är båten man införskaffat. Den är i fint skick och kräver bara en normal värrustning.

Peter och Mattias har planer på att vara åskådare på SM i sommar. Men vi andra hoppas förstås att de kommer att delta!

Vi "gamla" M30 seglare hälsar alla nya ansikten
välkomna! Hoppas att ni ska trivas med oss och
våra aktiviteter!

Väl mött!



Seglingar i Halvmodellen-96

Jungfruvalsen	8	juni	
Torshällas Öppna	8-9	juni	
Broken cup	9	juni	(11)
Svearnas Öppna	15-16	juni	(5)
Nya Sörmlandsregattan	15	juni	(12)
Distansen	2	juli	(13)
M-båts Champion	3	juli	(inställt-95)
SM Broken	4-7	juli	(26)
Barösundsregattan	14	juli	
Kräftkötet	10-11	aug	(9)
Västeråsregattan	11	aug	(8)
Svearnas Ordinarie	31	aug	(9)
Gripsholmspokalen	7	sep	(13)
Årsta	14-15	sep	
Höst-Rasta	21-22	sep	

KONTROLLERA DATUM VID ANMÄLAN !

OBS! Efter Nya Sörmlandsregattan finns det möjlighet att lägga kvar båten i Nyköping. Då kan man fira midsommar på Broken eller någon annan plats i skärgården. För annordning av plats kontakta Peter Lundqvist M30-66 eller Magnus Gustafsson M30-63.

Kvällen före distansen dvs. 1/7 träffas vi på Broken och dricker ESKADER-punch (punchen tillhandahålls av M-båts förbundet).

Siffran inom () anger hur många båtar som deltog förra säsongen. Mindre än 5 båtar har ej angetts.

Förra säsongen deltog 38 st båtar. 8 st av dessa seglade minst 6 st seglingar. DVS. fyllde sin kvot på medräknade resultat i halvmodellen.

OBS! Även andra sanktionerade seglingar ingår i Halvmodellen. Rapportering av resultaten från andra seglingar görs av dom som är med. Jag tar endast reda på resultatet från ovanstående seglingar.

Vid frågor eller resultatrapportering ring.

Christer Björk M30-115
Tel: 08-550 893 83

SEGLA VACKERT...

Priser 1996

Trimpokalen

Segraren av Broken Cup.

SCANIA-kannan

Segraren av Nya Sörmlandsregattan.

Saltsjö-mälarpokalen

Bästa sammanräknade resultatet från Nya Sörmlandsregattan
och Årsta.

Distansen

Segraren av distansseglingen från Broken till Broken.

Träskon

Sist på distansen.

SM-mästaren

Segraren på SM.

Mälarens Seglarförbunds högtidspris

Segraren av Västeråsregattan.

Gripsholmspokalen

Segraren av Gripsholmspokalen i Mariefred.

Kulings VPR

Bästa sammanräknade resultat från Gripsholmspokalen
och Årsta.

M30-kanonen

Flitpris: Den som deltar i flest antal seglingar.
Vid lika antal premieras flest poäng i halvmodellen.

Halvmodellen

Tillfaller den som får flest poäng av de SEX bästa seglingar.
Poängberäkning: En poäng för varje deltagande båt plus
två poäng för varje delsegling i regattan.
Exempel: 3 seglingar och 10 deltagande båtar.
Segraren får $10 + 6 = 16$ poäng.
Jumbon får $1 + 6 = 7$ poäng.

....SEGLA MÄLARBÅT

RESULTAT M30

SM - RASTAHOLM - 1995

<u>PLAC.</u>	<u>NR.</u>	<u>NAMN:</u>	<u>SERIE:</u>	<u>POÄNG:</u>
1.	1	Tord Bergman	1-1-9-5-7-4-1-9	27.25
2.	115	Christer Björk	3-2-8-1-13-5-5-4	27.75
3.	66	Peter Lundqvist	2-4-6-2-2-11-14-12	39.00
4.	63	Magnus Gustafsson	8-15-5-6-1-6-10-7	42.75
5.	44	Sten Thorold	4-11-2-12-18-3-8-3	43.00
6.	119	Mats Falle	20-16-13-3-8-1-4-1	45.50
7.	117	Kent Johansson	10-7-1-9-12-7-6-6	45.75
8.	79	S-H Lundevall	7-13-14-8-5-9-2-2	46.00
9.	131	Hans Rindegård	6-3-3-11-4-8-15-11	46.00
10.	114	Åke Wikström	9-5-4-17-3-13-3-14	51.00
11.	110	Nisse Olsson	5-6-25-14-6-2-9-10	52.00
12.	58	Johan Haasum	11-20-10-10-14-14-7-8	74.00
13.	48	Rolf Lindholm	16-24-16-7-17-15-11-5	87.00
14.	42	Ulf Andersson	12-8-7-P-19-18-12-19	95.00
15.	54	Andreas Johansson	21-14-21-4-10-17-17-18	101.00
16.	106	Classe Gustavsson	14-9-15-16-21-12-18-17	101.00
17.	107	Jan Söderberg	15-12-11-13-15-19-16-21	101.00
18.	104	Bengt Lindholm	13-23-17-18-16-20-19-15	118.00
19.	84	Lasse Carlsson	22-19-12-24-9-25-13-20	119.00
20.	123	Anders Norling	9-10-24-25-24-16-25-13	121.00
21.	105	Stig Blomqvist	18-18-20-15-23-10-23-24	127.00
22.	41	Kjell Eriksson	17-17-18-23-20-23-21-16	132.00
23.	17	Anki Johansson	19-22-26-20-11-22-20-F	140.00
24.	67	Niklas Bohman	23-21-19-19-22-21-26-25	150.00
25.	20	Magnus Wegrell	24-D-22-21-26-24-22-22	161.00
26.	49	Lars Öhman	25-25-23-22-25-26-24-23	167.00

P=PMS Ej riktig start

F=DNF = Gick ej i mål

D=DSQ = Diskad

M30-114 Fick gottgörelse i första seglingen. Därför finns det 2 st. 9-or.

RESULTAT FRÅN SÄSONGEN 1995Broken cup

1	66	Peter Lundqvist
2	79	S-H Lundevall
3	1	Totte Bergman
4	114	Åke Wikström
5	63	Magnus Gustavsson
6	131	Hans Rindegård
7	58	Johan Hasum
8	123	Anders Norling
9	41	Kjell Eriksson
10	67	Niklas Boman
11	52	Bertil Forslund

Svearnas öppna

1	112	Jocke Larsson
2	54	Andreas Johansson
3	17	Anki Johansson
4	20	Magnus Wegrell
5	49	Lars Öhman

Sörmlandsregattan

1	115	Christer Björk
2	110	Nisse Olsson
3	66	Peter Lundqvist
4	117	Kent Johansson
5	131	Hans Rindegård
6	79	S-H Lundevall
7	63	Magnus Gustavsson
8	1	Tord Bergman
9	58	Johan Hasum
10	106	Claes Gustavsson
11	114	Åke Wikström
12	123	Anders Norling

Västerås regattan

1	49	Lars Öhman
2	103	
3	1	Totte Bergman
4	54	Andreas Johansson
5	39	Karl Gelius
6	20	Magnus Wegrell
7	19	Göran Gustavsson
8	4	Anders Berglind

Distansen

1	79	S-H Lundevall
2	1	Totte Bergman
3	41	Kjell Eriksson
4	58	Johan Hasum
5	20	Magnus Wegrell
6	131	Hans Rindegård
7	48	Rolf Lindholm
8	106	Claes Gustavsson
9	42	Ulf Andersson
10	54	Andreas Johansson
11	67	Niklas Boman
12	104	Bengt Lindholm
13	49	Lars Öhman

Svearnas ordinarie

1	1	Totte Bergman
2	127	K-G Hellström
3	49	Lars Öhman
4	112	Jocke Larsson
5	59	Göte Pettersson
6	54	Andreas Johansson
7	20	Magnus Wegrell
8	19	Göran Gustavsson
9	103	

Gripsholmspokalen

1	115	Christer Björk
2	117	Kent Johansson
3	79	S-H Lundevall
4	66	Peter Lundqvist
5	106	Claes Gustavsson
6	1	Totte Bergman
7	131	Hans Rindegård
8	84	Lars Karlsson
9	68	Lars Andersson
10	20	Magnus Wegrell
11	49	Lars Öhman
12	54	Andreas Johansson
13	13	Roland Sällemark

Götas kräftkör

1	Båt nr	79	S-H Lundevall
2		58	Johan Hasum
3		44	Sten Thorold
4		106	Claes Gustavsson
5		110	Nisse Olsson
6		84	Lasse Carlsson
7		117	Kent Johansson
8		124	Gustav Sundqvist
9		57	Yngve Skoog

Västerås regattan

1	Båt nr	49	Lars Öhman
2		103	
3		1	Totte Bergman
4		54	Andreas Johansson
5		39	Karl Gelius
6		20	Magnus Wegrell
7		19	Göran Gustavsson
8		4	Anders Berglind

Svar till regelknuten:

Detta är en inte alltför ovanlig situation, där många inte vet vilka regler som gäller. Många blandar ihop kappseglingsregler med sjövägsregler. Enligt sjövägsreglerna ska ju en upphinnande båt hålla undan, men så är det inte enligt kappseglingsreglerna (IKR).

Vad säger då IKR om vårt fall?

Båt A seglar för styrbords halsar. Båt B seglar för babords halsar. Då gäller IKR 36: Olika halsar -grundregel "En båt för babords halsar ska hålla undan för en båt för styrbords halsar". Dvs. B ska hålla undan för A.

Vad kan då B göra?

Jo antingen "styra undan", och då får A inte hindra B att göra det IKR 35 eller gippa innan A kommer ifatt. Då blir även B en styrbordsbåt och får rätt till våg enligt IKR 37.2 samma halsar -grundregel utan överlapp.

"En båt klar akter om ska hålla undan för en båt klar för om".

Kjell E.

Säljes

M30-42 BOLERO

Säljes till realisationspriset 68000. Hon är i bra skick, är välutrustad och har bra kappseglingsmeriter.

M25-40 till salu (Schelinbygge)

Ring 042 - 22 45 4

Niels Lange

M25-41 till salu

Tel 08- 19 80 17

M25-7 Mariett

Välskott, välutrustad, 8 hk Evinrude-92 med "Roif Erixon" motorfäste rostfri vattentank, gasolspis. Bra rörtäckställning och stöttor. Pris 40 000 kr

tel Ulf Sandberg

tel 0173 - 128 12.

utvändigt. Fräscha segel, rulle, bra utrustning 25 000:-

Peter telefon 08 - 612 62 42

M22 önskas hyra t om SM 1996. Carina Nordstrand, telefon 0155- 28 96 46

M22-87

Renoveringsobjekt

Segel-vagn 3 000 kan diskuteras

Tommy Gunnarsson 0156 - 180 15

Storsegel

Diamon 95. Pris 8 000 seglat SM 95 -endast.

F Edberg

016 -51 63 75

M 22-65 Chancé. Nyrenoverat skrov in och