M-BÅTEN

Medlemstidning för M-båtsförbundet 3-4 1996

FOTO: JAN ISIDORSSON

BUSVÄDER PÅ MÄSTERSKAPEN

Ett välmatat nummer

Nu kommer hösten, alldeles för tidigt egentligen. Ibland undrar jag varför säsongen inte kunde vara längre, fast det är klart då skulle vi inte hinna åka skidor, och pyssla om våra båtar.

Min säsong blev förstörd av uselt väder och ett orderhaveri, som jag måste åtgärda i vinter. Ni som har tips hör gärna av er.

Ett stort tack till Jan Isidorsson som har fotat de bilder som finns i detta nummer

Annars har jag bara tre saker att säga om det här numret. Avsaknaden av bilder, bilder och bilder är stor i detta nummer. Desto fler bilder vi kan publicera i tidningen desto bättre är det. Segla inte bara vackert utan nödvändigt att fotografera också. När jag har hållit på med tidningen märker jag att det finns hur många historier som helst som skulle må bra av med en bild. Egentligen skulle jag inte publicera era historier om ni inte tar bilder också. Skärpning, tidningen blir mycket roligare med bilder. Nummer två: Gå på årsmötet och rösta igenom stadgarna, jag vill inte publicera dem en gång till.

Nummer tre: Nästa presstopp är den första april 1997.

Till sist, ni som känner eller har kontakt med villiga annonsörer, kan ni inte tala om vilka jag skall ringa så att vi kan få in lite pengar för att förbättra tidningen.

Det var allt. Lycka till under presseningen.

Arnold Jeppsson

Är din båt en Mälarbåt? Mät in den så får du se! Mastmärken kan beställas från Yngve Skog, säkrast per post under adress Främlingsvägen 47, 126 46 Hägersten annars per 08 - 645 86 18.

Segelmätmärkena kostar 60 kr per par. Mastmärkena kostar 60 kr styck.

De gamla mätmärkena måste skickas till Yngve för att du ska ut nya.

Telefon till mätmännen hittar du på sidan 11.

M-båten utges av M-båtsförbundet som organiserar klasserna M15, M22, M25 och M30. Ordförande för M-båtsförbundet är Kent Johansson, tel 08 -550 972 56. Mälartidningen utkommer fyra gånger per år,varav två dubbelnummer, ett till sjösättningen, presstopp 1 april och ett till höstuppmätningen, presstopp 1 oktober. Redaktör är Arnold Jeppsson. Redaktionens adress är Edövägen 8 B, 132 30 Saltsjö-Boo. Telefon 08-715 42 21 (hem) eller 08-736 57 74 (Dagens Industri) Annonser tas gärna emot. Ring redaktören så får ni priserna.

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Krasch, där gick masten! Det är otroligt hur mycket en M-30-mast kan böjas innan den går av.
Vi kom alltså kryssande för styrbord. Från andra hållet, dvs. länsande för babord, kom en stare vars masttopp krokade i vårt häckstag och så var masthaveriet ett faktum. Egentligen var det hela ganska odramatiskt. Övre delen av masten la sig snyggt och prydligt i vattnet bredvid båten, det var bara att lyfta ombord eländet och åka hem. Så var säsongen slut för vår del.
Det kan ju synas lite osmart av en ordförande som ska uppmuntra medlemmarna att kappsegla att börja på detta viset, men faktum är ju att det här händer förhållandevis sällan och när det händer är det mycket ovanligt med personskador. Min åsikt om orsaken i det här fallet, är att man kanske inte ska segla med så olika båtar som starar och M-30-or på samma bana, i alla fall inte på så korta banor som i det här fallet. Det blir väldigt tätt och man missbedömer lätt andra båtars snabbhet i manövrer.
Kontentan av det hela blir alltså: Kappsegla, håll dig till reglerna och se till att försäkringen är betald.

I övrigt tycker jag att det varit en kul säsong med en liten men märkbar uppgång bland trettiorna.
Det ryktas också om att flera av 22-seglarna är på gång att införskaffa 30-a. Det bådar gott för framtiden.
Det är då också viktigt att de som kappseglar 22-a håller igång, så att det blir intressant för nya att komma till, för det är ju faktiskt så, att kappseglingen till stor del håller klasserna vid liv.

I vinter har styrelsen tänkt att ordna någon form av aktivitet, eventuellt tillsammans med skärgårdskryssarna. Detta gör vi för att dels vara fler som delar på kostnaderna, men också som ett försök att få igång kontakter med andra förbund för mer samarbete i framtiden.
Vi ska förstås också ha vår traditionella skidresa och varför inte, även där kan väl andra seglare vara välkomna att hänga med i mån av plats.

Nästa års SM är nu i hamn. Det blir Södertälje BS som arrangerar på Fifong.
Förberedelserna är igång och vi är med i planeringen.

Snart är det också dags för årsmöte. I år är det ganska tunnsått med motioner, men de nya stadgarna är föremål för beslut, så det är viktigt att närvara. Dessutom är det alltid kul att snacka lite segling en stund i höstmörkret. Det blir liksom lite ljusare då.

Å så till slut: Rusta väl....

Mälarbåtsförbundets styrelse 1996

Ordförande	Kent Johansson	M30/117	08-550 972 56
V. ordförande	Johnny Rudolf	M25/43	08-582 444 80
Sekreterare	Bengt Sandberg	M22/133	08- 774 20 33
Kassör	Yngve Skog	M30/57	08-645 86 18
Ledamöter	Jan Söderberg	M30/107	08-649 24 03
	Arnold Jeppsson	M25/48	08-715 42 21
	Magnus Andersson	M22/128	016-25 90 00

Tekniska kommitten

Jan Söderberg	M30/107	08 - 649 24 03
Johnny Rudolf	M25/43	08- 582 444 80
Magnus Andersson	M22/128	016 25 900
Ulf Myrin	M22/96	08 -649 32 78
SH Lundevall	M30/79	011-102 193

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE 1996

M-båtsförbundet håller i år sitt tjugofemte årsmöte.

Tid: Lördagen 1996-11-30 kl. 14.00.

Plats: Södertälje Båtsällskaps klubbhus i Torpa.

Mötet kommer att behandla stadgeenliga ärenden enligt följande dagordning:

1. Mötets öppnande.
2. Frågan om mötets behöriga utlysande.
3. Fastställande av dagordning.
4. Valav ordförande för mötet.
5. Val av sekreterare för mötet.
6. Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera protokollet, tillika rös
7. Verksamhetsberättelse.
8. Kassarapport.
9. Revisionsberättelse.
10. Styrelsens ansvarsfrihet.
11. Fastställande av utgifter och utgiftsstat.
12. Val av funktionärer som står i tur att avgå.
13. Motioner.
14. Ekonomisk fråga av betydande storlek.
15. Nya stadgar.
16. Information från TK.
17. Mästerskap -97.
18. Övriga frågor. (Ej för beslut).
19. Prisutdelning.
20. Mötets avslutande.

Välkomna

Styrelsen

Kaffe och eftersnack vidtager.

Nyköping 960830

Motion till M-Båtsförbundet

Motion angående **Däck, skarndäck, relingslister och brädgång.**

Första stycket i paragrafen ändras till följande:
Däck skall vara av trä med en specifik vikt av minst 0,4 och får dukklädas. Tjockleken på icke dukat ribbdäck ska vara föreskriven tjocklek för dukat däck + 2mm.

Magnus Gustafsson, M30-63

Stadgar för M-båtsförbundet antagna den

Ska antas på årsmötet den 30.11

KAPITEL I - ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

§ 1 Organisationstillhörighet

M-båtsförbundet företräder klasserna M15, M22, M25 och M30. Nya klasser i samma anda kan antagas.

§ 2 Ändamål

M-båtsförbundet bildat åååå har till ändamål att:

a) svara för klassernas administration

b) handha klassernas regler och bestämmelser

c) planera klassernas kappseglingsprogram tillsammans med Svenska Seglarförbundet, distriktseglarförbunden och dess förening samt andra klasser.

d) bevaka klassens tekniska utveckling. Dock skall ändring av nationella klassregler godkännas av Svenska Seglarförbundet.

e) svara för upplysning och rådgivning om klassernas verksamhet.

f) upprätta effektiva informationskanaler med alla berörda parter.

g) tillvarata klassens övriga intressen.

§ 3 Omfattning

Förbundet består av personer och föreningar som har anknytning till klasserna, vilka i behörig ordning vunnit medlemsskap i förbundet.

§ 4 Medlemsskap

Medlemsskap i förbundet kan erhållas av person och förening. Ansökan om medlemsskap göres skriftligen till styrelsen och erhålles efter prövning och godkännande.

§ 5 Utträde

Utträde ur förbundet erhålles efter skriftlig framställning till styrelsen eller genom uteslutning.

§ 6 Uteslutning

Medlem som ej erlagt avgift enligt årsmötets beslut må, efter styrelsens prövning, uteslutas.

Medlem som genom sitt uppträdande skadar förbundets anseende eller bryter mot dessa stadgar må av styrelsen uteslutas.

Fråga om uteslutning av medlem får icke företagas till avgörande förrän medlemmen i fråga beretts tillfälle att inom viss, av styrelsen, angiven tid (minst 14 dagar) avge yttrande i ärendet.

Beslut om uteslutningav annan orsak än ej erlagd medlemsavgift skall, med angivande av orsak, delgivas vederbörande medlem meddelst rekommenderad skrivelse med mottagarbevis.

Medlem som uteslutits äger rätt att inom 14 dagar efter delgivningen överklaga beslutet genom skriftligt besvär meddelst rekommenderat brev.

Överklagat beslut skall behandlas på ordinarie årsmöte eller extra årsmöte där beslut är slutgiltigt.

§ 7 Årsavgift

Medlem skall erlägga avgift en-

ligt beslut av årsmötet.

§ 8 Beslutande organ

Ordinarie årsmöte är förbundets högsta beslutande organ.

Extra årsmöte är förbundets beslutande organ i frågor som föranlett dess inkallande.

Styrelsen är förbundets beslutande organ då ordinarie eller extra årsmöte ej är samlat.

Beslut i fråga av betydande ekonomisk natur får icke fattas, om inte frågan varit upptagen i föredragningslistan till vederbörligt möte.

§ 9 Verksamhets- och räkenskapsår Verksamhetsåret omfattar tiden från ordinarie årsmöte till och med närmast följande ordinarie årsmöte. Räkenskapsåret omfattar tiden 1/9 - 31/8.

§ 10 Revision

Förbundets verksamhet revideras av två revisorer valda av årsmötet.

Efter verkställd revision skall revisorerna till styrelsen överlämna revisionsberättelse senast 10 dagar före ordinarie årsmöte.

§ 11 Omröstning

Med undantag för beslut beträffande stadgeändring beslutas i sakfrågor genom absolut majoritet och val genom relativ majoritet.

För ändring av dessa stadgar erfordras att vid årsmötet minst 2/3 av närvarande röstberättigade medlemmar bifaller beslutet.

Beslutad ändring av stadgan skall meddelas Svenska Seglarförbundet.

§ 12 Upplösning

För upplösning av klassförbundet erfordras att vid årsmötet minst 2/3 av närvarande röstberättigade medlemmar bifaller beslutet, samt att frågan om upplösning varit kungjord i kallelse till mötet.

Vid upplösning skall eventuella tillgångar överlämnas till Svenska Seglarförbundet.

KAPITEL II - ÅRSMÖTE

§ 13 Ordinarie årsmöte

Ordinarie årsmöte hålles årligen under november månad på tid och plats enligt styrelsens beslut.

Styrelsen kallar till ordinarie årsmöte genom skriftligt meddelande till medlemmarna och Svenska Seglarförbundet senast 21 dagar före mötet. Kallelsen ska innehålla förslag till dagordning, verksamhets- och förvaltningsberättelser, eventuella motioner samt styrelsens kommentarer, styrelsens egna ärenden samt valberedningens förslag.

§ 14 Extra årsmöte

Styrelsen äger inkalla extra årsmöte när så erfordras.

Det åligger tillika styrelsen att inkalla extra årsmöte om minst 1/4 av medlemmarna, eller minst 25 medlemmar, gör framställning därom.

Extra årsmöte äger besluta endast i fråga(or) som föranlett dess inkallande.

Kallelse till extra årsmöte sker med tillämpning av i §13 antagna föreskrifter.

§ 15 Yttrande- och förslagsrätt

Yttrande- och förslagsrätt på årsmöte

tillkommer i samtliga frågor röstberättigad medlem, revisorer samt representanter från Svenska Seglarförbundet.

§ 16 Rösträtt

Rösträtt tillkommer enskild medlem.

Röstning genom fullmakt får äga rum. Dock får medlem ej representera mer än två röster förutom sin egen. Ingen äger dock rösta för mer än 25% av mötets röstetal.

Fullmakt skall uttryckligen avse det ifrågavarande mötet.

§ 17 Motioner, styrelsens förslag

Medlem som önskar få fråga behandlad av årsmötet skall senast den 1 september före årsmötet tillställa styrelsen motion i ärendet.

Det åvilar styrelsen att avge yttrande till årsmötet över inlämnade motioner.

Styrelsen har rätt att uppskjuta beslut i viktiga frågor till nästkommande årsmöte för att dessa ska kunna behandlas mer ingående.

§ 18 Mötesordning

Vid ordinarie årsmöte skall följande frågor upptagas till behandling:

a) årsmötets öppnande
b) upprop och upprättande av röstlängd
c) val av justeringsman att jämte mötesordföranden justera årsmötets protokoll
d) val av två rösträknare
e) fråga angående mötets behöriga utlysande
f) val av ordförande samt sekreterare för mötet
g) styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
h) revisionsberättelse
i) fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
k) val av styrelsemedlemmar enligt §19
l) val av två revisorer och två revisorssuppleanter
m) val av ordförande och två ledamöter i valnämnd
n) behandling av motioner
o) övriga ärenden vilka styrelsen vill bringa under årsmötets beslut
p) fastställande av utgifts- och inkomststat samt årsavgift för kommande verksamhetsår
r) övriga frågor
s) mötets avslutande

KAPITEL III - FÖRBUNDSSTYRELSE

§ 19 Sammansättning

Styrelsen skall bestå av ordförande, kassör och sekreterare samt fyra ledamöter.

Mandattiden är två år och ledamöterna avgår växelvis så, att ordföranden samt två övriga ledamöter avgår ena året och sekreterare, kassör och två övriga ledamöter det andra året.

Avgår styrelseledamot under mandattiden, utser styrelsen ersättare för tiden fram till nästa årsmöte, då ett eventuellt kompletteringsval sker. Avgår flera ledamöter samtidigt, skall extra möte inkallas och ersättare väljas.

Ordföranden är förbundets officiella representant, leder styrelsens för-

handlingar och övervakar dessa stadgars efterlevnad. I ordförandens frånvaro träder vice ordföranden i hans ställe.

§ 20 Kallelse, beslutsmässighet

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden och är beslutsmässig, då minst fyra styrelseledamöter är närvarande.

§ 21 Arbetsutskott

Styrelsen äger inom sig utse arbetsutskott bestående av högst tre ledamöter.

Arbetsutskottet sammanträder på kallelse av utskottets ordförande och är beslutsmässigt då samtliga är närvarande.

§ 22 Åligganden

Styrelsen är gemensamt ansvarig för förvaltningen av förbundets tillgångar. Det åligger styrelsen - med den begränsning som följer av särskilda bestämmelser i dess stadgar - att verka för att fullfölja klassförbundets mål enligt §2 och att från tid till annan överenskomma med Svenska Seglarförbundet om lämplig ansvarsfördelning mellan Svenska Seglarförbundet och klassförbundet.

Styrelsen fördelar arbetsuppgifterna inom sig.

§ 23 Styrelsen, kommittéer och arbetsgruppen

Styrelsen har rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper när så erfordras.

KAPITEL IV - VALNÄMND

§ 24 Sammansättning

Årsmötet tillsätter genom val en valnämnd bestående av ordförande och två ledamöter.

För uppdrag inom valnämnden är ledamot av styrelsen, revisor och revisorsuppleant icke valbar.

§ 25 Valnämndens uppgift

Valnämnden åligger att upprätta förslag på kandidater till styrelsen enligt §19, revisorer och revisorsuppleanter enligt §10 och 18.

Det åligger valnämnden tillika att senast 35 dagar före ordinarie årsmöte till styrelsen inkomma med för årsmötet ställda förslag.

Skidresa till Granfjällsstöten

Den 30.1 -2.2. 1997.
Vi kör även i år till Granfjällsstöten med egna bilar.

Men i år provar vi ett lite annorlunda arrangemang. Vi bor på Sälens Vandrarhem som ligger cirka

1 mil från backarna. Vi får då lov att åka bil till skidåkningen men i gengäld bor alla tillsammans och vi har tillgång till en gemensam matsal som vi får använda när vi vill. Vandrarhemmet är helt nybyggt med mycket god standard, med två och fyrbäddsrum. Vi är inbokade från torsdag kväll till söndag.

Kostnaden är cirka 240 kronor per person och dygn inklusive frukost och middag, typ husmanskost.

Transport till och från eventuellt nöjesliv i Stöten ordnas om så önskas.
Anmälan till Kent J.
tel 08 - 550 097 256.
Snarast.Senast den 1 december.

Kallelse till M15/25-klubbens årsmöte

M 15 - M 25

Vi träffas söndagen den 17 november kl 14.00 på Hagagatan 34, Stockholm ingång från gatan.

Förslag till dagordning:

1. Val av ordförande
2. Val av sekreterare för mötet
3. Godkännande av dagordning
4. Val av två justeringsmän jämte rösträknare
5. Fågan om mötet är behörigt utlyst.
6. Kassarapport
7. 1997 års medlemsavgifter
8. Verksamhetsberättelse
9. Frågan om styrelsens ansvarsfrihet
10. Val av ordförande för 1997
11. Val av ~~sekreterare~~ kassör 1997.
12. Val av övriga styrelsen för 1997
13. Val av två representanter till M-båtsförbundet.
14. Inkomna motioner inför M-båtsförbundets årsmöte
15. Övriga frågor
16. Prisutdelning
17. Mötets avslutande

fika och bryggsnack avslutar årsmötet

Välkomna

För M15/25-klubben

Bengt Ström Ordförande

M15/25–klubbens styrelse

Bengt Ström 08-591 175 34
Lennart Angelli 08-33 80 17
Åke Rundqvist 08-551 713 09
Robert Eriksson 08-668 89 66
Arnold Jeppsson 08.715 42 21
Kjell Gustafson 08-591 222 35
Åke Rundqvist 08-551 713 09

M15/25 klubbens postgiro är 15 41 20-0, M15/25-klubben

Båtägare betalar 100:-, övriga 50:-

Kappseglingskommitté

Dick Joelsson 08-590 883 22

1996 års priser går till:

Kjell Gustafson, som får halvmodellen.

Halvmodellen är som det låter en halv M25a på svart bakgrund, där namnplåtar av tidigare års vinnare är monterade. Priset är ständigt vandrande och räknas på de tre bästa seglingarna under året.

Marcus Öhman, som får debutantpriset, som ges till bästa debutant för året. Priset är ett engångspris.

Dick Joelson, som får Margittakannan.

Det är Sigtuna-regattans pris och är ständigt vandrande.

Kjell Gustafson, som även får M-båtsförbundets vandringspris för Riksmästerskapet, som i år genomfördes på Broken. Priset är ständigt vandrande.

Kjell Gustafson, som får en inteckning i Göta SS nyuppsatta vandringspris för Kräftköret.

Följande är efter genomgången utbildning behöriga att utföra segelmätning samt mätning för klassbevis

Kent Johansson08-550 972 56
Södertälje
Johnny Rudolf08-582 444 80
Bro
Jan Söderberg08-649 24 03
Stockholm
SH Lundevall 011-102 193
Norrköping
Magnus Gustafsson 0155-289 646
Nyköping
Henrik Janmark08-25 32 88
Stockholm
Jan Söderberg08-649 24 03
Stockholm
Peter Lundqvist0155-33 991
Oxelösund
Hans Rindegård011-18 85 75
Stockholm
Sten Thorold 08-645 41 10
Stockholm
Mårten Åhsberg08-643 05 41
Stockholm

Det kallar jag service

Det är i mitten av juli och de första semesterveckorna har redan regnat bort.

Vi ligger ensamma på en egen liten ö i Sörmlands skärgård när solen äntligen kommer fram. Men, vad nu då. - en plastsegelbåt närmar sig och tar sikte på vår ö.

"Jag brukar gasta på en M30", säger mannen i pulpiten ursäktande innan han hoppar iland. Det visar sig att det är Peter, som tidigare gastade på Kjelle Erikssons trettia. Under kvällens trevliga samkväm med både punsch och whisky kommer vi att prata om SM/RM i Uppsala 1991. När Peter berättade att han är optiker drog jag mig till minnes att det var just i Uppsala jag vann mina superbra solglasögon av fabrikat Persol. Naturligtvis var det just Peter som skänkt dem till arrangören! Nu var det så att det hänt något med glasen så att de blivt lite simmiga i kanten.

"Det är en reklamation - det fixar jag", sa Peter. Väl hemkommen fick jag mycket riktigt nya glas i mina favoritbrillor.

Tack Peter för trevligt sällskap och nyrenoverade glasögon!

Johnny M25-43

Segling

Uppskattad av tiotusentals läsare.

Pren. 268 krlår. Ring 08-652 84 00

Äntligen ett målskott

Då var det dags igen.för Sigtuna-regattan. Den gick av stapeln den 7-8 juni 1996

Väder-tjejerna lovade varmt väder och vi såg framför oss en Sigtuna-fjärd där vi låg och guppade och väntade på vind. Dock blev det fint väder OCH mycket vind faktiskt. På lördagen blev det så mycket vind att det inte lönade sig att köra spinnaker.

De flesta av oss använde dock spinnen i första köret, men i andra var det bara Johnny, Kjelle och Björne i 43´an och Kjelle och Lasse i 4'an som orkade/tordes hissa blåsan Lite kul var det att dom inte vann på det, utan det gjorde vi (hi-hi, jippiiiiii). Det var länge sedan vi fick skott och det kändes lika härligt som förr.

Alla M25'or låg som vanligt samlade längst in i SiBK's hamn. Det var 3'an med hela familjen utom Nicke (som var på utflykt med tjejen, fast han hade gärna varit med i Sigtuna berättade informerade källor). 4'an med inhyrd Passadägare Lasse (fd M25:64) Dick och undertecknad plus Joel 8 år som extragast på söndagen, i 28'an.

Debutant nr 1, Mats med fader i 42'an. Spinnakerkörarna i 43'an. Johan med kompisar i 47'an. Debutant nr 2, Marcus med inlånade Märsta-gastar i 50 (dom visade sin styrka genom att bryta av den ena rorkulten efter den andra). Bröderna Bengt och Åke i 53'an. Plutten och Mattias kämpade på i 63'an.

Sethe styrde med råd från inlånad styrenseglare Rolle (fd M25:61 och fd M15:10), i 71'an. Slutligen debutant nr 3, Christoffer med delägare, i 72'an, som tyvärr fick problem med backstagssträckaren. Det var en hel del seglare med andra ord och trevligt hade vi.

Efter seglingarna på lördagen gick de som kunde till Stadshotellets restaurang och intog en enligt rykten utmärkt middag, (jag var tyvärr tvungen att åka hem till de mindre gastarna). Efter middagen promenerade gänget ner till båtarna, där annat smått och gott intogs. Mycket seglings-surr blev det, hörde jag

dagen efter. (Det liksom hängde kvar i Sigtunahamnens atmosfär.)

Söndagen bjöd på ett riktigt trevligt väder. Lagom vind var det också. Nu körde de flesta med spinnaker på länsbogarna. Seglingarna genomfördes på kryss-läns-bana.

Det är en himla käck bana faktiskt. Mycket roligare än misslyckade slörbogar. Denna dag seglades det endast en segling, för att de som kommer utifrån ska ha möjlighet att komma iväg hemåt i bra tid.

Som vanligt arrangerades seglingarna av funktionärer från SiBK och MBK, med utmärkte ledaren Gugge Zettergren i spetsen. Trängseln med de två (2) Lys-båtarna märktes inte alls.

Vi TACKAR SiBK och Gugge så mycket och ser fram emot när vi ska fira M25'ans 50 års jubileum, juni -97 här i Sigtuna.

Framför bildskärmen sitter ***Solweig Ilmrud, helgens vinnar-gast.***

Resultat:

1:a	Dick Joelson	M25:28
2:a	Johnny Rudolf	M25:43
3:a	Kjell Gustafson	M25:4
4:a	Seth Holstensson	M25:71
5:a	Örjan Sundqvist	M25:3
6:a	Bengt Ström	M25:53
7:a	Hans Hellqvist	M25:63
8:a	Johan Polsk	M25:47
9:a	Mats Ekman	M25:42
10:a	Marcus Öhman	M25:50
11:a	Christoffer Wränghede	M25:72

Resultat från kappseglingar under 1996.

Plac.	M25	Rorsman	Sigtuna-regattan	RM Broken	Götas kräftkör	Poäng
1	4	Kjell Gustafsson	3	1	1	41
2	43	Johnny Rudolf	2	3	4	35
3	28	Dick Joelson	1	-	2	28
4	50	Marcus Öhman	10	5	5	24
5	3	Örjan Sundqvist	5	-	3	22
6	53	Bengt Ström	6	6	-	18
7	11	Stig Kranberg	-	2	-	12
7	71	Seth Holstensson	4	-	-	12
7	72	Christoffer Wränghede	11	-	7	12
10	55	Åke Rundqvist	-	4	-	10
11	63	Hans Hellqvist	7	-	-	9
12	34	Malkolm Sjödahl	-	-	6	8
12	47	Johan Polsk	8	-	-	8
14	42	Mats Ekman	9	-	-	7

Beställ från M15/25-shopen

Det finns T-shirts kvar med klubbmärke för endast 100 kronor.

Ni som inte har klubbvimpeln på båten köper en sådan för 60 kronor.

Vi har tagit fram en jubileumsmugg till vårt 50-årsjubileum i Sigtuna i sommar som kostar 50 kronor för en jättebra mugg.

Ni som har 40 års muggen vet hur bra de är. Den nya är av samma kvalité.

Kontakta någon i styrelsen eller skicka in pengar på medlemsavgiften för det kommande året så får ni varorna.

Vill ni att vi ska skicka varorna får ni betala porto.Styrelsen

"Skaru segla med de där gamla lapparna"

sa Kenta och skrattade. Nåja som god mätningsman så plockade han fram måttband och stämplar.

Dags för start vinden var frisk till hård sydost.

I skvalpig sjö på Örsbaken drev den gamla genuan sydd 1981 i dacron och med wirelik mycket bra i den hårda vinden. Storen sydd redan 1973 använd till och från under de senaste 20 åren fungerade också bra.

Den är sydd av en mycket mjuk dacronduk som kräver en del jobb med cuningham och rejäl krumming av mast för att få rätt släpp på översta lattan dessutom måste den alltid skotas ca 20 cm ner i lä på skotbalken även under lätt vind.

Hur var det nu med höjden ?

Både Stig i M25/11 och Åke i 55:an seglade högre med det gick lite långsammare för dem, en som seglade med väldigt bra fart på kryssarna var Marcus i M25/50 han var ofta med i täten under första kryssen och några gånger rundade han först.

Med lite bättre rutin på spinnakerbogarna kommer debutanten i Graciell att bli väldigt snabbseglande.

Efter första dagens seglingar visade sig att de gamla seglen höll måttet. Målskott i båda kören för Felicia.

Andra dagen blåste det inte så friskt som i går. Det var lätt att hitta fri vind på den långa startlinjen, ingen behövde trängas.

Efter en lång styrbords bog gjorde Felicia i ledning klart för att slå till barbords halsar.

Nu slår vi, skota, Palle tittar förunderligt? Genuan kommer inte över till styrbords sida, akterliket med snörplina har krokat i babords spridare. Kjelle svär, när han upptäcker att det enda sättet att få loss den är att slå tillbaka till styrbords bog.

När vi fått fart på båten för babord slår vi direkt ,

Svordom igen då samma fenomen uppstår. Båtarna som seglat strax bakom oss går nu förbi.

Genuan strulade 2 gånger till under den delseglingen. Stig Kranberg 1:a, Johnny 43:an och Åke i 55a:n kom också före vi blev 4:a i det köret.

I pausen plockades segeltejp fram för att få lite mer förstyvnad i genuans akterkant vid spridaren.

Delsegling 4 bjöd på hårdare vindar igen, då var det inget som helst problem med att genuan fastnade vid slagen. De som var med och seglade fick på detta RM/SM segla en bana som bestod av tvåkryssar och två länsar med länsmålgång.

Nyheten också att man kunde välja sida i en "port" med två bojar då man rundade för att segla sin andra kryss. Stickan i Summertime kämpade för att få överlapp på oss vid barbordsbojen. Då han insåg att han inte fick det gippade de och seglade mot lä bojen om styrbord för att runda, vilket vi kände som en lättnad. Följden blev visade det sig att rundningen gav fördel för Stig och hans besättning.

Varför?

Summertime hade god fart mot märket, och de kunde därför direkt segla med genuan på rätt sida, kryss för styrbords halsar direkt. Kanske låg också deras märke något närmare från kryssmärket.

Felicia tog ned sin spinnaker lite tidigare för att hinna få ned bommen för att direkt vid rundning kunna gå över stag och segla för vinden in om styrbord. Vi fick vid den U-svängen mer stopp i båten. Vi trodde dock att efter som vi låg något högre upp i banan trots allt skull kunna segla ikapp. Det visade sig snart att det stoppet var för stort i den relativt skvalpiga sjön.

Stig vann den andra seglingen före oss.

För att inte få mer strul med genuan i lätta vindar så klippte vi till ordentliga segeduksförstärkningar som Peppe segelmakare lät oss få mycket överkomligt.

Avgörandets dag hur skall det sluta? De gamla seglen hade ju fungerat jättebra i den hårda vinden. Idag var det ihållande regn och nästan ingen vind.

Vi är nog inte lite knäppa vi seglare! Vi tar på oss regnställen, och kan sitta i timmar i regnet och vänta på vind. Eller är det kanske så att det kan ge en ny dimension åt kaffedrickandet i regnet även hemma på tomten? Nåväl regnet slutade och en lätt bris uppenbarade sig på delar av fjärden. Vi var några M25:or som hade upptäckt att det var klar fördel att starta för barbord vid lämärket. Striden om första platsen var mellan M25:11 och M25:4 för att vinna krävdes en spik för dem båda.

Starten skulle snart gå, Stig och Kjell låg båda för barbords halsar med Stig främst. Då Stig var en aning för tidig så

fick han följa linjen en bit ned Kjell kunde starta vid flaggen i lä. Stig gick i den svaga vinden högre och nästan lika fort som Kjell vilket gjorde att Kjell snart började få spegelvind.

Vilket dilemma! Hur gör vi nu? Ska vi slå? om vi gör det direkt? skulle Stig då slå i lovart och bevaka oss?

Jag beslöt att avvakta en stund , men varför ?

Det blåste ju trots allt lite bättre på barbordssidan av fjärden, om vi slog och först kom i bättre vind så borde det vara fördel för oss.

Jag började att se vår chans M30:orna kom länsande mot oss, Stig var före oss, vi slår när Stig inte kan slå sade jag till Palle.

Sagt och gjort när första M30:an var tvärs Stig slog vi mot bättre vind på barbords sida. Vi seglade med lätta skot Felicia sköt nu bra fart med de gamla seglen. vid kryssmärket var vi cirka 4 båtlängder före Stig, upp med blåsan länsen gick bra. Vi gick ifrån något ytterligare under den andra kryssen.

Summertime kom som skjuten ur en kanon bakifrån på länsen mot mål. Vi började att lova för att inte bli täckta.

Det började att bli nervöst det här, det kändes ju tryggt för en stund sedan.

Men vinden tunnade även för Sig och hans besättning.

Det efterlängtade målskottet fick Felicia

Hur är det nu? Måste man ha nya segel för att kunna hävda sig på kappseglingsbanan. Mitt tips är prova och mixa lite under träningsseglingar. Det ger dig svar.

De flesta båtarna har fler än ett ställ till sin båt.

Hur går till exempel din gamla genua tillsammans med ett nyare storsegel eller omvänt.

Kan du få bättre speed i din båt även om du inte har möjlighet att köpa nytt segel? Om du t.ex. skaffar ett par skotskenor som du monterar cirka 10-15 cm innanför dem som normalt sitter centrerad över balkägare eller fribord? I kombination med ett bukigt storsegel som du vagnar ned i lä skotar hårt och krummar masten.

Att prova skadar ju inte. Det har fungerat bra på Felicia

Seglarhälsningar från

Kjell Gustafson

Fort och lågt, eller högt och sakta,det brukar jämna ut sig.

Endast åtta månader kvar till "Jubileumsregattan"

M25:an fyller 50 år

Målsättningarna är följande: Att med god marginal slå deltagarrekordet från 1987 då 17 M25:or startade i 4(års jubileumet

Den 7 Juni 1997 på Jubileumsregattan i Sigtuna du vara med i M25:ornas absolut största regatta.

Vi hoppas att alla som äger eller har haft en M25 välvilligt kommer till denna mönstring av det största M25 fältet någonsin.

För att vinna de nya seglen Genua och Stor behöver du ingen kappseglingserfarenhet!

Det räcker att "delta" i seglingen plus tur med lotten .

För att vinna seglingen behöver du tur eller erfarenhet. Vi kommer att bearbeta före detta M25:ägare till att delta som del i besättningar, många har uttryckt sitt önskemål om att få en "nostalgisegling" per år

Vi hälsar också andra med erfarenhet från kappsegling välkomna som gast eller medhjälpare på olika M25:or under regattan. Du som läser detta kan också själv göra en insats tror vi.

Kom till jubileumet den 7 Juni 1997

Sigtuna Båt Klubb och M15/25 klubben kommer att se till att det blir årets höjdpunkt.

Det kostar så litet , och tänk på vad du kan vinna endast genom att deltaga.

OBS minst 20 startande krävs för att seglen skall kunna lottas ut

Ytterligare information kan fås av Kappseglingskommittén för M15 och M25

Kjell Gustafson
08-591 187 55 ,
010-278 25 68
Dick Joelsson 08- 590 883 22
Bengt Ström 08-591 175 34

Aborrar och grillade popcorn

Vi hann - men var är alla??? Det var frågan vi ställde när vi efter en lång dags segling rundar udden och kikar in i Ladviken. Vid första anblicken ser vi nämligen inte en enda trämast trots att Ladviken är full av båtar. Har man kanske bytt plats eller datum? Vi fortsätter in i viken och se där - längst in ligger ett par M-båtar på rad i kvällssolen. "

Pia" med besättning far ett varmt välkomnande, kanske framförallt då det innebär att M-båtarna nu är lika många som de tre plastbåtarna i "supporterklubben" med fd M-båtstägare som besättning. I gott sällskap grillas det sedan på klippan och vi kan konstatera att vi fått vikens bästa ankringsplats med sol långt fram på kvällningen.

Denna sista helgen i juli visar sig vara som gjord för Båtvid. Sommaren har äntligen kommit fram på allvar och solen flödar. Vi som egentligen tänkt att segla vidare på söndagen blir kvar vid vår Båtvidklippa och bara njuter av solskenet. På andra håll aktiverar man sig med bär- och svampplockning och aborrfiske. Sju aborrar blir dagens fångst och dessa rensas omsorgsfullt innan de grillas. Trots att vi inte varit med och fiskat för vi smaka och oj! vad gott det är. Sjörövar-Jenny är sent ute, men desto mer givmild.

Men hur var det med de grillade popcornen? Jo, när kolet har brunnit upp och det är kallt ute, far man ta vad man har. En liten varning dock - sitt inte i vindriktningen...

Malin och -Robert
M-15 "Pia"

Jubileumsregattan i Sigtuna 1997, vi lottar ut ett nytt ställ Genua och Stor, minst 20 startande M 25:or krävs. Välkomna.

Vi vill se M15båtarna segla tillsammans med M25 på jubileumsregattan i Sigtuna den 7 juni 1997.

Målsättningen är följande: Vi vill lotta ut en spinnaker till M15 under jubileet. För att skall ske krävs minst 7 startande.

Med vänliga hälsningar kappseglingskommitten M15/25