



M-båten

På väg ut mot
SM-guld....

Nr 3/4 hösten 2007

Nästa SM/RM? Se baksidan!



M25: 60-års-jubileet s 14-17 Henrik J: "Nu är det gjort" s 30-34

Innehåll

M-båtsförbundets ordförande	s 3-4
Matrikel uppdatering, medlemsavgifter	s 4
Seglingar i år och i framtiden, Stenström	s 5
Inbjudan årsmöte och motioner 2007	s 6 - 9
Förslag till dagordning till årsmötet	s 10
Årsmötesprotokoll 2006	s 11-12
M25 60-års Jubileumsseglingar i Sigtuna	s 14-17
M25 RM på Broken -07 Robert Dybeck	s 18-19
M25 Ranking, resultat, Bilder - Sigtuna	s 20-21
M25 Pannkaksköket, Berit Erixon	s 22-23
Inbjudan till Mälarbåtsträff i Västerås	s 25
M30 Eskaderchefen har ordet, Totte B.	s 26
M30 Inbjudan, M30-Eskaderns årsmöte	s 27
M30 Halvmodellen och årets pristagare	s 28
M30 SM-toppen, Lysfrångångar,	s 29
M30 Uppdatering av medlemsregistret	s 29
M30 Nu är det gjort!, Henrik Janmark	s 30-34
M30 Brev från Peter Scheu M30-22	s 35
M30 Bertin Sterk M30-42, Bild M30 41	s 36
M22 Stöd M22:an!	s 38-39
M22 Saknade M22:or, Anders Tornberg	s 40
M22 Varning vid beställning av trämast	s 41
Blandade bilder från SM/RM på Broken	s 42-45
Annonser	s 46
Kappsegling, matrikel, medlemsavg.	s 47
Omslagsbild, bak: Kjelle G. i Felicia	s 48

Omslagsbild: M22 88 Kolibri och M30 124

Disa på väg ut till start under SM på Broken 07
Båda blev SM-vinnare!! Foto: Viktor Olsson

Nästa nummer -

Manusstopp 1 mars

M-båten ges ut av M-båtsförbundet som organiserar klasserna M15, M22, M25 och M30. Tidningen ges ut med 4 nr/år (2 dubbelnummer), vår och höst.

Material skickas till:

Ansvarig utgivare och ordförande i M-båtsförbundet- Stefan Hultgren

I redaktionen ingår: Anita Egbert och

Ulf Engblom - tfn 021- 80 40 57

Mobil: 0704-16 35 19

ulf.engblom@edu.vasteras.se

Det är gratis för privatpersoner att annonsera i tidningen. Övriga, kontakta redaktionen.

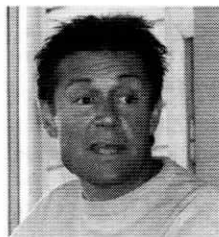


Är din M-båt en M-båt?

För att få kappsegla och få kalla sin båt för en M-båt krävs det att båten är inmätt. Det är M-båtsförbundets mätmän som utför inmätningarna. Mätbrevet som man får efter en inmätning är giltigt i 5 år. Vill du mäta in din båt eller har du frågor om inmätning, kontakta någon av förbundets mätmän.

Förbundets mätmän:

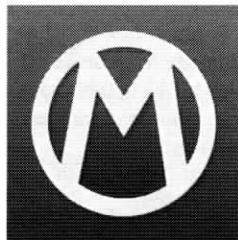
Magnus Andersson 070-6376222 lillen@swipnet.se	016-357512, Torshälla
Johnny Rudolf 070-5383859 johnny.rudolf@afconsult.com	08-58244480, Bro
Jan Söderberg jan.soderberg@telia.com	08-6492403 Skarpnäck
Lars-Göran Birgersson 070-7737003 lg.birgersson@byggbyran.d.se	016-147003, Eskilstuna
Fredrik Birgersson 070-5149172	016-149172, Eskilstuna
Sven-Håkan Lundevall 0730-20 12 58 sven-hakan.lundevall@norrkoping.se	011-102193, Norrköping
Henrik Janmark henrik.janmark@akla.se eller eva.henrik.janmark@swipnet.se	08-253288 Bromma
Rolf Erixon 070-7122045	08-55015109, Södertälje
Kent Johansson 070-6905520	08-55097256, Södertälje
Peter Lundqvist peppem3066@swipnet.se bm.bus@swipnet.se	08-6126242 Stockholm
Sten Thorold 070-3287593 Sten.Thorold@imm.ki.se	08-6454110, Hägersten
Kristina Lundevall 070-4729916 kristina.lundevall@mbat.nu	08-7184251, Nacka
Tord Bergman 070-7804566 annikaototte@telia.com	021-804566, Västerås
Avgifter: 300:- (varav 50:-till M-båt), Milersättning: 18:-/mil, Vid ej normal ommätning deb. 150:-/tim	



Ordförandespalten

Året 2007

Det lackar mot jul igen och vi har nog fog att konstatera att klimatet redan börjat påverka oss.



Vind o vind och SM 2007

Denna sommar har varit väldigt lynnig, lättbris eller kraftig blåst, sällan något mellanting. Vi fick ett SM som i sig blev väldigt lyckat detta sagt, trots att jag som NySS:are är part i målet. Tanken var från början att detta skulle bli ett budget SM ur alla aspekter, utom själva seglingarna. Tur för oss var att en och annan person i Nyköping ville annat, varför hela arrangemanget utanför seglingarna blev mässterligt utfört. Det har varit riktigt kul att matcha detta arrangemang från början till slut. Tackar speciellt Torbjörn Karreskog, NySS:s arrangemangsansvarig, samt f.d. ordförande i NySS, Göran Schultz för ert djupa engagemang.

Ett aber var dock att den kraftiga vinden tog en och annan skalp under SM, något som arrangören förstås har svårt att påverka.

Framöver måste vi arbeta med en tydligare tolkning av våra egna regler. Ska vi t ex ha max eller medelvind vid 12 m/s? Ännu viktigare är kanske att få fram förutsättningar där vi kan införliva nya medlemmar till segling och att vi lyckas med konststycket att behålla nya entusiaster.

När förutsättningarna blir som vid första dagen i sommarens SM, där stora delar av startfältet hade brutit pga. skador i den hårda vinden, bör seglingarna skjutas upp till nästkommande dag. Vad tjänar våra klasser på att genomföra seglingar under sådana förutsättningar? Stora reparationskostnader för enskilda båtägare gör att vi eventuellt skrämmar bort nya seglare.

Min personliga mening är att vi inte bör tillåta flera seglingar om förutsättningarna för att köra ett ytterligare race är hård vind, samtidigt som en betydande del av fältet seglat in i hamn.

Vid det omvända, med extrem lättvind, så har vi inte haft seglingar de senaste åren där bara någon enstaka båt gått i mål och fått resultat. Nej, då har vi oftast blåst av seglingarna för att invänta bättre förutsättningar, detta trots att risken funnits att ej få till de tre race som behövs för ett giltigt SM.

Under min jolletid hände det ofta att endast en del båtar gick i mål under lättvindsrace, så frågan är befogad om vi inte skall tänka mera på helheten också när det blåser på.

Extra ordinära händelser

Vi har haft flera lyckade aktiviteter under året om än några själar fått slita extra hårt. Jag tänker då närmast på Kjell Gustavsson, M25 ansvarig, som utfört en enorm insats för att få till stånd ett lyckat 60-årsjubileum för M25:orna uppe i Sigtuna, Kjell gick för övrigt in själv och sponsrade med ca 15 000 kr!

Hemsida, media och marknadsföring

En av de mest positiva bitarna är vår hemsida. Jag har fått mycket beröm för o förbundets vägnar för den.

Idag är det lätt att bli medlem, ta del av väsentlig information samt inte minst bli inspirerad av de många trevliga bilderna.

Ett stort tack till Johan Granat för allt arbete med hemsidan!

Nyköpingssegelssällskap har genom tidigare ovan omnämnda T. S. synnerligen aktivt pushat och servat media lokalt och rikstäckande tidningar, varför vi fick riktigt mycket spaltmeter gällande årets SM. Positivt eller ej, det kan man ha olika åsikter om, då det mest kom att handla om trasiga båtar, men faktum kvarstår att utrymmet i media var i paritet med betydligt större seglingshändelser.

I Sigtuna fick Kjell ut ett flersidigt utskick gällande M25:ornas 60 års jubileum, tror den gick till 13 000 hushåll.

Vet ni hur många personer som seglat en M-båt genom åren?

Har ni tänkt på hur många som seglat M-båt genom åren?

Efter att ha sett över hur ofta båtarna bytt ägare m.m. kom jag fram till att över 200 000 personer seglat M-båt. Så förutom att båtarna är vackra, finns det fog för att dra nytta av detta i vår marknadsföring av de kanske mest klassiska båtarna inom svensk segling.

Andra spännande projekt som genomförs

Nya M30:or, det verkar som att de nya båtar vi fått till i Sverige har lyckats mästra sig fram genom regelverk, nya material. Vi har provat alla beslut ur kostnads-/regel- och rättvisynpunkt. För närmare detaljer, ta del av vårnumret.

Vad som inte kommit igång är nybyggnationer av M30:or i andra europeiska stater. Vi kan bara hoppas att initiativtagaren tar hänsyn till oss vid. ev. byggnationer.

Jag är glad för initiativet att visa våra båtar på mässor men bekymrar mig för seriositeten. Intressenterna återkommer bara när de har ett rejält egenintresse, f.ö. svarar de inte aktivt på mejl o.s.v. De mejlade t.ex. två dagar innan vår egen mäsas och krävde en M-båtsflagga till sin mäsas som gick av stapeln samma dagar som vår.

Båtraggning

Vi måste bli bättre på detta! Var och en som åtar sig en uppgift måste slutföra den!

Innan SM så ringde jag själv i sista stund till alla de M-22:ägare som hade annonserat ut sin båt. Det visade sig att tre st. var direkt intresserade av att vara med, trots att deras båt var till salu! Min tanke var att ev. köpa in en båt om så behövdes, för att få behålla SM-statusen för 22:orna.

Knäppt? Javisst, men kanske den enda möjligheten.

En person fick jag hjälpa med att motivera de semesterdagar denne behövde ta ut från företaget och ärendet gick två chefsnivåer upp. Men det gick att ordna!

Vi lyckades få med ytterligare en M-22:a, även om jag själv fick ordna transporten hem för den med hjälp av min pappa.

Framtiden

Ni kan räkna med mitt engagemang på något sätt, troligen i någon projektform. Jag har lovat att vara behjälplig i projekt liknande det vi dragit igång inom M22-klassen, där veteranen Per Wikström samt Anders Thornberg gjort en jätteinsats för seglingssporten, framförallt då för M22:orna under Karl Hammarqvists ledning.

Företaget som jag startat upp, Lab360 AB, som säljer laboratorieutrustning behöver mer av min tid. Det vore också trevligt att lägga lite mera tid på familjen med Hedda 1 år, Hannes 4 år samt Caroline 13 år. Den sistnämnde deltog också i SM detta år, biten eller ej, ja det får tiden visa.

Jag ringer gärna in båtar för trevlig gemenskap under SM 2008 i Uppsala.

Gör du också det?

Nästa år hoppas jag innerligt på att vi kunnat värva in fler personer till seglingen bl.a. genom en gastbank på vår hemsida. Det skall finnas möjlighet att anmäla lediga båtar till seglingar.

Det finns väldigt många därute som gärna seglar din båt till, från eller under ett SM.

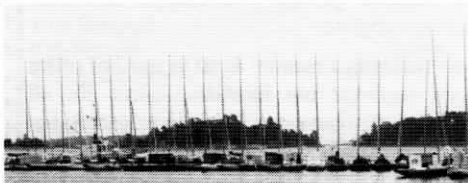
Jag tänker då framförallt på tidigare generationer M-båts seglare, vilka t.o.m. kanske kan hjälpa oss ekonomiskt.

Jo, du har väl betalt din medlemsavgift?

Ja, ja, men vi behöver pengar och vill lägga mindre tid på att jaga in medlemspengar.

Vi ses på sjön och på årsmötet den 19 jan. !

Tackar för mig /Stefan Hultgren M22 -85



Mälarbåtar, Broken 07. Foto: Viktor Olsson

SM-seglingar i år och i framtiden

Ingen skugga må falla på Nyköpings SS som SM-arrangör. Landarrangemangen var utmärkta, funktionärerna trevliga och seglingsarrangemangen bra – om det inte hade varit för första dagens tredje segling!

Ett allmänt problem som arrangörerna alltid är rädda för är om man inte skulle få ihop de stipulerade tre seglingarna för att mästerskapsplaketterna ska kunna delas ut. För det mesta handlar det om risk för bleke, men i år var förhållandet det omvända. Vad jag vet så har aldrig ett SM råkat ut för att för få seglingar har genomförts. Rädslan är alltså överdriven.

Däremot har vi speciellt i M 22-klassen en befogad oro för att trilla ner under 20-strecket och bli av med SM-statusen vilket sannolikt skulle innebära klassens borttynande. Vi lyckades med stora ansträngningar klara statusen i år varför vi är fredade åtminstone ett år framåt.

Seglingsledningen förklarade vid skepparmötet att man inte skulle släppa ut oss i alltför hårt väder, och vi påpekade också att 12 sekundetersregeln gällde. Ändå sköt man iväg tredje seglingen första dagen: Tolv 22:or av 21 startade, elva trettior av 28. Startfartyget hävdade att man hade mätt upp 11,3 sekundmeter medan åtminstone en deltagares vindmätare angav över 15 meter i byarna uppe vid kryssmärket. Startfartyget påpekade att man skulle ha inställt tredje seglingen om klassrepresentanter hade sagt till. Problemet var dock att klassrepresentanterna inte hade en chans att kommunicera med övriga båtar i det hårda vädret och alltså inte kunde ta några beslut.

Både Kuling och Susa har tydliga skador

i form av öppnade nåt mm och jag antar att övriga båtar inte heller gick skadefria. Eftersom M 22-klassen består av många nya unga seglare så kan man anta att dessa tänker sig för två gånger innan man ställer upp i ännu ett SM. Vi som har varit med längre har ingen lust att skruva ihop de ofta sjuttio år gamla båtarna efter varje batalj. Risken finns att deltagarlistan är avsevärt uttunnad nästa år.

Alltså måste vi skärpa 12-sekundetersregeln! Trettiorna motionerar om gräns på 10 meter i grov sjö och 12 meter i smul sjö. Denna motion borde vidgas till att omfatta alla M-båtsklasser. Det bör också finnas rutiner för hur man inskräper bestämmelsen och påpekar att startfartyget måste inhämta uppgift om vindstyrkor på flera ställen och självständigt ta beslut utan att behöva konsultera klassrepresentanterna. Detta borde tas upp till diskussion och beslut på årsmötet.

Sm



M25:or hissar segel -07 Foto: Viktor Olsson

**M-båtsförbundets årsmöte 2007 kommer att
hållas den 19 januari 2008 klockan 13.00
i Göta SS klubblokal "spinnhuset"
på Långholmen i Stockholm.
Välkomna!**

Årsmötet 2007 - inlämnade motioner

Motion 1

Sänka den så kallade toppvikten till 23 kg för aluminiummast.

Motivering: Den nuvarande vikten är för hög och den ger inte de rättvisa förutsättningar som krävdes i motionen för aluminiummast. Flertalet av de trämaster som används vid kappsegling ligger kring 21-22 kg. För att höja toppvikten på en aluminiummast krävs straffvikter, dessa ger en mycket hög viktconcentration högt upp. Detta leder till att tröghetsmoment blir i storleksordningen 50-75% högre med nuvarande toppvikt.

Den höga vikten ger också produktionstekniska problem vilket är fördyrande.

Frågor kring detta, maila rodeback@kth.se eller ring 073-151 06 80

Motion 2

Fri lattelängd för samtliga lattor för M22. Antal och placering förblir densamma

Motivering: Att begränsa lattelängden hör till gamla tiders sätt att begränsa akterrundan. Numera finns specificerade breddmått och därmed är segelytan låst. Syftet är inte att alla lattor "ska vara" genomgående, utan ägaren och segelmakaren ska bestämma själva vad de tycker är lämpliga längder. Lattkonfigurationen är mer av kosmetisk karaktär när seglet är nytt, men när seglet åldras märks stor skillnad. Ett äldre segel kan "livas upp" med nya längre lattor till en liten kostnad.

Motion 3

Fri lattelängd för samtliga lattor för M30.

Motivering: Se motion 2

Motion 4

Öka lattelängden för de tre nedre lattorna på M22 till 1500 mm

Motivering: Alternativ till motion 2, övrigt samma motivering.

Motion 5

Öka lattelängden för de tre nedre lattorna på M30 till 1500 mm

Motivering: Alternativ till motion 3, övrigt samma motivering som i 2.

Motion 6

Skriva om klassreglerna efter Svenska Seglarförbundet (SSF) standardmall, samt använda sig av de mätdefinitioner formulerade i SSF:s redskapsregler.

Motivering: För att förbättra kommunikationen med omvärlden, samt underlätta för mätmän, segelmakare, riggare etc. Också visa att detta är en klass som utvecklas och inte en ålderdomlig klass på tillbakagång. Det finns också en poäng om det internationella inslaget, förhoppningsvis, ökar. Ingenting ska ändras på båtarna, bara formuleringarna i klassreglerna (om nödvändigt).

Joakim Rodebäck (motion 1-6) Bromma 070829

Motion 7

angående trädäck på M30 GAP

Jag föreslår att det skall bli tillåtet att bygga M30 GAP med trädäck.
Däckets utförande tas fram i samråd med Tekniska Kommittén.

Björn Johansson M30-37

Motion 8

angående träslag i rufftak på M25 och M30

Motionen avser utökning av tillåtna träslag i rufftaket avsnitt "**D 3.1.5 Ruff och sargar**".

Nuvarande skrivning:

Ruffsidor och sittbrunnssargar utföres av mahogny eller ek. Rufftak utföres av gran, furu eller mahogny.

Rufftak av gran eller furu skall vara täckt med duk.

Rufftak av mahogny skall utföras av minst dubbla lager. Undre lager får utföras av gran, furu eller mahogny. Sammanlagda tjockleken skall vara minst den på ritningen angivna.

Ruff får utföras utan plog.

Sittbrunnens akterdel får utföras med runda hörn och en radie av högst 250 mm.

Förslag till ny skrivning:

Ruffsidor och sittbrunnssargar utföres av mahogny eller ek. Rufftak utföres av gran, furu, mahogny. **På M25 och M30 är även oregon pine eller teak tillåtet.**

Rufftak av gran eller furu skall vara täckt med duk.

Rufftak av mahogny, **oregon pine eller teak** skall utföras av minst dubbla lager. Undre lager får utföras av gran, furu, mahogny, **oregon pine eller teak**. Sammanlagda tjockleken skall vara minst den på ritningen angivna.

Ruff får utföras utan plog.

Sittbrunnens akterdel får utföras med runda hörn och en radie av högst 250 mm.

Björn Johansson M30-37

Motion 9

Gräns för maximal vindstyrka vid kappsegling med M-30

Föreslår att en gräns för maximal vindstyrka Vid kappsegling med M-30 införes.

Förslaget är att ingen kappsegling genomförs om medelvindstyrkan överstiger 10 m/s mätt vid minst två punkter på banan, förslagsvis vid startfartyget och vid kryssbenets rundningsmärke) vid havsbana och grov sjö.

alternativt

att ingen kappsegling genomföres om medelvindstyrkan =överstiger 12 m/s, mätt vid minst två punkter på banan (förslagsvis vid startfartyget och vid kryssbenets rundningsmärke) vid inomskärsbana.

alternativt

att ingen kappsegling genomföres då det utan mätning (från land) med säkerhet kan bedömas att vindstyrkan överstiger ovan nämnda gränser.

Syftet:

Träbåtsflottan utgörs i de flesta fall av båtar med en ålder större 60 år och många båtar är i sådant skick att kappsegling under hårda förhållanden sliter hårt både på båtar och rigg. Alla har inte kunskap eller tid att reparera omfattande skador som lätt kan uppkomma vid hårt väder, varför seglingar i hårt väder snabbt kan bli kostsamt och avskräcka deltagande vid SM etc. Kappsegling i hårt väder kan också skrämja bort förstagångsdeltagare och det är inte gynnsamt för klassen, och kan medföra risk för att SM statusen ej kan behållas.

Göran Lindahl M30-44

Motion 10

Ändring av segel-garderoben.

Tillåtna segel

Alternativ 1.

Ett storsegel

Två genuor

En kryssfock

Två spinnakrar

Alternativ 2.

Lika ovanstående plus ett storsegel.

Motivering

SM 2007. På delar av banan blåste det över 15 sekundmeter. Alla segel fick ordentligt med stryk och en del nya försegel skörades. Därför tycker jag att det vore rimligt att få skära i en annan genua och hissa en annan spinnaker när det blåser så mycket istället för att segla ut fräscha segel.

De flesta har nog i dag segel, som används till semestern, vilka man inte är lika rädd om.

S-H Lundevall

Motion 11

Förtydligande av klassregeln. "Tillåtna instrument är kompass och logg"

Motivering

För ett antal år sedan var detta uppe till diskussion på ett årsmöte under allmänna frågor. Mötet var enigt om att endast kompass och logg fick användas. Ingen motion fanns alltså inget skrivet.

I dag kan man köpa för en "rimlig" penning full utrustning och få full information, waypoints- laylines-optimal kryssvinkel vid olika vindhastigheter osv osv.

Vill vi att våra båtar ska seglas så?

S-H Lundevall

Motion 12

Tillåt den dubbla fönsterstorleken i M-båtarnas segel.

Anledning: Detta förbättrar säkerheten avsevärt såväl på kappsegling och semestersegling.

Tord Bergman -070829

Motion 13

Det ska vara tillåtet med fast monterad inombordsmotor i M30(GAP). Detta för att inte utestänga ett antal båtar. Inga fördelar ligger i att ha en dylik motor monterad ur kappseglingssynpunkt. Montage ev. i samråd med TK (detta kan disk på mötet)

Tord Bergman -070829

Motion 14

Det ska vara tillåtet med fast monterad inombordsmotor för M30:a i trä. Montage enligt "hårda" riktlinjer under överinseende av TK.

Tord Bergman -070829

Motion 15

Jag vill att endast vävd dacron (polyesterfiber) ska tillåtas vid nytillverkning av storsegel till Mälarbåtar.

Anledningar:

- * Lång livslängd
- * God andrahandsmarknad, gott om begagnade segel
- * Lika för alla - de flesta entypsklasser har denna begränsning
- * Ej splittra klasser

Jag tar upp denna diskussion en gång till då jag upplever att majoriteten av M-båtsägarna föredrar Dacron (efter att ha talat med 30-40 M-båtsägare)

Tord Bergman -070828

Motion 16

Släpp fockmåtten fria så att vi får en max stor kryssflock. North och Next har tillverkat sådana och dessa mått skulle kanske kunna vara en begränsning i storlek - om mötet så anser. Diskussion.

Tord Bergman -070828

Förslag till dagordning för M-båtsförbundets årsmöte 2007

- § 1. Årsmötets öppnande
- § 2. Upprop och upprättande av röstlängd
- § 3. Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
- § 4. Val av två rösträknare
- § 5. Fråga angående mötets behöriga utlysande
- § 6. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
- § 7. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
- § 8. Revisionsberättelse
- § 9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- § 10. Val av styrelsemedlemmar samt kommittémedlemmar
- § 11. Val av revisor
- § 12. Val av valnämnd
- § 13. Behandling av motioner
- § 14. Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
- § 15. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift kommande verksamhetsår
- § 16. Övriga frågor
- § 17. Mötets avslutande

*Sexton motioner ska
behandlas....
Kanske bäst att
ta med sig mat och
sovsäck...*



*Nyköpings SS och M-båts-
förbundets flaggor vajar
på Broken, SM 2007.
Foto: Viktor Olsson*



Protokoll fört vid Mälarbåtsförbundets årsmöte 2006-12-02

- § 1 Stefan Hultgren öppnade mötet.
- § 2 Inga fullmakter lämnades in till mötet. 34 röstberättigade var med på mötet. Carl Welinder och Richard Carlesson lämnade mötet innan det var slut och lämnade då fullmakt.
- § 3 Tony Hertheby valdes till justeringsman, att jämte ordförande justera mötets protokoll,
- § 4 Janne Söderberg och Sven-Håkan Lundevall valdes till rösträknare för mötet.
- § 5 Mötet ansågs behörigt utlyst.
- § 6 Årsmötet valde Stefan Hultgren till ordförande för mötet och Kristina Lundevall valdes till sekreterare för mötet.
- § 7 Verksamhetsberättelsen lästes upp av Kristina Lundevall och godkändes efter vissa mindre ändringar. Förvaltningsrapporten lästes upp av Johan Thureson och godkändes.
- § 8 Revisionsberättelsen lästes upp av Sven-Håkan Lundevall. Revisorerna föreslog att styrelsen gavs ansvarsfrihet för det gångna räkenskapsåret.
- § 9 Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.
- § 10 Följande styrelseposter valdes:
Till vice ordförande valdes Stig Kranberg på 2 år.
Till kassör valdes Johan Thureson på 2 år.
Till representant M15/M25 valdes Kjell Gustafson på 2 år.
Fyllnadsval till representant M22 valdes Karl Hammarqvist på 1 år.
Till representant M30 valdes Björn Johansson på 2 år.
Till suppleant M22 valdes Richard Carlesson på 2 år.
- Följande personer valdes till Tekniska Kommittén:
Till representant M15/M25 valdes Bo Fritzell på 2 år.
Till representant M30 valdes Jan Söderberg på 2 år.
- Följande personer valdes till PR-kommittén:
Till tidningsansvarig valdes Ulf Engblom på 2 år.
Fyllnadsval till webbansvarig valdes Johan Granath på 1 år.
Till mässansvarig valdes Henrik Nilsson på 2 år.
- § 11 Följande personer valdes till Revisorer:
Till revisor valdes Hans Rindegård på 2 år.
- § 12 Följande personer valdes till valnämnd:
Till representant M22 valdes Mats Byström på 2 år.
- § 13 Behandling av motioner (Motionerna finns i Bilaga 1):
Motion 1: Motionen avsåg material i storsegel. Motionen avslogs.
Motion 2: Motionen avsåg ribbdäck på M30 i trä. Motionen antogs.
Motion 3: Motionen avsåg inombordsmotor. Motionen avslogs.
Motion 4: Motionen avsåg segelmätning. Del I av motionen avslogs. Del II av motionen avslogs.
Motion 5: Motionen avsåg utökning av tillåtna träslag i rufftaket. Motionen avslogs.
- § 14 Övriga ärenden vilka styrelsen vill bringa under årsmötets beslut:
Projektgrupp för frågor kring nybyggnation av M30 i plast
Bo Stenström berättade om den efterfrågan det finns från Holland om nybyggnation i plast. Det är positivt att det finns intresserade, men det finns en del frågor kring hur nybyggnation och försäljning ska utformas. Förslag är att man tillsätter en arbetsgrupp som kan vara mottagare för dessa förfrågningar.
- Årsmötet beslutade att tillsätta en projektgrupp där Bo Stenström, Roy Sandström och Joakim Rodebäck ingår. Styrelsen ska ta en aktiv roll och projektgruppen ska kontinuerligt lägga upp information på webbsidorna.

forts. —————→

Protokoll från årsmötet 2006-12-02 forts.

Verksamhetsplan

Verksamhetsplanen finns i Bilaga 2 och gicks igenom på mötet. Årsmötet ansåg att den var vad styrelsen ska jobba med under det kommande året.

Mast för M30 i aluminium

TK gick igenom det de arbetat med fram till dags datum. Det finns ett färdigt förslag framtaget för bom och mast. Ett bekymmer är att Sapa har flaggat för att de vill korta koningen från 3 m till 2,5 m. Så fort detta är klart införs detta i regeln.

- § 15 En medlemsavgift på 250 kr för båtägare och 150 kr för övriga fastställdes. Budget godkändes med den synpunkten att Anders Tornberg borde få betalt för de utgifter han haft

- § 16 Övriga frågor:
Generellt sett har förbundet alltid varit liberala och har aldrig motat bort någon från att få medverka vid kappseglingar eller andra aktiviteter. Detta kommer heller aldrig ske i framtiden. Detta innebär i sin tur att båtar som installerat inombordsmotor inte ska motas bort bara för att det inte är tillåtet enligt regel.

Mötet ansåg även att man på kommande årsmöten ska kunna godkänna motioner om andemeningen är klar.

Björn Johansson ska bygga en ny plastbåt och ville få årsmötets godkännande att bygga den med trädäck. Årsmötet ansåg att detta var självklart och att TK skulle få medverka vid byggnationen för att kunna skriva regeln så att den stämde överens med hur det rent praktiskt går till vid infästning med mera. Björn får tillsammans med TK ansvar för att se till att det finns en motion till nästa årsmöte.

- § 17 Mötet avslutades av Stefan Hultgren.

Vid protokollet: Kristina Lundevall

Justerat av: Tony Hertheby och Stefan Hultgren



Uppvisningssegling med jolle- ungdomar vid M25:ornas 60-års jubileum i Sigtuna 2007.

Foto: Carl-Otto Persson

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!

Enligt båttidningen Praktiskt Båtagande har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!



***Gynna Svenska Sjö
och dig själv***

Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

M-25

Resumé från Mälartjugofemmornas 60 års jubileum i Sigtuna.

Per Bergman med nr 67 Ketty och Edvard Edvard Darpö i 42:an SeaGun som seglade tillsammans från Södra Hjälmarens Båtklubb till Sigtuna meddelade att de haft en fantasisk och strapatsrik "minieskader" till antalet, och "maxeskader" i distansminuter. De seglade under två och ett halvt dygn, och vid de tider som det var bäst med vind. Och när det var vindfattigt så vilade de. Kanske kan vi få en mer detaljerad loggbok till M-båten nr1-2, 2008, om Per eller Edward hinner vässa pennan mellan båtårdsjobbet.

På fredagskvällen den 8 juni hade nästan alla anmälda anlänt!

Alla 17 anmälda M25:or startade i seglingarna den 9 juni. Andra långväga båtar som deltog i regattan var nr 59 från Eskilstuna. M30 seglaren Björn Johansson styrde Taifun och ägaren Johan Thureson gastade på sin båt tillsammans med gast nr 2, som jag ej kommer ihåg namnet på. Även båtar från Järna och Österåker samt många Stockholmsbåtar deltog.

Seglingarna blev uppskjutna på grund av brist på vind! Första och enda start blev vid c:a 14.45 på lördags eftermiddagen. (tre starter var planerade) Seglingarna blev mycket chansiga, på grund av på de svaga och nyckfulla vindarna. Dick Joelson från Märsta BK gjorde en fantastisk prestation att tillsammans med sin dotter Lina och spinnakergast Krister Lundgren, åter vinna Jubileumsregattan för tredje gången som rorsman med sin M25-28 Rayana. (tidigare vinster 1987, samt 1997 i Jubileumsregattorna i Sigtuna)

Ett stort Grattis vill vi ge till besättningen. Resultatlista från regattan kan ses på annan plats i denna tidning.

På kvällen hade **ett partytält** rests, det serverades helstekt gris. Från lokal festspecialist.

Ölen serverades och producerades av Sigtuna Bryggerhus som också sponsrade oss som annonsör.



M25:or på kryss under Sigtunas jubileumsregatta. Foto: Carl-Otto Persson



Sjutton nöjda M25-ägare samlade i Sigtuna. Foto: Bengt Olsson

Maten och drycken smakade mycket bra. Även de Nordiska Kryssarnas besättning-
ar och funktionärer var med på regatta-
middagen.

De åtta 5 ½ :orna kappseglade också på
Träbåtsregattan i egen klass.

Totalt deltog ungefär 70 personer under
måltiden och alla verkade trivas under
den mycket fina försommarmkvällen

En sprillans ny **M25genua från North
Sails lottades ut**, Stikkan i Summertime
blev den lycklige vinnaren efter en dra-
matisk omvänd dragning. Johnny Rudolf
hade två lotter och Stig endast en kvar,
när de övriga tidigare under kvällen hade
”förlorat” sina lotter i dragningen.

I årets upplaga av Sigtunaregattan hade
extra resurser spenderats både i enga-
gemang och i slantar. M25 klassen vill
tacka annonsörerna:

LL Trä, Sigtuna Bryggghus, Zip-Up,
Segelfartyget Ellen, LS kontorscenter,
Waldorffskolan Solblomman, samt
Tellus Interiör.

De annonserade i Sigtunabygden samt på
M25 special-hemsidan om jubileet.

Kolla in den via M25 klassen på
www.mbat.nu

I lokaltidningen Sigtunabygden gjordes
också ett särtryck om Träbåtsregattan i
Sigtuna som delades ut gratis till 24,700
hushåll i Sigtuna och Knivsta kommuner.
Två helsidor i det fyrsidiga bladet
beskrev den positiva känslan av att äga
och segla M25. Intervju med Dick och
Joel från Märsta BK publicerades med
många bra bilder och beskrivningar om
M25:an. Ovanstående insatser i kombina-
tion av ekonomiskt stöd också från Sigtu-
na BK har bekostat arrangemanget.

Till sist jag vi tacka alla deltagande M25
besättningar som valde att segla på Jubi-
leet.

Ett mycket stort tack också till funktionä-
rer i Sigtuna BK och Märsta BK som
gjorde ett mycket bra jobb för att kunna
genomföra Träbåtsregattan i Sigtuna den
9 juni 2007.

Segla Vackert M25 med spinnaker.
Kjell Gustafson M25-4 Välkomna till
Sigtuna i juni 2008.

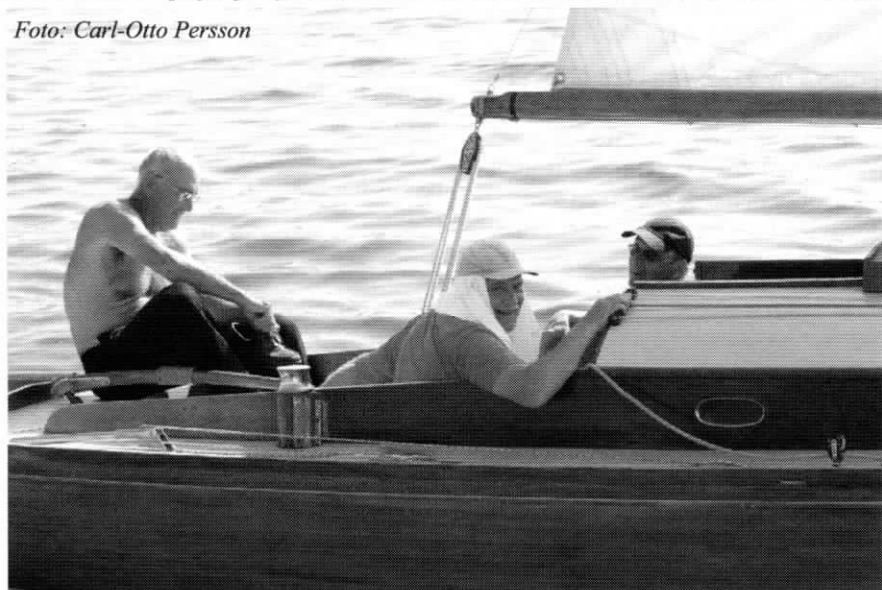
60-års jubileum

Foto: Bengt Olsson



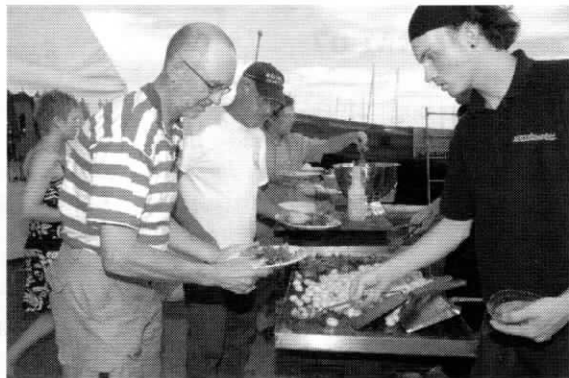
Ovan: Edvard Darpö får pris för bästa Örebrobåt. Nedan: M25-8, Lelle och Lasse +med gast

Foto: Carl-Otto Persson





Ovan: Peter o Bjarne ordnar lotter
T.h: Kjelle Lelle Bengt hämtar mat
Foto: Bengt Olsson



T.v:
Till bords i
partytältet

Foto: Bengt
Olsson

Nedan: M30seglaren Björn Johansson vid rodet i Johan Thuressons M25-59 Foto: Bengt Olsson



RM-07

Jag packade ner Brieosten, rödvinet och en mörk rom noga utvald för den kommande upplevelsen och lämnade Saltis på tisdagseftermiddagen. Fin forsande slör med nya storen till Smådalarö där Fred hoppade på med en ruskigt het digital kompass. Vi gled ner för Jungfrun söder ut mot Broken och årets Mälarbåtsfest. Denna semestervecka har allt: Grabarna ombord, lika höga och likasinnade grannbåtar, lagom dos av segling och tävling om dagarna, bastu, brie och "hur spöa gubbarna imorrn"- snack på kvällarna.

Det var så fin vind att vi inte kunde sluta segla, vi turades om att serva rorsman med mat och att trimma spinnakern. Ett av sommarens sail-moments var länsen ner mot Askö i solnedgången, lite sjö, fred sov, och jag ville inte gippa. Vi seglade hela natten i den perfekta vinden och övervägde att segla in och möta upp resten av M25:orna som seglat tillsammans från Södertälje men vi bestämde oss för att köra hela vägen och överraska dem med att vara först på plats på Broken. Vi la till något aggressivt vid sju på morgonen i lä om en fet tysk.

En fin seglingsvecka kunde börja med Tune- up på onsdagen och Per i Ketty som fyllde år och bjöd på allt han hade i båten. Stämningen var bra och flera nya båtar från mälaren var med, 10st M25:or låg runt ön och 8 var med och körde på dagarna. Det blåste friskt och stundom slog vi gubbarna på ren fysik. Den friska vinden gick hårt åt båtarna, Nea spräckte 6 nåt på styrbordssidan, Dick i 28:an seglade loss kommen men vi hade nog rena semesterseglingen jämfört med vecka 22or och 30:orna som brottades med sina storsegel. Vi satte bulan innan racet men kände att vi inte hade kontroll och att pappa bula som han heter inte skulle hålla hela regattan då

den ändrade form och såg ut som en knölig säck i byarna, men det gick fort.

Vi körde utan, och det vi tappade i fart mot Kjelle med spinnaker tog vi igen på bättre kontroll och manövrar. Grym känsla när akterdäck är jäms med vattenytan och vid ett par tillfällen var hela fören under vattnet i surfarna!

25:an är härligt slutstäv och hanterbar i dessa vindar och med bra storvagn och utväxling på häckstaget så går det som ett tåg.

Det var tigt hela veckan och det stod mellan oss i Nea och Kjelle i 4:an inför sista racet. Vi visste att bara Kjelle inte vinner så tar vi hem RM. Vi gick därför ut med prio att segla bort Kjelle. Det var inte lätt! Vi störde honom i starten men han kom loss och rundade först med oss, kom sen en båtlängd bakom efter första kryssen. Vi jagade och så fort vi fick överlapp så fick vi honom att gippa vilket gjorde att vi hade rätt att luffa upp honom. Sail-moment nr två för året är när Kjelle skrikandes inser vår avsikt, vi seglar bort oss båda enligt plan och vi rundar som 5:a med Kjelle bakom oss. Han slinker dock ur vårt grepp och seglar upp sig igen och det är inte förrän sista rundningen innan mål som Stickan gör sitt jobb och slinker före och gör oss till Riksmästare! Tur att 4:an är systerbåt och att Kjelle tål ett nederlag, men sail-moment nr 3 får nog bli Kjelles hämndlystna blick när han glatt manövrerade pumpen som traditionsenligt svalkade segrarna, jag vet inte hur många gånger...

Summerar jag så är det båtarna, känslan i dem och bland de som är ombord som gör hela Mälarbåtsveckan till ett enda stort "Moment" att ta fram i höstmörkret.

Robert, Fred och Erik i M25:3 NEA



M25-3 Nea med Robert Dybeck vid rodret.

Foto: Carl-Otto Persson



M 25:or med en skön spinnakergång under jubileumsseglingarna i Sigtuna -07.

Foto: Carl-Otto Persson

Ranking M25 2007

Två seglingar ingår i år i M25 ranking. M25 60 års Jubileums segling Sigtuna och RM i Nyköping. Det blev knivhårt i år också Robban och Dick fick samma poäng, men eftersom Robban vann RM blir han ägare till halvmodellen i år.

Resultat:

Sigtuna 9 Juni 2007

1. Dick Joelson	M25-28	20 poäng
2. Stig Kranberg	M25-11	18 "
3. Jonny Rudolf	M25-43	17 "
4. Robert Dybeck	M25-3	16 "
5. Kjell Gustafson	M25-4	15 "
6. Edward Darpö	M25-42	14 "
7. Hans Lindström	M25-20	13 "
8. Joel Ilmrud	M25-17	12 "
9. Per Bergman	M25-67	11 "
10. Mikael Lundin	M25-22	10 "
11. Johan Thureson	M25-59	9 "
12. Urban Klasen	M25-71	8 "
13. Bo Fritzell	M25-69	7 "
14. Camilla Gustafson	M25-31	6 "
15. Lennart Angeli	M25-8	5 "
16. Tomas Sundqvist	M25-70	4 "
17. Eva Söderlund	M25-49	3 "

Detta ger följande Ranking för 2007:

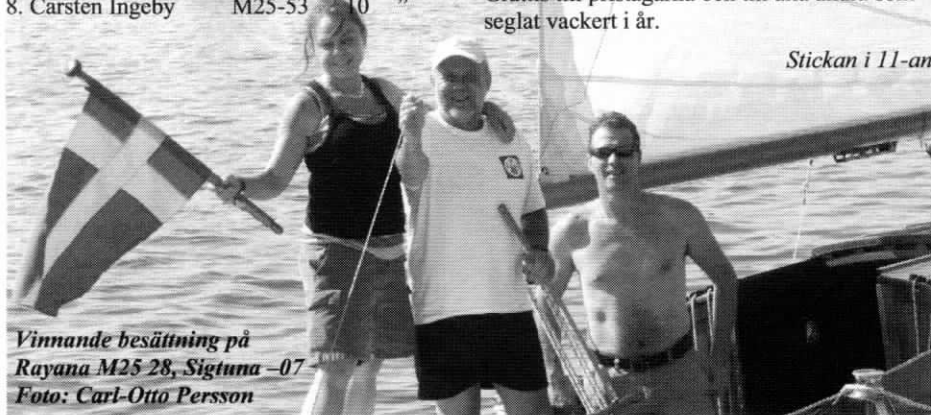
1. Robert Dybeck	M25-3	16+18=34 p.
2. Dick Joelsson	M25-28	20+14=34 "
3. Stig Kranberg	M25-11	18+15=33 "
4. Kjell Gustafson	M25-4	15+16=31 "
5. Edward Darpö	M25-42	14+12=26 "
6. Per Bergman	M25-67	11+13=24 "
7. Jonny Rudolf	M25-43	17=17 poäng
8. Yngve Nordvall	M25-60	13=13 "
9. Hans Lindström	M25-20	13=13 "
10. Joel Ilmrud	M25-17	12=12 "
11. Carsten Ingeby	M25-53	11=11 "
2. Mikael Lundin	M25-22	10=10 "
13. Johan Thureson	M25-59	9=9 "
14. Urban Klasen	M25-71	8=8 "
15. Bo Fritzell	M25-69	7=7 "
16. Camilla Gustafsson	M25-31	6=6 "
17. Lennart Angeli	M25-8	5=5 "
18. Tommy Sundqvist	M25-70	4=4 "
19. Eva Söderlund	M25-49	3=3 "

Riksmästerskap för M25 Nyköping Broken NYSS 2-4 Juli 2007

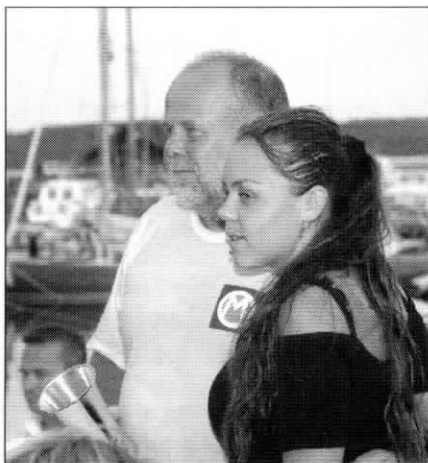
1. Robert Dybeck	M25-3	18 poäng
2. Kjell Gustafson	M25-4	16 "
3. Stig Kranberg	M25-11	15 "
4. Dick Joelson	M25-28	14 "
5. Per Bergman	M25-67	13 "
6. Yngve Nordvall	M25-60	12 "
7. Edward Darpö	M25-42	11 "
8. Carsten Ingeby	M25-53	10 "

Halvmodellen tillfaller Robert Dybeck M25-3
Helmodellen av Gladan Sigtunaregattan tillfaller Dick Joelson M25-28
Debutant-priset tillfaller Joel Ilmrud M25-17
Båtvidpriset Foto-Lithbilden av M25 utdelades i år på Vinön-Runt till bästa M25:a
Yngve Nordvall M25-60
Grattis till pristagarna och till alla andra som seglat vackert i år.

Stickan i 11-an



Vinnande besättning på
Rayana M25 28, Sigtuna -07
Foto: Carl-Otto Persson



Övre bilden tv:
Johan Thuresson
med Björn och
Hasse i M25 59,
Sigtunaregattan.

Foto: Carl-Otto
Persson

Övre bilden th:
Dick och Lina i Sig-
tuna 2007

Foto: Bengt Olsson

Bilden ovan:
Sigtuna ,M25:or i
hamn.

Foto: Carl-Otto
Persson

Bilden th:
Robert Dybeck
får pris vid
seglingarna i
Sigtuna -07.

Foto: Bengt
Olsson



Pannkaksköket på Olsön

Pannkaksköket som förra året var på Idskär vid Arholma riggades i år upp i Gryts skärgård. M 25:orna Felicia 4 och Nidingen 31 och deras besättningar träffades på södra Olsön i en liten vik lagom för tre till fyra 25:or under kvällen.

Pontus som är tapper grillmästare satte igång grillriet, det slutade med att han stod och grillade kycklingfiléerna under paraplyet.

Tur att det finns "supstugor", där kunde vi avnjuta den delikata middagen, middag på Nidingen. Under middagen kom Stickan och Birgitta inseglandes med M25 nr 11 Summertime.

Som vanligt blev det massa prat och fika tillsammans, tur att båtarna är rymliga och töjbara, ingen match 6 personer får ju lätt plats i sittbrunnen!

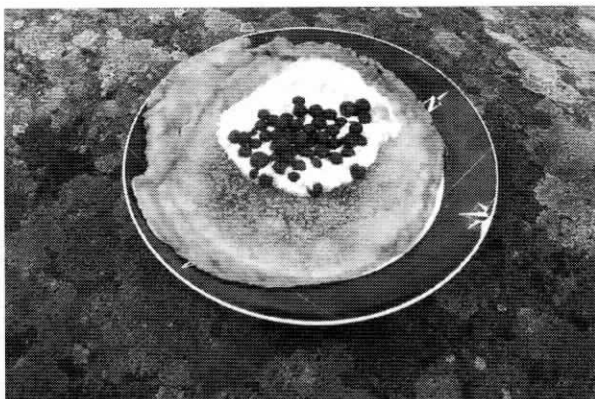
På tisdagen var vi 4 st som traskade iväg och plockade blåbär, oj vad med blåbär!

Stora som ballonger (små ballonger alltså)!

I skogen kläckte vi den goda iden om pannkakslunch, med

blåbär och vispgrädde! Vi plockade och plockade. Sedan fortsatte vi till den lilla butiken på västra sidan av Olsön. Där inhandlade Berit, Camilla, Birgitta och Stickan förutom glass också grädden och en liten burk med Mintgelé, det fanns lite delikatesser och hantverk i butiken också. Vi vandrade tillbaka till båtarna, men oj vad med blåbär plock, plock över 3 liter fick vi ihop. Väl tillbaka var det behövt med bad! Oj vad det var friskt med ett dopp. Kjelle och Pontus hade inte heller legat på latsidan, de hade städat båtarna, under durkar å allt, det var välbehövt.

Kjelle satte igång att vispa pannkaksmet, 2 liter i 2 kastruller, man tager vad man haver! Grädden blev vispad, så lade sig pannkakset över Olsön, ett hotande regnmoln försvann utav osen och vi kunde fortsätta med vår delikata lunch. Gissa vad det smakade gott: pannkakor, blåbär, vispgrädde och socker plus en underbar utsikt utöver Brandholmen. I tur och ordning fick vi våra pannkakor från **Kjelles kök**, en gasoltub med en enlågig brännare up på. Där satt vi runt omkring och hade det jättetrevligt, Kjelle stekte för glatta livet!



Senare på dagen seglade vi vidare tillsammans lite öster ut till Stikkans hemliga favoritställe, där vi också åt gott och njöt utav tillvaron, dock inte pannkakor, men i 25:orna ryms det mycket delikata saker, för att trola till goda middagar. Vad vore livet utan segling och mat!

"Kom med till en träff med oss nästa sommar så får ni också vara med på pannkaksköket, platsen är än så länge okänd!"

Hälsningar från Berit på M 25 nr 4.



*Pankaksköket. Samling på Olsöns berg till pannkaka med blåbär och grädde
Foton: Camilla Gustafsson och Pontus Andersson*

Hjertmans

"Den kompletta sjöbutiken"

**Kompasser-Flytvästar-Sjökläder-Gps
Sjökort-Paddlar-Nödraketer-Kikare
Vindmätare-Tågvirke mm.mm.**

Hjertmans Västerås AB Sigurdsgatan 31 721 30 Västerås
Tel. 021-419990 Fax.021-412830 www.hjertmans.se

Erbjudande till medlemmar i M-båtsförbundet

Jacka vit/blå, röd/blå eller grå/blå.

900 kr

Byxa mörkblå.

700 kr

Sjöställen är väl utrustade med många praktiska detaljer för sjöliv.

XS – XXL de har unik komfort i oväder med regn såväl som i solsken, kläderna andas och är vattentäta och är mycket smidiga.

Seglarsko Marine storlek 37-45

400kr

Seglarstövel Quayside storlek 37-48

1,400 kr

Seglarstöveln en kombination av Vattenresistent läder, Wtex och Condura, för lägsta vikt, hög slitstyrka, materialet andas. Sula i naturgummi ger bästa grepp.

Räddningsväst Aut. med sele. röd, grå, alt. mörkblå. **800 kr**



SWEDEN 1927



Ovanstående säljs av

TELLUS  **INTERIÖR**

08-591 222 35 Kjell Gustafson M25-4 "Felicia"