

Båtmässan 3-12 mars 2006

Så har då vårens stora frestelse för båtfolket gått av stapeln. För oss Mälarbåtsentusiaster bjöds det ju på något unikt, nämligen en mälarbåt av varje sort utställda längs en "brygga" i östra delen av C-hallen.

M15-9, M22-133, M25-67 och M30-103 kom på lastbil till mässan redan den 27:e februari och sedan tog förberedelserna fart. Putsning, beslagsmontering, belysning mm skulle vara klart till fredagen den 3:e mars då det var "branschdag".

Långa dagar blev det...

Veckan blev mycket lyckad. På branschdagen kom bl. a tidningen Land, UNT och Eskilstunakuriren. Jag tror att det var Örebrokuriren som hade gjort ett halvsidesreporage om hämtningen av M25:an innan mässan. Sedan kom många människor i alla åldrar förbi under veckan och beundrade våra fina båtar.



*Trenne muntra gamånger
(Stickan, Björn och Thomas)*

Många f d M-båtsägare kom och vi fick de flesta att skriva ner vilken båt de hade haft, vilka årtal och var den låg. Denna info ska läggas till de befintliga ägarlängder vi har och som vi hoppas ska kunna göras tillgängliga för alla medlemmar inom en överskådlig framtid.

Många historier om t ex eskaderseglingar till Åland och Finland, båt-

Tyskland men pratade utmärkt svenska. Det visade sig att han äger M15-6 som i senaste matrikeln är markerad med "okänd ägare" och seglar med den på floden Rhen.

En renovering planeras så frågorna handlade mest om det. Han ville dessutom rigga om båten för att få lite större segelyta för att kompen-



Strax innan dörrarna öppnades

byggande och en omfattande social verksamhet har vi också fått höra. Det känns nu ännu starkare att vi har ett rikt arv att förvalta.

Ett av många trevliga möten på mässan var med en man vid namn Henning Strumpf. Han kom fram till mig och ville veta mer om M15-båtarna. Han är bosatt i St.Goarshausen i

sera den starka strömmen i floden. Jag avrådde honom förstås från det så vi får väl se hur det blir med den saken.

Han vill absolut få M-båttidningen skickad till sig. Det ska vi se till!

Tack...

Vi fick ihop ca 40 personer som under mässveckan har representerat oss. Ett tack till alla er och ett stort tack till er som ringde runt och raggade ihop dessa 40.

Fina bardiskar och ett bord att ha uppe på bryggan fick vi låna av Wasa Yachts i Södertälje så ett stort tack till dem. Diskarna var så fina att en del tittade lika mycket på dem som på båtarna.

När jag tackade ja till att vara mässansvarig var det på villkoret att jag hade personer med mer erfarenhet att ta hjälp av. Den hjälpen har jag verkligen fått och den var helt avgörande för det lyckade resultatet.

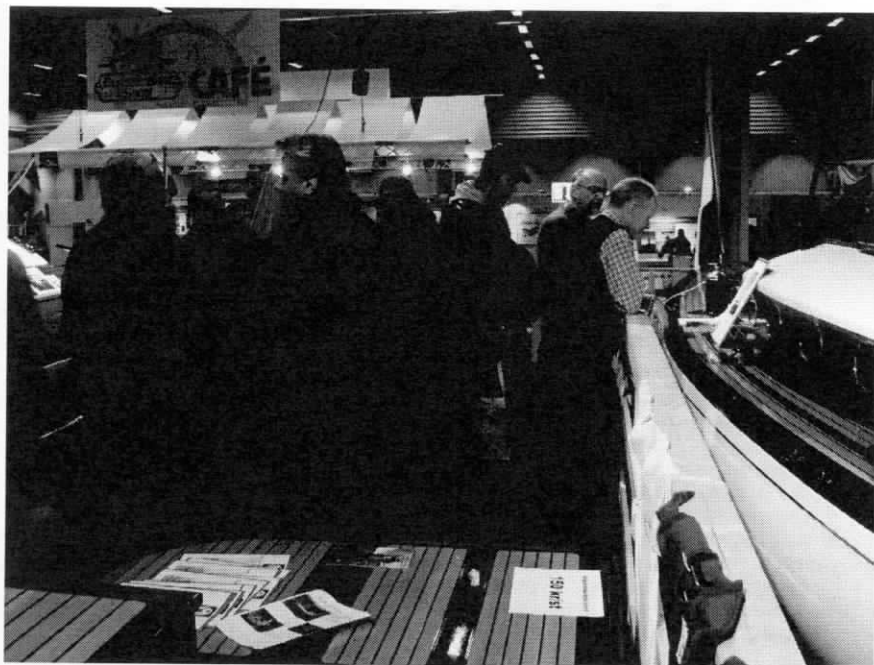
Tack styrelsen, PR- och mäss-

gruppen och ett särskilt tack till Just Nu-tryckeriet i Västerås som trots att vi var ute i sista minuten hann trycka och distribuera mässbladet i tid.

Det här börjar likna talen på Oscarsgalan men utan fyra båtägare som var villiga att ställa sina båtar till förfogande hade det ju inte blivit något alls. Stort tack till er! Har jag glömt någon så tack till dig också!

Vi har tagit fram en t-shirt som vi sålde på mässan. De kommer att säljas på träffar, möten och kappseglingar framöver. På framsidan sitter m-båtsförbundets logo och på ryggen står det "Segla vackert, segla målarbåt". Gröna och vita och i storlekarna S – XL finns och de kostar 150kr.

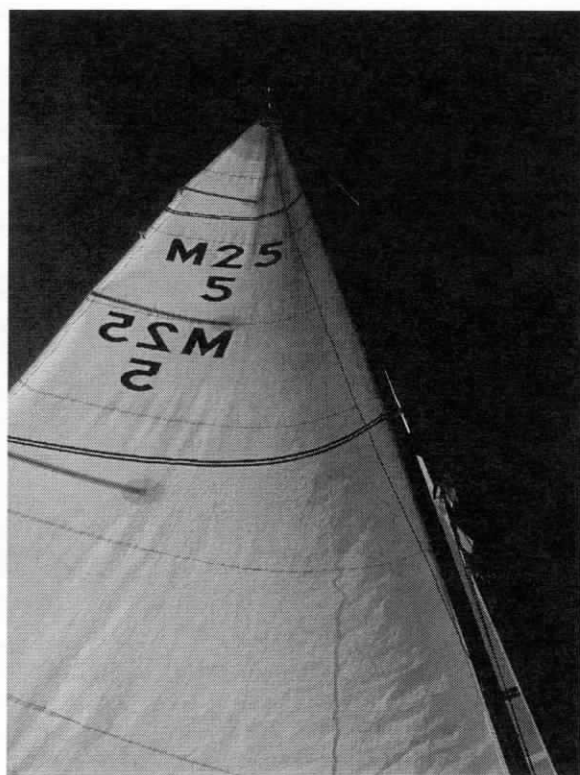
/Henrik, M25-5



Fullt i montern



Segla vackert, segla mälarbåt!



www.mbat.nu

M15

Konstruktör: Oskar Schelin
L.ö.a: 7,9m
Bredd: 1,8m
Djupgående: 1,2m
Segelyta stor+fock: 15kvm
Genua: ca 8kvm
Spinnaker: ca 25kvm
Displacement: 1250kg
Kölvikt: 680kg
Antal byggda: 16st

Konstruktören Oscar Schelin fick M15 antagen som entypsbåt 1953

Mälar 15 och 25 består av ett krawellbyggt skrov i furu eller mahogny på trä- och stålspant, byggt på s.k. plankor. Masten är byggd av gran och kölen består av gjutjärn med en slagvattenficka. Konstruktionen är stark och båtarna tål att seglas hårt.

Förutom storsegel förs antingen fock eller genua. M15 och 25 för till skillnad mot de andra mälarbåtarna även **spinnaker**. Ruffen rymmer 2st kojor i M15 och 4st i M25. Mellan kojerna kan ytterligare en koj anordnas. Varje år har vi eskaderseglingar, familjeträffar till sjöss, kappseglingar och kurser i t ex trimning, segelvård och kappseglingsregler.



M25

Konstruktör: Erik Nilsson
L.ö.a: 10m
L.v.l: 7,28m
Bredd: 2,1m
Djupgående: 1,3m
Segelyta stor+fock: 25kvm
Genua: 14kvm
Spinnaker: 40kvm
Displacement: 2210kg
Kölvikt: 1150kg
Antal byggda: 72st

Vid Mälarens seglarförbunds 35:e seglardag (omkr. 1945) beslöt instiftandet av en ny entypsbåt. Det beslutades att en pristävling skulle utlysas, för att avgöras på 1947 års seglardag. Vinnande bidrag konstruerades av Ingenjör Erik Nilsson och kom att kallas "Mälar 25".



M22

Konstruktör: Gustaf Estlander
L.ö.a: 9,5m
Bredd: 1,8m
Djupgående: 1,3m
Segelyta stor+fock: 22kvm
Genua:
Deplacement: 1,45ton
Kölvikt: 0,78ton
Antal byggda: 137st



Mälar 22:an konstruerades 1929 och är uppbyggd av ett kravellbyggt skrov i furu på trä-och/eller stålspant försett med kölsvin. Däcket består antingen av ribb av furu som dukats eller plywood. Den genomgående masten är byggd av homogen gran och kölen består av gjutjärn. Förutom storsegel förs antingen fock eller genua, ej spinnaker. Ruffen rymmer 2 kojor och mellan kojerna anordnas en 3:e koj. Seglingsegenskaperna är jollelika och båten sätter fart även i svaga vindar. Du får mycket båt för pengarna och för många jolleseglare blir en M22 den första kölbåten. Kappseglingarna brukar samla ett stort antal deltagare. Det här är den enda rena träbåtsklassen med SM-status.

Mälar 30:an konstruerades i början av 30-talet och M30 nr 1 såg dagens ljus 1933. Drygt 90 st är sedan dess kravellbyggda i trä men det finns även 31 st plastbåtar. Båda varianterna kappseglar tillsammans på lika villkor. När det gäller kappsegling så tillhör vi M-båtsseglare kanske de enda kvarvarande klasserna som kappseglar och samtidigt bor i båtarna. SM-status har Mälar30:orna haft sedan 1979 och det har varit mellan 20-44 deltagande i klassen under dessa år som seglingarna arrangerats. Det finns formar för nybyggnation av M30 i plast. Dessa ägs av M-båtsförbundet och förvaltas av Jansson & Zarins varv i Köping, ett varv som bl.a. är känt för många nybyggen av Skärgårdskryssare. Den 92:a M30:an i trä håller på att byggas av en privatperson (2005-2006).



M30

Konstruktör: Lage Eklund
L.ö.a: 11,5m
Bredd: 2,06m
Djupgående: 1,4m
Segelyta stor+fock: 30kvm
Genua: 16kvm
Deplacement: 2,35ton
Kölvikt: 1,23ton
Antal byggda:
91 i trä, 31 st i plast.



Mälarbåtsförbundet

www.mbat.nu

Historik:

Mälarbåtarna eller M-Båtarna som de också kallas togs fram

av det dåvarande Mälarens seglarförbund. Man ville skapa

Snabba och rymliga båtar som inte var dyrare eller mer komplicerade än att de kunde köpas eller byggas av folk med normal inkomst.

M-Båtarna blev ett banbrytande och framgångsrikt koncept.

Man började redan 1929 med M22:an som blev början till

seriebyggda båtar efter en och samma ritning. Framgångarna lät inte utebli, det byggdes många

båtar och klassen växte mycket snabbt. Efter något år ville man ta fram en större båt och då föddes M30:an. Senare ville man ta fram mer

sjötåliga båtar för öppen sjö och då föddes M25:an och sedan M15.

1982 upplöstes Mälarens seglarförbund då Svenska seglarförbundet organiserades länsvis.

Detta blev M-Båtsförbundets födelse.

Förbundet:

Mälarbåtsförbundet företräder klasserna M15, M22, M25 och M30.

Förbundet bildades 1975 och har till ändamål:

Att svara för klassernas administration och regler.

Att planera klassernas kappseglingsprogram tillsammans med Svenska Seglarförbundet, distriktsförbunden samt andra klasser.

Att svara för information, rådgivning, marknadsföring och tillvaratagande av Mälarbåtarnas gemensamma intressen.

Så blir du medlem...

Mälar 15, 22, 25 och 30. Klassiska, vackra och välseglande båtar som erbjuder prestanda, elegans, komfort, känsla och kultur i en sällsynt god harmoni.

Du har kanske själv haft någon Mälarbåt för länge sedan eller nyss blivit lycklig ägare till en egen. Vem har din gamla båt idag? Göra comeback?

Du har kanske sett någon av dessa vackra båtar passera förbi och undrar över hur härligt det skulle vara att få segla eller äga en sådan båt. Det kan du! Kontakta oss för att hänga med på en provsegling, kappsegling eller eskader.

Vi lotsar dig fram till en egen båt eller till att få gasta på en.

Gå in på vår hemsida www.mbat.nu!

Där finns massor av information och tips om båtarna, olika klubbaktiviteter

samt adresser och telefonnummer till våra klassrepresentanter.

*Välkommen
ombord!*



Välkommen till Marinateljén!



MARIN
ateljén

Vi syr på sedan 1990.....

Vi utför det mesta inom marin textil.

(Kapell och bågar, Sprayhoods, Dynor m.m.)

- alltid med **personlig service** och **utomordentlig kvalitet!**

Vi tillverkar också Markiser och Gardiner.

Vi har den nya typen av tyger som tar bort dålig lukt!

Ni hittar oss på Mälarparksvägen 6 i Västerås

Telefon: **021-12 00 10** Mobil: **070-294 88 99**

Våra öppettider: vardagar 9.00 - 12.00 samt 12.30 - 17.00
Lör & sön Stängt

e-post: **info@marinateljén.se**

Hallå!!

"Vid årets båtmässa kom jag i kontakt med en M22 seglare som vill sälja sin båt eftersom den är i behov av vård i en sådan omfattning att han inte hinner med.

Själv seglade jag M22 94 på sjuttioalet och är mycket förtjust i typen. Jag känner till M- båtarna väl efter ett antal år i TK och som mättningsman.

Tanken är att jag kanske kunde göra en insats genom att organisera renoveringen av båten så att den kommer under segel och blir till glädje framöver. För min del skulle det vara ett kulturprojekt mer än ett seglingsprojekt om ni förstår vad jag menar. Själv kan jag inte göra hela jobbet och jag

vill därför komma i kontakt med några personer som kan bli mina kompanjoner och som sedan e v kan överta båten och segla den.

Känner du som läser detta att du vill och kan bidra med något så kontakta mig över e-postadressen nedan.

Hälsningar

Per Wikström

per.wikstrom@hammarbysjostad.se



M22 120

i fint skick med rostfritt roder, nya durkar och tofter, nya rostfria kölbultar, ny duk rufftak, ny bom, ny sittbrunnssarg, trimskena Harken. Fina segel, motor.

Pris: 46.000:-

Owe Haglund tel: 019-467174,
0733-769933

mailadress: b.arknell@telia.com

Hälsningar Birgitta Arknell



M30 128

Tel 0176-40160, 0730-496 111

Kontakta

Fredrik Agartz

Björkö-Örn 1260

760 15 GRÄDDÖ

email: fredrik.agartz@telia.com

M-30 104 – Gentiana

- * Byggt 1974, vitt plastskrov, med brutet vitt däck
- * Mahognyruff, sittbrunn i mahogny med rundade hörn
- * Skarndäck, mittfisk och luckor i mahogny
- * Rostfritt roder och motorfäste Roffe plåt modell
- * Motor: 8hk Honda utombordare, fyrtaktare från ca 1998 med dubbla trycktankar i plast, 12 resp. 22 liter
- * Äldre segelgarderob, förutom genua från ca år 2000
- * Rostfritt rullfacksystem, monterat under däck
- * Origo tvålägigt sprithök nyrenoverat på fabrik
- * Kapell över sittbrunn och ruff, samt för luckor
- * Supstuga
- * Nästan nya dynor, anv. en säsong
- * Lanternor med snabbfästen
- * Logg Silva 2002, knopmätare, stoppur, mm
- * Båtvagn + div. övriga tillbehör

Pris: 130 000kr



Bengt Lindholm, tel 0171-30136, 0705-513416



M22 120

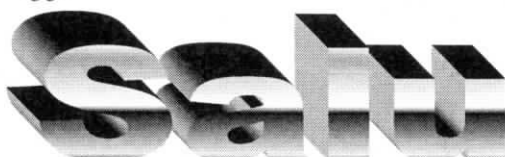
i fint skick med rostfritt roder, nya durkar och tofter, nya rostfria kölbultar, ny duk rufftak, ny bom, ny sittbrunnssarg, trimskena Harken. Fina segel, motor.

Pris: 46.000:-

Owe Haglund tel: 019-467174,
0733-769933

mailadress: b.arknell@telia.com

Hälsningar Birgitta Arknell



M30 128

Tel 0176-40160, 0730-496 111

Kontakta

Fredrik Agartz

Björkö-Örn 1260

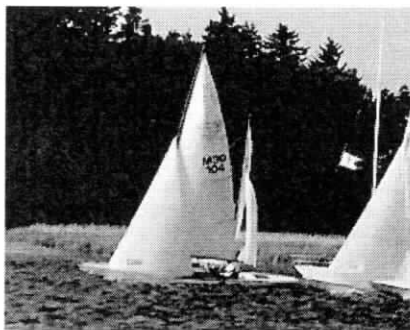
760 15 GRÄDDÖ

email: fredrik.agartz@telia.com

M-30 104 – Gentiana

- * Byggt 1974, vitt plastskrov, med brutet vitt däck
- * Mahognyruff, sittbrunn i mahogny med rundade hörn
- * Skarndäck, mittfisk och luckor i mahogny
- * Rostfritt roder och motorfäste Roffe plåt modell
- * Motor: 8hk Honda utombordare, fyrtaktare från ca 1998 med dubbla trycktankar i plast, 12 resp. 22 liter
- * Äldre segelgarderob, förutom genua från ca år 2000
- * Rostfritt rullflocksystem, monterat under däck
- * Origo tvålägigt sprithök nyrenoverat på fabrik
- * Kapell över sittbrunn och ruff, samt för luckor
- * Supstuga
- * Nästan nya dynor, anv. en säsong
- * Lanternor med snabbfästen
- * Logg Silva 2002, knopmätare, stoppur, mm
- * Båtvagn + div. övriga tillbehör

Pris: 130 000kr



Bengt Lindholm, tel 0171-30136, 0705-513416