

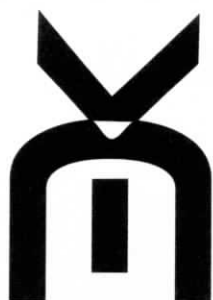
M-båten

Nr 3-4 Hösten 2002



*Foto Allan Förberg
M22 nr 99, Susan*

SM/RM 2002
läs på s 17-25



KM GRAPHIC CONSULTING

www.kmgraphic.se

Tack Pia!

Tack för arbetet du lagt ner på tidningen M-båten. Dina recept har varit till stor glädje för många Mälarbåts-seglare. Kanske vi kan få fler?



Teckningar s 25 och 30 Anna Pernestål.

Innehåll nr 3-4 2002

M-båtsförbundets ordförande.....	s 3
M-båtsförbundets styrelse	s 3
M-båtsförbundets årsmöte.....	s 4-5
Trim	s 6-9
Grabbar, hjälp oss!.....	s 10
Riddarfjärdsregattan & Sv Lösen	s 12-13
Om genackrar.....	s 13
M25 nr 22, Filur räddas.....	s 14-15
Det tar 10 år att vinna ett RM.....	s 17
SM/RM 2002	s 18-19
Hur vinner man SM?	s 20-21
Vinnar Vandy slår till igen.....	s 22-25
Gastens uppgift	s 25
Ninja	s 26-27
M15/M25sidorna	s 28-29
M22sidorna	s 30-31
M30sidorna	s 32-33
Till salu	s 34
Är din båt en mälarbåt	s 35
Mätmän	s 35
Matrikeln	s 35
Försäkring vid kappsegling	s 35

Nästa nummer Manusstopp 1/4

M-båten ges ut av
Mälarbåtsförbundet som organiserar
klasserna M15, M22, M25 och M30.

Tidningen ges ut med 4 nr/år
(2 dubbelnummer), vår och höst.

Material till tidningen skickas till; hook_anna@hotmail.com.

Det går också bra att skicka texter och bilder till Anna Höök,
Gävlegatan 17, 113 30 Stockholm

Ansvarig utgivare och ordförande i M-båtsförbundet är Per Hansson
tfn 08-647 17 05.

I redaktionen ingår; Anna Höök redaktör tfn 08-335 293 e-post hook_anna@hotmail.com, Robert Karlsson tidningsansvarig M15/25-klubben
tfn 070-419 70 99 e-post robertxkarlsson@hotmail.com, Anna Pernestål
tidningsansvarig M22-klubben tfn 070-777 25 90 e-post anna_pernestal@hotmail.com, Bo Stenström tidningsansvarig M30-eskadern tfn
021-803912

Det är gratis för privatpersoner att anonsera i M-båten. Övriga kontakta
redaktionen. Begränsat antal reklamplatser.

M-båtsförbundets ordförande

Vilken sommar!

Semester och kappsegling i shorts ända in i september och varmt i vattnet så att till och med de värsta badkrukorna vågat sig i.

SM seglingarna arrangerades på ett fantastiskt sätt av Nyköpings SS, Stort tack! Visst är det otroligt att så många människor lägger en semestervecka på att vi skall få en bra regattavecka, att de bär toalettunnor, att de går upp mitt i natten för att förbereda frukost till hungriga M-båtsseglare.

Jag vill också passa på att gratulera årets SM/RM-mästare, Magnus Wegrell i M-30, Jocke Rodebäck i M-22 och Robert Karlsson i M-25.

När ni läser detta så står säkert våra båtar på land och väntar på att bli ompysslade under vintern. Flera av oss kommer säkert att göra både större och mindre jobb på båtarna under vintern, några av oss nöjer sig med en vanlig vårrustning. Tyvärr har jag satt att det står M-båtar här och där på varven som har ägare som av olika anledningar inte ger båten den omvårdnad som behövs. Att täcka båtarna är nödvändigt, det går snabbt utför om båtarna står utsatta för väder och vind på en varvsplan året om. Glöm inte att täcka båtarna luftigt nu under hösten och om ni ser en M-båt på ert varv som står otäckt så försök att hjälpa till, släng över en press om inte ägare gör det.

Kontrollera redan nu om det är dags att mäta om båten till sommarens seglingar, Mätmännen vill säkert få lite tid på sig så att inte alla mätningarna sker i vår.

Årsmötes kallelsen kom tyvärr inte med i förra numret av tidningen men jag hoppas att så många som möjligt kan komma på Mälarbåtsförbundets årsmöte, kallelse och motioner finns på annan plats i tidningen.

Seglar Hälsningar

Per Hansson



M-båtsförbundets styrelse 2002

Ordförande

Per Hansson M30/84 tfn 08-647 17 05

Vice ordf

Stig Kranberg M25/11 tfn 08-55 17 19 24

Sekreterare

Kristina Lundevall M22/88 tfn 0708-14 48 23

Kassör

Erik Persson M22/133 tfn 013-35 77 00

Tidningsledamot

Anna Höök tfn 08-33 52 93

Ledamöter

Peter Lundqvist M30/66 tfn 08-6126242

Björn Johansson M30/ tfn 016-91333

Per Åhman M25 tfn 070-623 30 44

Förslag till Dagordning

M-båtsförbundets årsmöte 2002-11-23

1. Mötets öppnande
2. Frågan om mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande till mötet
4. Val av sekreterare för mötet
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare, att jämte ordförande justera mötets protokoll
6. Godkännande av dagordning
7. Fastställande av röstlängd
8. Verksamhetsberättelse
9. Kassarapport
10. Revisionsberättelse
11. Frågan om styrelsens ansvarsfrihet
12. Fastställande av avgifter
13. Val av funktionärer som är i tur att avgå
14. Rapport TK
15. Motioner inlämnade till styrelsen
16. Av styrelsen framlagda ärenden: Köp av formlar till M30 i plast
17. Övriga frågor
18. Information om SM 2003
19. Prisutdelning
20. Mötets avslutande

Norrköping 020924
Järna 2002-08-26

Motion **Angående spirbom för M25**

Då M25 har spinnacker används spinnbom med maxmått 2000mm. Många M25 seglar ofta enligt LYS-regeln och har man ingen spinnacker vill man ju spira genuan. För att spira genuan effektivt behövs en längre spirbom än 2000mm.

Så mitt förslag är att förutom spinnbom på 2000mm få använda spirbom för genua med mått 3000mm, som då märkes spirbom och inte spinnbom. Med denna ändring kan M25 seglare, som är lite rädda för spinnsegling kunna tävla mot spinnbåtar på nästan samma villkor.

Märkning av spirbom kan göras med färgad tejp och den får bara användas för spir av försegel.

Vid pennan M25 / 11
Stig Kranberg

Kallelse till
årsmöte
Mälarbåtsförbundets
23 november, kl 12.00
Götas klubbhus, Spinnhuset, Långholmen

TK information

Tryckfel-Skrivfel

M25's spinnacker: Sidoliken har varierat i längd. 1960 års regelbok var det 9000 mm. 1980 var det 7500 mm och i den sista 7000 mm.

Vad som gäller är 7500 mm och inget annat.

Uppdaterings kurs för mätmän är planerad till februari 2003. Vi återkommer med närmare information.

Seglarförbundet håller på att göra om utbildningarna för nya mätningmän.

Det ska bli mycket enklare att bli mätningssman (SSF) för ommätning av båtar och segelmätning. Troligen blir det en endagarskurs som distriktsförbunden håller i. Jag kommer att hålla mig informerad hur det går, så dom som är intresserade kan alltid ringa mig.

På uppdrag av TK
S-H Lundevall

Formar till plasttrettia

Det senaste ni hörde om formarna var att dom finns kvar hos Tufa Marin som gärna säljer dom för cirka 15.000,- Dom kan också härbärgera formarna för en årshyra på 1500,-

Danskarna anmälde intresse för att bygga cirka fem båtar, men vid närmare kontakter visade det sig att dom hade för avsikt att bygga rule cheaters med kolfiberskrov och all vikt i kölen. När vi nobbade detta försvann intresset. Inga intresserade anmälde sig i samband med mässan varför vi just nu har stillestånd. Det kan vara något på gång eftersom en byggare i Köping eventuellt kan vara intresserad. Inga närmare kontakter har dock ännu tagits.

Fortfarande är det viktigt att förbundet har kontroll över formarna eftersom intresset stadigt ökar för de klassiska båttyperna. Borde vi inte slå till och köpa formarna?
Sm

Trim!

Meckande med trimfunktioner är enbart till för att så enkelt och snabbt som möjligt kunna justera något för att kunna koncentrera sig maximalt på styrning och vindsnitt. Men detta ska absolut INTE över-skattas. Risken är att man tänker för mycket på trimmet och då går det långsamt. Glöm inte bort skoten!

Detta är återigen baserat på egna erfarenheter och är inte allmänrådande. Utan testa och experimentera ordentligt, men glöm inte att dokumentera.

Storseglets travarskena

Jag tycker att

man bör ha en sådan. Det finns en del som tycker att det inte behövs utan att man klarar sig med en påle. Men jag tycker det är trevligt om man kan experimentera/justera lite.

Travarenskenan ska sitta ordentligt fast i balkvägaren alt bordläggningen/spanten. Med kullagrad travare och travarens justerlina ledd upp till en skoträtta på insidan av sittbrunnssargen kan travaren justeras i alla lägen.

Med travaren kan balansen mellan storsegel och genua justeras i hårdvind. Samt att man kan få lite mer tryck i storseglet i lättvind.

Mer om det längre fram.

Bomuthal

Storseglets skothorn bör sitta fast i en kullagrad travare med skena på bommen. Trimlinan bör ha minst 8 ggr utväxling och antingen justeras från undersidan av bommen (vid kickfästet) eller dragen ner till sittbrunnen.

Bomuthalet kontrollerar buken i seglets nedre del.

Cunningham

Sträcker storseglets förlik. Den påverkar bukens position, lös cunningham ger ett bakbukigt segel. När cunningham sträcks flyttas buken framåt och akterliket öppnas. Även masten böjs en aning. Ett bra hjälpmedel i hårdvind

med lite äldre segel. Tveka inte att använda den ordentligt, dra tills du ser att hela förliket har sträckts upp. 6ggr utväxling är lagom.

Kicktalja

Ett måste!!! Den bör ha minst 12 gångers utväxling och sitta rejält fast. Byt beslagen om nödvändigt, det krävs riktigt rejäla doningar. Kicken hindrar bommen från att lyfta på halvwind och undanvind vilket leder till att seglet inte twistar okontrollerat i hårdvind. Med kicken spänd kan seglet användas mer effektivt på alla bogar utom kryss. Båten

testa och experimentera ordentligt, men glöm inte att dokumentera...

pendlar också mindre på hårda undanvindar.

Akterstag

Ett effektivt hjälpmedel att reglera "kraften" i storseglet. När man spänner akterstaget så böjs masten. När masten böjer sig så "dras" förliket på storseglet framåt varpå buken sträcks ut och akterliket blir slakare och "släpper" vindflödet. Det behövs ca 6 gångers utväxling.

Akterstaget leds t e x fram mellan akterlådorna eller ut på skotbalken.

Storskot

Fyrskuret storskot med två enkelblock i bommen, så

inte parterna fastnar i varandra. Om man känner sig lite klen kan en kompletterande trimtalja vara en bra grej. Skotet ska kunna justeras när man sitter på däck i lovart. En skotarm från t e x Harken är en ovärderlig investering. Var noga med vinkeln på skotråttan. Om man lägger skotet på sargen så ska den låsa i råttan.

Storfall

Detta är inte direkt den mest kritiska trimdetaljen, men den förtjänar lite uppmärksamhet. I lätt och mellanvind ska seglet vara lite rynkigt, var därför noga med att inte hissa seglet för hårt. Jag rekommenderar att man halsar seglet löst i höjddled. Detta görs genom att halshornet helt enkelt knyts fast med en lina runt masten. Detta gör att man inte riskerar att det blir för sträckt och sedan

justerar man sträckningen med cunningham.

Detta förutsätter att bommen sitter still på masten i rätt höjd.

Fockfall och nedhal:

På min båt sitter en rullflock modell Roffe "plåt" Erixon, med en anordning som gör det möjligt att justera fallet eller halshornet. Jag har valt att justera fallet för att det medför minst trassel. Problem kan dock uppstå om seglet halsas för högt, då tar nämligen akter-

liket i fiolstaget och seglet får en dålig form i toppen. Kolla helt enkelt så att akterliket

Om man känner sig lite klen kan en kompletterande trimtalja vara en bra grej.

inte tar emot. Var också noga med att seglet halsas lagom nära förstaget inte för nära och inte för långt ifrån.

Rullflocken är en fantastisk uppfinning det är otroligt bekvämt och säkert, den möjliggör också att man kan ha dragkedja på genuan istället för vanliga hakar. Det går ju att ha dragkedja även utan rullflock men seglet slits då fruktansvärt för att det är så bökigt att ta ner och hissa seglet. Personligen tycker jag att dragkedja är överlägset, seglet får en snyggare (bättre) form i förliket och spänningen i liket blir inte lika kritiskt.

Skotpunkt- Genua

En skena med flyttbar travare (som inte kräver våld eller verktyg) med fjäderbelastad stopper duger bra. Montera skenan precis

innanför relingskanten. Med en genua med lagom längd på skothornet så borde skot punkten hamna ca 3500 mm mätt raka vägen från förstaget.

Spirbom

Se till att bommen är på maxmått, d v s 2300 mm mätt centrum mast till ytterkant bom med bommen stående tvärs båten.

Till spirbommen behöver man ett justerbart upphal som bommen hänger i. Lagom är att sätta fast ett block strax under spridar beslaget som upphalstampen från spirbommen går igenom, därefter kan man leda ner den till en råtta på masten. Så att gasten enkelt kan justera under segling. Mastfästet ska sitta ca 10 cm ovanför nedre mätbandet

Förvara bommen i en påse på bommen enligt bilden.

Backstag

Backstagen används normalt bara till att stötta masten på alla bogar utom kryss. De är extra trevliga att ha under manövrerandet i starten då svallvågorna från alla båtar gör sjön lite gropig. Det finns många olika lösningar på denna funktion. Se bara till att ha ett system som både rorsman och gästare enkelt kan sköta.

Trim under segling

Kryss: Grundfilosofin är att båten hela tiden ska löpa med bra fart och balans i rodret. Detta bygger på att man hela tiden koncentrar på att hålla fart och

vara vaksam ändringar i vind styrka och arbeta med skoten. Har man bra fart är det inga problem att skota lite hårdare och pressa lite höjd om det skulle behövas i någon situation.

Man kan se genuan som en framkant på en vinge, den bestämmer vilken anfallsvinkel man kan ha mot vinden. Storseglet är att betrakta som en trim och balansklaff.

Utgångsläget för storsegeltrimmet på kryssen är att ha bommen parallell med båtens mittlinje och skotet så hårt att "topptellisen" precis står rakt bak.

Storseglets telltales är de spinnakerduks remsor som sitter vid varje latta. De visar luftströmmen kring seglet. När de fladdrar rakt bakåt har seglet maximalt flöde. Har man skotat för hårt så fladdrar de in bakom storen. På kryssen i vissa lägen utnyttjar man dock detta att nypa till akterliket för att kunna pressa lite höjd.

Genuan skotas in mot vantet nertill och ca 5 cm från spridaren.

På kryssen ska båten aldrig luta mer än att relingskanten är 5 – 10 cm ovanför vattnenytan.

Grundfilosofin är att båten hela tiden ska löpa med bra fart och balans i rodret.

När vinden ökar måste man börja släppa av på "kraften". Det första jag gör

är att sträcka upp bomuthalet, vagna ner travaren och skota lite på storen. Därefter

kommer åtgärder som cunningham, tvista ut genuan i toppen, sträcka akterstag, sträcka ut uthalet max och släppa ner vagnen mera. Använd roder trycket som referens liten lätt lovgirighet hela tiden

Undanvind: Undanvind handlar mycket tålmod och hålla koll på vindvrid och hålla fart.

Se till att masten tippas fram genom att släppa akterstag och backstag. Gör en stoppknut på akterstaget när masten är fullt framlutad.

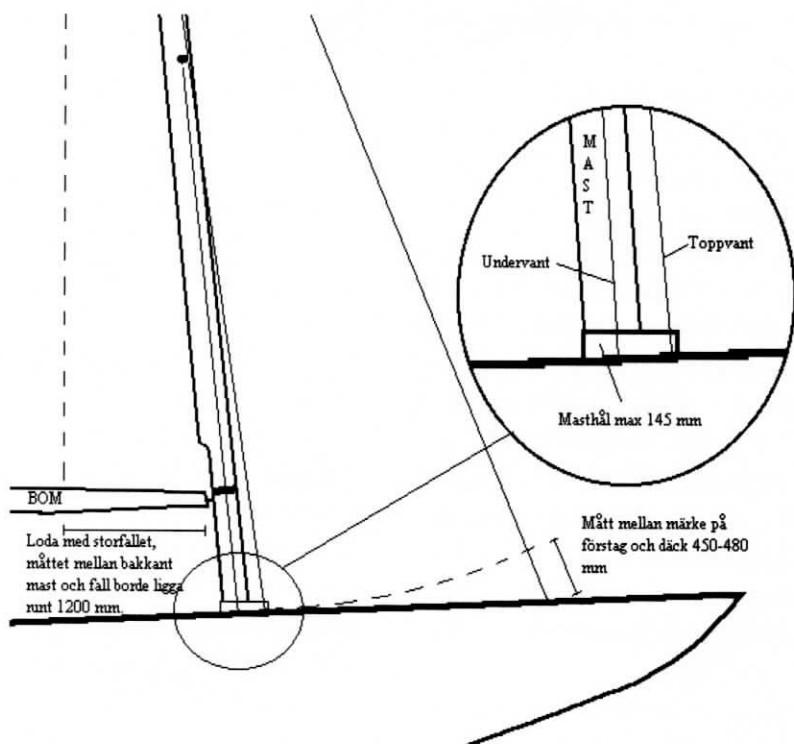
Justera kicken så att toppplattan är parallell med bommen och släpp ut storseglet nästan 90 grader. Försök att styra så nära platt läns som möjligt. Ju "plattare" man seglar desto långsammare går det, så håll farten genom att segla lagom lågt.

Skota hem genuan så mycket att bommen är ca 15 cm från vantet.

Lycka till!

Om du har några frågor slå gärna en signal dagtid på 08-7183060 / 0736-514640

Häls Joakim Rodebäck M22-20



Grabbar, hjälp oss!

Vi var ett gäng M22:or som semesterseglade tillsammans för ett par somrar sedan. En kväll stannade vi i gästhamnen i Nyköping. När det är dags att kasta loss kommer tanten i båten bredvid mig upp från ruffen. Det är en stor plastbåt, en sådan med blomlådor på mantåget och hund och hela kittet. När hon ser att jag är ensam ombord ser hon förskräckt ut och kan inte hålla sig utan lutar sig så långt ut över mantåget hon vågar och ropar till mig:

-Men lilla vän, ska du inte ha en karl med dig som talar om för dig hur du ska göra?

Jag blev så förvånad att jag inte visste vad jag skulle säga. Till slut lyckades jag mumla något om att;

-Nej, det går nog bättre utan.

Och puttra därifrån. Nyköpingshändelsen blev mest en rolig historia, men historierna om liknande tanter blev fler.

Men det är inte bara tanter som kan vara påfrestande. Det finns ganska många gubbar som smyger omkring på båtklubbarna också. En eftermiddag i somras skull jag och mina två gästar, även de tjejer, ut och träna. Vi var på min hemmaklubb och skulle segla ut ur hamnen. För att få ordning på alla segel låter jag båten ligga i vindögat med fladdrande segel i hamnbassängen. En gubbe i en båt längre bort börjar ropa hysteriskt och när jag tittar på honom står han och viftar och hojtar att

-Du kan inte segla rakt mot vinden, du måste segla snett mot vinden!

Wow! Tack för upplysningen, det hade jag

inte en aning om. Jag har ju bara kappseglat med min båt i tre år.

Spelar det någon roll?

Men det är varken tanterna eller de där gubbarna som får mig att reagera, deras kommentarer kan man låta rinna av. Det finns tillfällen då det går längre. Vi var med på en kappsegling på sensommaren, jag och mina två gästar. Vi hade seglat bra och resultatet var hyfsat, men när vi var med på prisutdelningen var ordföranden i den arrangerande klubben noggran med att tala om att kvinnor hade mycket kvar i konsten att segla. Inte bara en gång, utan flera talade han om för församlingen att kvinnor kanske inte hade något i segelbåtar att göra.

Jag har alltid trott att det inte spelar någon roll om man är tjej eller kille när man seglar, åtminstone inte i Mälarbåtsklassen. Vi seglar alla i likadana båtar, efter samma regler och i samma vindar. Jag tror också att det genom tiderna har varit ganska många tjejer som har seglat Mälarbåt, antalet tanter som har kommit fram till en och berättat om sina kappseglingar som unga har varit oräkneliga. Men trots det finns det många som tror att tjejer inte kan segla. Och hur ska det bli fler tjejer som seglar om de få som finns nu hela tiden blir dit-tryckta och inte respekterade som just SEGLARE. Så snälla grabbar! Hjälp oss, lyssna på oss och ta oss som en av er!

Tjejerna i M22-63

Anna, Sylla och Jenny

Det är samma sorts segel som kommer 1:a, 2:a, 3:a, 4:a och till Utö.



Under Tornado-VM i USA i år hade alla på prispallen en gennaker från Gran-segel (liksom på EM). Det är delvis resultatet av vårt test- och utvecklingsarbete tillsammans med Tornado-seglarna Martin Strandberg och Kristian Mattson (se bild). Premiären för den nya gennakern kom under Europacupen i våras: Martin och Kristian vann. Och alla köpte: i Tyskland, USA, Ryssland – överallt. Och på VM hade hela 7 av de 10 första Gransegel. (Martin och Kristian kom 6:a.)

"Kul för er", kanske du säger. "Men jag har inte så bråttom på mina turer runt öarna." Men det finns likheter mellan dig och killar som Martin och Kristian som du kanske inte tänker på.

De vill inte hålla på att trimma hela tiden, precis som du. Men när du ägnar den vunna tiden åt avkoppling och navigation, lägger de den på taktik och vägval.

De vill precis som du att seglet håller formen. För dem handlar det om att hantera en båt som accelererar upp till farter på 20-25 knop inom loppet av sekunder, utan att stå på näsan. För dig innebär det en behagligare gång och att kraften i seglet omsätts till fart istället för krängning.

Så för oss spelar det ingen roll om du seglar mot en prispall eller naturhamn. Vi gör bara en sorts segel - såna som tar dig dit du vill.

Gransegel

Stockholm 08-7183060, Malmö 040-150028, Oslo +47-67580350
www.gransegel.se



Riddarfjärdsregattan & Svensk Lösen

31/8-1/9 2002

Gröngölingarnas (M25-5 med besättning) rapport

På morgonen 31/8 var det mer liv än vanligt i vår hemmahamn Göta SS. Några M22:or och M25:or hade på fredagskvällen landat på Långholmen inför helgens regattor och nu förbereddes det för race.

Efter skepparmötet på Riddarholmen tog vi oss ut på fjärden för lite uppvärmning och det blåste redan frisk sydväst. "Gun", eller "Top Gun" som hon numer kallas i regattasammanhang, skulle snart premiärtävla med nuvarande ägare som besättning. Vi trodde att det var lite bråttom för att hinna till starten men i stället blev den nästan 1 ½ timme försenad. Båten som skulle lägga ut alla bojar hade nämligen lyckats trassla in tampar i propellern...

Nu fick vi en möjlighet att känna på banan och vinka glatt till våra medtävlare som såg väldigt fokuserade ut. Vi var 4 st 25:or så vi klarade gränsen för att få en egen start; Robert i 3:an, Kjelle i 4:an, vi i 5:an och Seth i nr 71.

När det började skjutas och tutas hade vi lite svårt att se logiken i detta. Plötsligt såg vi de andra

tre sticka västerut i en farlig fart. Starten hade tydligen gått så efter ett kort rådslag bestämde

vi oss för att följa efter. Vi och alla med mindre än 40 kvm segel tävlade på innerbanan och alla andra på ytterbanan. Det visade sig ganska snart att kampen om klassegern stod mellan 3:an och 4:an. Sethe hängde på hyfsat medan vi kände oss som "dagamma" som höll uppsikt över de andra.

Dagen bestod av tre delseglingar och för varje heat blev byarna kraftigare. Om vi minns rätt så var det i 3:e heatet som Kjelle skörde spinnakern och vi blev prejade av startbåten i starten. Om det var avgörande vet vi inte men slutresultatet blev 1-2-1 för 3:an, 2-1-2 för 4:an, 71:an 3-3-3 och vi 4-4-4. Dagens viktigaste lärdom för oss var nog att vara mer observanta på flaggning och ljudsignaler.

Vid prisutdelningen på Riddarholmen kom sommarens brutalaste regnskur och i virrvarret som uppstod försvann Roberts buckla till M22-segraren. Hur det har gått med den historien får Robert själv kommentera. Vi deltog inte i kvällens festligheter på restaurang Wilhelmshafen utan valde att ladda inför morgondagen med värmande bad i hemmakaret.



Tyvärr stod Sethe utan gäst på söndagen så då siktade vi på en 3:e plats bland 25:orna. Nu tävlade alla med mindre än 40 kvm mot varandra, bl a en Sk30 några 5:or, m fl. Sammanlagt 10 båtar kom till start. Varför var det inte större uppslutning än så? Varför ställde inga från de andra M-båtsklasserna upp? Blåste det för mycket? Dagens tävling bestod av ett heat och efter GYS-räkning kom 3:an på en hedrande 2:a plats efter en Nordisk 5½:a. 4:an ståtade dagen till ära med bomullssegel. Vi fick äntligen en hyfsad start och knep

en 7:e plats. Under första varvet lyckades vi t o m hålla Kjelle bakom oss men föga förvånande gled han om oss till slut.

Sammanfattningsvis var det en rolig och lärorik helg för oss och det var en fröjd att se alla vackra träbåtar fara omkring på Riddarfjärden. Nu ska båtarna snart upp och vi längtar redan efter nästa seglarsommar. Ska bli spännande att se om det under hösten föds några roliga idéer till 2003 sommarevenemang inom M15/M25-klubben.

Tove & Henrik i
M25-5 "Gun"

Om gennakrar – inget nytt under solen!

Jag seglade med goda vänner på västkusten i somras. På hemvägen hade vi en fin slör och skepparn demonstrerade stolt sin nya gennaker. Han hävdade att seglet ifråga var en ny uppfinning vilket föranledde en del intressanta reflexioner. På sjuttioalet använde vi på havskappseglingar både bloopers, big boys och drifters, oftast tillsammans med spinnakern. I början av åttiotalet begränsade man antalet försegel i IOR varvid läseglen försvann. Man kan alltså konstatera att lösfofade läsegel har funnits tidigare. Faktum är att dom har funnits mycket tidigare än så.

Min far var ganska konservativ när det gällde båtar. Vår M 22:a Bris var antagligen den sista som bytte rigg. Hon var försedd med vantspridare som var mycket längre än dagens och satt högre upp. Förut hade hon ett långt peke istället för fiol samt ett förstag

som trimmades på en rulle nere i förskippet och var draget till en knap som satt i bottenstocken vid förluckan. Segelföringen var fock och slörballong!

Den historiskt bevandrade vet att Sven Salén vid Genuaregattan 1927 lät skära om sin slörballong till ett plant segel av kraftigare duk som funkade även på kryss. Han vann regattan och därmed var genuan född. Detta resulterade i att sexorna byggda efter 1927 har masten kraftigt tillbakaflyttad. Så småningom nådde nyheten också M-båtarna som riggades om i slutet på trettioalet för att man skulle kunna skota den nymodiga genuan. Slörballongen försvann och ersattes inte av spinnaker. Frågan är om sexorna hade spinnaker samtidigt som man använde slörballong, alltså i en sorts blooperfunktion? Någon som vet?

Ingenting är nytt under solen!
Sm

M25 nr 22 Filur, räddas...

Seth Holstensson (Sette) fick ett samtal från Lelle som berättade att Filur var till salu. Sette kontaktade ägarna och köpte henne mer eller mindre över telefon. Han visste båtens skick sedan tidigare. Den var i behov av större renovering på sina håll.

Varför? (Sette äger och seglar sedan tidigare M25 nr 71) Sette ville inte att Filur skulle dö. Han vill se henne segla igen.

I de lugnaste kölsvin...

Båtens togs upp i aug samma eftermiddag började renoveringen, med en titt under durkarna,

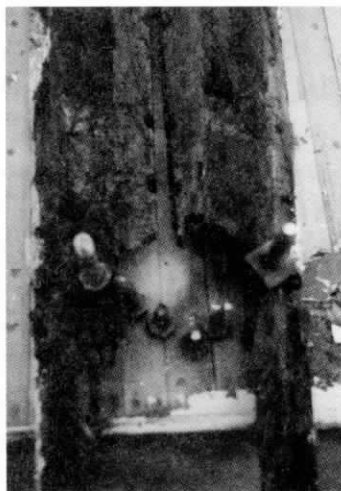
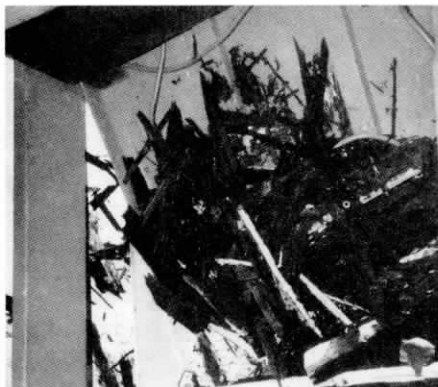
där var det ruttet värre. Det luktade kompost och båten heter under renoveringen "Ålsumpen".

Vad skall göras första vintern?

- Byte av kölplanka
- Byte av bottenstockar, flera helt bortrostade
- Rufftak omdukas etc
- Ny front på ruffen
- Nätlimma friborden
- Vårrusta

Sette började med att riva bottenstocken från midskepps och framåt, helt rutten samtliga kölbultar mer eller mindre bortrostade. (se bild)

Planerat är att ägna måndag



till onsdag kvällar i skjulet, Gittan kan bli lidande men sådant är vi målarbåtsseglare vana vid under större arbeten. Sådant får man ta som Sette uttryckte det.

Ek är inhandlat på Skeppsholmen och tillhyvling skedde i lånad verkstad på ön. Sette gör denna procedur för andra gången. 22:an är Settes tredje 25:a, han började med 31:an, tog sig an 71:an och som fortfarande seglar under redare Settes flagg.

Tanken med Filur är att hon skall segla vackert igen. En tanke är att Filur kan lånas

ut, mot symboliskt bidrag till fortsatt renovering, till i själen rena mälarbåts seglare.

I skrivandets stund fortgår arbetet, nästa steg är montering av stockarna, fortsättning följer...

Till sist en vädjan från Sette till m-båtsägarna, speciellt mahognybåtarna, SLUTA RENSKRAPA båtarna.

Det behövs inte låt de vara lite ljusa, eller små flammiga det syns bara på nära håll på land. För att få fram lystern i mahognyn tars det bort skadligt mycket och efter några



upprepade renskrapningar så är det inte mycket till båt kvar. Detta kan alla som håller på mycket med träbåtar skriva under på.

Skrivet av Robert i samråd med Sette över kalas goda köttbullar efter kul besök i skjulet hos räven Sette. Samtliga foton i artikeln är tagna av Sette.

Vi Gratulerar Magnus Wegrell med besättning till SM-Guld!

**Kontakta oss
så får ni veta mer
om seglen.**

Albatross segel

Göteborg Tel: 031-45 55 56

Västerås Tel: 021-18 40 20

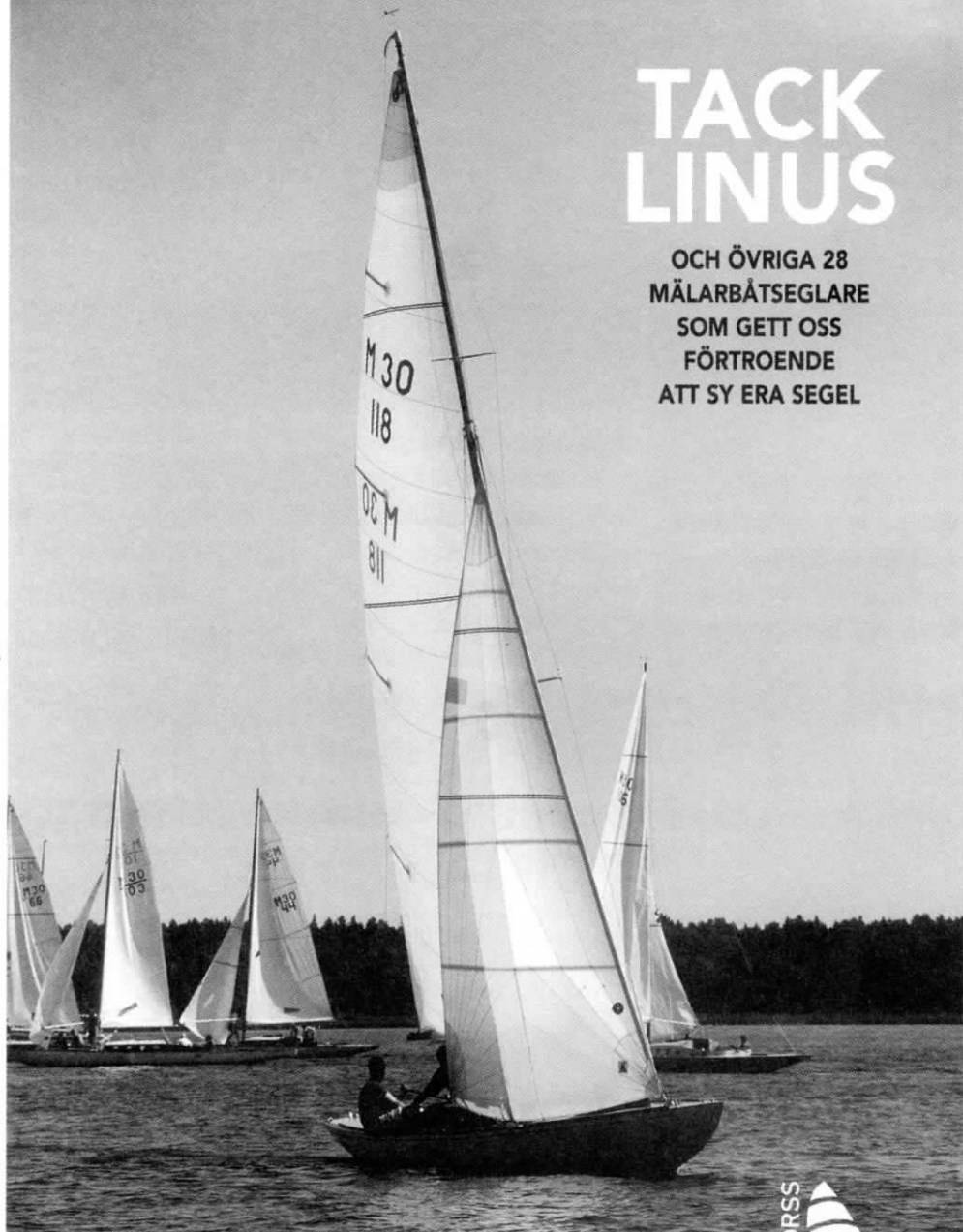
Mariestad Tel: 0501-475 56

www.albatrosssegel.se



TACK LINUS

OCH ÖVRIGA 28
MÄLARBÅTSEGLARE
SOM GETT OSS
FÖRTROENDE
ATT SY ERA SEGEL



LINDFORSS SEGELMAKERI

Loft: Byviken 2, 185 41 Vaxholm Telefon: 08-25 68 22

Mobil: 073-983 60 17 Fax: 08-541 369 36 E-mail: info@lindforssegel.nu

www.lindforssegel.nu



"Det tar tio år att vinna ett RM"

Nea gjorde det på tre! Vi vann! så otroligt kul, jag behöver bara tänka tillbaka på det om jag är på dåligt humör så blir jag glad igen. Hur gjorde vi då? Ja, jag kan inte rada upp en massa trimtips och rackarknep men kul var det.

Vi är en liten skara mälare 25or som varit med de tre år jag kappseglat med Nea vi är yngst besättning med äldsta båten. I början för tre år sedan var vi med lärde vi fick mängder av tips och hjälp av "gubbarna" nu är det lite tystare på den fronten... Det är så otroligt kul att få vara med i denna lilla elit som tycker detta är kul. Det är verkligen ett optimalt fritidsnöje, att segla är kul och att tävla är kul. Inget av detta går till överdrift med en mälarbåt. Det är inte största allvar och hets på banan utan just att det är så kul som är drivkraften. Den sköna stämningen som råder mellan seglarna (inte bara 25or emellan) är verkligen avkoppling, så enkla människor med gemensamt intresse. RM som semester är inte fel heller man seglar några timmar på dagarna och har kul på kvällarna. Ända skillnaderna från vanlig seglingssemester

är att man inte behöver segla ifrån alla plastraggare utan ansträngning, utan får lite sparring och att man dessutom garanterat får trevliga grannar vid kvällsbestyren. Jag hade provat på kappsegling lite grann innan jag fick tag i världens finaste (och snabbaste) 25:a. Jag måste säga att entypskappsegling slår allt, du märker varje misstag direkt och spänningen kan vara oerhörd. Vårt RM-guld var inte klart förrän sista dagen och pulsen var på topp redan från första.

Nästa år är det i Södertälje vid Fifong och då kommer vi inte slå ur underläge längre, hoppas vi står pall för trycket... Det är bra att det ligger ute i havet med sjöbris och bra vindar, i år var det helt perfekt inte över 10 och inte under 4. RM för 25or är stort, inte som VM i Stare men nog ännu roligare. Ja stort hoppas vi blir minst hundra meter mahogny som gör upp nästa år tänk på att det bara tar tre år...

Robert, Fred och Micke i Nea.



SM
20

Foto Allan Föberg

Resultat Int/RM M25

Plac	Båtnr	Rorsman
1	M25/3	Robert Karlsson
2	M25/11	Stig Kranberg
3	M25/28	Dick Joelsson
4	M25/53	Bengt Ström
5	M25/4	Kjell Gustafsson
6	M25/67	Per Bergman
7	M25/62	Thomas Vollerman

Hört på SM:

(i en trång märkesrundning) "Sätt dig ner och raka dig, din jävel..." (många gånger, och på västerås-dialekt) "det går aldrig"

Det är fortfarande ingen som vet vem som hissade upp ankarbacken i en M22mast under regattamiddagen. På bryggan hördes fundersamt dagen efter: "Det där ser ju ut som våran ankar-back..."

ha're! /Anna

Resultat SM M22

Plac	Båtnr	Rorsman
1	SWE 20	Joakim Rodebäck
2	SWE 85	Stefan Hultgren
3	SWE 44	Andreas Birgersson
4	SWE 88	Kristina Lundevall
5	SWE 99	Oskar Bergman
6	SWE 118	Johan Lindstrand
7	SWE 63	Anna Pernestål
8	SWE 133	Erik Persson
9	SWE 40	Mikael Forslund
10	SWE 36	Gunnar Lindstrand
11	SWE 67	Roger Henriksson
12	SWE 103	Petter Hartman
13	SWE 97	Erik Häggström
14	SWE 120	Owe Haglund
15	SWE 134	Mats Byström
16	SWE 66	Nils Bergstrand
17	SWE 93	Pär Ahlbom
18	SWE 84	Bo Erlandsson
19	SWE 72	Andreas Tedbrant
20	SWE 92	Robert Engblom
21	SWE 24	Joel Lindgren
22	SWE 43	Svante Söderlind

/RM
002



Resultat SM M30

Foto Magnus Wegrell, vinnare SM M30 2002,

Totte Bergman

Plac	Båtnr	Besättning
1.	20	Magnus Wegrell, Anders Boström, Katarina Nyström
2.	1	Tord Bergman, Tomas Svensson, Ulf Andersson
3.	112	Joacim Larsson, G1 Fredrik Edberg, G2 Fredrik Birgersson
4.	79	S-H Lundeval, Jonas Anderstedt, Benny Karlsson
5.	58	Pär Lindforss, Mats Gustafsson, Ola Sjöstrand
6.	66	Peter Lundqvist, Britt-Marie Lundqvist, Jan Kappel
7.	118	Linus Höök, Wim Hall, Uffe Strömberg
8.	121	Lars Köhler, Yvonne Jergard, Torkel Wollffelt
9.	63	Magnus Gustafsson, Anders Hasselkvist, Henrik Lundblad
10.	110	Ulf Myrin, Karin Froste, Pär Johansson
11.	131	Hans Rindegård, Birgitta Rindegård, Peter Larkö
12.	30	Horst Fritze, Per-Ove Svensson, Staffan Andersson
13.	74	Magnus Nilsson, Peter Sipos, Erland Henriksson
14.	109	Per Ekstrand, Daniel Ekstrand, Rolf Ljunqvist
15.	84	Per Hansson, Johan Granaht, Albin Falk Hansson
16.	69	Ulf Engblom, Anita Egbert
17.	17	Ann-Christin Johansson, Sivert Johansson, Bo Eriksson
18.	106	Classe Gutafsson, Else-Marie Gustafsson
19.	117	Kent Johansson, Mats Elf, Anders Granaht
20.	37	Björn Johansson, Magnus Eriksson, Camilla Olsson
21.	108	Guje Schmidt, Maria Vaghera Helena Miljeteig
22.	107	Jan Söderberg, Ragnar Lindgren
23.	3	Bengt Appellgren, Leif Norrhäll, Gurra Ekström
24.	44	Göran Lindahl, Mikael Johansson, Ove Jonsson
25.	9	Roland Mattsson, Björn Orhult, Stefan Kinnestrand