

M-båten

Nr 3-4 Hösten 2004



Kom på årsmötet 15 februari 2005!

**Läs om förslaget till
ny organisationsplan och reviderade stadgar sid 6-9**



KM GRAPHIC CONSULTING
www.kmgraphic.se

Lycka till

Anita och Ulf och tack för förtroendet!

Ett nummer blev sju, men nu har jag gjort mitt sista nummer av M-båten. Att vara redaktör för M-båtsbladet har varit roligt, inte minst för alla jag lärt känna under de här åren. Tack för alla glada och peppande tillrop. Nu kan jag bara önska Ulf och Anita M30/69 lycka till med uppdraget som redaktörer. Det finns mycket att skriva om, vad kan du bidra med!

Tack för mig
Anna Höök

Innehåll nr 3-4 2004

M-båtsförbundets ordförande.....	s 3
M-båtsförbundets styrelse.....	s 3
Årsmötet 2004	s 4-5
Ny organisationsplan och reviderade stadgar.....	s 6-9
Vår seglingsemester	s 10-11
Mitt båtår	s 12-13
Regelkurs	s 13
Nea på Nea	s 14
Kappseglingsintresset!?	s 15
Europacupen	s 16-17
Mälarbåtsträff på Biskopsö	s 18-19
SM 2004	s 20-21
M15/M25-klubbens sidor	s 22-23
M22-klubbens sidor	s 24-26
M30-eskaderns sidor	s 27-29
Till salu/köpes	s 30
Är din båt en Mälarbåt?	s 31
Matrikel.....	s 31
Godkända mätmän	s 31
Mbåtsfest	baksidan

Foto framsidan Kjell Gustafson

Nästa nummer Manusstopp 1 mars

M-båten ges ut av Mälarbåtsförbundet som organiserar klasserna M15, M22, M25 och M30. Tidningen ges ut med 4 nr/år (2 dubbelnummer), vår och höst. Material till tidningen skickas till;

Ansvarig utgivare och ordförande i M-båtsförbundet är
Bo Stenström tfn 021-803912.

I redaktionen ingår; Anita Egbert och Ulf Engblom tfn 021-80 40 57
e-post ulf.engblom@edu.vasteras, Robert Karlsson tfn 0730-211 591
e-post robertxkarlsson@hotmail.com

Det är gratis för privatpersoner att anonsera i M-båten.

Övriga kontakta redaktionen. Begränsat antal reklamplatser.

M-båtsförbundets ordförande

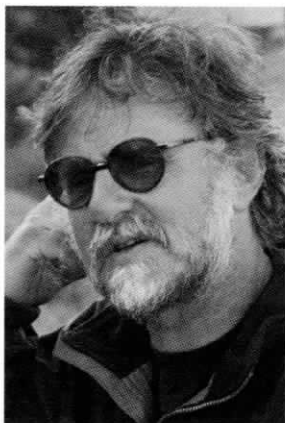
Jaha, då har ännu en säsong gått till ända och kommer aldrig mer, men det gör inte någonting ty vi har många fler! Dvs inte jag för jag har bytt båt och borde egentligen vara diskad som ordförande. Eftersom jag fortfarande äger en halv (fördäckshalvan) på en M 22, så kanske jag kan vara kvar mandattiden ut ändå.

Många kul saker har hänt denna säsong. Den historiska kvällen slog nästan rekord: Endast Pelle Pettersson och Elvström tillsammans drog flera!

Vi var ängsliga före SM eftersom det fanns en hel del tvivel om att framför allt tjugotvåorna skulle komma till Sandhamn. Det visade sig dock att klassen fortfarande lever: 22 båtar startade och ingen havererade trots att vädret stundtals var ganska tufft. Bra, tycker jag! Trettio och tjugofemmor höll också ställningarna i stort sett. I de klasserna är båtarna föredömligt välskötta i motsats till tjugotvåorna där flera båtar börjar bli risiga och bör rustas upp. Arrangemangen fungerade bra, tycker jag. Visserligen klagade några deltagare på att banorna låg för nära land, men i stort sett var seglingarna justa och bra. Sjön var lite besvärlig, men hade nog varit betydligt värre om vinden hade varit mer på ost. Ett stort sällskap som KSSS måste vara lite kommersiella för att klara alla åtaganden, det får man ta. Jag har emellertid bara positiva minnen av kontakterna med arrangörerna och anser att man gjorde sitt bästa för att vi skulle trivas. Dessutom tror jag att man var lite imponerad av uppslutningen från vår sida.

De lokala seglingarna är ett annat kapitel. Mer om detta på annan plats.

I övrigt har detta år ur förbundets synvinkel ganska mycket dominerats av den organisa-



tionsplan som vi fick i uppdrag av förra årsmötet att ta fram. Förslag skickades ut till klassklubbarna i vintras och synpunkterna har till viss del arbetats in i det förslag som vi bad klassklubbarna förelägga medlemmarna i juni. Inga ytterligare synpunkter har kommit in varför det förslag som ni kan läsa i tidningen kommer att gå upp på årsmötet för beslut.

Nästa års mässa kan tyckas vara långt fram, men vi vill gärna att ni redan nu reserverar plats att stå på mässan vecka 10

2005. Flera måste ta ansvar för detta om vi andra inte ska få ont i bena av att stå långa pass.

Vi har marknadsfört formar och Brauns träbyggen en hel del i år. Se verksamhetsberättelse. Mera sponsring av formar skulle vara välkommet eftersom vi fortfarande är ett fattigt förbund.

Slutligen vill jag påpeka att årsmötet måste flyttas fram till femtonde januari. Jag är tyvärr bortrest sista halvan av november och fler i styrelsen har förhinder sista lördagen i november. Man vill ju inte missa årsfesten!

Sm

M-båtsförbundets styrelse 2004

Ordförande

Bo Stenström M30/103 tfn 021-803912

Vice ordf

Stig Kranberg M25/11 tfn 08-55 17 19 24

Sekreterare

Kristina Lundevall M22/88 tfn 0708-14 48 23

Kassör

Erik Persson M22/133 tfn 013-35 77 00

Tidningsledamot

Anna Höök tfn 08-33 52 93

Ledamöter

Peter Lundqvist M30/66 tfn 08-6126242

Björn Johansson M30/ tfn 016-91333

Johan Thureson M25/59 tfn 016-183 678

070-664 63 05

Kallelse till

M-båtsförbundet ÅRSMÖTE 2004

**15 januari 2005
kl 14.00**

*Obs! fest på kvällen.
Se baksidan av M-båten*

**Spinnhuset, Göta segelsällskaps klubbhus
Långholmen, Stockholm**

M-båtsförbundet Förslag till dagordning vid årsmöte 11 december 2004

1. Årsmötets öppnande
2. Upprop och upprättande av röstlängd
3. Val av justeringsman att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Fråga angående mötets behöriga utlysande
6. Val av ordförande samt sekreterare för mötet
7. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
8. Revisionsberättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av styrelsemedlemmar enligt par. 19:
Kassör på två år
Sekreterare på två år
En ledamot på två år
En ledamot, fyllnadsval på ett år
11. Val av två revisorer
12. Val av ordförande och två ledamöter i valnämnd
13. Övriga val:
Mässgrupp 3 personer
Teknisk kommitté 5 personer
Tidningsansvarig
14. Behandling av motioner
1) Motion ang bygge av plasttrottoar, interimistiskt antagen av styrelsen
2) Motion ang ändring av byggnadsbestämmelser
15. Övriga ärenden vilka styrelsen vill bringa under årsmötets beslut
Förslag till ny organisationsplan (absolut majoritet=mer än 50 % av delt röster)
Därav föranledda stadgeändringar (kvalificerad maj=2/3-dels majoritet)
16. Fastställande av utgifts- och inkomststat samt årsavgift för kommande verksamhetsår
17. Övriga frågor
18. Årsmötets avslutande

M-båtsförbundet, Ref.grp plasttrettia
L-G Birgersson, K-G Hellström, Classe Gustafsson,
Janne Söderberg, Mats Falle, Bo Stenström

Motion 1

Motion att antas interimistiskt av Tekniska Kommittén och klassklubbarna för att beslutas på styrelsemöte i juni 2004 samt bekräftas i efterhand på årsmöte i november 2005.

Motionen avser endast den del av byggnadsbestämmelserna som behandlar skrov och däck på nya plastbyggen. Anledningen att den behandlas interimistiskt är att önskemål finns om att bygga ett plastskrov under sommaren. För att detta skall kunna ske måste bestämmelser för skrov- och däcksygge beslutas omedelbart.

Text med ändringsförslag och motiveringar:

D.3.2 M 30:or i glasfiberarmerad plast (GAP)

D.3.2.1 Material

Sista meningen skrivs om:

"Till kärnmateriäl i däck och skrov skall cellplast med en volymvikt av minst 80 kg/kubikmeter och minst 15 mm tjocklek användas. Korrekt panelvikt måste uppnås."
(Ovanstående förslag innebär att stringers kan slopas; att kondens undviks och att inredningen blir lättare att sätta fast)

Ny mening på slutet:

"Material enligt byggnadsbeskrivning får bytas ut mot valfritt modernt material under förutsättning att den totala minimivikten inte underskrider och att Tekniska kommittén godkänner nya material från fall till fall"
(Nytt material dyker ständigt upp. Detta är en gummiparagraf för att man skall kunna utnyttja innovationer. Förutsättningen är givetvis att totalvikt mm bibehålls vilket påpekas på annat ställe)

D.3.2.3 Utförande

Efter stycket 6 "Bottenstockar..." tillfogas ny mening:

"Enkellaminatet i kölstråket skall uppgå till mått angivet i byggnadsbeskrivningen"
(Viktigt att detta specificeras enligt referensgruppen)

D.3.2.4 Sammanfogning av skrov och däck

Ny skrivning sist i avsnittet:

"Föreskriven tvärskeppsbalk vid nollspant får ersättas med förstärkt huvudskott vid nollspantet"
(Förslaget innebär att man gör modern "fackkonstruktion" för att slippa kliva över tvärbalken.)

För referensgrupp M 30 i GAP/Bo Stenström

M-båtsförbundet, Ref.grp plasttrettia
L-G Birgersson, K-G Hellström, Classe Gustafsson, Janne Söderberg, Mats Falle, Bo Stenström

Motion 2

Motionen avser moderniseringar och förändringar i tillverkningsprocessen för M-båtarna. I vissa fall berörs även äldre båtar. Detta framgår av hänvisningar till aktuella paragrafer i byggnadsbestämmelserna. Förändringarna avseende materiäl mm i nybyggena föreslås i särskild interimistisk motion.

Alla förändringar görs under förutsättningen att vikt, viktfordelning och skrovstyvhet inte förändras. Under avsnitt D 3 måste styrelsen avgöra vilket alternativ som skall skrivas in i den definitiva motionen.

BYGGNADSBESTÄMMELSER

D 3 Skrov

D 3. 1. 4 Däck, skarndäck, relingslister och brädgång

Alt 1: Efter andra stycket "På M 25..." skrivs nytt stycke in:
"På M 30 utförd i GAP får valfri modern däcksbeklädnad användas."

(Många nya beklädnadsmaterial har kommit fram på senare tid. Dessa bör vara tillåtna på plasttretiorna eftersom inte seglingsegenskaperna kommer att förbättras. Byggaren bör själv få avgöra om han/hon vill ta den extra vikt som detta kan innebära.)

Alt 2: Andra stycket ändras enligt nedan:

"På M 25 är det tillåtet med ribbdäck" ändras till: "På samtliga M-båtar är det tillåtet med ribbdäck eller valfri modern beklädnad"

(Finns det egentligen kvar någon anledning att endast tillåta duk? Kostnadsaspekten är inte aktuell längre; seglingsegenskaperna förbättras inte av ett ribbdäck i sig; båtens klassiska utseende har förändrats i många andra avseenden på senare år.)

DEL F RIGG

F 3 Mast och bom

Nytt stycke infogas efter andra stycket:

"Mast och bom till M 30 får utföras i aluminium enligt specifikation för mast med likvärdiga prestanda som rundhult av trä".

(Utredning finns som visar att aluminiumriggen inte innebär ojusta fördelar om rätt profil används. Det går sannolikt inte att sälja nybyggen med trärigg idag. Aluminiumriggen kostar komplett cirka 35000,-)

För referensgrupp plasttrettia/Bo Stenström

Styrelsens förslag till Ny organisationsplan enligt årsmötesbeslut 2003

Planen har remitterats till klassklubbar och medlemmar för yttrande.

Bakgrund

Från flera av klassklubbarna har framförts önskemål om att organisationen borde ses över i både förbundet och klubbarna. Bland annat har följande problem påtalats:

- Administrationen är tungrodd och dubbelarbete sker framför allt med kassahantering
- Klassklubbarna har svårt att rekrytera funktionärer. Det borde vara lättare att rekrytera folk till specifika uppgifter än till allmänna funktioner. Antalet funktionärer bör minskas
- Sammanhållningen mellan klasserna är för dålig
- Förbundet upplevs som överbyggnad med luddiga funktioner

-Det är svårt att få folk att komma till förbundets årsmöte

Målet är att förenkla *organisationen*. Styrelsemajoriteten och remissinstanserna anser att klassklubbarna skall ersättas av sektioner utan eget ekonomiskt och administrativt ansvar.

Ekonomi: I nuläget tar klubbarna in avgifter och betalar 100,- per medlem till förbundet. Avgifterna är olika för olika klassklubbar. Problemet med detta är att kassainflödet blir ojämnt. Medlemsavgifterna bestäms vid olika tidpunkter och betalningarna ligger i otakt med förbundets utgifter. Risk finns för likviditetskriser. Avsikten med nedanstående förslag är att förenkla den ekonomiska hanteringen.

Vi har valt att i förslaget benämna de nuvarande klassklubbarna "sektioner", men inget hindrar givetvis att klubbarna behåller sina nuvarande namn av PR-skäl.

Tidplan

1. Förslag går ut med årsmöteshandlingarna *21 dagar före årsmötet* tillsammans med stadgeändringsförslag baserat på organisationsförslaget.
2. Beslut tas på årsmötet 2004
9. Klassklubbarna avvecklas under 2005 om beslut har tagits
9. Eventuellt ny organisation träder i kraft efter val vid årsmötet 2005

Styrelsens förslag till Organisationsplan och reviderade stadgar för M-båtsförbundet att föreläggas årsmötet 2004

Förbundets ändamål

A Klassernas administration och regler

- *Register upprättas och underhålls direkt av förbundet för alla klasser
- *Tekniska kommittén har hand om all mätning, mätbrevs utfärdande och hantering av tekniska motioner samt rådgivning om tekniska bestämmelser
- *Förbundsordföranden svarar för kontakter med Seglarförbundet och myndigheter

B Klassernas kappseglingsprogram

- *Kontakter med och anskaffande av SM-arrangörer sköts av förbundsstyrelsen direkt.
- *Gemensamma poängseglingar bestäms av förbundet enligt klassrepresentanternas förslag och beslutas på årsmötet. Ändringsmotioner senast 1

september

- *Klasserna disponerar sina egna vandringspriser

C Information, rådgivning, marknadsföring och tillvaratagande av M-båtarnas gemensamma intressen

- *Samtliga medlemmar har ansvar för att information och PR för M-båtarna sprids
- *Tidningsansvarig handhar tidningen M-båten. Förbundet står för kostnaderna.
- *Webbansvarig handhar startsidan på webben. Kostnad tas av förbundet. Sektionerna har egna kostnadsfria länkar.
- *PR-ansvarig handhar spalten i tidningen Segling.
- *Mässdeltagande sköts av mässansvarig.

Förbundets organisation

- Motioner och propositioner
- *Enskild medlem kan avge förslag till årsmötet i form av motion
- *Styrelsen kan avge förslag till årsmötet i form av proposition
- *Om motion eller proposition avser tekniska spörsmål bör kontakt tas med tekniska kommittén för rådgivning angående formell skrivning innan den lämnas in.
- *Sista datum för att motion skall vara styrelsen tillhanda är 1 september
- *Styrelsen skall avge yttrande över inlämnade motioner. Tekniska kommittén skall yttra sig över tekniska motioner eller propositioner.
- *Styrelsen har rätt att uppskjuta behandlingar av viktiga frågor till nästkommande årsmöte för att dessa skall kunna behandlas mer ingående.

Möten

*Förbundets årsmöte i november skall vara beslutande i alla frågor enligt detta förslag.

*Datumet 1 september innebär deadline både för motioner, propositioner och önskemål från sektioner och förbund.

Styrelse, deltar i alla styrelsemöten

*Huvudfunktioner i tvåårsmandat:
Ordförande, väljs på årsmötet ojämnt år
Vice ordförande, väljs dito jämna år
Sekreterare, väljs dito ojämnt år
Kassör, väljs dito jämna år

*Sektionsrepresentanter, en per klass, tvåårsmandat, val enligt nedan:

M 30: jämna år
M 22: ojämnt år

M 25/15: jämna år

Sektionsrepresentanterna skall föreslå poängseglingar och svara för aktiviteter i den egna klassen. Styrelsen har via en utsedd person inom styrelsen ansvar för SM-aktiviteter.

Övriga sektionsfunktioner kan om så önskas anmälas på årsmötet men ingår inte i förbundstyrelsen.

Övriga funktionärer, kan adjungeras vid behov, men bär för övrigt egna möten.

*Revisorer,
1 st ojämnt år och 1 st jämna år,
tvåårsmandat

*Teknisk kommitté, tvåårsmandat:

1 ansvarig för TK väljs ojämnt år
1 person för M 30-sektionen väljs jämna år

1 person för M 22-sektionen väljs ojämnt år

1 person för M 15/25-sektionen väljs jämna år

Totalt består alltså kommittén av 4 personer, 1 från varje klass (M 25/M15 tillsammans) samt 1 ansvarig.

*PR-kommitté

PR-ansvarig och sammankallande:
1 person, väljs på tvåårsmandat ojämnt år

Tidningsansvarig:

1 person, väljs på tvåårsmandat jämna år.

Webbansvarig:

1 person, väljs på tvåårsmandat ojämnt år

Mässansvarig:

1 person väljs på tvåårsmandat jämna år

*Klubbmästare: 1 person, väljs ojämnt år

Sektionsrepresentanterna i styrelsen ansvarar för att PR-kommitténs valda funktionärer får medhjälpare vid behov.

*Valberedning tillsätts av årsmötet.

Svarar för att styrelse och funktionärer utses, endera direkt eller via sektionerna enligt ovan.

M 30: 1 person väljs ojämnt år

M22: 1 person väljs jämna år

M25/15: 1 person väljs ojämnt år

Ovanstående förslag innebär 7 styrelseledamöter, 2 revisorer, 4 medlemmar i TK, 4 medlemmar i PR-kommittén, 1 klubbmästare samt 3 valberedare. Dessutom kan ett varierande antal personer vidtalas för olika insatser. Mätman utses inte i val.

Förbundets ekonomi

Budget

*Förutom löpande utgifter kan både klassklubbarna och förbundet ta initiativ till utgifter som skall tas med i budgetförslag till årsmötet

*Deadline för budgetförslag till styrelsen: 1 september

*Mellan detta datum och utskicksdatum före årsmötet skall ett förberedande budgetmöte hållas i styrelsen.

*Budget sänds ut med årsmöteshandlingar.

*Budget kan spikas på årsmötet eftersom posterna är kända i förväg.

Kassaflödet

*De nuvarande klassklubbarnas kassor skall gå in i förbundskassan eftersom förbundet kommer att svara för alla utgifter.

*Alla medlemsavgifter går direkt till förbundet, som svarar för alla gemensamma utgifter.

*Avgifter tas ut för särskilda aktiviteter i sektionerna vid det aktuella tillfället (gäller även arrangemang för hela förbundet, ex årsfest)

FÖRSLAG TILL REVIDERADE STADGAR ATT ANTAS VID ÅRSMÖTE 2004.

KAPITEL 1 – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

§ 1 Organisationstillhörighet

M-båtsförbundet företräder klasserna M 15, M 22, M 25 och M 30. Nya klasser i samma anda kan antas.

§ 2 Ändamål

M-båtsförbundet bildat 1975 har till ändamål att:

A. Svara för klassernas administration och regler

B. Planera klassernas kappseglingssprogram tillsammans med Svenska Seglarförbundet, distriktsförbunden samt andra klasser

C. *Svara för information, rådgivning, marknadsföring och tillvaratagande av M-bållarnas gemensamma intressen.*

§ 3 Omfattning

Förbundet består av personer och föreningar som har anknytning till klasserna, vilka i behörig ordning vunnit medlemskap i förbundet.

§ 4 Medlemskap

Medlemskap i förbundet kan erhållas av person och förening. Ansökan om medlemskap görs skriftligen till styrelsen och erhålles efter prövning och godkännande.

§ 5 Utträde

Utträde ur förbundet erhålles efter skriftlig framställning till styrelsen eller genom uteslutning.

§ 6 Uteslutning

Medlem som ej lagt avgift enligt årsmötets beslut kan efter styrelsens prövning uteslutas.

Medlem som genom sitt uppträdande skadar förbundets anseende eller bryter mot dessa stadgar kan uteslutas av styrelsen.

Fråga om uteslutning av medlem får inte avgöras förrän medlemmen ifråga beretts tillfälle att inom viss av styrelsen angiven tid, minst 14 dagar, avge yttrande i ärendet.

Beslut om uteslutning av annan orsak än ej erlagd medlemsavgift skall med angivande av orsak delges vederbörande medlem genom skrivelse *eller e-post* med mottagarbevis.

Medlem som utesluts äger rätt att inom 14 dagar efter delgivning överklaga beslutet genom skrivelse *eller e-post* med mottagarbevis. Överklagat beslut skall behandlas på årsmöte eller extra årsmöte där beslut är slutgiltigt.

§ 7 Årsavgift

Medlem skall erlägga årsavgift enligt årsmötesbeslut och *beslutad organisationsplan*.

§ 8 Beslutande organ

Ordinarie årsmöte är förbundets högsta beslutande organ.

Extra årsmöte är förbundets beslutande organ i frågor som föranlett dess inkallande.

Styrelsen är förbundets beslutande organ då årsmöte eller extra årsmöte inte är samlat.

Beslut i fråga av betydande ekonomisk natur får inte fattas om inte frågan varit upptagen i föredragningslistan till *årsmöte eller extra årsmöte*.

§ 9 Verksamhets- och räkenskapsår

Verksamhetsåret omfattar tiden från ordinarie årsmöte till och med följande ordinarie årsmöte. Räkenskapsåret omfattar tiden 1/9 – 31/8.

§ 10 Revision

Förbundets verksamhet revideras av två revisorer valda av årsmötet enligt *organisationsplan*.

Efter verkställd revision skall revisorerna till styrelsen överlämna revisionsberättelse senast 10 dagar före ordinarie årsmöte.

§ 11 Omröstning

Med undantag för beslut beträffande stadgeändring beslutas i sakfrågor genom absolut majoritet och val genom relativ majoritet. För ändringar av dessa stadgar erfordras *kvalificerad majoritet*.

(Anm: absolut majoritet=mer än 50 %; relativ majoritet=flest röster; kvalificerad majoritet=2/3 av rösterna)

Beslutade ändringar av stadgarna skall meddelas Svenska Seglarförbundet.

§ 12 Upplösning

För upplösning av klassförbundet erfordras att vid årsmötet *kvalificerad majoritet* bifaller beslutet, samt att frågan om upplösning varit kungjord i kallelse till mötet.

Vid upplösning skall eventuella tillgångar överlämnas till Svenska Seglarförbundet.

KAPITEL II – ÅRSMÖTE

§ 13 Ordinarie årsmöte

Ordinarie årsmöte hålles årligen under november månad på tid och plats enligt styrelsens beslut.

Styrelsen kallar till ordinarie årsmöte genom skriftligt meddelande till medlemmarna och Svenska Seglarförbundet senast 21 dagar före mötet. Kallelsen skall innehålla förslag till dagordning, verksamhets- och förvaltningsberättelser, *budgetförslag*, eventuella motioner samt styrelsens yttrande, styrelsens egna ärenden och valberedningens förslag.

§ 14 Extra årsmöte

Styrelsen har rätt att inkalla extra årsmöte när så erfordras.

Det åligger också styrelsen att inkalla extra årsmöte om minst ¼ av medlemmarna eller minst 25 medlemmar framför önskemål om detta. Extra årsmöte har endast rätt att besluta i frågor som föranlett att det inkallats.

Kallelse till extra årsmöte sker enligt föreskrifter i § 13.

§ 15 Yttrande- och förslagsrätt

Yttrande- och förslagsrätt på årsmöte tillkommer i samtliga frågor röstberättigad medlem, revisorer samt representanter från Svenska Seglarförbundet.

§ 16 Rösträtt

Rösträtt tillkommer enskild medlem. Röstning genom fullmakt får äga rum. Medlem får dock ej representera mer än två röster förutom sin egen. Ingen har rätt att rösta för mer än 25 % av mötets röstetal. Fullmakt skall uttryckligen avse det ifrågakvarande mötet.

§ 17 Motioner, styrelsens förslag

Enskild medlem kan avge förslag till styrelsen i form av motion. Sista datum då motion skall vara styrelsen tillhanda är 1 september.

Styrelsen kan avge förslag till årsmötet i form av proposition

Motioner och propositioner skall behandlas enligt organisationsplan. Styrelsen har rätt att uppskjuta beslut i viktiga frågor till nästkommande årsmöte för att dessa skall kunna behandlas mera ingående.

§ 18 Mötesordning

Vid ordinarie årsmöte skall följande frågor tas upp till behandling:

1. Årsmötets öppnande
2. Upprop och upprättande av röstlängd
3. Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Fråga angående mötets behöriga utlysande
6. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
7. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
8. Revisionsberättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19
11. Val av revisor enligt paragraf 19.
12. Val av valnämnd enligt paragraf 19.
13. Behandling av motioner
14. Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötetsbeslut
15. Fastställande av inkomst- och utgiftstat *enligt budget* samt årsavgift för kommande verksamhetsår
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

KAPITEL III – FÖRBUNDSSTYRELSE

§ 19 Sammansättning

Styrelsen skall bestå av ordförande, vice ordförande, kassör, sekreterare samt tre klassrepresentanter. Val enligt organisationsplan.

Två revisorer skall väljas enligt organisationsplan

Teknisk kommitté skall bestå av en sammankallande samt tre klassrepresentanter. Val enligt organisationsplan.

PR-kommitté skall bestå av en sammankallande samt tre ledamöter. Val och funktion enligt organisationsplan.

En klubbmästare, val enligt organisationsplan.

Avgår styrelseledamot under mandattiden utser styrelsen ersättare under tiden fram till nästa årsmöte, då ett eventuellt kompletteringsval sker.

Avgår flera ledamöter samtidigt *under mandattiden* skall extra möte inkallas och ersättare väljas.

Ordföranden är förbundets officiella representant, leder styrelsens förhandlingar och övervakar dessa stadgars efterlevnad. I ordförandens frånvaro träder vice ordföranden in i hans ställe.

§ 20 Kallelse, beslutsmässighet

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden och är beslutsmässig då minst fyra styrelseledamöter är närvarande.

(Gamla § 21 ang arbetsutskott utgår)

§ 21 Äligganden

Styrelsen är gemensamt ansvarig för förvaltningen av förbundets tillgångar och den ekonomiska hanteringen enligt organisationsplan. Det åligger styrelsen - med den begränsning som följer av särskilda bestämmelser i dess stadgar - att verka för att fullfölja klassförbundets mål enligt paragraf 2 och att från tid till annan överenskomma med Svenska Seglarförbundet om lämplig ansvarsfördelning mellan Svenska Seglarförbundet och klassförbundet. Styrelsen fördelar arbetsuppgifter inom sig enligt val.

§ 22 Styrelsen, kommittéer och arbetsgrupper

Styrelsen har rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper när så erfordras.

KAPITEL IV - VALNÄMND

§ 23 Sammansättning

Valnämnd skall bestå av tre klassrepresentanter varav en sammankallande. Val enligt organisationsplan. För uppdrag inom valnämnden är

ledamot av styrelsen och revisor icke valbar.

§ 24 Valnämndens uppgift

Valnämnden upprättar förslag på kandidater till styrelsen och övriga funktionärer enligt § 19 samt revisorer enligt § 10. Det åligger valnämnden att senast 35 dagar före ordinarie årsmöte inkomma med för årsmötet ställda förslag.

Bidra till M-båten!

Hjälp till med att göra vår
tidning läsvärd.

Alla bidrag tas tacksamt
emot. Långa artiklar, korta
kommentarer, foton,
teckningar ...

Redaktionens adress hittar du
på sidan 2.

Vår segelsemester

med M-22 92 Qvinten

Äntligen var jag klar med sommarjobbet. Att vara tidningsutdelare på natten i tre veckor gjorde att jag ännu mera ville ut med båten.

Klockan 10 den 10:de juli stod jag vid BR leksaker och väntade på Viktor och Kalle Engblom. Men som vi alla vet så har familjen Engblom lite svårt att passa tiden... så klockan hann bli 11 innan de anlände. Därefter gick vi vidare till Claes Olsson och köpte bergskilar och mobilladdare.

Regnet öste ner men det stoppade inte oss att dra ut med M:22an som var full med packning. Första kvällen innehöll både bastubad och grillning och en del gitarrspelande. Nästa dag blåste det storm, så vi låg kvar. Man måste ju göra som pappa har sagt...

På läskig brygga

Följande dag var vårat mål att komma till Södertälje. Snarliktade monsunregn öste ner men vi fortsatte och väntade på bättre tider. Som pricken över i:et tappade vi mot slutet av dagen storfallet, och fick därför segla sista biten på bara focken. Vi hann inte till sista slussningen och fick övernatta på en läskig brygga i Södertäljekanalerna.

På morgonen efter sken solen och vi slussade tidigt. Kalle ringde efter sin mamma och frågade om hon kunde hämta honom. Han ville hem till sin flickvän. Medan vi väntade gick vi iväg och åt Kebab, handlade mat och tankade. Sedan seglade vi till Brandallssund där vi åt en väldigtäcklig konserverad korb, som hade samma konsistens som potatismos ungefär. Efter maten gick vi ner till stranden för att lyssna på sjörapporten. Samtidigt sjönk solen sakta ner i vattnet.

Nästa dag blev det sol igen och vi började allt mer tro på att det skulle bli en fin sommar. Det blev en heldag ute på vattnet. När vi passerade den gula linfärjan vid Skanzundet fick vi jättefin vind som tog oss fram till Axviksholmarna. Men tyvärr försökte vi vara smarta och genade mellan holmarna, (istället för att segla runt dessa) och gick därför på grund. Jag tog mig fram till fören och gungade på båten så att vi kom loss. Därefter seglade vi fram till ön och lagade mat. Den dagen var det Viktors tur att diska. Såklart tappade han stekpannan i vattnet och jag blev direkt erbjuden att hoppa i och hämta den för 50 kr. Men då sa en man i båten bredvid (som f ö kom inputtrandes med sin inombordare och ihoprullande segel när det blåste perfekt och solen sken) att hans ekolod visade ett djup på minst 6 meter och att jag därför inte skulle klara det. Troligtvis skulle jag inte ha klarat det heller, så jag följde hans råd att inte dyka ner.

Pumpa!

Klockan 06.50 morgonen därpå ringde klockan. Det var dags för sjörapport, men trötta som vi var så stängdes klockan av och vi somnade om. Det blåste ganska friskt denna dag med och vi bestämde oss att åka in till Trosa för att gå lite i den mysiga stan och handla lite. Seglingen dit blev kanonfin. Vi fick köra pumpen hela tiden för att hålla våra sovdynor m.m torra, vilket ändå inte hjälpte så mycket. Som vanligt var det Viktors dyna som blev blöt, men vad gjorde det en fin dag som denna. När vi anlände så var hamnen full med båtar. Det var till och med så att vissa båtar cirkulerade runt i väntan på en plats. Men raska som vi var snappade vi åt oss en, vilket gjorde de andra som hade väntat lite upprörda ett tag.

När vi vaknade nästa morgon var det en olid-

lig värme inne i båten. Härligt tänkte vi, första dagen då det var riktig sommarvärme. Till frukosten planerade vi vart det skulle bära av härnäst. Både jag och Viktor mindes att våra föräldrar brukar ligga i en mysig vik vid Askö/Bokö, så vi bestämde oss för att leta rätt på den. Till en början rullade allt på bra, men ju längre ut vi smet längs Bokös öppna sida så blev det allt svårare att läsa sjökortet.

Det blåste på väldigt mycket och vi var osäkra på var vi befann oss. Därför puttrade vi fram i knappt 2-3 knop. De höga svallen gjorde så att snurran vispade luft. Otäckt, men lärorikt, så vi vände efter att vi stannat till

inne i en liten vik och lagat mat.

Till slut hamnade vi på insidan av Bokö. Det blev en kanonkväll med grillning och ny plockade kantareller. Här kan vi stanna hur länge som helst tänkte vi, men nästa morgon vi vaknade upp med att regnet stod som spikar i däck.

Äntligen hemma ...

Vi fick båda nog och började prata om att börja röra oss mot Västerås igen. Vi riggade seglen och körde med väldigt bra fart mot Arkholmarna, som skulle bli vår övernattningsö. Precis i sundet vid Stenskar fyr fick vi möte med ett enormt fartyg som drog upp gigantiska svall. Vi passerade fartyget och vågorna lyfte upp hela båten. För några sekunder trodde vi att vi skulle landa uppe på

bergsklipporna, men vågorna var så pass runda att det istället mest blev en skön upplevelse (å lite fart, som tur va).

Nästa dag blev det Södertälje igen, pga det dåliga vädret. Dagen efter fortsatte vi att segla i det "normala sommarvädret"-regn,regn, och dimma som tjocknade helt till sist (oturligt nog) ute på Björkfjärden. När dimman lättade hade vi tappat

bort oss på sjökortet. Efter ca 3 timmars letande hittade vi en annan segelbåt som visade var vi befann oss. Vi letade oss fram till en brygga vid Ridö Pilskär där vi sedan övernattade. Dagen därpå sken faktiskt



Foto Anita Egbert/Ulf Engblom Skärgårdsry i skymning

solen och det blåste friskt. Vi bestämde oss för att segla hem, för nu hade vi trots allt fått nog. Det blev en heldags segling, genom broarna vid Stalarholmen och Strängnäs, över Granfjärden och Ridöfjärden. När vi till sist nådde Västerås-fjärden mötte Viktors mamma oss vid bryggan i Mälarparken. Hon körde oss till våra trygga hem.

Detta var en liten sammanfattning av vår första helt egna resa med M22 /92 Qvinten. Det är Viktors äldre bror, Robban, som äger båten. Han pluggar i Karlskrona och sommarjobbade också hemma i Västerås en stor del av sommaren. Därför har vi, lillebrorerna Viktor och Kalle (16 resp 15 år), samt Nils Hansson (17 år) m fl, hjälpts åt med att värrusta Qvinten. Och förstås, inte minst, sett till segla henne under sommaren.

Skrivet av
Viktor Engblom och Nils Hansson

Mitt Båt-år 2004

av Lovisa Cederlöf

Seglingssommaren 2004 blev inte riktigt som jag tänkt mig, jag skulle ju vinna SM och allt. Istället gick jag på grund, efter allt slit i vinter, och fick problem med läckage - IGEN!

Hann med att segla fyra gånger innan det hände, det var fina seglingar och jag var väldigt nöjd med att stål spanten och bottenstocken jag lagt in under mastfoten nästan helt hade stoppat vattenintaget. Så det kändes rätt snopet när jag under en klubbävling utanför Trosa gick på grund (vid första slaget efter startlinjen). Det smällde ordentligt men vi seglade snabbt av och fortsatte. Jag vågade inte lyfta på durkarna. Jag försökte övertala mig själv och min gast, Ola, att inget hänt och att allt var som det skulle. Men när vi fick läns och lite lugnare ombord (det blåste ganska mycket) var jag ändå tvungen att se efter. Jag blev inte direkt överraskad när jag såg, det sedan förra året välbekanta, vattnet i kölsvinet.

Vi pumpade ut många liter innan vi kom i mål, hade vat-

ten över bottenstockarna hela tiden. Men vi fullföljde i alla fall tävlingen. Vi kom på sista plats, men fick nog ändå mest uppmärksamhet. Att vi nästan seglade upp på land när vi gav oss iväg gjorde väl inte saken bättre, men man måste ju se till att klubbkompisarna får nåt att prata om ...

PI 400

Båten tog in vatten också när den låg still och efter en vecka var det inte mycket bättre, typ 10 liter i timmen. Jag skulle ut och segla med ett barnkollo i två veckor och vågade inte lämna Bi-Bi i vattnet utan uppsikt, så jag tog upp henne på land. När jag kom hem tätade jag med PI 400 och sjösatte igen. Nu var hon i alla fall tät vid bryggan.

Men det blev inte så mycket seglat, jag var trött på allt ösande och lite rädd för att tappa kölen (om en eller flera bultar gått av vid grundstötningen).

Ställde in SM planerna och åkte istället ut på en veckas semestersegling. Vi tog det lugnt och det gick riktigt bra trots allt vatten. Fast en av dagarna, utanför Oxelösund, fick vi helt oväntat kuling och grov sjö. Det var lite läskigt, jag satt på helpänn och hoppades och bad

att kölen skulle sitta kvar (ni kanske förstår att det är dags för en ordentlig renovering!)

Efter den veckan låg hon still i två månader och jag seglade andra båtar, stackars Bi-Bi. Sista helgen i september seglade jag ner henne till Bråviken för upptagning, och där ligger hon nu och väntar på att renoveras.

Nästa höst (det är först då jag får tid), ska jag köla av och byta kölplanka, bottenstockar, sambord mm. Det blir kul! Men dyrt. . . , jag har sökt ett stipendium för materialkostnad (museiföreningen Sveriges fritidsbåtar)

- Om det är någon som har tips om stipendier så hör gärna av er.

Båtbyggarskolan

Just nu jobbar jag för fullt med att renovera skärgårdstretian Lillan.

Jag går andra året på Stensunds båtbyggarskola i Trosa, förra året byggde jag, tillsammans med två klasskompisar, Mr. Hult (vi döpte den till det eftersom båttypen heter Misterhultare, inte särskilt vackert men passande) Den är 5 m. lång och har spririgg.

Det här året fick jag välja projekt själv och valde renovering av Lil-

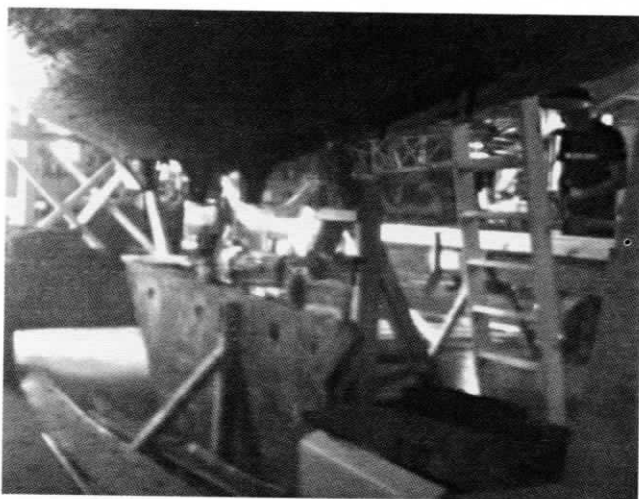
lan, - kölbåtsrenovering.

Jag jobbar själv och det är svårt ibland, men jag lär mig mycket.

Lillan är byggd 1932 av August Plym, på Neglingevarvet. I år ska hon få ny kölplanka, nya sambord, bottenstockar i rostfritt mm. Nästa år, när jag slutat på skolan, är det kanske någon annan som vill fortsätta renoveringen och lägga nytt däck och ny överbyggnad.

Jag kommer vara ute på praktik mycket det här året. Nästa vecka ska jag vara på Stockholmsbriggen, det blir väldigt spännande och roligt. Kul att komma ut och jobba tillsammans med andra efter allt ensamarbete på skolan, och att pröva på skeppsbygge.

Ses på årsmötet! / Lovisa



Lillan, skärgårds 30 byggd av August Plym 1909. Ska få ny kölplanka, ett par nya bordvarv och nya bottenstockar. Nästa år ska däck och överbyggnad renoveras, men det ska inte jag göra.

REGELKURS

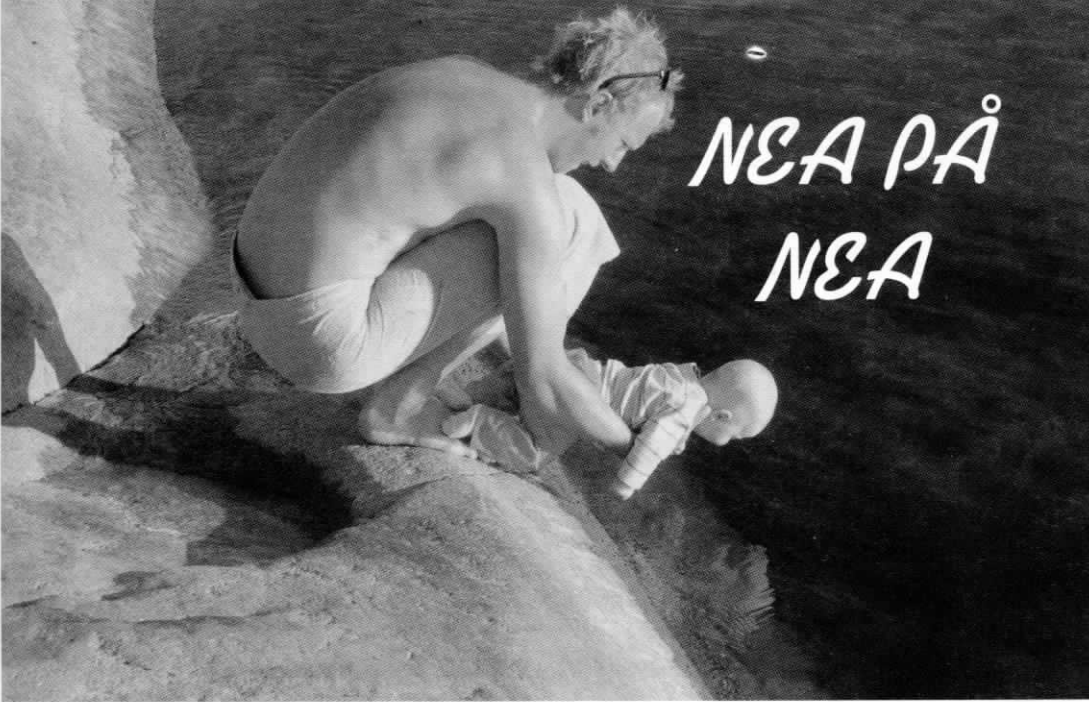
Lördagen den 19/3-05(v.11) kl 11.00 i Göta SS klubblokal på Långholmen håller M-båtsförbundet en regelkurs .

Kjell Eriksson, internationell domare och M30-veteran från Mariestad tar upp nyheter i regelverket och varvar detta med grundläggande kappseglingsregler. Kursen är lämplig för alla seglare. Fika serveras.

Anmälan till

Totte Bergman 021-804566 eller annikaototte@telia.com

Hjärtligt välkomna hälsar styrelsen



NEA PÅ NEA

För de som inte vet så har Nea fått ny gast, nämligen lilla Nea som föddes 29:e april.

Vi reserverade det fina namnet när vi skaffade M 25:a, ingen vill väl döpa sin dotter efter vår båt tänkte vi... Så Lill-Nea är faktiskt inte döpt efter båten, nog för att vi är freakade träbåtsseglare men där drar vi gränsen.

Premiärseglingen

Hon var två veckor när vi premiärseglade. Det var en kall och fin vårdag. Många på båtklubben hade inte ens börjat när vi retfullt glänsande hissade på i den tomma Pålänsviken. Jag hade med flit stressat på vårustningen för att undvika "dubbel sjösättning". Vi hängde upp tjejen i ruff-taket och hon sov som aldrig förr. Lite småkyligt på natten men familjelivet långt från ivriga mor-farföräldrar, vänner o bekanta var jättemysigt. Dagen efter blåste det på med kulingvarning och vi fick bromsa korgen i taket med gummicord

för att undvika självsvängning. Annars gick det prima även då, vi kände att första testet med barn i målarbåt fortlöpte med stor framgång.

Blickar från båtgrannar

Sommaren bjöd på härliga seglingar vi seglade mer eller mindre hela sommaren och det något svala vädret var som gjort för lill-Nea som inte gillade de heta veckorna i slutet av sommaren. Parasollet var ett värdefullt tillskott i standard utrustningen, uppe så fort vi länsade eller i hamn. Det var kul att segla om allt, som vanligt, men i år under parasoll med Nea på magen.

En vecka slog vi följe med Roland, Petra och en månad yngre Ruben i M30 nr:9. Vi körde småbarns liv och njöt som aldrig förr, vädret var kanon och Nea o Ruben blev nog lite kära. Vi fick förvånade blickar från båtgrannarna när vi gled in med fulla segel, självfallet alltid mitt i amning, blöjbyte, eller hårt trimmande från bärselen på magen. För att summera så funkade det utmärkt, mer spännande blir nästa år som kommer att bjuda på ökad rörlighet hos gastarna.

Robert Karlsson

Kappseglingsintresset!?

Fortfarande drar SM skapligt med båtar, men hur är läget på de lokala kappseglingarna? Jag skrev om detta redan hösten 2003, och situationen har i varje fall i västra Mälarn inte förbättrats i år.

Vi måste fundera mera på detta problem. Erik forskar lite om IF-seglingar i Danmark där man



Foto Lars-Göran Birgersson

genom att förenkla arrangemangen har lyckats öka deltagandet väsentligt.

Jag tror att man måste gå fram på flera fronter:

- Klasserna måste aktivera sina medlemmar att delta på i varje fall vissa prioriterade seglingar.
- Vi kanske skulle försöka komma överens om exempelvis ett centralt arrangemang på hösten. Förr gick alla upp till Rasta i september. Björken ligger ju ganska centralt. Gripsholmsregattan lär ha samlat många trettior på sin tid. Fler exempel kanske kan grävas fram.

- På våren kanske man kunde enas om åtminstone ett lokalt arrangemang. Krogen cup i Västerås drog tidigare ganska många båtar exempelvis. Ett arrangemang i Stockholm, ett i västra Mälarn och kanske något på ostkusten samtidigt skulle kanske kunna ge träning till SM.

- En renässans för kvällsseglingar vore inte så dumt. På sextioalet hade vi tio M-tjugotvåor på vanliga tisdagsseglingar med fasta banor. Banläggning och hantering måste vara enkel om det skall funka. Gärna lite ljug efteråt också.

- Anmälan borde förenklas. Prisinköpet gör att man avkrävs anmälan och avgift en vecka före en öppen segling. Om man förenklar priserna så kanske man kunde anmäla sig på plats? Eller per telefon några dagar före och betala vid start? Fler förslag?

Nu är det sorgligt nog så att Svenska Seglarförbundet har för avsikt att torpedera alla tankegångar i den här riktningen genom att införa obligatoriska tävlingslicenser. Dessa innebär att alla ombordvarande skall vara licentierade mot avgift; att direktanslutning skall kunna ske till Svenska Seglarförbundet vilket innebär att klubbarna kommer att tappa intresset, speciellt som man förväntar sig att dom skall administrera det hela. Vi har i remissvar så kraftfullt som möjligt protesterat och påpekat att vi tvärsom anser att man måste avbyråkratisera breddseglingen istället för att lägga på mera avgifter.

När bestäms kappseglingsprogrammen? Skulle man kunna tänka sig att någon initiativrik person kunde kolla detta och föreslå exempelvis ett möte om programfrågor? Finns intresse för detta? Hör av er i så fall!

Sm

Europacupen för Sk30 i Nynäshamn

Efter att jag köpt M30 116 ringde jag Totte Bergman och berättade mina planer att mäta in min M30 som Sk30. Frågade om han inte kunde skaffa fram någon bra M30 rorsman som kunde segla min M30 i Europacupen.

Han lovade att återkomma, vilken han gjorde ganska snart och erbjöd sig att styra onsdagen och torsdagen samt att Magnus Nilsson från Nyköping även kunde delta. Henrik Janmark ringde mig några dagar senare och erbjöd sig att låna ut segel till Europacupen. M30eskadern har verkligen ställt upp för denna test.

Själv seglade jag SM i Sandhamn veckan före som test med en 18 placering med segel från 1990. I Sandhamn värvade Totte även Björn Johnsson från Svearna som ytterligare förstärkning till besättningen. Roffe "plåt" lovade att låna ut några 22:a spinnakrar.

Besättning

Nåväl Totte kom ombord på onsdag morgon i Nynäshamn och började skruva i nästan allting på båten. Spinnaker arrangemangen blev ganska primitiva men fungerade ganska bra. Besättningen dag 1 och 2 bestod av mig som skotgast, Sven Östensson som fördäcksgast, Magnus Nilsson som spinnakertrimmare och taktiker samt Totte Bergman som rorsman. Dag 3 mönstrade Björn Johansson på och Magnus övertog styrandet. Dag 4 styrde Björn Johansson och Magnus som måste åka hem ersattes med Bosse Stenström från M30 förbundet.

Ut på banan

Ut på banan tidigt på onsdag morgon för att testa spinnakermanövrar inför Tune up seglingen. Vi körde mot några andra båtar före start och kände att vi faktiskt hängde med ganska bra. Janmarks segel fick mycket beröm av dessa erfarna M30 seglare.

I Tune up seglingen gjorde vi en bra start i vindstyrka omkring 2-3m/s och vi hängde med bra på båtfart under kryssen även om degt hade varit mer effektivt med en större genua i den lätta vinden. Vi rundade som 4:e båt efter första märket.. På undanvinden hade vi vissa problem i den lätta vinden, inte minst beroende på att spinnaren tidvis drogs ner i vattnet av de blytungna hakarna till spinnakergajarna. Nästa kryss gick lika bra som den första och vi gick i mål som 4:e båt. Vi blev bästa svenska båt i den seglingen. Detta resulterade i mycket snack på bryggan efter seglingen.

Europacupen

Europacupens första dag började lika bra med en 5:e placering i första seglingen trots en lång trålning med spinnakern på andra länsen. Den andra seglingen började som den första men oträningen i spinnakerhanteringen gjorde att vi tappade fyra båtar. Ändå väl godkänt med en 9:a i andra seglingen. En tjuvstart i tredje seglingen gjorde att vi startade sist för att segla upp oss till en 15:e plats. Så långt en delad nionde plats efter första dagen. Vindstyrkan var 6-9 m/s.

Dag 2 blåste det 7-10 m/s och kryssmässigt gick M30:an bättre ju mer det blåste. Undanvindarna var svårare att segla med vårt provisoriska koncept. Resultaten denna dag blev inte lika bra. 18, 20 och 12 blev placeringarna.

M30 116



Dag 3 - riktigt lätt väder där 30:ornas stora genuafockar kom till sin rätt. Vår spinnaker låg i vattnet hela länsarna. Vi hade svårt att hålla samma fart i detta extremt lätta väder. Vi slutade på en 21:a plats.

Mersmak

Sammantaget gav denna test mersmak. 13:e plats av 26 båtar visar att M30:an är en snabb båt. En topptrimmad M30 med spinnakervana och kanske en större genua för lättvind skulle nog kunna matcha även toppbåtarna bland Sk30:orna.

Det märkliga var att ju mer vinden ökade desto snabbare kryssbåt blev M30:an jämfört med de större skärgårdskryssarna - helt tvärt emot vad man hade trott. Detta test gav mersmak och vi hoppas att fler M30:or ställer upp på Europacupen om fyra år. Det vore kul om det svärmade av av M30:or i täten runt märkena.

SEGLA VACKERT-SEGLA MÄLARBÅT