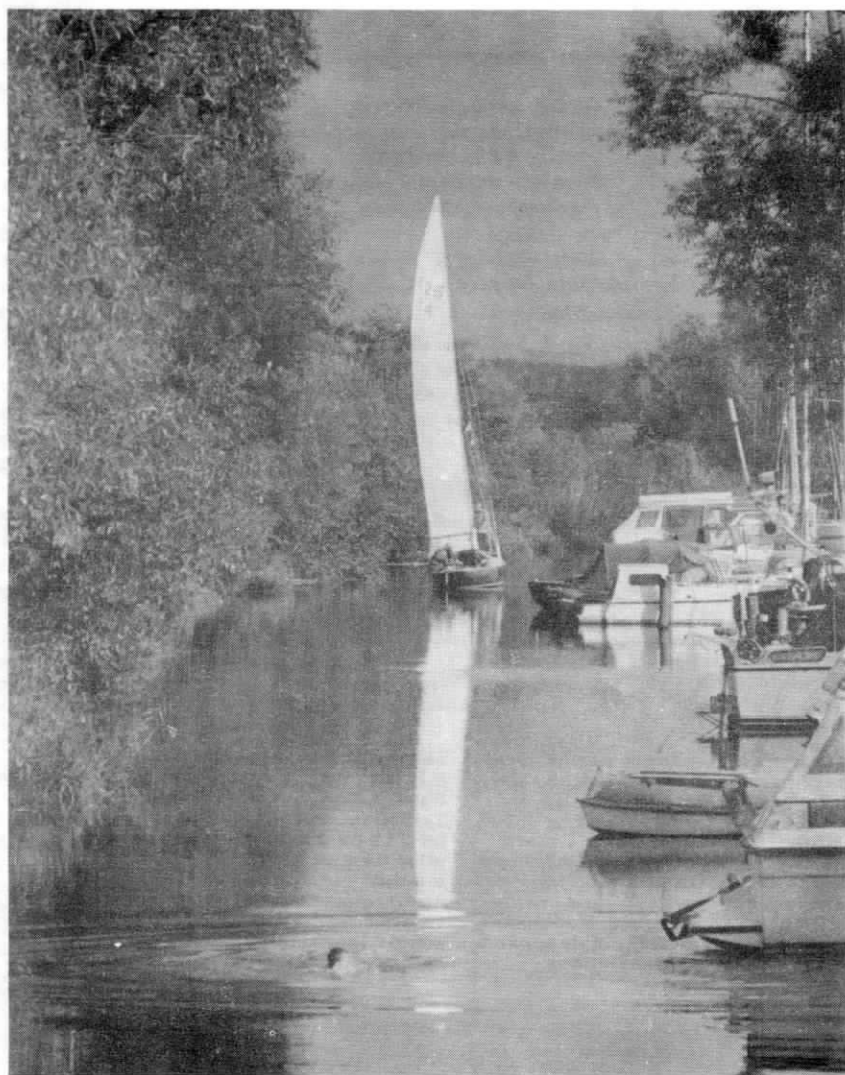


M-BÅTEN

Medlemstidning för M-båtsförbundet 3-4 1999



Vilken sommar!

Varmaste sommaren sedan
mannaminne har det varit.

Så varm att min falk-jolle inte
mådde så bra, vi funderade flera
gångar på att kapa förtöjningarna
och låta den försvinna i havet.

Men i stället öste vi den och
jollen, som vi har döpt till Jolly
Roger fick fortsätta.

Nu är den i alla fall tät

Men jag undrar har den varma
sommaren gjort att alla skribenter,
fotografer och tecknare tagit ledigt?

Ja det verkar så. Det här numret
av M-båttidningen blir det tunnaste
av dem alla som jag har gjort sedan
jag startade som redaktör och det är
några år sedan. Men ett stort tack
till Kjell Gustafson i M25-4 som med
sin loggbok gjorde tidningen mycket
läsvärd.

Till alla er som läser den och
tycker att det är kul att den kommer,

fram med papper och penna och
skriv.

Det är ni som gör tidningen, jag
sätter bara i hop den.

Så vill ni att tidningen ska bli
bättre så får ni anstränga er.

Presstopp för vårnumret är 1
mars.

Med vänlig hälsning
Arnold Jeppsson
redaktör.

*PS Jag vill att ni skickar disketter
eller ännu hellre majlar till mig på
någon av adresserna nedan i rutan.
Då blir livet så mycket lättare för
mig.
Tack på förhand*

*Omslagsbilden föreställer M25-4
Felicia som seglar iväg från
Mikelsmäss den 3 oktober 1999.
OBS. Badaren i vattnet,
Foto: Hans Kündig*

Är din båt
en Mälarbåt?
Mät in den
så får du se!
Mastmärken kan
beställas från
Yngve Skog,
säkrast per post
under adress
Främlingsvägen
47,
126 46 Hägersten
annars per
08 - 645 86 18.
Segelmätmärken
a kostar 60 kr per
par.
Mastmärkena
kostar
60 kr styck.
De gamla
mätmärkena måste
skickas till Yngve
för att du ska ut
nya.
Telefon till
mätmännen hittar
du på sidan 11.

M-båten utges av M-
båtsförbundet som
organiserar klass-
erna M15, M22,
M25 och M30.
Ordförande för M-
båtsförbundet är
Kent Johansson, tel
08 -550 972 56.
Mälartidningen
utkommer fyra

gångar per år, varav
två dubbelnummer,
ett till sjö-
sättningen,
presstopp 1 mars
och ett till höstupp-
tagningen,
presstopp 1
oktober. Redaktör
är Arnold Jeppsson.
Redaktionen

adress är Edövägen
8 B, 132 30
Saltsjö-Boo.
Telefon
08-715 42 21 (hem)
eller 08-736 57 74
e-mail:
arnold.jeppsson@di.
se eller
arnold.jeppsson@na
cka.mail.telia.com

(Dagens Industri)
Annonser tas gärna
emot. Ring
redaktören så får ni
priserna.

Tack för mig

Jodå det blir fin väder, väldigt fint.

Jag renoverade hus, svettades och hade ingen båt i sjön. Alltså kunde jag konstatera att den berömda lagen om alltings.... fungerar.

Sanningen att säga så har jag faktiskt varit ute och seglat en del ändå, dock inte en enda kappsegling på hela sommaren vilket känns lite konstigt.

Det var nog 30 år sedan sist. Men det gick att överleva. Det var svårare att avstå från sittbrunnssnacket i M-båtsgänget.

Jag har förresten seglat havskryssare. Det gick bra, men det är långt till vattnet och mycket grejor i vägen, staket och så.

Till nästa sommar vågar jag inte uttala mig om vädret, men då ska 117 isjön igen.

Snart är det årsmöte. Med tanke på att jag suttit 10 år som ordförande, tycker jag att det är dags att någon annan tar över och min förhoppning är att det är min 20e och sista ordförandespalt. Inte för att jag tröttnat eller så, utan mer för att jag tror att det bra med nytt folk och nya idéer.

Det har varit en rolig erfarenhet och jag tycker att det har varit lättare att jobba med som suttit i styrelsen under de här åren. Vi har fördelat arbetsuppgifterna på

ett bra sätt och jag tycker att vi har åstadkommit en hel del.

Även om regelfrågor och andra mer formella frågor är viktiga, är nog det viktigaste för oss i M-båtsförbundet, att behålla karaktären av ett "socialt" klassförbund.

Gemenskapen, både på kappseglingar och vid andra tillfällen, är viktiga för att hålla intresset för M-båtarna vid liv.

Därför är idéer om sociala aktiviteter nog så viktiga att ta vara på!

Med detta tackar jag för mig. Jag hoppas att den som tar över får lika kul som jag haft!

Ses vi inte på årsmötet så ses vi i Norrköping 2000 tills dess:

Rusta vackert, rusta målarbåt

Kenta

Mälarbåtsförbundets styrelse 1999

Ordförande	Kent Johansson	M30/117	08-550 972 56
V. ordförande	Magnus Andersson		021-12 46 34
Sekreterare			
Kassör	Yngve Skog	M30/57	08-645 86 18
Ledamöter	Jan Söderberg	M30/107	08-649 24 03
	Arnold Jeppsson	M25/48	08-715 42 21
	Stig Kranberg	M25/11	08-551 719 24
	Kristina Lundevall	013-12 27 13 el 013 14 01 18	
Tekniska kommittén			
Jan Söderberg	M30/107	08 - 649 24 03	
Johnny Rudolf	M25/43	08- 582 444 80	
Magnus Andersson	M22/128	016 25 900	
Ulf Myrin	M22/96	08 - 649 32 78	
SH Lundevall	M30/79	011-102 193	

Kallelse till årsmötet 1999

M-båtsförbundet håller i år sitt 28e årsmöte

Tid: Lördagen den 27e november kl 14 00

Plats NSKs klubbhus vid Lindö,

Vägbeskrivning se nedan

Mötet kommer att behandla stadgeenliga ärenden enligt följande dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Upprop och upprättande av röstlängd
3. Val av justeringsman att jämte mötesordföranden justera årsmötets protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Fråga angående mötets behöriga utlysande.
6. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
7. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport.
8. Revisionsberättelse.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av ordförande, kassör samt ledamöter till styrelsen.
11. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter.
12. Val av ordförande och två ledamöter i valnämnd.
13. Behandling av motioner.
14. Övriga ärenden vilka styrelsen vill bringa under årsmötets beslut.
15. Fastställande av utgifts och inkomststat samt årsavgift för kommande verksamhetsår.
16. Övriga frågor.
17. Mötets avslutande.

Härefter vidtager kaffe och eftersnack

Välkomna

Styrelsen

Vägbeskrivning:

Ni som kommer norrifrån. Ta av mot Norrköpings norra avfart. Följ gamla motorvägen in mot stan. Vid första viadukten sväng av vänster mot hamnen. (180°). Följ Ståthögavägen, passera en rondell, åk över Motala Ström, efter två rödljus är ni på Östra Promenaden, lägg er i vänsterfil, efter ett rödljus, kommer ett rödljus med separat vänstersväng, sväng av vänster ut på Lindövägen.

Kör 3-4 km, tills ni kommer till Lindö. Tredje avtagsvägen till vänster efter 50 km/m är skyltat Småbåtshamnen. Sväng vänster och åk rakt fram, följ Bråkviksvägen till den gör en höger 90°. Ni är framme vid NSK. Parkera bilen på NSK och till klubben bredvid, Kanotklubben, där är mötet.

Ni som kommer söder eller västerifrån och inte hittar. Ring för info S-H 011 - 102 193

MOTIONER TILL ÅRSMÖTET

Motion 1

Motionsansökan för aluminiummast och bom

Jag motionerar härmed om en ändring av klassregelns formulering i del F,

punkt F.3 till följande formulering:

Mast och bom får utföras av valfritt material, lägsta vikt och viktcentrum skall motsvara utförandet av en trämast av spruce med på segelritning angivna mått och dimensioner. Angivna tvärmått är för trämaster minimimått.

Det kan finnas andra punkter som påverkas av föreslagen formulering men det överlåter jag varmt till er tekniska kommitté att utreda.

Med vänliga hälsningar,

Bengt Hymnelius M25-2

Motion 2:

Efter att ha seglat en sommar med kickstång fäst bakom men på masten har jag upptäckt vissa nackdelar. Om masten inte står helt glappfri vrids masten, samt att det finns en liten risk att kicken kan fastna i kickstången.

Gasfjäders som vi tre har (M22-88, M30-79-131) är på 700 N, men för att uppnå de mycket positiva fördelarna räcker säcker 500 N (på M22-450 N).

För de som tänkt bygga sig en kickstång motionerar jag om

att kickstångsfästet skall vara fritt

så att man få en gynsammare vinkel mellan kickstång och bom och därigom minska på gasfjäderkraften.

Seglarhälsningar

SH Lundevall M30-79

Motioner från mätningsmötet 990316

Motion 3

Maxmåttet 10 mm mellan storfallstrissans bakkantspår och mastens bakkant ändras till max 20 mm.

Motivering: För moderna skeddor är måttet 10 mm för litet. Det blir lätt skador på den övre delen av masten.

Motion nummer 4:

Måttet F på rodret för M 30 tas bort.

Motivering: På några M30:or hänger rodret ner under kölen när måttet skall innehållas, skaderisk. Regelns beskrivning "jämn kurva begränsar ändå rodrets form och yta."

Motion nummer 5

Att vid utbyte av träspant tillåta ask som material.

Motivering: Lamellimning av ek är svårt, lim biter dåligt på ek. Dock bör rötkänsligheten hos ask betraktas.

Enligt uppdrag S-H Lundevall.

Ordningsfrågor från TK

Enligt ISAF **skall** en mätman inte mäta in en båt, rundhul eller segel till en båt han har något personligt eller ekonomiskt intresse i. Mätningmännen bör även läsa övriga ansvarsregler.

För snart ett år sedan skickade jag en lista till mätningmännen, vilka som hade mätt båtar, men inte betalt in mätavgiften till förbundet. En mätningssman av alla som inte

betalt tidigare, har gjort rätt för sig mot förbundet. För tillfället handhar jag mätavgifterna men jag tycker inte att förbundet genom mig skall behöva kräva in mätavgiften.

S-H Lundevall

GRATTIS!!! Kjelle G till halvmodellen för säsongen 1999.

Kjell Gustafson tog ytterligare en inteckning i nämnda pris. Han vann alla 3 seglingarna han deltog i.

Stig Kranberg tog ännu en inteckning i Margitta-kannan, som är ständigt vandrande. Dessutom tog han en inteckning i helmodellen, Gladan, som man kan vinna för gott efter tre inteckningar. Stig har nu 2 st.

Thomas Wollman kom, ända nere från Tyskland, och deltog i årets Riks Mästerskap. Därmed blev han årets bästa debutant.

Halvmodellen och Gladan delas ut på M15/M25-klubbens årsmöte.



M15/25-klubbens styrelse

Malcolm Sjödahl	08-747 23 36
Marcus Öhman	08-739 89 08
Christer Lindeborg	0221-12 28 6
Lennart Angeli	08-33 80 17
Åke Rundqvist	08-551 713 09
Arnold Jeppsson	08-715 42 21

Dick Joelsson	08-590 883 22
Kjell Gustafson	08-591 222 35
Åke Rundqvist	08-551 713 09
M15/25 klubbens postgiro är 15 41 20-0,	
M15/25-klubben	
Båtgätare betalar 120:-, övriga 100:-	

Kappseglingskommitté

Resultat från kappseglingarna 1999

Plac tot	M25	Rorsman	Sigtuna regattan	RM	Sigtuna möte	Rasta	Total poäng
1	4	Kjell Gustafson	-	1	1	1	36
2	11	Stig Kranberg	1	2	-	3	33
3	28	Dick Joelson	2	3	2	-	31
4	50	Marcus Öhman	-	6	3	2	25
5	43	Johnny Rudolf	3	5	-	-	20
6	53	Bengt Ström	5	-	4	4	19
7	33	Christer Linderborg	-	4	-	12	
8	62	Thomas Wollman	-	7	-	-	9
9	4	Leif Kjellander	4	-	-	-	8
10	8	Lennart Angeli	6	-	-	-	6
11	71	Seth Holstensson	7	-	--	5	
12	42	Mats Ekman	-	-	5	-	5
13	31	Mikael Lundin	-	-	-	5	5

Beställ från M15/25-shopen

Ni som inte har klubbvimpeln på båten köper en sådan för 60 kronor.

Vi har tagit fram en jubileumsmugg till vårt 50-årsjubileum i Sigtuna. Muggen kostar 50 kronor.

Ni som har 40 -års muggen vet hur bra den är. Den nygamla är av samma kvalitet.

Kontakta någon i styrelsen eller skicka in pengar med medlemsavgiften så får ni varorna.

Vill ni att vi skickar varorna får ni betala portot.

Styrelsen

KALLELSE

TILL M15/25-KLUBBENS ÅRSMÖTE SÖNDAGEN DEN 21 NOVEMBER PÅ Hagagan
34 i Stockholm klockan 14

Förslag till dagordning:

- §1 Val av ordförande för mötet
- §2 Val av sekreterare för mötet
- § 3 Godkännande av dagodning
- §4 Val av två justeringsmän
- § 5 Frågan om mötet är behörigt utlyst
- § 6 Kassaraapport
- § 7 2000 års medlemsavgift
- § 8 Verksamhetsberättelse
- § 9 Frågan om styrelsens ansvarsfrihet
- § 10 Val av ordförande till styrelsen
- § 11 Val av kassör till styrelsen
- § 12 Val av övriga styrelsen
- § 13 Inkomna motioner till M-båtsförbundets årsmöte
- § 14 Val av kappseglingskommitte
- § 15 Övriga frågor
- § 16 Prisutdelning
- § 17 Mötet avslutas

Sedan kommer mötets stora behållning

Malcolm Sjödahl berättar om lack (Han är bland annat känd för en mycket uppskattad artikel i detta ämne i förra numret av M-båttidningen, förutom att han är ordförande i M15/25-klubben)

Dessutom kommer Kjelle Gustafson att prata om vad man gör med båten på hösten.

Fika och fikabröd serveras som vanlig

VÄLKOMNA STYRELSEN

Sommaren 1999 har med råge slagit alla rekord när det gäller värme och behagliga seglingar, här följer några dagar ur Felicias loggbok.

Efter många fina försommarseglingar var det dags att ta första delen av semestern.

Fredagen den 2 juli Kjell 47 år och dottern Kerstin 12 år hissade på för att segla mot RM/SM på kvällen inväntade vi Lars Eklund "f.d. M25/64", sedan 1977 Passad 31" vid Norrsundet. Skön försommarkväll med ärtsoppa och punsch på menyn.

Lördag blåste hårda västliga vindar över Norra Björkfjärden, som vanligt uppförde sig M25:an perfekt med kryssflock och stor i de byiga vindarna. Vi beslöt att sedan segla ned mot den södra farleden vid Stallarholmarna, innan vi gjorde det provade vi att ta ett rev "mellan nedersta lattan och bommen" i storen. Jag tyckte inte att det blev bättre utan snarare att storen blev något för bukid jämfört med möjligheten att i stället plana ut toppen med häckstaget som vi hade gjort när vi korsade Norra Björkfjärden.

Min slutsats är att det skall blåsa över 15 sekund meter innan man revar och att revet då bör ligga över understa lattan. Viktigt är då att se till att seglet blir hårt släckt längs bommen då masten inte böjer så mycket vid toppskäddans nya läge längre ner på masten. Man bör också säkra det nya halshornet med tamp runt masten för att inte dra sönder nederdelen på mastens likränna.

Vi Stallarholmarna låg M25 11 Stig och Krister Kranberg, vi skulle snart få träffa dem igen. Efter en god middag i Lasses Passad gick färden till Tynnellö Slott vid "Lilla rundan" senare på kvällen lade vi till vid Strängnäs SS klubbholme.

På söndagskvällen samlades de flesta M-båtarna vid Sundbyholms slott. För att på måndagen segla tillfartsseglingen till Bubben tillsammans med alla M-båtar.

Alla seglade vackert i det fina vädret. SS Svearna bjöd på fina arrangemang och det fina vädret blev ännu varmare. Ombord på 4:an var också Palle som nu gatsat med Kjell i hela 20 år, samt Lasse som varit som gast sedan 1996.

Det är viktigt att ha inspererade och inspererande gästare ombord.

När vi kappseglade fick Kerstin Gustafson låna en Optimistjolle från en av Svearnas medlemmar. Kerstin trivdes verkligen hon fick sova tills hon vaknade, segla optimist vid Bubben på dagarna och vara vaken tills hon somnade vid midnatt. Nya kompisar fann hon också på holmen.

Lördagen den 10 juli blev det stiltje på fjärdarna, men det gjorde ju inte så mycket då Kappseglingarna var slut, vi passade på att bada och motorisera för att inte få värmeslag. När vi passerat Hjulstabron omkring kl 21.00 började det att blåsa en härlig varm syd-östlig vind. Vi sade "hej då" till Lasse, Monica och lilla Ellen Kerstins skolkamrat.

Felicia seglade vidare, Kerstin kröp ner i kojen vid midnatt efter att hon serverat pappa en bunt limpsmörgåsar och en kopp kaffe. Kjell seglade i det svaga nattljuset

på Grönsöfjärden förbi Granskär, vid Ytterholms fyr mellan Koholmen och Bastlagnö mötte vi en lastbåt samt en H-båt i övrigt syntes inga andra båtar. Vi hade haft sträckbog ända från Arnöfjärden vidare över Norra Björkfjärden vinden hade ökat till omkr. 7 s.m., ändå var det varmt och skönt under segling på bidevind mitt i natten lätt klädd i endast t-shirt, jeans och tunn vindjacka.

Klockan 02,30 tog vinden helt slut och det var nu riktigt ljust igen Felicias skeppare lade i ankaret för att ligga på svaj i Dävensövikens c:a 200 meter väst om Ormsundet.

Kerstin och Kjell vakande vid 9 tiden, Mälaren låg blank som en spegel, efter ett morgonbad och lite frukost så fick vi motorisera mot Ståket, vi mötte M25/63
Hans och Monika, de seglade vidare den mycket svaga vinden.
Jag hade lite bråttom hem för att hinna att jobba i fyra dagar innan det blev dags för nästa semesteretapp.

Semesteretapp II

Flottvik Märsta BK- Munkholmen vid Nämndöfjärden

Kl 12.00 den 16 juli 1999 kryssade Felicia i soligt och varmt väder från Flottvik, ombord var Kjell, Berit och Kerstin. Äldsta dottern Camilla nu 18 år ville jobba och ha "egen" semester. 14.20 öppnades bron vid Almare-Ståket, när vi passerat Görväln fick vi sträckbog, vid Nockebybron hissade vi spinnakern och länsade och slörde ned till Ålsten, där det blev lite väl brant så vi tog ned blåsan. Kl 18.00 passerade vi Essingebron, vid Årstavikens Båtklubb tog vi ned kryssföck och stor, dags att puttra Yamaha Klockan 19.30 hissade vi på utanför Danvikstull, före Skurusundet tog vi ned seglen för att Yamaha skulle få arbeta igen. Vi passade då på att värma en ost och brocolisoppa med makrillsmörgåsar till. Efter att ha passerat Baggen Ståket hissade vi omgående seglen i vacker solnedgång och seglade vidare med solröda segel.

Solen gick ned bakom oss och färgade himmeln i svagt rödlila. Kerstin kröp till kojs. Någonstans mellan N.Ägnöfjärden och Ingaröfjärdens norra land tycktes jag i det svaga nattljuset skönja en vacker Erik Nilsson ritad båt på svaj. Jag funderade på om det var en A22:a men i kikaren såg jag efter en stund att det var M25/ 72, "Erik Nilsson konstruerade även Mälartjugofemman". Klockan 23,50

seglade vi in i Munkholmsviken vi gled på farten förbi grynnan mitt i inloppet till den i övrigt mycket skyddade naturhamnen. Några vakande ögon från en tvåmastad tidig kustkryssare hade troligen varnat oss om vi varit på fel kurs mot grynnan, trots att "Båtvid ej varit på denna plats sedan många år" så hade jag en god minnesbild om hur nära styrbordsberget man skall hålla för att "missa" grynnan. Berit försökte tyst att meddela hur Kjell skulle styra för att komma rätt till berget för bästa tilläggning, många sov redan i sina båtar" Du kan inte viska för då hör jag inte hur jag skall styra" Prata HÖGRE!

Munkholmen -Långviksskär.

17 juli packades Yamaha ned i akterluckan, M25:or seglar vackrast utan motor.
På förmiddagen korsades våra vägar med M25/28:s besättning på Ladholmsfjärden, som ligger mellan Runmarö och Nämndö. De var också på väg till Långviksskär för att höra lite om skärets historia. Malkolm Sjödahls Morfar ? hade varit konstnär där på tidigt 1900 tal och Malkolm hade varit där som barn. Nr 4, 28, och M25/34 Anna Sjödahls båt anlände till Långviksskärets nordligaste del nästan samtidigt bara några 10 tals minuter skiljde. Efter Malkolms guidning ned till byn på södra ön samlades vi alla åter vid Mälartjugofemmorna. Vi som var där var Dick, Solweig, Lina, och Joel i 28:an
Kjell, Berit, och Kerstin i 4:an
Malkolm, Anna, Ebba, och Sofia i 34:an,
Sent på kvällen kom nya ägarna till 3:an Robert och Lovisa. De tyckte att de fått mycket båt för pengarna, och de var jättenöjda med M25:3 som numera heter Nea.

18 juli Långviksskär - Storö
19 juli Storö "träffade F.d. M25:4 gast Per Bergman" stannade kvar padlade kanot mm. 20 juli Storö - Västerö "Rödlöga"

21 juli Västerö - Rödlöga. Kort end. fock segling till seglarberget som var fullt i går

22 juli Rödlöga -Trången "som ligger ost om Fejan utanför Kaplellskär"

23 juli Tången - Söderö- Norrtälje kryss i lätta och växlande vindar sträckan från Gräddö till Norrtälje tog tre och en halv timme.

24 juli Norrtälje- Tjockö . Västlig vind 8-10 m, spinnaker, sträckan från Norrtälje till Gräddö tog en timme och 20 min att segla, kul när det går undan!

25 juli Tjockö-Arholma

26 juli Arholma ,klassisk ö med båk, kapell och fina vandrarhem., vacker natur.

27 juli Arholma- via Furusund "bunkring" - Idskär "Norrpada"

28 juli Idskär - Rödlöga Storskär

29 juli Rödlöga Storskär - Mastskär "St Nassa"

30 juli Mastskär - via Lilla Nassa "Sprickopp"- Björkskär "(Rayana & Felicias vik)

ännu en toppen dag ,vacker natur och lätta brisar ,perfekt för ytterskärgårdssegling

på kvällen såg vi i kikaren att M25/3 Nea lade till vid Melkobben

31 juli Björkskär - Bockö Storö På eftermiddagen lättar dimman alla hissar då på.

1 augusti Bockö Storö- Hemholmen

2 augusti Hemholmen - Getfoten. Första dagen med genua på den här semestern ,i början lätta vindar. Brandröken från Tyresta skogsbranden stack i näsan redan vid Möja. Skön spinakersegling från Gällnö till Saxarfjärden , där vänder vinden och blir frisk sydlig det hade nu varit perfekt med fock istället.

3 augusti Getfoten- Fjäderholmarna- Tunaholmarna.

Motor åter uppmonterad på Felicia vi hade ej behövt den sedan vi passerade Baggen Stäket på väg ut. Vi puttrade nu till Fjäderholmarna i totalt bleke. Lite shopping

för Berit och Kerstin på fina holmar så nära staden. Motor in och igenom Stockholm,

Jätteskönt att få hissa segel igen vid Ålsten. Berit och Kerstin ville ända hem

med då järnvägsbron vid Almare Stäket var trasig information från Radio-Stockholm så fick vi vänta till att komma hem.

4 augusti Tunaholmarna- Flottvik- Sigtuna hamn- Flottvik.

Vilken fantastisk semester vi haft , Berit och Kerstin blev nöjda i land i Flottvik,

Kjell seglade omgående vidare till Sigtuna för att vara funktionär i onsdagsseglingarna som startar kl 18.30 tio onsdagar per år. Dick i 28:an seglade lätt ifrån de andra seglarna i lys-klassen. Grattis Dick.

Efter fullgjord funktionsplikt angjorde 4:an sin hemma hamn.

klockan 22.00 var även jag hemma i bostaden efter två och en halv veckas kanonsemester.

Fredagen 17 september Segling till Rastaholm.

Ledig från jobbet , Bengt Ström M25/53 och jag i 4:an hissar på klockan tio på förmiddagen.

Vi trimmar i varsin båt för att vara vässade inför morgondagens kappseglingar. Vi ankrar vid fyra tiden på svaj strax väster om Färbogsudd på Dävensön

Efter ärtsoppa och punsch som avnjutits tillsammans med goda smörgåsar och en god öl. Seglar vi vidare mot Rastaholm, vi är framme ungefär nio på kvällen.
I natt mörkret ser vi med lampans sken att Stig Kranberg, och Mikael Lundin redan är där med sina 25:or

18 sept. HöstRasta SSS, tre delseglingar

Fina seglingar tillsammans med klassiska båttyper.
Seglingarna är klara omkring 14.00 efteråt blev det mycket tid för social samvaro.
Nicklas Engström gästade tillsammans med Lasse Eklund på Felicia, Kjell var rorsman i vanlig ordning.
Örjan Sundqvist f.d. M25/3 var inte svår att övertala dagen innan när han fick erbjudandet om att gasta på Mackans M25:a Graciell. Han skulle bara konferera med Gudrun, klart på 3 min!
Kister Kranberg fick även i höst nöjet att gasta på sin bror Stigs båt.
Mickes gast dök inte upp. Inte heller Bengts de gör ändå en stark prestation och genomför seglingarna, snyggt jobbat.
På kvällen har vi en mycket trevlig stund på restaurangen med god och smakfull trerättersmeny och dryck. Ett par hundra seglare hade stannat vid Restaurangen för att må gott.

19 sept. HöstRasta SSS, två delseglingar

Det friskar nu i med syd sydostliga vindar på c:a 10 m.
Första start klockan tio, Micke och Bengt som seglar själva gör helt rätt i att redan vid bryggan byta genua mot kryssfock.
Felicia som redan har ett bra utgångsläge i seglingen låter bli att hissa spinnakern för att inte ta onödiga risker i den nu rätt hårda vinden.
Detta medför att inte heller Summertime eller Graciell sätter upp nylonet.
Efter seglingarna som är klara strax efter tolv skingras båtarna många seglar direkt hem. Efter en god lunch i Lasses Passad tillsammans med Marcus, får Felicias besättning nöjet att hämta första priset.
Graciell "nr 50" med skeppare Marcus Öhman tillsammans med gästen Örjan Sundqvist tar en fin andra plats då de seglade snabbare runt banan än den mycket rutinerade Stig Kranberg på Summertime som kom trea.
Bengt i Corall kom 4:a och Micke i Nidingen blev 5:a
jag är övertygad om att också de sist nämnda seglarna hade varit bättre rustade att ge de andra en figth om gästarna dykt upp.

Gastar behövs nästan alltid. Ring Kappseglingskomitén i M15/25 klubben om du behöver en gast eller vill gasta. Tel 070-543 34 36
Kjell Gustafson

Å va kul, att segla i en å!

Bengt Ström och Kjell Gustafson fick beskedet om att torrsättningen skulle senareläggas en vecka i Märsta Båtklubb. Va kul tyckte vi båda.

Vi gör något positivt av det!

Vi seglar till Mikelsmäss i Örsundsbro, som har marknad med knallar och flera hundra marknadsstånd. Omkring 30.000 besökare brukar besöka mässan som alltid är den första söndagen i oktober.

Vi tog ledigt fredagen och måndagen för att få 4 dagars behaglig segling.

Fredag 1 oktober på förmiddagen hissade vi seglen i nästan totalt bleke, många i MBK höll redan på att tömma båtarna, för vintern, och packa ihop seglen.

Vi hade nästan passerat Sigtunafjärden när Lasse Eklund kom ifatt de, som han uttryckte det "jävla totalseglere" när vi kämpade på i den svaga brisen. Lasse ville passera Eriksundsbron tio över tolv. Lika bra att låta järngenuan ljuda även på M25/4.

Efter Eriksund ankrade vi upp för att ta en gemensam lätt lunch. Goda smörgåsar

öl, kaffe och punsch. Solen lyste värmande vi hade inte alls någon känsla av att det var första dagen i oktober månad. Vi styrde efter någon timme vidare norr ut mot

Ekoln som är den nordligaste av Mälarens fjärdar. Vid Charlottenberg hissade Bengt och Kjell spinnakern, som ni kanske förstär valde vi att segla i en Felicia tillsammans.

Efter en stund dog vinden värmen bestod fortfarande omkring 15° varmt. Vi lade till på två tomma platser i ESK (Ekolns Segel Klubb), de är alltid positiva till gästande seglare. Ett stort tack till dem.

Lördag 2 oktober frisk till hård sydlig vind.

Ungefär 11 på förmiddagen seglade vi väster ut mot Örsundsbro. Kjell och Bengt turades om att styra och farten var god i halvvinden förbi Vik:s slott. Vi styrde vidare mot Örsundsbro som ligger väst om Lärstaviken som går i västlig riktning från södra delen på Ekoln.

Strax före inloppet bottenrevade vi storen på Felicia för vi hade bestämt oss för att segla även på ån. Vi ville inte få något nedslag i ån då vinden var rätt byig.

Ganska fantastiskt kände oss nästan som vikingar då vi nästan ljudlöst forsade fram i smult vatten i lå nedanför vassen i ån. Endast rigg och segel kände av vinden.

Efter någon distansminuts segling på ån svänger ån mot sydväst. Dikt bidevind med endast en halv meter kvar till vassen i lå. Inga problem vi gled ända in till hamnen sista biten bar för kryssflock.

Söndag 3 oktober

Efter att Lasse fått ny tröja av Monica, och Bengt själv inhandlat käck rutig skjorta fordrad med teddy invändigt, hissade vi på vi 15.00 redan i ån. "se bild i tidningen" Vinden var svag inne i hamnen. Men båten sköt efter en stund mycket god fart i det stilla åvattnet, det nu blåste ca 4-5 meter.

Kanonkul med åsegling och absolut inga vågor på vattnet både genua och stor drog bra. Härlig fartkänsla med vassen så nära inpå hela tiden.

Fågellivet runt ån var också imponerande. Strax innan ån öppnade upp mot Lärstaviken började solen både lysa och värma.

Det blev ett fantastiskt vackert ljus mot höstfärgerna runt omkring.

(Diabilder från denna segling kommer att visas på "Filmkvällen" i februari 2000)

När vi seglat 8 n.m. lade vi till i helt lugnt vatten vid det raserade bryggfästet av sten i Bagarboviken ost om Arnö huvud. Kvällssolen lyste på oss igen, vi inväntade Lasse och Monica och under tiden värmdes vi på en burk soldatens ärtsoppa, när den precis var varm så kom de inom syhåll, vi hade startat vår segling för dem. Lasse hade inhandlat en rökt regnbågs forell, och Monica hade revbensspjäll på i ugnen. Vilken fest! alla rätterna avnjöts ombord i sittbrunnen, god öl och kaffe med avvec intogs också. Mörkret hade slutit sig runt oss, men trots det tog vi alla en kvällspromenad via stigen upp på åsen, vi vände vi naturreservatets vägbom när vi kom tillbaka satt vi i båtarna och tittade på en fantastisk klar stjärnhimmel.

Måndag 4 oktober

Efter ännu en varm natt vaknade vi vid 8 tiden, Lasse var redan ute och letade efter svamp. Fjärden låg blank som en spegel. Solen lyste över fjärden. Vid 9,30 drog vi oss ut på fjärden för att även vi skulle få den värmande solen på oss. När Bengt diskat efter gårdagskvällens fest gled vi till en början sakta iväg mot Alsikeviken. Vi turades om att styra under seglingen, men Bengt fick nöjet att vara rorsman på Felicia under den största delen av seglingen. Efter att ha kryssat över Skofjärden i sydlig 6 meters vind ned till Eriksund, så blev det halvvind och läns till hemma hamnen Flottvik. Vi angjorde bryggan kl 14.00 snabbt seglat. Vi fortsatte direkt med att plocka av segel och fall på både Felicia och Corall före den omgående avmastningen av båda båtarna, Rayana hade redan mastat av. Den fjärde Mälartjugofemman Soraya låg fortfarande i hamnen i segelklart skick med masten på. När vi var klara kl 16.30 ringde Dick Joelson och frågade om jag skulle med på M15/25 klubbens styrelse möte. Nu blev det lite stressigt att hinna in till Stockholm till 18.00 men jag kunde i alla fall nöjt konstatera att det blivit en alldeles förträfflig avslutning på seglinssäsongen 1999.

Oftast vid pinn, men nu vid tangentbordet, och med seglarhälsningar från Kjell Gustafson. Segla Vackert.

Detta är M-22-klubben

Styrelsen M22 klubben 1999

Ordförande, M22 88

Christina Lundevall

Tel 013-12 27 13 Tel

0708-14 48 23

c/o Anna Widh

e-post ??????

Klostergatan 5A

582 23 Linköping

Vice ordförande, M22 72

Andreas Tedbrandt

Tel 021-33 25 01

Löpargatan 85

e-post ??????

722 41 Västerås

Kassör, Gast M22 134

Johan Lindstrand

Tel 08-711 49 82

Stenängsvägen 12

e-post ??????

141 37 Huddinge

Tidningsledamot, M22 55

Fredrik Billig

Tel 08-754 99 46 Tel 0708-

78 37 47

e-post: tufem@swipnet.se

Vespergränd 36

192 72 Sollentuna

Sekreterare, M22 6

Joakim Rodebäck

Tel 08-98 58 87

Duvkullavägen 10 B

e-post ??????

172 72 Sundbyberg

Ledamot, M22 83

Nicklas Hallberg

Tel: 08-17 96 20

Söderberga Allé 70

e-post ??????

162 51 Vällingby

Ledamot, M22 24



Joel Lindgren

Tel: 08-716 95 99

Backsjudarvägen 41 2tr

e-post ??????

131 36 Nacka

Ni som har E-postadresser!

Maila till mig snarast.

Fredrik

tufem@swipnet.se

M22-SHOPEN

I M22-shopen finns följande saker att köpa

M22-collagetröja 225 kr

M22-klubbens keps 100 kr

M22-klubbens vimpel 50 kr

M22-klubbens runda dekal 25 kr

"Snabb som få M22"-dekal 25 kr

Renoveringsboken 25 kr

Om du vill köpa något så sätter du in så mycket pengar som sakerna kostar, plus eventuell fraktkostnad, på Joel Lindgrens postgirokonto 1941507-4. Skriv på talongen vad du vill ha för saker och vilket båt nummer

du har. Om leverans

inte kan ske på något smidigt sätt (Typ hämta hos mig eller på någon kappsegling etc.) så får vi anlita posten. Postbefodran kostar för keps 50 kr och för tröja 60kr övriga saker kan gå som brev. Hoppas nu att ni vill köpa en massa saker och på så vis visa att ni är stolta över att segla M22:a. Om ni undrar över något så är ni välkomna att höra av er till mig på tel.nr.

08- 7169599

Hälsningar Joel Lindgren M22-24

Nytt roder på Tufem

För några år sedan tycket jag det var dags att byta roder på min M22:a.

Det gamla rodet var av rostfritt plåt och var säkert alldeles utmärkt när det var nytt och fräscht. Men det började bli lite buckligt, och bottenfärgen ville inte gärna fastna på det.

När man skall göra ett nytt roder finns det några olika varianter att

välja på. Plywood, limmat trä, plast, plåt. Det finns säkert fler varianter.

>

Tillsamman smed min seglarkompis Björn, som hade byggt roder förut, kom

vi fram till att en konstruktion liknande den de flesta

moderna plastbåtar har var att föredra. Så här gjorde vi:

På en rostfri hjärtstock svetsades två rostfria tstag i bockad plåt fast.

För att få en stark och jämn bakkant på rodet plastades den separat. Det gick till så att på en gammal, vit,

bordsskiva ritades den exakta formen på bakkanten (läs klassreglerna!) med en spritpenna. Sedan plastades en

5mm tjock skiva direkt på bordet. När det hade härdat var det lätt att se var den skulle kapas då det som var målat på bordet med spritpenna hade fastnat på plasten. Bakkanten slipades ner så att tjockleken blev lika stor över hela, bredden var ca 50mm.

Den färdiga bakkanten plastades fast på hjärtstocken med några remsor glasfiberplast i överkant och underkant samt vid stagen.

Mellan stagen, hjärtstocken och bakkanten plastades fast skumplast, som tål polyester. Skumplasten är mycket lätt att forma till exakt den form man vill ha. Var noggrann här så behöver du inte spackla så mycket senare.

Runt alltihop laminerades sedan ytskiktet av glasfiber och polyester.

M22 klubben söker Webmaster!

Vår nuvarande mycket skickliga webmaster Bo Gustavsson behöver avlösning av en ny entusiastisk hemsidesnickrare.

M22-klubben har som ambition att vår hemsida skall bli ett ställe där vi hittar information om vad som händer i klubben och när. Du kan läsa om vilka

kappseglingar du bör segla och var du skall vända dig för att få delta, ibland via en länk till arrangörens hemsida. Du kan också hitta annonser på båtar till salu (nu utan lösenordskydd efter beslut av en enig styrelse).

Du som vill arbeta med att utveckla vår hemsida till något ännu bättre, eller bara hålla den uppdaterad, kan höra av sig till M22-klubbens tidningsledamot

Ett seglingsäventyr

Den lilla seglarjunioren Pelle. Det var en vacker sommardag, och solen sken som den aldrig gjort förut. Vattnet var alldeles klart, och bakom udden hördes de små seglarjuniorerna tjandas och lekandes i de små optimist jollarna. Men det var en liten junis som inte var med och lekte.

Han satt i vassen och var alldeles ensam, han satt där och tittade på alla fåglar som flög och på fiskarna som simmade. Han hade inte alls förstått det här med kappsegling, lilla Pelle ville hellre segla för nöjes skull

utan att flänga fram över fjärdarna. De övriga juniorerna låg i hårdträning inför den stora segeltävlingen i slutet av veckan, där det skulle kommarepresentanter ifrån den stora starka M-båts flottan och se om det fanns några duktiga seglare som man kanske skulle kunna värva till klubben. Den stora dagen var inne och det putsades och det fejades på jollarna så att dom skulle blänka och vara fina. Det var bara Pelle som inte gjorde några ansträngningar för att få bättre fart på jollen när de stora männen skulle komma och titta. Så blev klockan 12.50 och det första förberedelse skottet gick av, och alla började att sätta lite fart på grejerna utom Pelle som låg kvar i vassen och njöt av naturen, ju närmare starten man kom ju

hetsigare blev det på fjärden, det gapades och hotades en massa, den enda som var lugn var Pelle. När det var en minut kvar till start kom det en flygflottilj och störde den härliga fågelsången som Pelle lyssnade på, han blev som förbyt看 han skotade hem och satte fart på optimisten, så gick

starten och Pelle tog starten framför nosen på samtliga kompisar. Han seglade på ett sätt som aldrig hade skådats på fjärden förut, skummetforsade om fören. Männen från M-båts flottan blev som galna "honom ska viha, utmärkt, bravo" Var bara några av de ord som ekade på fjärden. Pelle seglade som aldrig förr och för första gången i den lilla pojken liv så fick han skottet när han gick i mål. På kvällen blev det den sedvanliga prisutdelningen, och männen skulle tala om vem som skulle få åka med till SM och segla en egen M-22. Valet föll självklart på lilla Pelle, som efter den här dagen inte kan förstå hur man kan ligga och slösegla på

fjärden. Så kom den stora dagen när Pelle skulle få visa vad han går för, Pelle skulle få segla i en lånad 22:a. Så kom då de första seglingarna och Pelle visade direkt var skåpet skulle stå. Efter de tre första seglingarna hade Pelle lika många segrar. Pelle fortsatte i lika storartad stil resten av veckan och blev Svensk Mästare i M 22 det året. Pelles placeringar i de olika seglingarna blev 1-1-1-2-3-2-5-7-1. Så tänk på det tjära seglare det kan vara aktern på lilla Pelle som du ser på banorna i sommar.

Härliga sommartankehälsningar Ante M22-72.

> Resultat M30 1999

>

>

Pristagare 99

Trimpokalen: Joacim Larsson

SCANIA-kannan: Vilande

Saltsjö-mälarpokalen: Henrik Janmark

Distansen: Tord Bergman

Träskon: Hans Pettersson

SM-mästare: Peter Lundqvist

Mälarens Seglarförbunds högtidspris: Henrik Janmark

Gripholmspokalen: Vilande

Kulings VRP: Vilande

M30-kanonen: Tord Bergman

Halvmodellen: Tord Bergman

Årets debutant: Johan Granath

Tjepriset: Anneli Edström

Ring och beställ tid för mätning

GODKÄNDA MÄTMÄN AV SSF OCH M-BÅTSFÖRBUNDET

C-594	Magnus Andersson	M22-128	Torshälla	070-6376222
	Ulf Andersson Frejd	F.d. M30-42	Örebro	019-245318
	Fredrik Birgersson	M22-44	Eskilstuna	016-149172
C-60	Lars-Göran Birgersson	F.d. M30-118	Eskilstuna	016-91023
C-975	Rolf Erixon	F.d. M30-70	Södertälje	08-55015109
C-980	Magnus Gustavsson	M30-63	Nyköping	0155-289646
1057	Henrik Janmark	M30-124	Bromma	08-253288
C-244	Kent Johansson	M30-117	Södertälje	08-55097256
1109	Kristina Lundevall	M22-88	Linköping	013-140118
C-328	Sven-Håkan Lundevall	M30-79	Norrköping	011-102193
C-981	Peter Lundqvist	M30-66	Stockholm	08-6126242 08-7651530
C-976	Johnny Rudolf	M25-43	Bro	08-58244480
C-978	Jan Söderberg	M30-107	Stockholm	08-6492403
1058-	Sten Thorold	F.d. M30-44	Stockholm	08-6454110

M30 nr. 25 säljes

Eyggd 1936 av Erik Eriksson i Strängnäs.

Eåten är i toppskick.

Pris 75.000:-

Göran Hult

Hem 08-715 78 66, mobil 070-771 82 86, arb

03-671 82 86

Säljes M15 nr 9

Många segel och nytt bomtält, 4 hk motor,

Stålvagga. Vinterplats och bryggplats i

Djursholm kan övertas. Bra pris

Ulf Björnekull

08 - 651 81 80

M 22-84 säljes

Hula byggd 1937, Fin snabb bra skick,

komplett utrustad, båthus.

Pris 38 000:-

Jenny Öberg 08-716 23 29

M25-60 Chinook säljes, Schelinbygge -53

välvdad, säljes endast till certifierad

tråbåtsålskare, säljes ej till utlandet. Ring

Anders Tengstrand hem 021-33026,

arb 021 - 34 10 45

Säljes: Storsegel och genua från North 98

säljes tillsammans

15 000 kronor vill M130 -118 ha.

