



Nr 1 och 2 våren 2007

**Två nya
M30:or
byggs!!**

**Med aktuell
M-båts matrikel**

M - båten

**M-25
60 års
Jubileum**



**Lär dig mer om hur man
böjer en mahognyplanka
och hur man lagar spant**

**Läs seglarberättelserna
”Debutanter i M30”, ”Jag är bra på
SEGLING” och ”Vita segel”**



Innehåll

M-båtsförbundets ordförande	s 3-5
Studiebesök hos Jansson & Zarins	s 5
Filmträff på Fritidsbåtsmuséet	s 6
Regelkurs	s 7
Eskadersegling - alla M-båtar.	s 8
Årets SM - anmälan och information	s 9
Tankar och rapporter från klass M-25	s 10-11
Båtvid -07 och rek. kappseglingar M-25	s 12
Edwards recept på mahognyplanka	s 13
M30 eskaderns chef låter meddela	s 14
Nya medlemmar och kappseglingar M30	s 15
Mailadresser M30, Bilder nr 41 och 103	s 16
Om ett par debutanter, M-30	s 17-18
Jag är bra på segling, av Maria Lindholm	s 19-21
Om matrikeln, Kjell Gustafson	s 22
M-båtsmatrikel - "light version"	s 23-39
40 M-22:or till SM! Kalle Hammarkvist	s 41
Saknade M22:or. Anders Tornberg	s 42
Vita segel, av Annika Blomstrand	s 43-47
Renovering av M22 127 Pyret, Anders T	s 48-49
Annonser	s 50
Representanter i M-båtsförbundet 2007	s 51

OBS, M25- 60 år!
Jubileum 9 juni i
Sigtuna läs mer på
www.mbat.nu

Foto framsidan: Tomas Ekström 2006

Nästa nummer - Manusstopp 1 nov

M-båten ges ut av M-båtsförbundet som organiserar klasserna M15, M22, M25 och M30. Tidningen ges ut med 4 nr/år (2 dubbelnummer), vår och höst. Material skickas till:

Ansvarig utgivare och ordförande i M-båtsförbundet - Stefan Hultgren
 I redaktionen ingår : Anita Egbert och Ulf Engblom - tfn 021- 80 40 57
 Mobil: 0704-16 35 19
ulf.engblom@edu.vasteras.se

Det är gratis för privatpersoner att annonsera i tidningen. Övriga, kontakta redaktionen.



Är din M-båt en M-båt?

För att få kappsegla och få kalla sin båt för en M-båt krävs det att båten är inmätt. Det är M-båtsförbundets mätmän som utför inmätningarna. Mätbrevet som man får efter en inmätning är giltigt i 5 år. Vill du mäta in din båt eller har du frågor om inmätning, kontakta någon av förbundets mätmän.

Förbundets mätmän:

Magnus Andersson 070-6376222 lillen@swipnet.se	016-357512, Torshälla
Johnny Rudolf 070-5383859 johnny.rudolf@afconsult.com	08-58244480, Bro
Jan Söderberg jan.soderberg@telia.com	08-6492403 Skarpnäck
Lars-Göran Birgersson 070-7737003 lg.birgersson@byggbvran.d.se	016-147003, Eskilstuna
Fredrik Birgersson 070-5149172	016-149172, Eskilstuna
Sven-Håkan Lundevall 0730-20 12 58 sven-hakan.lundevall@norrkoping.se	011-102193, Norrköping
Henrik Janmark henrik.janmark@akla.se eller eva.henrik.janmark@swipnet.se	08-253288 Bromma
Rolf Erixon 070-7122045	08-55015109, Södertälje
Kent Johansson 070-6905520	08-55097256, Södertälje
Peter Lundqvist peppem3066@swipnet.se bm.bus@swipnet.se	08-6126242 Stockholm
Sten Thorold 070-3287593 Sten.Thorold@imm.ki.se	08-6454110, Hägersten
Kristina Lundevall 070-4729916 kristina.lundevall@mbat.nu	08-7184251, Nacka
Tord Bergman 070-7804566 annikaototte@telia.com	021-804566, Västerås
Avgifter: 300:- (varav 50:-till M-båt), Milersättning: 15:-/mil, Vid ej normal ommätning deb. 150:-/tim	



Ordförandespalten

Sommaren 2017



Nu har jag haft min giftfria "Lazy Racing" färg i hela fem år och den perfekta ytan har bara behövt bättras på enstaka tillfällen.

Jag är stolt att i år kunna visa upp en båt i toppskick. Vem kan undvika att fastna med ögonen på en blänkande träbåt i morgonljuset mitt ibland alla plast 22:or. Tack vare min Lazy Racing färg har jag kunnat lägga tid på att putsa till båten lite extra men idag så undra jag varför ingen uppfann denna underbara färg tidigare, båten är i ett sådant skick att inte mycket arbete har behövt göras de senaste åren.

"Plask", se där! Var det inte ett par präktiga abborrar som försvann bakom aktern, genast drar jag mig till minnes mina dagar som barn med farfar, vi drog upp abborre på abborre.

Jag och mina barn brukar tävla om vem som får flest fiskar, vem som vinner vet jag inte, men det är alltid jag som får rensa.

Vi brukar alltid grilla fisken på vår elgrill NB 4000 "Instant Natural Barberque", den är helt fantastisk, batteridrivna med max effektläge på 4000W under några sekunder för att sedan gå ner i "grill mode".

Ja, de sista somrarna har varit underbara med en dygnstemperatur runt 25C, tack vare att vatten nivån höjts under senare år har jag kommit in i tidigare alltför grunda vikar och funnit många underbara nya ställen och ute vid kusten. Är det de nya giftfria färgerna minskade utsläpp från båtmotorer och de nya fortplantnings platserna som gjort det möjligt för fisken att föröka sig återigen?

Ny teknik har verkligen gjort det enkelt och bekvämt att vara på sjön.

Något jag själv uppskattar är solcellspaketet jag har på min akterlucka. Det är verkligen effektivt 450 W, tack vare de nya solcellerna med reflektorförstärkare. Jag tar ut den energin till två batteripack, vilka ackumulerar 70 amperetimmor styck, är dränkbara och väger tre kilo vardera.

Fast visst är jag sugen på den nya tekniken "Sun power grill" ett slags solcellspaket som du också kan använda som stekhåll.

Nackdelen är att den är 40 mm tjock och väger 10 kilo. Å andra sidan behövs inget batteri till denna då energin lagras i själva paketet. Visst är det frestande, Bröderna Bärsa (M22 40) har visst investerat i en sådan, men det är alltid Gunnar(M22-36) som lagar maten. Jag antar att tekniken inte är färdig för den vanlige bruks kocken.

Undrar vad jag nu skall investera i? Ett nytt "crusingställ" med segelduk som absorberar solenergi i den nedersta våden?

Nepp, man börjar ju bli gammal så det får nog bli en ny elmotor, med den så kan jag åka ljudlöst fram och åter Nyköping-Västerås, kommande SM.

Hmm, finns det någon risk att ta sig fram ljudlöst med en M22 i mörker, ja jo jag skall nog köpa ett par nya lanternor också så att jag inte förväxlas med någon rysk ubåt.

Undrar förresten hur alla båtarna skall få plats till årets SM det var viss 104 stycken, vore synd om vi inte kan ha gemensamma M-båtskappseglingar i framtiden.

Men det får dom i styrelsen lösa!!



Sommaren 2007

Ja, vi står inför en ny säsong och visst förändras sig saker och beteenden hela tiden. Vi kan med varje förändring alltid hitta något nytt positivt eller negativt, det är var o en av oss som avgör det hela. I år händer det mycket och jag hänvisar till vår gemensamma hemsida som idag verkligen lever. Ta del av information från den tid till annan.

Annars är här några saker som sticker ut:

M25:ornas jubileumseglingar i Sigtuna som Kjell Gustavsson m.fl. febrilt kämpar med för att det skall bli succé. Med det engagemang jag sett så är det bara vädergudarna som kan påverka detta arrangemang.

Årets SM i Nyköping/Broken i början av juli

Här skall vi befästa att vi har de mest sociala mästerskapen av alla klasser.

Hit skall du ta dig om du vill;

*Umgås

*Kappsegla

*Lära dig mera om våra båtar

*Vill ha ett trevligt semesteralternativ. Alla M-båtar ligger gratis här under SM oavsett de kappseglar eller ej.

Mer information om SM

*Nyköpings kommun/M-båts förbundet har ett samarbete för att subventionera nya besättningsdeltagande under SM.

*Vi kommer att med kommunen arrangera att eskaderpunch intas inne i Nyköping om måndag afton i SM-veckan, därtill kommer ett antal aktiviteter att hållas.

*Det kommer också att finnas möjlighet att ta upp sin båt inne på segelsällskapet för att tvätta denna. (detta kommer inte att tillåtas ute på Broken)

Nyttja möjligheten att få till en familjedag inne i Nyköping eller för att hämta nya besättningsmedlemmar där.

*Innan och efter Mästerskapen kan ni lägga er båt inne i Nyköping gratis.

*Anmälan till SM sker via vår hemsida. Föränmäl dig även till eskaderpunchen/aktivitetsdag i Nyköping.

Inga ursäkter för att inte komma till årets SM

På nätet kommer det att finnas

*En gastbank

*En rorsmansbank

*Båtar som ev. kan lånas för kappsegling

*Möjlighet för nya besättningar att söka startbidrag

Medlemsavgifter/Sponsorer

Vi har sänkt medlemsavgiften för våra "stödjande" medlemmar till 150 kr. Det är möjligt att hålla denna nivå om alla betalar. Hjälp oss att hitta nya sponsorer. Vill du ha hjälp med ett material inför en sponsor kontakt så hjälper vi dig gärna. Att ha en stabil ekonomi är viktigt då kan vi alltid agera kraftfullt och snabbt genomföra nya grepp om så behövs.

Nya M30:or

Just nu pågår flera nybyggnationer och det är rejält positivt för alla M-båtagare.

Det finns också tankar på att bygga M30:or i plast utomlands.

Vi har att sett till att alla båtar möter våra krav på konstruktion och underlättar för alla som vill bygga en ny båt.

Styrelsen och TK har lagt ner många ideella timmar i arbetet att titta på alla nya lösningar som föreslås.

Vi har i styrelsen tagit beslut på att varje förändring skall prövas ur följande aspekter:

Rättvisa, alla båtar skall ha möjlighet att tävla på samma villkor

Säkerhet, ingen ny lösning får vara mindre säker än en tidigare lösning

Ekonomi, kan man bygga en båt avsevärt billigare övervägs möjligheterna noga.

Till varje förslag av förändring ställs följande motfråga då vi måste prioritera frågorna och ev. förändringar.

"Hur mycket är merkostnaden för att hålla sig till de ursprungliga reglerna"

Är kostnaden försumbar i sammanhanget bordläggs frågan.



Jag vill påminna att allt arbete sker ideellt. Vi har t.ex. en registreringsavgift på 5000 kr. Jag förslår en rejäl framtida höjning som är uppräknad med 20-års inflation, allt för att vi skall kunna ersätta personer för extraordinärt arbete om så behövs.

Idag har vi inte den ekonomi som krävs för allt arbete och ingen förvärsarbetande person kan lägga ca 2 veckor eller mer på olika frågor som hastigt uppkommer.

Vi har av årsmötet också fått mandat för att på ett smidigast möjliga sätt underlätta för dessa nybyggnationer.

Det finns många personer att tacka och listan kan göras lång, varför jag väljer att tacka er alla som hjälpt till att göra det möjligt för att

bygga nya båtar, arrangera jubileums-seglingar, SM, kontakta alla ägare oavsett de är medlemmar idag eller ej, etc.

Det händer mycket och 2017 vet vi vad som vi gjort rätt eller fel. Vi har dock många möjligheter att justera vår verksamhet på vägen.

Jag är trots allt säker på att vi har en framtid gemensamt, även om det blir varmare och fuktigare somrar. Kanske kan vi som bor vid kusten t o m dra nytta av detta, eller vad tror ni?

Sommaren är lång. Vi ses!

Ordf.

Stefan Hultgren

Studiebesök hos Jansson & Zarins

Här kommer lite information angående nybyggnationen av M30 i Gap.

Det är ju fantastiskt positivt att byggnation återupptas efter så många år. Sista båten byggdes 1988. Vi i Mbf ser med glädje att två nya båtar håller på att färdigställas.

Det är Björn och Falle som är ny-byggarna.

I veckan träffade vi, SH Lundevall, Jan Söderberg, Björn Johansson och Stig Kranberg, båtbyggare Erik Zarins i Köping.

Syftet med mötet var att fånga upp eventuella

frågor angående bygget. Det kom upp en hel del frågor t.ex. om vikter och förstärkningar i skrovet.

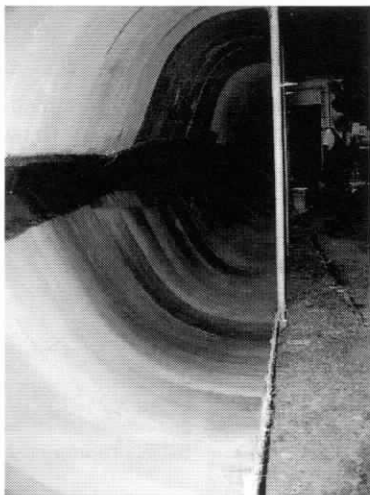
En annan del som avhandlades var däckets utformning. Björn vill ju göra ett trädäck.

Allt detta skrevs ner och TK fick med sig en hel del att titta över.

Formarna verkade vara i god kondition, däremot kanske vi skulle lägga lite krut på att ta fram en ny kölform.

Lägger man sen till att träbygget hos Paul Brauns i Långalma verkar gå framåt, tycker jag att vi kan se positivt framöver.

Vid pennan Stig Kranberg



Succé för filmträff på Fritidsbåtsmuséet

Anders Berglind, Västeråmsmuséets eldsjäl och Anders Tornberg, M 22-klubbens registersamordnare, ordnade lördagen den 20 januari en träff för Mälarbåtsseglare i västra Mälaren. På programmet stod en film om bygget av Lasse Thörns tredje A 22:a, Rush III, Reimersritad och byggd i Kungsör. Filmen var mycket instruktiv och visade byggprocessen i sin helhet.



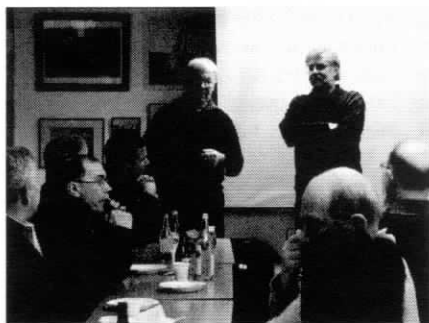
Oskar Schelin själv figurerade i flera bilder, och Lasse Thörn agerade vid påmastning och provsegling.



Oscar Schelin

Som påbröd visades bilder från renoveringen av Ondine, en Udell-Tjugotvåa (entyps A 22 av samma modell som Tatjana III) som återimporterats från USA.

Efter att ha avnjutit Pelle Nymans utsökta ärtsoppa vandrade hela gänget på cirka trettio personer över till våra båtskjul, där diverse renoveringsprojekt förevisades: M 30 47 är under totalrenovering, M 22 42 får ett par nya bottenstockar, M 22 127 som ägs av Anders Tornberg, M 22-registrets pappa, får en omfattande behandling, bland annat flera nya spant.



Båtbyggaren Erik Zarins och Bo Stenström talade

Alla var djupt imponerade av muséet, som på kort tid har blivit en fantastisk träffpunkt för båtintresserat folk i Mälardalen.

En M 22 (i ej seglingsbart skick) har införskaffats och skall rustas upp för att



stå på parad utanför muséet tillsammans med den folkbåt som redan finns. Eventuellt kommer flera nyförvärv också!

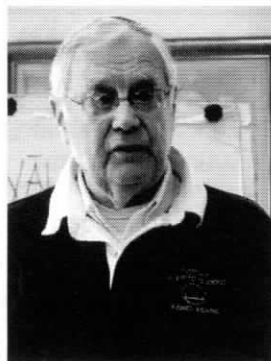
Sm



Anders Berglind arrangerade.



Anders Tornberg och...



Bengt Olof
Hult
Foto:
Anita Egbert

Trettio st vetgiriga M-båtsseglare kom den 27 jan 2007 till Göta SS klubblokal på Långholmen för att lära sig lite mer om kappseglingsreglerna.

Kjell Eriksson som vanligen anlitas, hade hastigt blivit förhindrad att komma. Ersättare blev den mycket eminente Bengt O. Hult, förbundsdomare från Stockholms Seglarförbund.

Han lotsade oss tålmodigt fram mellan regler och definitioner. Vi fick även möjlighet att diskutera och fråga om olika händelser som vållat tankemöda på båtar och bryggor.

Kappseglingsreglerna är bra och nödvändiga för att vi ska kunna segla och uppträda just mot varandra.

Att lära oss mer om manövrar, girar och andra situationer på banorna känns därför både rätt och roligt.

Tack Bengt!

Ett tack också till Kjell Gustafson som stod för fika och frukt!

Anita Egbert

Hjertmans

**"Den kompletta
sjöbutiken"**

Kompasser-Flytvästar-Sjökläder-Gps

Sjökort-Paddlar-Nödraketer-Kikare

Vindmätare-Tågvirke mm.mm.

Hjertmans Västerås AB Sigurdsgatan 31 721 30 Västerås

Eskadersegling med M-båtar i alla klasser

Häng med på eskadersegling, erfarna som oerfarna, från Brandalssunds norra vik till Broken.

Vi samlas söndagen den 1 juli i Brandalssunds norra vik som ligger ca 5 distansminuter söder om Södertälje i Hallsfjärden. Viken har ett bra vindlä för allt utom nordan.

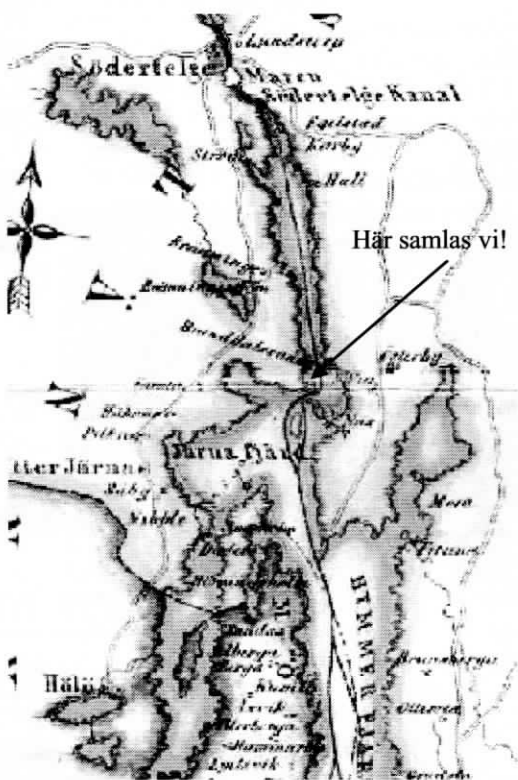
Någon gång under eftermiddagen hälsar eskaderansvarige alla välkomna.

Det kommer att utlovas landaktiviteter för dom som vill delta.

Måndagsmorgonen, den 2 juli (human tid), drar vi igång med skepparmötet och därefter seglar vi söderut. Beroende på hur vindförhållandena utvecklas lägger vi till för gemensamt bad och lunchpaus enligt skepparmötet.

Under dagen fortsätter seglingen söderut med avslut någonstans vid Stendörren. Väl på plats firar vi en 50-åring där eskaderansvarige håller tal.

Tisdagen den 3 juli lättar vi ankare och seglar mot Broken. Det går naturligtvis bra att ansluta till eskadern när som helst eller delta så länge man vill. Vid otjänliga vindar i Brandalsund samlas vi ca 3.5 distans söderut i gästhamnen vid Skansholmen.



Årets SM på Broken 4-7 juli

Är du förstagångsdeltagare kan du ansöka om **startbidrag** förbundet har genom sponsorer avsatt 6 500 kr för att subventionera nya båtar, pengarna fördelas efter intresse och troligt räcker de till en subvention om 700 kr, så nu kan du bjuda din besättning på regattamiddag om du vill, se vår gastpool om du vill ha hjälp med gast eller rorsman.

Skicka in din anmälan till Catarina@oxelosundsvarv.se så får du en bekräftelse samt ett formulär att fylla i. Kostnad 900 kr sista dag 3 juni efteranmälan 1400 kr.

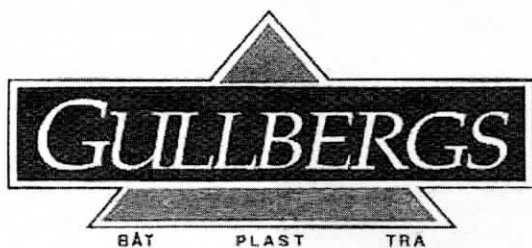
Tag med hela familjen till Nyköping, **tvätta** din båt här, byt besättning eller anslut bara till vår **eskaderpunsch** inne i Nyköping den 2 juli. Vill du ligga gratis i Nyköping den 2 juli och delta i vår Mbåtspunsch anmäl dig till eskaderpunsch@lab360.se, ej bindande! Passa på och gå på till Nyköpings Gästabud, endast 5 min gångväg till slottet, förbokning krävs. Vi (Stefan) kommer också att ordna **gratisbiljetter** till ett litet tuffiståg för sightseeing i staden.

Tillfartsseglingen går från Nyköping till Broken kl. 14 den 3 Juli.

Mera information om SM/RM finns inom kort på <http://nyssu.nu/>

Jo har du segel eller annat och mäta in fråga någon av våra **mätmän** redan nu! **M30** och **M22** sidorna har listor på inmäta båtar under avdelningen Kappsegling!

Ordförande Stefan Hultgren



**Välkommen in till oss i vår båtårdsbutik i
Mälarparken. Där kan du få hjälp med det som du och din båt
behöver inför sommarsäsongen.**

**Vi bygger, lagar och reparerar allt inom
båtvärlden, i alla möjliga material trä, plast etc.**

Vi har

Hempel Båtfärger

NM Båtepoxi

Marinplywood Teak och Mahogny

LEFant Marineline

Sjökläder från Westcoast

Båtlyft med truck

Öppettider:

Mån, tisd, torsd, fred.

Onsdagar

Lördagar

Jouröppet:

12.00-18.00

12.00-19.00

10.00-14.00

Tel: 0705-411260

Ha en bra sommar! Tommy och Carina

OBS! Vi flyttar i aug. till nya lokaler på f.d. Verksgatan, idag Fyrbåksvägen.

Lite tankar och rapporter från klass M25 och M15

En viktig händelse i sommar är att M25:an fyller 60 år!

Den 9 juni 2007 är det åter dags att fira den mycket lyckade konstruktionen som ritades av Erik Nilsson. Jubileumsregattan med tillhörande fest för både M25 ägare och före detta M25 seglare kommer även denna gång att ske i Sigtuna.

De populära jubileumsseglingarna samlade för 20 år sedan 17st och 1997 18st startande.

Målsättningen är att i år se minst 20 startande, och ytterligare M25:or som kan beskådas i hamnen under seglingarna" ett gyllene tillfälle att göra PR och visa upp konstruktionen.



M-25:or i hamn, jubileet 1997 Foto: Jan Töyrä

72 stycken har byggts! (cirka 58 M25:or finns kvar i landet) så en beräknad uppslutning på c:a 30 % av flottan känns mycket positiv. Vi räknar också med att många M-båtsseglare kommer till festligheterna, även om de inte har möjlighet att delta med egen båt, de som ansluter med egen M25 premieras med en lott för vinstchans på en splitter ny genua, de som startar i jubileumskapseglingen premieras med två lotter.

Under lördag kvällen blir det en fest med mat och dryck.

På söndagen kl. 12.00 planeras en kort triangelbana som defileringssegling, med möjlighet för folk att få prova på att segla M25. (en muntlig inbjudan är redan framförd till Sigtuna BK:s jolle sektion att deras ungdomar har möjlighet att mönstra på) Banan skall läggas så att en bog kommer att gå nära hamnpir och bryggor, så att folk kan beskåda våra vackra och välseglande båtar.

Jag skulle gärna se att också ett antal M15 kommer upp till Sigtuna, (ett 10 tal Nordiska Kryssare 5 ½ beräknas också att delta på regattan och festligheterna) Det kommer med andra ord att kunna beskådas mycket vackra och glänsande träbåtar dessa dagar.

Ett särtryck med 4 helsidor i färg kommer att delas ut i Sigtunabygden med en upplaga på 24 700 exemplar där man beskriver M25:an och jubileet. Bilagan kommer att finansieras med ett utrymme för annonser. Känner någon för att medverka som annonsör kontakta mig.

En video på c:a 5 minuter från 50 års jubileet redigerad den 30 mars i år, har förhoppningsvis lagts in på M25:ornas hemsida, när ni läser detta. Kolla gärna in den!

Jag hoppas att fler M15 och M25 ägare och intressenter betalar in "bidraget" som är 250 svenska kronor för båtägare, och 150 för gästar och stödjande.

Som situationen är så är det många som ej betalat under 2006, förbundet jobbar ideellt och under mycket stram budget varför alla bidrag (även retroaktiva) tacksamt emottages till

M-båtsförbundet PlusGiro konto 65 51 21 – 2 OBS glöm inte att meddela avsändare och klasstillhörighet m.m.

Jag hoppas alla läsare får en bra och tillfredställande sommar med möjligheter till att delta på våra aktiviteter, dessa är även "Båtvid" seglarträff i naturhamn, eskader mot Nyköping, kapseglingar i Sigtuna, RM på Broken, Kräftköret GSS, Höstrasta SSS. Om vädret tillåter så kanske det åter blir läger för en eskader till någon bra samlingsplats i Mälaren under Kristi Himmelfärds dag och följande 3 dagar.

Mer om dessa aktiviteter kan läsas på annan plats i M-båten samt på www.mbat.nu
Segla Vackert
Klassrepresentant för M15 och M25
Kjell Gustafson M25-4 Tel.070- 543 34 36 ,
eller 08-591 187 55



Jubileumssegling i Sigtuna 1997

Foto: Jan Töyrä

Kom till M25 jubileet i Sigtuna den 9 juni 2007!



Jubileumssegling, Sigtuna 1997 Rayana för styrbord, Felicia för babord. Foto: Jan Töyrä

BÅTVID 2007

Lördagen 28/7 Båtvid-träff för M15/25 i Ladviken (Storö) N
59 21 O 18 53,5

Vi letar efter Sjörovar-Jennys skatt, grillar, dricker vin och umgås.

Om några känner för det seglar vi eskader några dagar.

Vi syns i Ladviken Eva M25/49 Lelle M25/8

Rekommenderade Kappseglingar för M25 2007

Sigtunaregattan den 9 juni. 60 års jubileum för Mälars 25-an

Anmälan till Gunnar Zettergren Sigtuna Bk på telefon 08-59147176, eller mail

kjell.gustafson@mbat.nu eller Kjell Gustafson telefon 070-5433436

Traditionell M25 och 5 ½ segling. 3 st seglingar på lördagen. På kvällen går vi på restaurang.

SM/RM Nyköping SS Broken den 4 Juli till 7 Juli.

Kolla för vidare info på webben: www.mbat.nu

Info www.nyss.nu och E-post linda_kowallek@yahoo.se

Kräftkoret Göta den 25 augusti.

Anmälan : www.gotasegelsallskap.se ,E-post bengt.sandberg@wmdata.com eller
0733 980346

Sista anmälningsdag måndag 20 aug.

Kappsegling typ distanssegling. På kvällen knyts o kräftska.

SSS Höstregatta Rastaholm den 15 och 16 september

Anmälan senast tisdag 11 september till www.stockholmsegelsallskap.org.se

E-post: segel@telia.com upplysningar SSS kansli 08-6530355.

Vinön Runt i Hjälmarén

Där kappseglas det om en litografi i svartvitt, föreställande en M-25a.

Kolla även på webben www.kappsegla.nu

Seglarhälsningar från Stig Kranberg

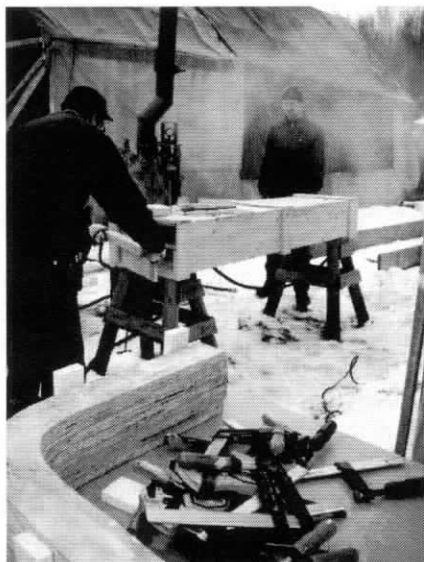
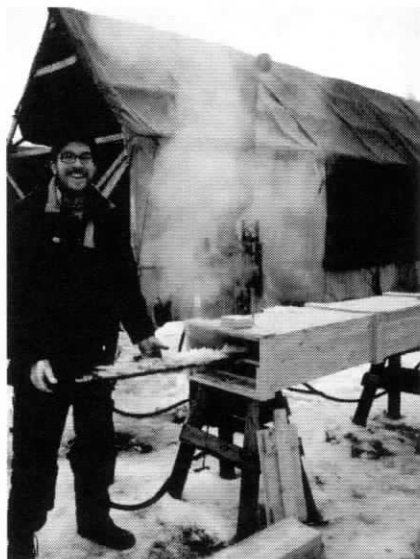
Edwards recept på mahognyplanka m-25 42.

1. Bygg en tät baslåda.
2. Såga till en mall.
3. Fixa torr ved.
4. 200 l vatten.
5. Låt armén svälta en dag, låna deras gröna infanterikok.
6. Samla ihop div. m-båtsfolk .
7. Koka mahognyn utan kryddor i baslådan, ca 50 min.
8. Tag därefter ut det nu ångkokta träbåtsämnet.
9. Böj träet snabbt över mallen, spänn fast mahognyn med tvingar.
10. Montera delikatessen med en sås av linolja, terpentin på avsedd plats i båten.
11. Avsluta med några finare strykningar fernissa.



Blivande härdsmläta. Se bild!

Mvh P Bergman m -25 67



ESKADERCHEFEN LÅTER MEDDELA

Så har det äntligen hänt! Två nya M30:or har sett dagens ljus hos Erik Zarins båtvarv i Köping. Det är Björn Johansson(M30-37) och Mats Falle (M30-119) som beställt skroven som de senare skall lägga däck på och färdigställa det närmaste året.

I Holland har Pascal Minjon (M30-103) haft sin båt på den stora mässan i Amsterdam. Han och fadern Wim(M30-41) gör ett försök att lansera M30:an ute i Europa. Visst vore det härligt att åka ner till Holland och delta i Holländska Öppna Mästerskapen (HÖM) i M30 om några år.

Jag vill trumma för tre sammandragningar denna säsong:

Årets SM går på Broken, ostkustens vackraste klubbholme enligt min mening. Nyköpings SS arrangerar och det brukar innebära fina seglingar. 3-7 juli är datumen (se annan artikel).

Inför årets mästerskap ser det ut att bli ett mycket gott deltagande i vår klass. Det är verkligen roligt att så många nya seglare i klassen vill vara med. Det var många debutanter i fjol och fler blir det i år. Här får de nya seglarna ett gyllene tillfälle att komma över trimtips mm av de mer erfarna. Ingen skall vara främmande för att be om en tur innehållande trimtips och andra råd. Vi lovar att ställa upp och dela med oss. Ni kan ta kontakt med undertecknad så lotsar jag er till rätt person.

I västra Mälaren går i år tre regattor tre helger i följd. Detta kan locka flera

långväga seglare att komma in till Västeråsregionen. Vi räknar att minst tio båtar kommer att delta per segling. Den 2/6 har SS Aros jubileumssegling, 9/6 går Lögarängsregattan och den 16/6 Torshälla SS Öppna. Vi ordnar båtplatser om ni vill lägga båten kvar i veckorna.

Höstseglingarna i september brukar vara en härlig avslutning på segelsäsongen. Årstas segling 8-9/9 och Höst-Rasta 15-16/9 utgår båda från Rastaholm på Björkfjärden. Här lägger man kvar båten utan kostnad till nästa regatta. Vi har de senaste åren varit bland de största klasserna på dessa seglingar vilket givetvis är bra PR för vår klass som annars inte syns så ofta i Stockholmsregionen.

Nu när våren har kommit vill jag önska alla m-seglare en härlig och skön sommar!

Totte,M30-1,

Yrhättan



Råd till en rorsman.....

Foto: Anita Egbert

NYA MEDLEMMAR

M30-eskadern hälsar följand nya ägare och medlemmar välkomna:

M30-14, Geist. Jochen Pohl och Bernhard Heimrich, Valdermarsviks SS

M30-40, Moana. Fons Dorrestijn, Gryt.

M30-39, Lucky. Anders Wiberg, Stockholm.

M30-64, Karl-Henrik Ahlin, KSSS (rättelse från i höstas).

M30-68, Titti. Bure Morell.

M30-45, Tomas Candert, Uppsala

Hjärtligt välkomna i vår klass!

Hälsar Totte Bergman, eskaderchef



FÖRESLAGNA SEGLINGAR I HALVMODELLEN 2007

I M 30-klassens halvmodell ingår alla de seglingar där det ställer upp Mälartre-tre-tior. Vissa seglingar brukar räknas upp i tidningen. Resultaten från dessa söker vi upp. Har du deltagit i en annan regatta vill vi att du meddelar oss det via hemsidan, eller kontaktar eskaderchefen. Exakt hur beräkningen går till står att läsa på M-båtsförbundets hemsida, under M-30 eskadern och kappsegling.

Lidingö runt:	12 Maj
SSA:s jubileumsregatta:	2 Juni
Lögarängsregattan:	9 Juni
TSS Öppna:	16 Juni

Tune up:	4 Juli:
Distansen (Sista etappen till Broken. Tid och plats anges senare via hemsidan)	
SM	5-7 Juli
Kräftkötet:	25 Aug

Västeråsregattan:	18 Aug.
Svearnas ordinarie:	1 Sept.
Årsta öppna	8-9 Sept.
Höst Rasta:	15-16 Sept.

Vid tilltagande växthuseffekt även Nyårsregattan	31 Dec.
--	---------

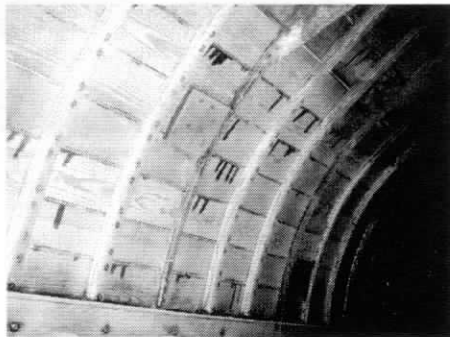
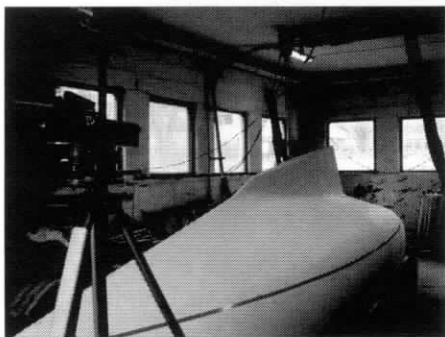
Väl mött ! Eskaderchefen Totte Bergman

Mailadresser önskas till vårt register.

Kan ni M30-seglare vara så vänliga att via hemsidans kontaktmöjlighet skicka in era e-mailadresser så att vårt register kompletteras. Vi vill kunna nå flertalet seglare på ett snabbare sätt än bara via M-bladet.

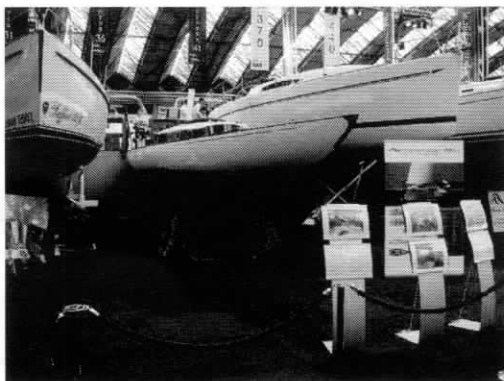
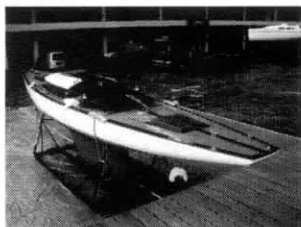
Hälsningar Totte, M30-1, Yrhättan

Några bilder från renoveringen av M 30 41 Sarina



Till höger och nedan:

M 30 103 Princess of Sweden
utställd på en stor båt mässa i
Holland



Om ett par debutanter

Första sommaren med vår nya M30:a bjöd på mycket omväxlande segling.

Det var sena morgnar typ klockan ett med mycket filmtittande på I-poden och krav på extra batteri i båten av Simon 17 år.

Det var också mycket tidiga morgnar med Hedvig 8 månader som tyckte att 05.00 var en utmärkt tid för lek i sittbrunnen, undersökandes tampar, disk, lådor m.m.



Hedvig inspekterar nya båten. Foto Tony H.

Lösningen blev för det mesta separata bebis- och tonårsseglingar. Av naturliga skäl, då Simon föredrar att tillbringa sommaren framför datorn

Midsommar och ett par veckor framåt tillbringade Hedvig, Johanna och jag i Stockholms norra ytterskärgårdar. Det blev segling av ett för mej tidigare oprövat slag.

Den normala segelsättningen var genua kort och gott. Det funkade förträffligt. Bara att rulla ut och sedan segla åt det håll det blåste. Med rådande vindar blev det då mest norr ut, så det blev ju till att skära när tillfälle gavs för att inte sluta i Gävle.

Alla var nöjda och glada. Hedvig var

mest i ruffen för att slippa stark sol och för att det var så kul att krypa mellan kojerna eller att gå med dem som stöd. Båten höll sig rätt så lugn trots att det stundom blåste på en del och det gillade Johanna som lätt blir sjösjuk. Och hon fick dessutom ofta sitta med i ruffen och amma.

Jag som är den som mest gillar att segla fick chans att öva på att segla optimalt med denna segelsättning. Bra att kunna vid mastbrott. Jag lyckades t.o.m. kryssa lite.

Med Hedvigs morgonvanor var morgnarna tuffa. Vi lärde oss att sova i skift. Att vi gått på babysimm var ett plus och M30:an var en utmärkt bebisbadbåt. Det var bara att doppa ner hela ungen under vattnet från sittbrunnen helt kort. Sedan upp och tvåla lite före ett nytt dopp.

Som tur var hade Hedvig inspekterat båten före semestern. Därför gjorde jag enkla luckor av masonit med tejp som gånggärn till utrymmena under kojerna. Dom fungerade utmärkt och inget huvud fastnade under kojerna. Vi hade ärvt en ombyggd cykelsadel från en annan M30 som var barnstol i sittbrunn. Den var väldigt fiffig och kunde placeras var som helst utefter de sluttande sargarna. Vad gäller mat och sånt så var det bra att vi har ett delbart sittbrunnbord. Hedvig accepterade nämligen inte att vi hade hela uppe för då såg hon oss inte när hon lekte på durken. Vid matlagningen var man tvungen att vara två. En som lagade mat och en som såg till att inte Hedvig hoppade ner i stekpannan.

Favoritleksaker utöver de medhavda och båten var att plocka kottar och stenar som sedan bodde i sittbrunnen hela sommaren.

Och så var det tonårssegling två veckor med SM i Västerås som (min) höjdpunkt. Vi var på plats i god tid (först) för att hinna träna. För det här var Simons första SM. Vi han tömma ut hela semesterpackningen bada och försöka ladda batteriet som var nödvändigt för att nå önskat kappseglingsresultat. Detta lyckades dock inte så efter tune-up seglingen blev det nytt batteri i Västerås. Och så skulle det monteras en del ny kappseglingsutrustning. Det var montage av högtalare och smarta fästen för I-poden och mobilen.

Simons rutiner på banan var ungefär så här: Göra vad pappa säger. Dra i snören och springa på däck. Därefter spela musik, kaka och bada. Dra i snören och springa på däck när pappa säger till och sen i mål och spela musik tills vi landade i hamn. Då förtöja för att sedan snabbt

dyka ner i ruffen några timmar och kolla film. Simon han med alla James Bond filmer under SM-veckan! Men han var en flitig gäst på banan som jobbade hårt och lyckades till och med att bryta av spribommen i den lätta vinden.

Och även om vi inte fick nåt lysande slutresultat så var det i alla fall väldigt

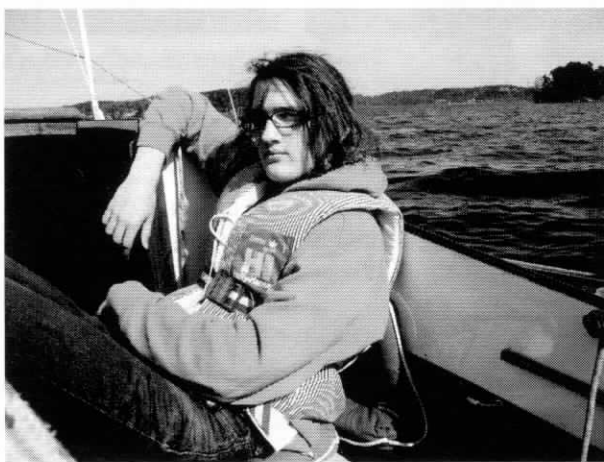
kul att vi lyckades runda som 2-3 efter några första kryssar.

Simon påstår att han inte gillar att segla. Han brukar oftast ligga i ruffen och läsa datatidningar och se film. Men efter den här veckan tror jag honom inte riktigt. Han såg väldigt nöjd ut och hade koll på resultatlistorna.

Redan när Simon var 2-3 år tyckte han att vi skulle sälja vår segelbåt (M25:a) för att köpa en racerbåt i stället. Och den skulle gå så här fort..... Brrrruummmmm.

Simon behövde inte sakna datorn helt. Vi hade skaffat en GPS den här sommaren och utan manual lärde han sig snabbt alla möjliga och omöjliga kommandon.

Jag tror föresten att jag ska ta med mig



Simon seglar

Foto: Tonie Hertheby

Simon till båten nå'n kväll. För i s o m r a s lagade han mat helt frivilligt och på eget initiativ där. -Det var ju så enkelt att laga mat i båten (???). Nu är det mars och jag har

börjat med vårustningen av M25:an som ska säljas. När jag tar på mig arbetskläderna hemma och ska ner till varvet säger Hedvig: Pappa måla, måååla.

Tonie M30-112 Herta

Jag är bra på Segling

Första gången jag var på sjön var jag tre månader gammal. Jag minns inte så särskilt mycket från den resan. Jag var nog knappt medveten om att jag var på sjön.

Nu, sexton år senare, är jag fullt medveten och jag trivs verkligen ovanpå vågorna.



Vår båt är 11,5 meter lång, 2,06 meter bred och väger 2,450 kg

Vår båt

Min familj har en båt. En 66 år gammal träbåt, fast vi har bara ägt den i ca. 36 år. Hon heter Donna och är av modellen "mälartrettia" (M:30). Mälarbåtarna byggdes, som mest, före och efter andra världskriget och finns i fyra olika storlekar: M:15, M:20, M:22 och M:30. Alla båtar får ett nummer, i den ordningen de byggs, som sys fast i seglet. Vår Donna har nummer 48 och är byggd 1938 på ett varv i Strängnäs. Nummer 1 finns i Västerås och nummer 103 ligger i skärgården. Tack vare varje båts nummer är det lätt att hålla koll på varandra. Från början byggdes alla båtar i trä men senare modeller, alla båtar med nummer över 100, är byggda i plast, dock efter samma ritning som träbåtarna.

Skötseln

Donna har haft tre eller fyra ägare innan hon kom till oss och har också haft olika namn. Många båtar som byter ägare far ofta illa och blir misshandlade och misskött. Donna är ett stort undantag. Hon är jättefin! Min pappa och min storebror är noga med att göra allt rätt, varje vinter. Det är det som skiljer träbåtarna från plastbåtarna – Arbetet.

Varje vinterhalvår ska all gammal lack från den 12,5 m långa masten och den kortare bommen slipas av, för hand. Sen ska de lackas igen, ett antal gånger. Det är samma procedur med alla träpartier på båten: ruffen, sittbrunnen, alla lister runt om och durken. Vissa år ska man även duka om båten. Det innebär att man tar bort den vita duken som är limmad ovanpå båtens däck och limmar dit en ny. Hela kölen ska slipas ren från gammal färg och målas om med en speciell båtfärg och alla trasiga tampar och segel ska lagas. När man väl är klar med det är det lagom att sjösätta och till hösten börjar allt om igen.

Regler ombord

Väl ombord är det speciella regler som gäller. Säger man golv, fram, bak, ratt, säng, höger eller vänster så får man gå på plankan. Golv heter durk eller däck, fram och bak är detsamma som för och akter, ratt heter roder, säng kallas koj eller brits, höger är styrbord och vänster är babord. Donna har också fyra olika segel men bara två kan vara uppe samtidigt. Det är storseglet, som hissas i masten, genuan, som sätts i förstaget i fören och som är mindre än storseglet, stormstoren, som också hissas i masten men främst vid hårdare vindar, och focken, som även den sätts i förstaget och också används vid hårdare vindar

Så seglar man

Nu har vi tagit oss ut ur hamnen, hissat storseglet tillsammans med genuan och är på väg ut i mälaren. Nu ska vi segla. Högst upp i masten sitter ett vindex. Den fungerar nästan som en kompass och pekar åt det håll det blåser ifrån. Det är med hjälp av den, vågornas riktning och andra småsaker i båten som man styr. Det är svårt i början och kräver koncentration. Så har vi seglen. Storseglet och bommen kontrollerar man med hjälp av ett skot (några tampar i ett block). Man drar in bommen när vinden kommer från sidan och faller ut den när vinden kommer akterifrån, på så sätt får vinden alltid störst träffyta på seglet. Genuan kan man skifta från den ena sidan till den andra med hjälp av två tampar som finns i sittbrunnen



Tidig vårsegling utanför Gröneborg

Tävling och annat kul

Nu när vi kan grunderna i segling så är det bara att ge sig ut på kappsegling. En kappsegling går oftast ut på att man ska segla runt en bana på tid. Banan är utmärkt med bojar i vattnet som man ska runda och man brukar segla ungefär tre varv. Man kan tävla på två olika sätt: efter båtens lystal eller i entypstävlingar. Att segla efter lystal innebär att alla båtar startar samtidigt och seglar runt banan snabbast möjligt. Alla båttypen har ett lystal, ju högre lystal – desto snabbare seglar båten. Så när en båt kommer i mål så beräknar man tiden och dividerar den med båtens lystal. På så sätt kan man räkna ut om båten har seglat snabbare eller långsammare än vad den borde göra. Så man kan vinna tävlingen även om man kommer i mål som fyra. Allt beror på tid och lystal. Jag vet att det låter krångligt och det är det, men det är vettigt. Entypstävlingar är precis vad det låter som. En tävling med en och samma båttyp. Då har ju alla båtar som startar samma lystal och det gäller helt enkelt att ta sig i mål snabbast möjligt

M:Båts Sm och eskader

Varje år går M:båts SM av stapeln på olika platser i Sverige. Dit kommer målarbåtar från när och fjärran för att tävla mot andra av samma storlek. Man umgås med andra båtägare, jämför båtar och diskuterar olika båtproblem. SM pågår under några dagar och är alltid lika lyckat. Eskader är också något man kan ägna sig åt som ägare till både segel- och motorbåtar. En eskader går ut på att man försöker samla så många båtar som möjligt av samma typ på ett och samma ställe. Man ordnar alla båtar i en lång rad och ger sig sedan av mot ett bestämt mål.

Uppmärksamheten

Att äga en målarbåt kan väcka uppmärksamhet. Speciellt när man närmar sig stora städer eller större hamnar så märker man att folk tittar och uppskattar vår båt. Många kommer fram när vi ligger i hamn och berömmar Donna. Pappa brukar alltid få en särskild glimt i ögat då och sträcker på sig lite extra. Han berättar gärna om båten och kan prata om den hur länge som helst. Ute på sjön idag möter man mest bara små, snabba båtar med V8 – motor och fem växlar. Eller stor trevånings plastbåtar med inbyggd tv, toalett, dusch och en avancerad GPS anläggning. Så kommer vi där med gamla sjökort, en kompass och ett spritkök där vi kan laga vår mat. Jag klagar inte, är man på sjön så är man, men det är en del skillnader



Segling sedd från sittbrunnen

Det är lite sorgligt att målarbåtarna inte tillverkas så mycket längre. De är underbara båtar, seglar otroligt snabbt och bra och är lätta att hantera. Många M.båts ägare byter upp sig till större och mer bekväma "bobåtar" men personligen så hoppas jag att intresset för målarbåtarna kommer tillbaka. Min brorson är bara tre år men redan fäst vid segling och "farfars båt". Än finns det hopp!

Av: Maria Lindholm (2004)