

Trots regn en bra sommar

Resumé för
säsongen
2000 sett från

Kjell Gustafsons
horisont.

Sommaren är kort,
allting regnar bort!
sjunger Thomas
Ledin.

Vi som seglar kan
väl till en viss del
hålla med om det
men det finns ändå
många positiva
händelser att minnas
från den årets
seglingsäsong.

Robert och jag fick
nöjet att prova den
mycket trevliga och
livliga M15 båten

nr 7 i samband med försommarträffen
på Getfoten. Kvällsmaten kunde
avnjutas i Brunnsvikens SS restaurang
och klubbhus. Alla var nöjda, och det
varierande utbudet på ölsorterna som
förgyllde tillvaron lite extra.

Ingrid och Yvonne fick lite hjälp med
att få ordning på riggningen

på ovan nämnda båt, säkert en åtgärd
som gjorde att riggen stod pall i den
hårda vinden på söndagen då det blev
kryss hem mot Stockholm. M25 ägarna
Lelle (8) Sette (71) och Robert (3) var
också med, det diskuterades en del



M 15 - M 25

om båtvård m.m. samt
andra roliga och
intressanta ting förutom
segling. Jag hade ej
möjlighet att deltaga
med min egen båt utan
seglade med nr 3 till
och med nr 71 från
Getfoten.

Sigtunaregattan i
juni samlade som
vanligt det största
fältet 7 st

i M25: klassen, vi
saknade flera av de
båtar som varit med
vid tidigare år, men vi
hoppas att det skall bli
möjligt att återse dem

under nästa år. Denna segling är
lättillgänglig för gäster och anhöriga. Vi
utgår från Sigtuna Båtklubbs hamn.
Kul kvällsmiddag på restaurangen
"Amanda" under kvällen kyparen fick
stora darren när han såg vilket
fantastiskt bord vi ställt upp.

Midsommarafton firades på
Arholma, dock ej med egen båt.
Passbåten fick duga. Efter ått
den unika midsommarstången "av
åländsk" karaktär blivit klädd. Tog vi en
promenad upp till den nya hamnen på
nord västra sidan om Arholma handel
där låg M25/17 Safir.

Skepparen Magnus Eriksson träffade vi på midsommardagen.

Han tyckte att båten kändes lovgirig och tung på rodret, vid vindstyrkor på 10 m, det kan tyda på gamla segel eller för hård skotning av storseglet och för löst skotat på focken, eventuellt att också att skotpunkterna var för långt bak på focken.

Jag tror och anser att man med lite diskussioner och genom att träffas på till exempel "Båtvidträffen" eller genom att deltaga som gäst på någon M15/eller 25 som kappseglar kan reda ut en hel del om hur man bör hantera eller skota seglen i olika vindstyrkor. Jag föreslår att alla som vill veta mer om trim m.m. kommer till våra träffar.

RM seglades i Norrköping 5-7 juli. NSK hanterade arrangemang och tillfartsseglingar tune-up mm på ett bra och prisvärt sätt.

Tänk vilka fantastiska priser det blev till de bästa båtarna.

fyra svenska båtar och en tysk båt deltog i RM för M25 klassen.

Vi hade både kul och trevligt under de här dagarna, jag tycker att krafttag måste göras för att fler skall kunna/vilja segla RM för M25.

Kanske skall det till en utlottningsgenua till någon av de båtar som deltar.

Hemsegling från RM lördagen den 8 juli. Bengt Ström (53), Robert och Lovisa (3), Kjell, Berit och Kerstin (4) stannade mot kvällen på en liten holme syd Näverklav. Lite grillning blev helt rätt efter segling i de lätta vindarna.

På söndagen seglade Bengt söder ut mot Arkösund, de övriga båtarna seglade eskader upp mot Västra Stendören.

Seglingen gick vidare mot Stockholms skärgård under måndagen, via Nynäshamn. i vindar om kring syd, sydost Lågtrycken började nu att rulla in från öster vilket gjorde att vi efter några ytterligare dagar snabbt seglade hem till Märsta.

12-13 augusti träffades de fyra mest kappsegling och kräftsugna M25 besättningarna på Göts SS klubbholme. efter tre kryss/läns banor på lördagen blev det dags för kräftfesten, i fantastisk kvällssol och livlig tradition. På söndagen fick äntligen Bengt Ström (53) vinna sin första delsegling i klass M25. Grattis Bengt snyggt seglat, andra båt kom i mål efter 5 min, snacka om utklassning.

Rolle Holmlund som ägde M25/04

Felicia för tjugofyra år sedan var med och gastade, han stortrivdes med tillvaron och resultaten.

Värt att nämna är att Kräftköret seglas utan spinnaker om någon i M25 klassen vill det.

Kjell och dotter Kerstin i (4) seglade tillsammans med Bengt (53)

på en lill semester, första angöring blev vid ÅSS klubbholme Vällinge där också Robert och Lovisa(3) också anslöt. Vi pratade med några äldre gentlemän varav den ena hade byggt en M25 på ÅSS omkring 1950.

14 augusti hissade M25/ 53 och 4.an på i mycket svaga vindar.

mot Adelsö. När vi lagt till vid ångbåtsbryggan hade vinden ökat till omkring 6-7 sekundmeter.

Efter att vi handlat i livsmedelsaffären vid Adelsö kyrka kunde den härliga seglingen fortsätta till Norrsundet vid Eldgarmsön. Kjell och Kerstin gick där en promenad för att mata hästarna med knäckebröd.

15 aug seglade vi hem mot Märsta både M25/53 och M25/04 besättning tyckte att det blivit en fin "förlängd weekend" .

26- 27 augusti blev det dags för Höstpokalen i Sigtuna Lasse Lund från Tjörn på Sveriges framsida gastade på M25/04. Jag och Lasse har sedan mitten på nittioalet haft ett seglingsutbyte där jag ibland gästar på t.ex. Tjörn runt och han ibland gästar åt mig på någon regatta på ostkusten.

Deltog på kappseglingen gjorde även M25/03,50,och 53.

på kvällen blev det som planerat dans på bryggan med levande musik.

Mat och öl serverades till mycket humana priser till både seglare och motorbåtsfolk samt till människor i allmänhet.

Efter lördagens två kryss läns banor blev det distanskappsegling på söndagen.

Kappseglingen på Höstrasta den 16-17 september blev inställd, då endast 3 båtar hade anmält sig till den i

övrigt helt perfekta seglingshelgen, med strålände sol och vind båda dagarna omkring syd 6-8 m. Jag skulle önska att några fler kunde anmäla sig till Rasta nästa år. Minst 5 st krävs för att få starta där.

Till sist vill jag tacka alla M15/25 medlemmar som bidragit med entusiasm arbete och deltagande i klubbens aktiviteter.

Tack till er alla som betalt medlemsavgifter och lämnat frivilliga bidrag.

Vi har i år sammanställt en lista på de M25:or som vi känner till är till salu , vi hoppas att de båtarna kan entusiasmeranya människor till att få segla den fantastiska M25:an

Ordförande i M15/25 Klubben Kjell Gustafson

M15/25 klubbens hemsida uppdateras fortlöpande, den kan också användas interaktivt.

Du kan till exempel fråga om båtvard eller liknade frågor, kanske kan du även finna svar på en del av dina frågor

<http://maranja.navigate.se/m25>
OBS inget w.w.w skall användas i adressen

Årsmöte

Jag hoppas också att många av er kommer till vårt årsmöte den 19 november kl 13.00 på Hagagatan 34 Stockholm

Bra M25 segel till salu.
Mylargenua,
Stor.
Spinnaker
alla segel "North" från 1998 seglade endast
under 3 regattor.
telefon 0221-122 86, 070-645 57 82

Sex Mälartjugofemmor till salu
M25- 31 tel. 08- 550 160 39, 070- 756 77 72
M25- 57 tel. 08-28 70 95, 0706-505146, 070-
3948685
M25- 61 tel. 08- 761 17 41
M25- 63 tel. 08- 591 404 93
M25- 68 tel. 0514- 40059
M25- 71 tel. 08- 744 20 63

Mitt första RM

Jag köpte M25: 3 av Örjan Sundqvist våren-99. Är oerhört nöjd med båten och även med allt trevligt som man kan få på köpet som M-båtsägare...
Beslutade att Ställa upp i RM och provade att vara med i Sigtuna för att känna av hur vassa Gubbarna var.
Det gick helt ok jag och Freda körde hårt och tappade 53:an trots samma poäng och slog Sette i 72:an. Men vi hängde med bra och slog även Kjelle i ett race. Det var väldigt trevligt både på banan och i Sigtuna med krogrunda i bästa M25: anda.

RM gick i Norrköping och vi fick en prima seglats ner i sällskap med Skärgårdstrettian Pyrola och M 22 Pyret, vi fick så klart vänta in de andra ibland, och kvällarna bjöd på mycket vin och grill.

Båtviken var den jävligaste vik jag sett den tog aldrig slut och efter fyra timmar i stiltje och steksol gav vi upp och tuffade in till NSK. Där möttes vi av en mäktig syn med ett 70-tal trämaster i rad oj oj. Fem 25:or var på plats och då även en tysk som hade nr 62 i toppskick, de bjöd på vin och vi på Brie.

Lastade ur båtarna och på torsdagen var det dags, vårt mål var att spöa 53:an och att knäppa Kjelle och Stickan i något race.
Tuneup race gick bra Lovisa slet hårt på fördräck och jag vinglade där bak, hade 53:an om inte jag misstagit mig på banan och då släppt 2:a platsen. Fick en Micke som tredje

gast/taktiker till de riktiga racen. Var lätt vind och vi startade sämst; två tjuvstarter av tre möjliga och vi hade inte samma känsla för båten som gubbarna som köpte sina när jag föddes...Men det gick skaplig och vi tampades hårt med Bengt i 53:an och hade ett poäng upp inför sista dagen.

Nu blåste det på lite och vi var mer laddade och samtrimmade än någonsin. Kom iväg grymt bra och ledde vid första rundning, min puls var redan här uppe på max. Tappade Kjelle i en rundning och gick i mål som mycket nöjd TVÅA.
Sista Racet! Vi tog starten och höll undan trots ruskiga kamper och luffningar med farliga Stickan i 11:an. Upp mot mål var jag helt blöt av svett och hade inte kissat på hela dagen, då får Stickan ett vrid och går upp i lovart om oss och är akterom tvärs, vi seglar på och lyckas skaka av honom och slå före i mål!
Vilken känsla Mitt livs första spik, jag var nära att hoppa över bord av glädje (och kissnödighet).

Inte fel att gå upp till regattamiddag som segrare och tredje bäst i världen i Mahognylåda.

Bara En sak var dålig med hela RM och det var antalet 25:or! Till alla er som tvekar kan jag bara varmt rekommendera det till nästa år i Västerås, jag hade aldrig själv styrt i en kappsegling innan Sigtuna och bara gastat en del tidigare. Det är varken svårt, läskigt, trångt eller jobbigt utan bara väldigt kul!

Även Botvid var en höjdare då vi var fyra båtar 3, 5, 8 och 71 de nya ägarna till femman var trevliga och Lelle i 8:an och Sette i 72:an likaså. Vi grillade och snackade båt hela kvällen. Dagen efter var det dags för en liten skoj kappsegling på en distansbana. Vi unga med låga nummer lyckades locka med oss gubbarna ut till Lilla Nassa och banan blev först till Prästkobbens fyr. Vi var först där men segern förtogs för ett ögonblick av ej nämnvärd orsak.

Gled in i Sydviken på Sprickopp och hade det kanon trevligt. Dagen där på sade vi hejdå till Lelle och drog sedan ut till Gillöga, Sette lånade gast för att hitta

rätt mellan vackra kobbar och skär. Hittade eget litet skär och njöt i solen som nästan gick ner i vattnet mot Sverige där långt in i väster...

Vår lilla spontan eskader fortsatte sedan till Stora Nassa där vi sedan tog olika vägar, samantaget kan man säga att M-båtsfolk är trevligt folk och att alla bör komma till Botvid nästa år så får vi se vad som händer då. Vilka båtar

*Robert och Lovisa som
seglat juli-aug i Nea*

Protestera inte i onödan

Hej nu är det jag som vill berätta om lite konstiga saker.

Det är han som kappseglar hellre en bra.

Vi var några m25or som var ute på Jungfruholmarna i augusti och seglade klass vi hade tre bra kryssläns på lördagen och sen på kvällen hade vi en kräftskiva med alla som seglade och en del från Göta SS det var ca 80 personer, Det var en givande fest på alla sätt.

Vi åt och drack sen på kvällen var det ordnat med dans i klubbhuset.

Sen på söndagen seglade vi en distansbana på fjärdarna som blev väldigt spännande på våran båt för när vi startade så kom alla i väg ganska lika med mej högst upp i lovert så vi kunde glida från dom andra med ganska god fart så efter några distans var dom andra långt efter så vi kunde segla utan att bli störda under hela distansen så vi gick och VANN en klassegling för första gången. Det var ett skönt skott att få för annars brukar det

vara vi som får sluskkottet.

Nu vill jag vädja till alla som kappseglar i våran klass

Att inte sätta upp protestflagg för petitesser. Gör vi det kommer vi inom en snar framtid att sakna deltagare i klassen och vi skrämmer dom som är lite tveksamma till att kappsegla. Själv har jag blivit drabbad av detta under en kappsegling varvid jag protesterade genom att ej fortsätta segla under regattan och kommer att fortsätta med detta, om fler ska protestera för petitesser

Då kommer jag att lägga ner kappsegling i M25 klassen om det ska vara så att vi ska vinna kappseglingar genom protest förhandlingar och inte på banan. I sådant fall kommer jag att ägna mej åt Lyssegling.

**M25/53
BENGT STRÖM**

Ordförandens tur

Nu är det dags igen för mig att ta tangentbordet under mina fingrar och skriva några rader till er i M22-klubben. Jag hoppas att alla haft en skön sommar och att det inte regnat alltför häftigt på er. Visserligen måste jag erkänna att en regnigare och kallare sommar än den vi haft kan vara svår att hitta. Men, några av oss tappra själar, vi seglade eskader både länge och väl. Det var nog tur det, för vi hade det riktigt roligt tillsammans. Tycker jag.

Nu när jag skriver detta har hösten kommit och det är ungefär lika kallt som det var i somras. Enda skillnaden är att det blåser lite mer och regnar lite mindre. Båtarna ska snart börja tas upp på land och få små skyddade täckställningar och presenningar över sig. Sedan väntar bara den långa mörka vintern med allmänna "båtmeck" som ska hinnas klart innan det återigen är dags för sjösättning. Men innan vi kommit så långt i planeringen är det några saker vi ska hinna med, viktiga saker...

Den 18:e november är det dags för årsmöte i M22-klubben. Då ska vi välja styrelse, M22-pokalseglingar 2001 och även diskutera framtidsplaner, vad nu det kan betyda. Självklart bjuder vi på kaffe och någonting till efteråt. På kvällen är det sedan dags för fest!!! Vi ska "som vanligt" ta och åka iväg med en

finlandsfärja och umgås och ha trevligt hela natten lång. För er som är intresserade av att följa med, är det bara att anmäla sig. Inbjudan finns längre bak i tidningen. Jag hoppas dessutom att ni från de andra underklubbarna känner er välkomna, för det är ni, med råge!



Innan jag sätter punkt för den här gången vill jag passa på och slå ett slag för M-båtsförbundets årsmöte som ligger i tiden helgen efter vårt eget. Det är en mycket bra chans att bekanta sig med nästa års SM-arrangörer, eftersom de är värdar för mötet. Dessutom

har det kommit in en hel del motioner som jag tror att många är intresserade av. De finns liksom kallelsen till årsmötet längre fram i tidningen.

Till sist vill jag bara säga att jag ser fram emot att träffa er alla. Och till er som har flyttat eller sålt båten; hör av er! Alla är vi lika intresserade av att ha vårt båtregister så uppdaterat som möjligt. Ni är även välkomna att höra av er om ni har frågor om båten eller bara vill prata lite så där i allmänhet.

*Med vänlig hälsning
Kristina "Snurpan" Lundevall*

Styrelsen M22 klubben 2000

Ordförande, M22 88 Christina Lundevall

Tel 013-12 27 13 Tel 0708-14 48 23

c/o Pallin Torsviksvägen 16 181 43

Lidingö e-post: i99_lla@lector.kth.se.

Vice ordförande, M22 72 Andreas Tedbrandt

Tel 021-33 25 01

Löpargatan 85 722 41 Västerås e-post:

atedbrant@hotmail.com

Kassör, Gast M22 134 Johan Lindstrand

Tel 08-711 49 82

Stenängsvägen 12 141 37 Huddinge

Tidningsledamot, M22 55 Fredrik Billig, Tel

08-754 99 46 Tel 0708-78 37 47

Rävgårdsvägen 14 A, 192 73 Sollentuna-e-

post: tufem@swipnet.se

Sekreterare, M22 6 Joakim Rodebäck Tel 08-

98 58 87 Tulegatan 14 72 78 Sundbyberg

e-post jrodeback@hotmail.com

Ledamot, M22 83 Nicklas Hallberg Tel: 08-17

96 20

Söderberga Allé 70 162 51 Vällingby

Ledamot, M22 24 Joel Lindgren Tel: 08-

716 95 99 Backsjudarvägen 41 2tr

131 36 Nacka

M22 klubben till Alperna.

Jajjamentsan. Vecka 5 år 2001 ställer alla M22 seglare, som även gillar aktiviteter på fruset vatten, färden mot alperna.

Siktet är inställt på Argentièr, som ligger vid Chamonix.

Vi ämnar åka med en organisation som heter UCPA.

Vad vinner vi på det. - Bra pris. "Tout compri" som fransmännen säger Vilket betyder allt ingår.

Dvs. helpension, och fritt lån av all utrustning, och skidlärare, samt 7 dagar liftkort.

Priset kommer att landa runt 5500 sek.

För ca 600 spänn till kan man gå off pist kurs, då ingår bergsguide.

(Varför åker vi v5 och inte senare - Det är bättre snö v5. Senare, då skall båten vårrustas)

Tveka inte hör av er till Gunnar Lindstrand

M22 36, för mer info och klartecken.

Ju tidigare vi bestämt oss desto lättare att få plats. Arrangören har bara 50 platser åt Svenskar.

Det här kommer bli kanon, det är bara att börja spara. Själv har jag åkt 4 år i rad med UCPA och kan garantera att man inte är missnöjd.

Gunnar Lindstrand

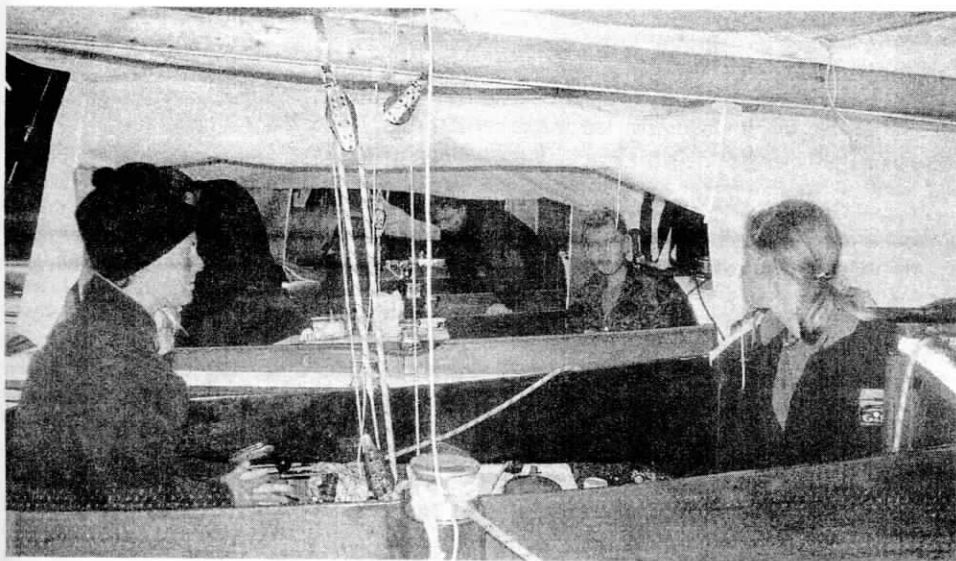
tel: 0226 - 819 57 (a)

0226 - 567 49 (b) e-mail

gunnar.lindstrand@avestasheffield.com

P.S Vi siktar på en uppvärmningsresa till Sälen. En långhelg runt Lucia.

Om detta kan ni även snacka med Snurpan eller Rodis.



Härmed kallar M22-klubben till årsmöte

Mötet kommer att äga rum i Stockholms SK:s klubbhus Sigridsberg i Fredhäll
KI 13.00

Alla är välkomna!

Efteråt bjuds det på kaffe m.m

FÖRSLAG TILL DAGORDNING M-22 KLUBBENS ÅRSMÖTE 2000-11-18

1. Mötets öppnande
2. Frågan om mötets stadgeenliga utförande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av ordförande till mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera protokoll
7. Verksamhetsberättelse
8. Kassarapport
9. Revisionsberättelse
10. Frågan om styrelsens ansvarsfrihet
11. Val av styrelse, revisor och revisorssuppleant
12. Rapport TK och M-båtsförbundet
13. Val av ledamöter till TK och M-båtsförbundet
14. Motioner inlämnade till styrelsen
15. Förslag till program M-22 Pokalen
16. Övriga frågor
17. Prisutdelning
18. Mötets avslutande

Efteråt hoppas vi att alla stannar kvar på kaffe och bulle (eller liknande)!

Det där med att gasta...

...på andras båtar har många fördelar. Situationen kan i vissa avseenden liknas vid att bli bjuden på skjuts. Att ansvaret är begränsat innebär en del möjligheter till funderingar som inte strikt har med tävlandet att göra.

Tisdag eftermiddag. Julle och undertecknad hade nappat på erbjudandet att få vara med på Mälarbåts-SM i Norrköping. Nu var vi på väg och försökte undvika motorvägen för att få se lite mer av Sörmland. Den usla skyltningen gjorde att vi fick se en hel del mer än planerat, men det är en annan historia. Väl framme på Turistgården (kan rekommenderas, billigt, trevligt, ordning och reda) slängde vi in packningen på rummet, sköjde bort resdammet (insidan först) och sedan iväg till hamnen i Lindö, där vi hittade gåddvikarna utan att leta speciellt. Vi var många SSG-are. Under dagen hade det varit kontrollmätningar och tune-up-race. Vi dök i alla fall upp lagom till middagen och en, i övrigt, trevlig afton.

Onsdag. Lätt vind, men helt OK, så tävlingarna går planenligt, för arrangörerna i alla fall – tre race. För oss gick det hyfsat, med tanke på att bombeslaget pajade och vi fick knyta fast bommen i masten. "Det gäller att gilla läget", som Gunnar (vår skeppare på Chans) uttryckte sig då och då. I land var det bara fram med hyveln och på med ett sprillans nytt beslag. Den proceduren fanns med på videon som visades. Som något slags föredöme kanske?

Torsdag. Lugnt, väldigt lugnt. Så lugnt att vi inte kom igång förrän på eftermiddagen. Ett race fick ställas in. Fick bli en promenad i stället till det närbelägna vandrarhuset för att snoka efter lediga rum. Vi förstod direkt varför allt var upptaget. En sekelskiftesgård i fint skick med gott om snickarglädje och utsökt läge.

Finare ställe får man leta länge efter. Nästa gång så...

I alla fall skulle här seglas så småningom. Det gick bättre med bom, i alla fall i första racet. I det andra hittade vi ett privat "vakuum" på fjärden. Vad göra? Med en chansning på smartare vägval, än alla andra, för att hitta vind, så kan det gå. (Det var ju i alla fall ingen vits med att gnetta på för att ändå bara kanske komma ikapp dom sista båtarna). Det gick naturligtvis kapp Pratt åt h-e. Det här läget gillade inte ens Gunnar.

Fredag. Två race genomfördes, som planerat, utan större dramatik. Möjligen hördes ett och annat vrål på fjärden. Vi som kommit landvägen drog hemåt på eftermiddagen. På kvällen skulle det bli regattamiddag, så vi fick lite brädis "innan det var sent". Plus i kanten för de föredömliga arrangemangen kring och under tävlingarna. Lärorikt för oss i kappseglingsskommittén. Kapaciteten var tillräcklig, på alla fronter för att ta hand om de 150 – 200 människorna som rörde sig i området. Mat och dryck till rimliga priser, man blev inte ens skinnad i puben.

Funktionärerna var vakna: det tog ca 10 minuter innan någon upptäckte SSG-flaggan i en av stängerna på bryggan och beordrade halning med den lite sura kommentaren "Det här är NSS och inte Göta". "Nähä-nä, ojdå, ursäkt", eller nåt i den stilen klämde Gunnar ur sig, men var klok nog att inte presentera sig närmare.

Största underhållningsvärdet hade M30-starterna där hela bunten klumpar ihop sig på linjen minst en minut före start med flaxande segel. Rena jollestilen alltså. Det är bara det att M30:or är inga jollar. Så det blir cirkus i stället. Højderen kom efter två allmänna återkallelser för tjuvstart, när en M30:a som blivit luffad över linjen innan start, vänder och går tillbaka mellan startfartyget

och linjen. Precis när skottet smäller, skymms hela startfältet effektivt av storen. Allmän återkallelse igen. Tja, det är ju inte förbjudet...

Men när M22:orna startade, snyggt och i god ordning som vanligt, utbringades ett fyrfaldigt leve för M22-klassen från startfartyget. Det lät som det kom från hjärtat. Efteråt hörde jag att arrangörerna delade ut priser till hela M22-klassen för "att ha genomfört seglingarna helt efter instruktionsboken". M30-klassen fick nöja sig med långnäsa.

Totalt ställde 20 M22:or, ett 30-tal M30:or och ca 7 M25:or upp till start.

Hur gick det då för våra hjältar från Gäddviken? Skapligt faktiskt. Fem båtar deltog. Placeringarna blev visserligen ungefär från mitten och nedåt, men man ska då också

veta att målgångarna var mycket samlade, ibland var spridningen inte mer än några minuter mellan första och sista båt. Inte så dumt med tanke på att det är Sverige-eliten som är ute och åker. Roligt att tävla när man känner att man är med långt fram och har chans hela tiden.

Skulle det saknas gästarna även i framtiden, så kan jag verkligen rekommendera den som är intresserad att hänga på. Varmt tack till täcknamn "la Consortia", ett glatt gäng som det är lätt att trivas ihop med, även i lite skarpare lägen.

*Nisse F, s/y Winga /KR123
tf. gäst på s/y Chans /M22 36*

Mitt liv som M22-seglare

Någon gång under min tidiga seglarkarriär i E-jolle bestämde jag mig för att någon gång köpa en Mälard 22:a. Riktigt varför, det vet jag inte, förmodligen för att den var vacker, välseglande, prisvärd och en aktiv kappseglingssklass.

Allt detta är ju M22:an fortfarande, men andra prioriteringar i livet gjorde att jag efter åtta säsonger med Tufem sålde henne i juni i år.

Jag började segla när jag var 14 år i en slags engelsk kombiseglare, typ askeladden, fast racigare. Innan dess hade jag bara sporadiskt lånat kompisars jollar, framförallt optimister.

Efter en säsong med min Skipper, som den hette, sålde jag den med ett par tusenlappar i vinst.

Första E-jollen var vit och byggd i Finland. Där borde den nog stannat, snabb var den inte. Möjligen snygg när den var nyvaxad. E-jolle nummer två och tre var Trosa-byggda Finessor. Med dem seglade jag med varierad framgång till 1991 då det var dags att byta ut allt inklusive torrdräkt, eller sluta.

Det blev det senare, och en kort Laserkarriär inleddes. Jag och Laser blev aldrig kompisar. Förmodligen var jag för mycket E-jolleseglare för det. Inga trimtampar och frånvaro av båt känsla fick mig att snabbt lessna på badba..flåt Lasern. Båtlös var jag under par år, förutom den kolfiberbyggda modellbåten jag tog min hitills enda Svenska guldmedalj med. 1994 var det dags att köpa en riktig båt. Tufem blev min i början av VM-sommaren

1994 som skulle bjuda på osannolik värme och dramatik på flera sätt. Under SM i västerås var det någon som mätte 27 grader, i vattnet. Dramatiken på SM var jag långt ifrån. Åttondeplats blev det, men jag tror visst att han som vann året innan kom efter mig.

Dramatiken den sommaren, förutom forbolls-VM som alla kommer ihåg, var för min del störst när jag och min bror på hemseglingen från SM hamnade mitt under det åskväder som satte punkt för värmeböljan. Vi hade hört och sett det hela vägen från Västerås till Strängnäs, men hela tiden varit på lagom avstånd. När vi passerat sista bron i Strängnäs (övre vägen genom Mälaren var avstängd det året pga broreparationer) trodde vi att vi hade lyckats smita förbi det. Men precis när vi kom ut på södra Björkfjärden möttes vi av en vägg av vatten och vind. Den närmsta halvtimmen var den värsta i mitt liv och vi var övertygade om att vi inte skulle komma helskinnade därifrån.

Vintern som kom var jag tydligen rastlös, för då satte jag igång med att byta däck på båten. Det gamla läckte och både duk och plank var i allmänt dåligt skick. I slutet av maj det året kom båten i sjön och sedan ville jag inte se den mer det året.

1996 var jag mer peppad och köpte till och med en ny genua. Örtenstoren från -76, den fick hänga med under alla år däremot. Resultatet blev första spiken på SM i Nyköping i sista seglingen.

Den seglingen är en historia för sig. Det var totalstiltje och regn i luften på morgonen. Alla fick bråttom ut för att hinna till banan medelst paddling. Inte vi. Med seglen hissade och motorn på akterspegeln var vi

sist ut ur hamnen och först (nästan) framme vid startbåten.

Med motorn i ruffen tog vi starten, som var kraftig babordsfördel, och tappade aldrig ledningen. Men det var nära. Glädjen när skottet kom var obeskrivlig. En fjärdeplats totalt blev det.

En fjärdeplats totalt blev det också på SM 1997. Men den här gången vann vi första seglingen och tappade medaljen med mindre än en meter i sista seglingen. Vi var helt förkrossade och för att liksom trampa in det bedrövliga riktigt mycket var pokalen felmärkt.

Det stod M25 på den. Så småningom kom en pokal med rätt ingravering och den har sedan dess fungerat som pennställ och mobiltelefonhållare på skrivbordet. Men, som Fredrik Ekblom sa i år efter att ha missat STCC-titeln (bilar, brum brum...)

- Det är ju sport, sånt händer.

Sista SM-seglingarna för mig med Tufem var 1998 när vi vann två race. Ett med ledning från start till mål och ett där vi var tvåa i mål, trodde jag och lasse Köhler som fick skottet.

Han hade visst tjuvstartat. Förmodligen hade vi också gjort det, men lyckats dölja det tillräckligt bra för att inte bli upptäckt. Det är väl sport det också, antar jag.

Resultatet? En bronsmedalj blev det efter att jag fått fiska upp en ny gast sista dagen och fegseglat åt det grövsta för att inte missa medalj en gång till.

I våras tog jag sedan det tunga beslutet att sälja båten och ägna mig åt lite annat (hus, familj, golf, arbete, trädgård osv.). Jag gjorde an hemsida med alla detaljer och en

massa bilder. Sedan angav jag adressen till den i alla annonser. Det visade sig vara överflödigt, Mats som köpte båten hittade hemsidan via en sökmotor, och på så sätt blev jag utan båt några veckor senare. Separationsångesten kom dock aldrig. Jag kände bara som att ett dåligt samvete och bekymmer var ur världen (hur nu en sådan vacker kulturskatt kan vara det). Jag är också övertygad om att Mats kommer att ta väl hand om henne. Om inte annat med hjälp av M22-klubbens styrelse som redan slagit sina klor i honom. Som båtägare tackar jag för mig, men som

jag sa efter att ha sålt;
"Nu när jag inte har någon båt att ta hand om kanske jag hinner segla lite också...."

Hälsningar
Fredrik Billig
Fd M22 55 Tufem

PS. titta in på hemsidan jag gjorde innan jag skulle sälja, den ligger kvar.
www.torget.se/users/t/Tufem

M22 Eskadern betvingar vädergudarna. Eller, Semestern då regnmolnen var utan

Eller, Här ska matas distans. Eskadern tog sin började efter den bizart soliga SM veckan.

Första natten samlades ett antal M30'or och 22'or vid någon obetydlig holme som jag glömt namnet på.

Det visade sig att 6 st jakter ämnade dra söderut. 24, 36, 40, 88, 133 och 134. Några gästare lyckades vi inte värva i Norrpan så 4 av jakterna solokörde,

Redan andra dagen visade sommaren var skäpet skall stå, när ösregnet möljade över oss redan i Arkösund. Det förde åtminstone det goda med sig att 6:an dragit ner på tempot varvid de genast blefvo assimilerade i eskadern, och vips så var vi 7 jakter.

Efter en snabb kryss fram till kejsaren med en efterföljande skål för densamme, foro eskadern fram på en öppen bris med siktet ställt på Söderö.

Jakterna gjorde ca samma fart varvid tävlingslustan tog vid och det blevo en del lajjande med lite luffningar å sånt. Här släpper man ingen före sig ostraffat. Det var väl bara lillpokjen i 24:an som hade lite svårt med tempot.

Väl på Söderö blev vi varmt mottagna av S-H. En varm dusch med därpå följande flundremiddag satt helt klockrent. Fram på senkvällen drog det naturligtvis in ett riktigt oväder som blötte ned allting, men jakterna lågo väl förankrade i lä.

Dagen efter lånade vi SH's Buster för en snabb bunkring i Valdermarsvik. Bunkringen gick ju snabbt, men vissa skulle även ekipera sig, (Camilla och Collibri) dock ej undertecknad.

Under återfärden pejlades vindarna och de visade sig vara behagliga ca 4 m/s och Ostlig, perfa för att mata dist. på eftermiddagen.

Eskadern gjorde nu misstaget att inte låta tillsammans. Men's några var och duschade avtågade de första jakterna. Efter ett tag beslöt de äfven 6,an, 24,an och 36, an att avsegla, enär man förvissat sig om att 40:an och 88:an visste vart vi skulle.

När vi väl kom ut på öppet vatten visade det sig att vi gjort sommaren ruggigaste felkalkylering. Vinden hade obemärkt dojjat på och låg nu på ca 8-9 m/s, och något sydostlig.

Det blev kryss med en ruskig sjöhävning då den nya sjön stundtals överlagrade den gamla.

Efter cirka 1 timme for 36:ans fiolinfästning iväg. Det var bara att hitta lä fort som attan innan masttoppen får för sig att fara ut i plurret. 6:an fick ställa upp och bogsera Chans in till en lämpligt placerad kaj. Efter en timmes meckande syns nästa M22:a, SOLO! Det är Collibri, Camilla kastade in handduken i sjöhävningen och vände. Snacka om ågren för att vi drog. Med fiolen återställd drog spillrorna av eskadern till närmsta ö och vad dolde sig där bakom om inte ett antal hemvändande vackra skärgårdskryssare och tillika båtgrannar till 88.an. Det gjorde inte stämningen sämre.

Kvällen slutade gott enär farbror 36:an bjurrade ungdomarna i 6:an, 24.an och 88:an på svull och ett par styrketårar Wirre.

Den sönderfallande eskadern hade samma mål nämligen Västervik, så nu skulle truppen återsamlas utanför Västervik. Efter lite mobilsurrande hade alla enats. Nu är det bara tempo som gäller om vi skall hinna till Västervik före Torsdag.

Plerren var inte mer än bärgad förrän ett av de oändligaste regnmoln som ostkusten sett, parkade sig ovanför eskadern. 30 dist i strilande regn. O va' vi sjöng. Å' gladast sjöng Joel.

Efter en av det mest händelsefattiga seglatser lågo i alla fall eskadern återsamlad.

Endast 2 personer i eskadern var fortfarande torra. Det var 2 bärare av Gore-Tex ställ. Äckligt dyrt, men ibland ångrar man sig inte.

Å inte blev eskadern torrare när det visade sig att bara en jaktägare hade impregnerat supstugan Camillas skeppare, som tagit skydd i Gun fick slå upp paraplyet under supstugan.

Men Chans var ju självklart torr. Återigen förbarmade sig Chansens skeppare över ungdomarna i 6:an, 24.:an och 88:an. Och vad passade väl bättre denna blöta kväll än en kopp java med stärkande cognac.

Frampå senkvällen tangerades ett rekord emedan 8 pers intagit Chansens sittbrunn glatt ölandes under den enda torra supstugan.

Torsdag, bara 6 dist till Västervik, men vilka dist. 134:an som alltid är först att sätta trasorna hinner inte mer än runt hörnet förrän de ringer tillbaka och rekommenderar alla att ta allt rev som finns. En västlig kuling har dojjat in. Alla ger upp och sätter järngenuan, men vad göra när ingen snurra finns. Det är bara att dojja på med fulla ställ och kryssa upp till Västervik.

Efter en snabb flurre i sjökortet, utanför Västervik, uppenbarar sig nästa problem. Var ska man ta ner tygen nånstans. Det

finns inget lä. Att fläska in i hamnen, solo och med fulla ställ e' inte å tänka på. Lillpojken i 24:an får bli räddningen. Ner med tygen vid första bästa lä och bogsering in till hamnen. Nähä, nu är vi två som har problem. Kulingen drar oss båda baklänges. Det blir Camilla som får komma till undsättning. Det behövdes två snurror för att dra den tredje jakten med den facila farten av 1 knop.

Väl inne i hamnen hamnade vi längst in vid huvud promenadstråket. En perfa plarre att visa upp våra vackra på jakter under 3 dagar.

I Västervik blev 36:ans skeppare ung på nytt och levde den skamligaste dekadens sen teknistiden. De allt annat än tidiga kvällarna avslutades vid 6 tiden på morgonen drickandes vin i 88.ans sittbrunn. Det var ju naturligtvis bara ungdomarna som orkade med detta tempo.

Som sagt återigen tog Chansen de soloseglande ungdomarna under sitt beskydd och fixade de ljuvligase gourmetmiddagar. Vad sägs om en klassiker som avocadomousse med stenbitsrom och hackad lök i creme-fraiche till förrätt och till varmrätt zucchiniinrullade nötrullader kokade i buljong och därtill wokade grönsaker och som dryck en 1983 Eitelsbacher riesling spätelese halbtrocken. Och en 1995 Chateau de Seguin till varmrätten.

Eller hummersoppa toppad med räkor gräddade och därtill en 1983 Eitelsbacher riesling auslese halbtrocken och därefter dubbelpanerade schnitslar med ost och rökt skinka. Och den ljuvligaste sås på kalvfond

gräddade steksky och en snutt sherry. Till detta inmundigades en 1997 Jaboulet Crozes Hermitage. Desserten intogs på Statt.

Allt har en ände utom korven som har två. Återfärden blev oändlig i de mörtiga vindarna.

Höjdaren var när 36:an och 88.an liggandes på rorsmansbänken med rorkulten slött över magen och en pilsner i handen., seglade om en Wasa 420 i LÄ!

Återigen låg Söderö i färdvägen och återigen visade S-H upp en fantastisk gästfrihet.

Återigen bjöds vi på de ljuvligaste flundror.

En extra dag tillbringades på Söderön som bjöd på överraskande bra sommarväder. Under denna dag lagade Sven-Håkan min skörade fock. Tack S-H.

Den distansmatande eskadern hade nu nytt mål i sikte-Ornö. 3 jakter hade tillfälligt lämnat eskadern för andra äventyr. Så resterna drog upp plerren och satte kurs norrut. Längre än till Harstena räckte dock inte vinden. Dagen efter i Harstena bjurradade på de tätaste surbulleregn som funnits. Eskadern låg formligen inregnade enär sikten var i stort sett obefintlig och vinden likaså.

Vad gör Chansens skeppare då. Naturligtvis offrar sig kaptenen och ger sig ut i blötan för att kirra färskt frukostbröd och färsk wienerbröd att muntra upp de unga med.

En småbizarr lunch på Harstena krog hann eskadern även med. Svullet var schysst men det är inte ofta man sitter på

krogen iklädd endast underställ.

Kl 5 lättade eskadern. 6 h motorgång till Oxelösund, stenkul, det vibbar fortfarande i kroppen på alla besättningar.

I Oxelösund träffades Vandy på. Hon hade legat i 2 dar och väntat på eskadern.

Efter ett välkomstparty som blev allt annat än tidigt så fick sömnen lida för nu skulle det matas dist. Utö var målet. I en schyrre halvvind sulade eskadern på. Det såg lovande ut ända till Sävsundet. Vi hade haft allt hittills, men inte dimma, så vad var väl lämpligare än att den slog till just här. Det var bara att sulla plerren och vänta till nästa dag.

Nicklas som mönstrat på hos 88:an började få panik. Den lugna färden till Örnö började te sig allt annat än lugn.

Lillpojken Joel som hamnat under Chansen beskydd fick sig en stärkande korvgryta för att orka vidare. Den lille hade fått nog av allt surbulleregnande och började längta hem.

Nord ost 4. Tidigt sattes segel. Nu ska Utö nås. Raskt nåddes Landsort kl

13.30. Schyrre, det här ser bra ut. Fast nu vidtog en av de oändligaste kryssar undertecknat varit med om. I tråkighet endast överträffat av kryssen in i Bråviken.

Vinden dojjade ur och låg på 1-3, men sjön mostsvarade 5-6. Danzinger gatt och Mysingen kändes oändlig. Lämpligt nog vred vinden vid mällsten så efter 1 en timme och 3 slag så låg vi kvar vid Mällsten. Ett tag seglade Chans in i ett vindhål och började driva baklänges i sjön. En smula pirrigt var det när klipporna utanför Nynäs närmade sig. Kommer inte vinden inom 20 min kan Chans hälsa hem. Det gjorde den ju naturligtvis. Kl 8 nåddes Utö lagom tills duscharna stängde. Det blev bara Vandy och Chans som angjorde Utö. Gun och Miss Unna ledsnade ur och drog direkt hem. Collibri dojja direkt till. Örnö. Hastig och lustigt var Eskadern upplöst.

Så gick det till när Eskadern betvang sommaren i nådens år 2000.

**Sammanställt av skepparen
å segeljakten Chans.**

INBJUDAN TILL M 22 KLUBBENS ÅRSFEST!

Lördagen den 18 November är det åter dags för den mycket trevliga M22 festen där vi i år även bjuder in övriga M-båtsseglare. Vi kommer även detta år att genomföra en kryssning till Åbo. Förra året var vi ca: 30 st tappra själar som åkte och vi hoppas till detta år att det kommer några till så att vi kan luta båten ordentligt.

Framförallt hoppas vi på er nya båtägare som vi vill lära känna bättre, hoppas att ni vill komma med på vår fest och ha det lite kul. Under söndagen hoppas vi att någon ansvarig för SM i Västerås kommer och pratar om seglingarna om inte annat så hoppas vi kunna fixa något annat intressant. Kanske kan vi få tid till att diskutera M22 klubbens, aktiviteter, eskadrar mm. Färjan avgår på lördag kväll kl 20.15 och anländer till Åbo kl 07.45. Kl 09.00 avgår färjan från Åbo och anländer till Stockholm kl 19.00 söndag kväll. Priset för denna resa är 400 kr. I priset ingår Smörgåsbord lördag kväll samt hytt under natten. Vi reser i fyrbäddshytter. Anmälan och frågor till Andreas "Ante" Tedbrant Telefon: Arb. 021-12 74 11, Hem, 021-33 25 01 Mobil 070-582 86 82. Pengarna (400 kr) sätter ni in på M22 klubbens konto, pg. 289350-1OBS! Senast Onsdagen den 18 Oktober 2000 OBS! Observera att anmälan är bindande. Väl mött på mötet.

Resultat säsongen 2000 SSKFs Våreskader

Plac	Båtnr	Rorsman	Klubb
1. 40	Mikael Forslund	Gäddviken SS	
2. 133	Erik Persson	Gäddviken SS	
3. 52	Jan Nystedt	Linanäs SS	
4. 118	Johan Lindstrand	Gäddviken SS	
5. 24	Joel Lindgren	-	

Gäddvikens Höstseglingar

1. 40	Mikael Forslund	Gäddviken SS
2. 20	Joakim Rodebäck	Tranebergs SS
3. 133	Erik Persson	Gäddviken SS
4. 134	Mats Byström	Gäddviken SS
5. 36	Gunnar Lindstrand	Gäddviken SS
6. 118	Johan Lindstrand	Gäddviken SS
7. 51	Bengt Hedblom	Blynäsviken BK
8. 43	Joakim Starch	Gäddviken SS

Vikingaregattan

Plac	Båtnr	Rorsman	Klubb
1. 133	Erik Persson	Gäddviken SS	
2. 88	Kristina Lundevall	INSK	
3. 24	Joel Lindgren	-	
4. 103	Petter Hartman	Göta SS	
5. 135	Sofia Broome	Gäddviken SS	
6. 134	Mats Byström	Gäddviken SS	

Årstavikens SS

Plac	Båtnr	Rorsman	Klubb
1. 20	Joakim Rodebäck	Tranebergs SS	
2. 36	Gunnar Lindstrand	Gäddviken SS	
3. 88	Kristina Lundevall	INSK	
4. 118	Johan Lindstrand	Gäddviken SS	
5. 133	Erik Persson	Gäddviken SS	
6. 40	Mikael Forslund	Gäddviken SS	
7. 43	Joakim Starch	Gäddviken SS	

Västeråsregattan

Plac	Båtnr	Rorsman	Klubb
1. 99	Oskar Bergman	SS Aros	
2. 26	Björn Johansson	SS Svearna	
3. 72	Andreas Tedbrandt	SS Aros	
4. 81	Erik ?	SS Aros	

Götas Kräftkör

1. 20	Joakim Rodebäck	Tranebergs SS
2. 88	Kristina Lundevall	INSK
3. 72	Andreas Tedbrandt	SS Aros
4. 99	Oskar Bergman	SS Aros
5. 40	Mikael Forslund	Gäddviken SS
6. 36	Gunnar Lindstrand	Gäddviken SS
7. 133	Erik Persson	Gäddviken SS
8. 18	Carl Welinder	KSSS
9. 103	Petter Hartman	Göta SS
10. 118	Johan Lindstrand	Gäddviken SS
11. 134	Mats Byström	Gäddviken SS

Ordförande har ordet

Sommaren 2000 är det ingen som vill ha i repris- utom S-H förstås. GRATTIS !

Efter att klarat inte bara dagsregn utan också upp till 3-dagarsregn tycktes det förstnämnda vara rena småpotatisen.

Vi ser istället framåt och längtar efter en riktigt skön sommar 2001. Då kommer solen att skina dagarna i ända, regnen att falla på nätterna och vindarna vara helt idealiska för alla ändamål.

Vi har ändrat verksamhetsåret så något Eskadermöte blir det inte i november. Däremot har M-båtsförbundet ordinarie årsmöte vid den tiden (se separat artikel). Kom till M-båtsmötet och rösta för eller emot de inlämnade motionerna- vi måste fortsätta att värna om våra entypsklasser på bästa sätt.

DET ÄR MÅNGA VIKTIGA KNUTAR ATT LÖSA !

Mötet är i år i Västerås (se särskild inbjudan) .

SM-2001 arrangeras av SS Aros i Västerås. Vi kommer att mäta in och köra M-båtsmästaren Den 25 juli. SM avgörs den 26-28 juli med den 29 juli som reserv dag.

Mälaren kan vara lurig med skiftande vindar som premierar den listige. Estlander tappade masten en gång i en rökare på Västra Mälaren och konstaterade att "det var gott om fallfrukt i den här trädgården" .

Totte M30 - 1 Yrhättan

Bokslut och verksamhetsår flyttat

Vi har under en längre tid sett en nedåtgående trend i antalet deltagare på våra årsmöten. Vid årsmötet i november 1999 beslutades därför om ett extra årsmöte under SM 2000, vilket också genomfördes, med ett betydligt större deltagarantal än tidigare. Där togs beslut om att förlänga pågående verksamhetsår till

2001-04-30 samt att verksamhetsåret i fortsättningen kommer att löpa mellan 1:a maj till 30:e april. Bokslut ska göras 30:e april. Årsmöte ska hållas vid lämplig tidpunkt under SM-dagarna.

M30-eskaderns priser kommer fortsättningsvis att delas ut på M-båtsförbundets årsmöte som infaller den sista lördagen i november (se separat inbjudan).

M30-eskaderns styrelse

Ordförande	Tord Bergman	M30-1
Kassör	Classe Gustafsson	M30-106
Sekreterare	Bengt Sandberg	M30-116
Tidningsledamot/festfixare	Pia Frimodig	M30-58
Resultatansvareig	Magnus Wegrell	M30-20

PRISTAGARE 2000

Trimpokalen: Tord Bergman
SCANIA-kannen: Sven-Håkan Lundevall
Saltsjö-mälarpokalen: Ej klar
Distansen: Peter Lundqvist
Träskon: Lars Öhman
**Mälarens seglarförbunds
högtidspris:** Joakim Larsson
M-30 Kanonen: Sven-Håkan Lundevall
Halvmodellen: Sven-Håkan Lundevall
Kulings VPR: Peter Lundqvist
Tjej priset: Ann-Christin Johansson
Årets debutant: Ej färdig förhandlad

Resultat M-30 2000

- 1: Sven-Håkan Lundevall
- 2: Joacim Larsson
- 3: Peter Lundqvist
- 4: Linus Larsson
- 5: Tord Bergman
- 6: Claes-Göran Gustafsson
- 7: Magnus Wegrell
- 8: Ulf Myrin
- 9: Per Hansson
- 10: Kent Johansson
- 11: Ann-Christin Johansson
- 12: Johan Granath
- 13: Horst Fritze
- 14: Stefan Gustafsson
- 15: Karl-Gerard Hellström
- 16: Jan Söderberg
- 17: Magnus Nilsson
- 18: Tomas Gustafsson
- 19: Hans Rindegård
- 20: Lars Öhman
- 21: Bo Jonsson
- 22: Kenneth Bolin
- 23: Bo Johansson
- 24: Pia Frimodig
- 25: Bengt Sandberg
- 26: Per Ekstrand
- 27: Guje Schmidt
- 28: Anders Hellqvist

Övriga resultat 2000

Nya Sörmlands regattan

- 1: Sven-Håkan Lundevall
- 2: Hans Rindegård
- 2: Stefan Gustafsson
- 2: Peter Lundqvist
- 5: Linus Larsson
- 6: Claes Gustafsson
- 7: Kent Johansson
- 7: Pia Frimodig
- 9: Guje Schmidt

Svearnas Öppna

- 1: Joacim Larsson
- 2: Tord Bergman
- 3: Magnus Wegrell
- 4: Ann-Christin Johansson
- 5: Bengt Sandberg
- 6: K-G Hellström

Jungfruvalsen

- 1: Ulf Myrin
- 2: Kenneth Bolin
- 3: Jan Söderberg

Kräftkötet

- 1: Claes Gustafsson
- 2: Kenneth Bolin
- 3: Guje Schmidt
- 4: Pia Frimodig

Västerås regattan

- 1: Tord Bergman
- 2: Joacim Larsson
- 3: Magnus Wegrell
- 4: Bo Stenström
- 5: K-G Hellström
- 6: Markus Pettersson
- 7: Göran Lindahl

M30-eskadern på nya äventyr

Började med en trevlig uppsamling på NSS välkända klubbholme ö BROKEN!

De flesta båtar som kom inifrån Mälaren och Södertälje, Nyköping m fl lyckades ta sig hit denna mysiga fredagskväll då faktiskt solen sken.

Vi samlades på västra sidan av Broken med utikik över Oxelösund och dess karaktäristiska järnverk. Vi drack fika, eller andra starkare medhavda drycker. Det blev givetvis en del rustnings- och seglingssnack samt förtäljanden om andra händelser under året. Trevligt att träffa alla gamla och nya mälarbåtsägare!

Följande morgon startade vi och seglade en liten tävling till det egentliga "distanstävlingssättet" Näveqvarn.

I Näveqvarns hamn var det lite svårt att få plats med alla båtar, men efter en del pusslande så gick det. Vi fick också tillgång till dusch- skönt, samt till mångas stora lycka, möjlighet att titta på fotbollen!

Vid förmiddagstid påföljande dag startade distansseglingen från Näveqvarn till Norrköpings hamn, det var närmare 20 distans, lite långt tyckte en del men ändå en varierad och rolig segling som var en försmak på vad följande SM-vecka skulle komma att erbjuda. ö

Peppe M30-66 vann detta kör ö96 Grattis!ö20

När vi kom i mål som låg mellan två pirar- en ganska trång ö

passage, men som de flesta lyckades ta sig emellan - eller var det så att någon fastnade på grund?

Vi blev invisade att ligga klassvis i nummer ordning. Det var en trevlig båthamn på sitt sätt. Efter någon timme när alla hade kommit i land började det kämpande

mälarbåtsfolket dra sina pinnar till stacken- dvs att plocka ur sina båtar, alltifrån semestersegel till motorer, fiskeprylar och leksaker. NSK anordnade två stora gemensamma tält för detta ändamål - bra initiativ! Därefter öppnade expeditionen för att ta emot anmälningar och många började ta upp och tvätta botten på sina båtar, upptrissandet av den psykologiska pressen!

Vid 18 00-tiden startade invigningen med champagne och sandwich, samt tal av östergötlands Landshövding. Norrköping hade ordnat det väldigt fint med partytält, pub, inhyrd kock som lagade utsökt mat! Påföljande dag började inmätning, samt fortsatt anmälning, tvättning av båtar. När eftermiddagen kom och vi väntat på vind en längre tid samt ätit en och annan glass, började äntligen Tune-up racet! Det blåste ganska jämt och bra. Vinnaren var en favorit på hemmavatten. Sven- Håkan M30-79. På kvällen var det lite eftersnack i och utanför puben.!

Det var nu dags för första start på SM seglingarna som efter tre dagars spänning avgjordes efter en jämn kamp in till sista seglingen där M30-79 vann med 1 poäng från 2:an M30- 112, om kanske något besvikna.

Vann gjorde alltså allas välkända S-H ! med sin vackra M30-79, Grattis till dig och besättningen! härligt att åter stå högst på prispallen, inte sant!

3:a kom Peppe M30-66, 4:a kom Linus M30-118, 5:a kom Totte M30-1, och bra insats gjorde även allas vår Classe M30-106 tillsammans med "Madame" Else-Marie som kom på 6:e plats! Sedan firades allt med prisutdelning och en lyckad regattamiddag med tillhörande dans och segelsnack! Den

pågick som vanligt till långt in på småtimmarna. Nästa dag var det en del båtar som seglade gemensam eskader ned till

Gryts och ST. Annas skärgård.

Sammanfattningsvis var det ett mycket trevligt SM med bra arrangemang! och framförallt 8 av 9 genomförda seglingar det är inte så ofta vi lyckas med det på den här tiden av året! Och ett av mina stora minnen var att vädret var ganska dåligt, med lite skurar här och ö

därö85. men min upptäckt kom senare att bli att denna SM-vecka var ö det soligaste och finaste väder jag upplevt i år i alla fall!!

Segla vackert!! Pia Frimodig M30-58

-

MASTFLYTEN PÅ YRHÄTTAN

Jag lovade i förra bladet att återkomma till effekterna av att flytta tillbaka masten till orginalhållet.

Positiva effekter hittills är:-Mer utrymme under bommen (comfort) .

-Bommen går lättare ut på länsen.

-Klart snabbare på undanvindarna.

-Kryssegenskaperena har åtminstone inte försämrats.

-Däcksbalken har reparerats och förstärkts vilket är bra för skrovets

hållfasthet.

Vi har detta år "gått bättre och kommit sämre än förra året" .

De båtar som borde vara aktuella för en mastflytt är enligt min mening de som fått masten flyttad mer än 8-10 cm framåt (min satt 16 cm längre fram).Om masten

HERR M-BÅT

Ulf Engblom har ett svårslaget rekord eller vad sägs om att samtidigt vara i ägande av hela M-båtsserien. Tillsammans med sonen äger han M15-3, M22-92, M25-1 och M30-69. Detta har nog aldrig tidigare hänt.

Vi hälsar Engblomarna en riktigt trevlig vårrustning.

M30 pentex-genua använd 1 säsong

Sydd av Pär Lindforss

Nypris:9400kr

Mitt pris:6000kr

Backstagsfällararmar rostfritt

Kompletta med vajrar i bra skick

Pris:1500kr

Tel:08-335 293 el. 0705-285690

Linus Larson**Säljes:**

Mälar 30 nr 60, "Lomme-Lo"

Byggt 1943 på Karl Johanssons varv i Norrtälje.

Systerbåt till pluggen för plastbåtarna.

Mycket bra skick. Nytt plywooddäck -90.

Rikligt utrustad. Motor Johnsson 8hp -97

Båten finns i Stockholm, vinterplats finns.

<http://www11.ewebcity.com/lomme>**Säljes Mälar 30 -37 Sensa.** Välvärdad, fullt utrustad för kapp och långfärdssegling.

Många segel, nästan ny motor. Skarndäck, mittfisk, luckor röstjärn samt däckduk bytt under 90 talet.

Obs HÖSTPRIS: 58 000:-

TEL 08 -86 93 26 Rune Mattson

Per Bergman som bland annat gastat åt Kjell Gustafson

> önskar köpa välvärdad M25:a för att kappsegla med. telefon till Per 070- 767 13 48

>

