

Från neslig femte plats till SM-vinst med en ynka poäng

Man ska inte kasta skit på den som blir femma men för oss var det ett dråpslag som satte djupa sår hos oss hela den sommaren.

Vår 5:e Plats på SM 2008 i Uppsala blev ett slag i ansikte för Gunsans besättning. Men man får den placering man förtjänar.

Under senare delen av sommaren hade vi repat oss och började blicka framåt.

Vår besättning började fundera över sådana saker som målsättning, förutsättningar, vilja, intresse och tillgänglig tid med mera.

Vi bestämde oss för att göra en seriös satsning och tog kontakter för att få hjälp med en elitsatsning i segling. Vi var tvungna att höja vår nivå rejält och det skulle kosta mycket tid och därmed pengar.

Vi penetrerade allt, från segel, båt, arbetsfördelning, taktik, psykologi, fysik, taktik, våra begränsningar och hur man hanterar dem – samt hur man bedriver träning med mera på elitnivå – inget fick lämnas åt slumpen.

Framåt sensommaren på Gäddisregattan hade vi kommit en liten bit på väg och kunde testa några nyvunna erfarenheter vilket pekade på en avsevärt högre höjd i hårdvind men i övrigt inget större övertag.

Vintern kom då vi fortsatte och lägga grunden för 2009 års satsningar, nya erfarenheter vanns och vi finslipade av träningsprogrammet, vi ägnade mycket tid åt taktik och teori.

Sjösättning och vi kom igång med tränandet några veckor senare, lite sent kanske men det fick gå. Vi var ute mellan tre till sju pass i veckan fram till SM.

Manövrar satt bättre och bättre. Taktiken och arbetsfördelningen flöt bättre och bättre. Så småningom mätte vi allt högre snittfarter och allt mindre kryssvinklar men det måste hela tiden bli bättre.

Det trim vi hade kommit fram till innebar att båten blev ohyggligt svårtyrd och krävde yttersta koncentration.

Inför SM hade vi tränat ytterligare ett antal hundra timmar.

Båten togs upp och botten finslipades och polerades så att den var hysteriskt blank.

I väg direkt efter midsommar i nästan vinterkyla och en elak förkylning till råga på allt. Väl framme på Utö hade vi det väl beställt med tenderbåt och allt.

Dagen vi väntat på, racedag nummer 1 i strålende solsken, svag nordlig bris och nästan ingen sjö. Vi stack ut tidigt för att gå igenom alla moment, taktik och arbetsfördelning samt komma i rätt mode.

Sen sa vi "Nu jävlar, håll huvudet kallt och segla utav bara helvete". Starten gick och vi tangerade linjen exakt på skottet med en bra fart.

Jag befinner mig i ett vakuum, ser inget annat än våra taletales, resten ska gastarna sköta.



Skippern seglar i ett vacuum, gästarna ser och hör allt. Foto: Björn Hedin.

Ganska snart märker vi att vi har ryckt fram några båtlängder och att alla båtar som ligger i lovert tvingas slå. Frågar Leif hur vi ligger till.

"Håll käften och styr!"

Jag är så koncentrerad att jag inte har en aning av vad som rör sig utanför båtens spel.

Så småningom ligger vi på lay line mot kryssmärket och jag frågar igen hur ligger vi nu?

"Bra", säger både Bengt och Leif och jag förstår att de menar att vi leder.

Inte ett vindskifte går Bengt och Leif förbi, de håller koll på varje grad och örnkoll på var vi ska ta vägen. Rundar för läns och behåller en liten men dock ledning ända in i mål och tänker att en medaljplats kanske inte är utom räckhåll.

I nästa race gör vi samma start som förra gången och det tar inte lång tid innan vi har ledningen igen. Sedan gasar vi bara på. Allt flyter precis som det ska

och vi gör ett försiktigt konstaterande att all möda verkar ha burit frukt. För varje banben ökar vi sakta men säkert ledningen och gör en komfortabel spik i det racet.

Nu börjar vi få vittring.

Tredje och sista racet för dagen.

Aj, vi grosshandlar och blir tryckta på andra sidan av startfartyget, urklantigt av oss!

Bara att bryta ihop och komma igen. Vi hade tränat på tekniken att kasta alla misstag bakom oss och bara fortsätta.

Snart uppe i ledningen igen och så blev det till sista kryssen då jag märker...Här sitter jag med krängpinnen i handen utan förbindelse med rorkulten.

Jag lägger på ett illvrål av ursinne (jag hatar nämligen alla former av missöden = när saker och ting inte fungerar absolut perfekt) men försöker att lugna

mig och gnet på framåt som vi har blivit lärda.

Nu blev det jobbigt, det gick inte alls att hålla samma fart och höjd och vi går i mål som 6:a.

Efter den första dagen ledde vi SM med knapp marginal, men nu har vi nog inte råd med några fler djupdykningar. .

Jaha, nu gällde det att få tag på en ny krängpinne. Vi kunde låna en sådan från Bosse Stenströms tenderbåt, världens vackraste S30:a.

Den passade men var för lång och vi har ett storskot med påle och skena på akterdäck som många jollar har. Det visade sig att det var rena lotteriet om man skulle få med sig krängpinnen i slagen.

Racedag 2 satck vi ut tidigt för att försöka att hitta tekniken i slagen men det var jättesvårt. Under startproceduren fick jag se till att krängpinnen alltid var på styrbordsidan.

Nu var vi så pass taggade och heta på gröten att vi fick en tjuvstart.

Men vi var långt nere i lä och kunde vända snabbt och gå ut för babord. Bra, för vi hade sett att M30:orna som startade före oss hade fördel på den kanten.

Seglar på och tar ledningen, men för varje slag dansar vi ner ett antal platser som vi senare får segla i kapp – lite jobbigt alltså. Många slag blev helt misslyckade så vi fick göra om dem för att få över krängpinnen!

Inför nästa race ökar vinden något. Kommer i väg bra. Samma sak här, så länge vi seglar på en bog tar vi snart ledningen, men tappar hela tiden ett antal placeringar vid varje slag och får göra om många. Försiktighet är av nöden, vi

ska inte ge oss in i några närstrider. På länsarna gick det alltid bra.

Race tre, vinden har ökat ytterligare och sjön hade blivit mer krabb. En viss trötthet gör sig gällande och den ständiga skräcken för varje slag är en plåga.

Min förkylning gjorde sig påmind med hysteriska hostattacker, trots detta håller vi en glad stämning ombord och kommer iväg bra men konstaterar att vi inte har samma övertag vad det gäller farten.

Den starkare vinden ökar lutningen på båten och tyvärr hade jag inte hunnit få upp så bra glans på friborden. Vi tror att det var anledningen, men det handlade nog också lite om mentalitet och koncentration.

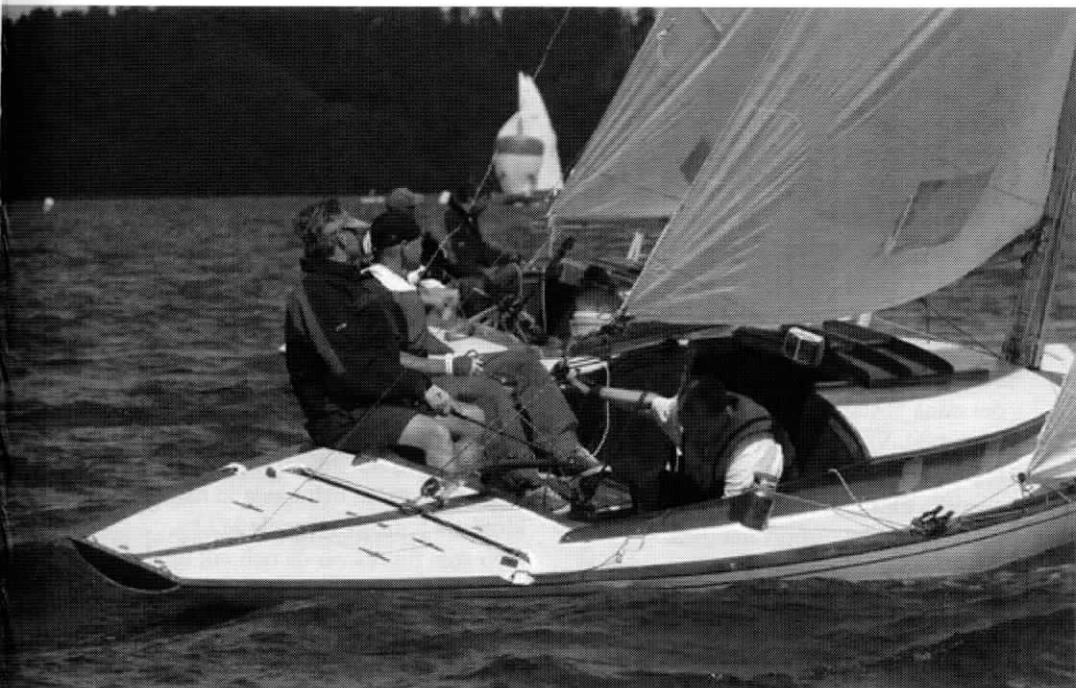
Vi ligger någonstans bland de fem första båtarna och kommer i mål som 7:a – vår sämsta placering under SM.

När vi kom in i hamn hade vi halkat ner på en 3:e plats totalt – nu var det jobbigt, men det fanns en rimlig chans att återta ledningen. Vi var inte tvungna att vinna de kvarvarande racen, låg vi bara hack i häl på M22 20 och 99 så skulle det gå vägen.

Bort från pressen, se till att få vila! Det blev en välsmakande middag i tenderbåten och några whisky för nerverna innan vi gick och lade oss.

Racedag 3 är vi tidigt ute för att kolla vindar och återigen öva på slagen. Nu hade vinden mojnats betänkligt. Vi var laddade till tusen – här skulle det bli åka av! Kommer i väg bra i starten och tar ledningen. Nu gäller det att segla defensivt och bevaka. Andra båtar som inte hotade oss kunde få passera, men inte M22 20 och 99.

Vinden höll i sig hyggligt så vi hade



Sammanbitet jagande i Gunsan under SM. Adrenalinet på topp. Foto: Björn Hedin.

inga problem med vår tunga genua. Spikade racet men inte överlägset – det var inte var många slag som satt som de skulle.

Nu började vi räkna och försöka få ett grepp om hur vi låg till, helt säkra var vi inte, men vi behövde inte spika sista racet.

Sista racet. Nu hade vinden mojnät och om jag inte mins fel så sköt man apa flera gånger.

Lättåka men vår genua bar i alla fall, koncentrationen var hysterisk. Nervös och tryckt stämning ombord, men fart och höjd var betryggande. Nu var det bevakning av M22 20 och 99 som gällde!

Vinden mojnar allt mer och vi noterar en irriterande förekomst av vindhål. De båtar vi hade att bevaka seglade inte dit molnen säger att man ska och vi måste följa med.

Alla tre hamnar rejält på efterkälken för att tillslut tvärnita. Där satt vi – kul! Vi ser hur de båtar som valde den östra kanten bara blåser iväg.

Så småningom kommer lite vind men den kommer och dör hela tiden under den sista länsen. Plötsligt får M22 20 och 99 vind och bara blåser iväg.

Under den länsen fick mina två "sibirian huskies" ett hysteriskt utbrott över en detalj och jag går in och medlar.

Vi låg väl någonstans på 15:e plats eller så. Adrenalinet är skyhögt nu. Vi kommer överens om att nu ger vi allt vad livet håller för.

Får antligen lite vind men den dör hela tiden med de mest fantastiska vrid man kan tänka sig.

Rundar upp på den sista kryssen mot mål, plockar hela tiden båt efter båt i en rasande fart, vi ser hur de som leder bara kommer närmare och närmare men inser att banan är för kort – vi hinner inte.

Går till slut i mål som 4:e båt med en hysterisk huvudvärk efter M22 20 och 99. Så fort har vi aldrig seglat någon gång.

Kalle Hammarkvist i M22 20 ropade grattis men vi var inte riktigt säkra.

Seglade in i hamn och som vanligt är det mina gästar som gör det – jag bara åker med. Väl iland rusar jag upp på regattaexpeditionen och noterar att vi är svenska mästare.

Med en ynka poängs marginal – YES!

På kvällen gick vi loss på några folköl, det enda vi hade – att förbereda seger innebär otur.

Vinsten var en skön bekräftelse på att stenhårt och målmedvetet arbete lönar sig. Hoppas att det inspirerar några fler darrar som vi. Allt slit hade burit frukt, men det finns ytterligare potential att frigöra den är precis vad tänker vi göra.

Vi tog ett SM-guld under vidriga omständigheter, men med en makalös höjd och fart.

Väl mött i Trosa!

M22 133 Team Gunsan

**Erik Persson, Bengt Skörelid,
Leif Calissendorff**

Grattis till delsegrar!

Gunnar Lindstrand i M22 36.

Niklas Forslund i M22 40.

Karl Hammarkvist i M22 20.

Oskar Bergman i M22 99.

Kristina Lundevall i M22 88.

Inför Trosa SM

Matchracing i Trosa

Arrangören i Trosa planerar att genomföra någon form av matchrace inne i hamnen på lördagen den 7 augusti.

Tanken är att bjuda in seglaress att ratta M22:or i hamnen. Hugade deltagare anmäler sitt intresse till Niklas Forslund.

Juniorsegling i Trosa

På söndagen 8/8 vill arrangören i Trosa säkra återväxten och bjuda in närliggande klubbars juniorer att segla M22:a.

Ni som finns kvar då och vill bjuda juniorena på en upplevelse hör av er till Niklas Forslund.

Boo Fyr i slutet av maj

Boo Fyr – Lilla Skratten 29 maj

Start utanför Björkudden, NO om Rönnskär Ingaröfjärden. Distansbana ca 30 M med jaktstart enligt SweLYS/SRS. Mål utanför L:a Skratten.

M-båtar är välkomna att delta i Segel Sällskapet Gäddvikens interna vårkappsegling. Förra året deltog 7 st M22:or från Gäddis, i år blir det troligen fler. Så om ni vill ha en segling med gemytlig stämning och många M22:or är ni välkomna att hålla koll på Gäddvikens hemsida www.gaddviken.se, klicka vidare på rubriken kappsegling. På kvällen blir det bastu...

Dessa priser seglar vi om i år

Om ni redan nu innan säsongen hunnit dra igång på allvar funderar på vilka bucklor som skall pryda prishyllan nästa vinter kan ni ju börja drömma om dessa:

M22 Pokalen

SM Bucklan

Brocke Olssons Minnespris

Barometerpokalen

Flitpris

Totte Bergmans Vandringspris

Tjejpriset

Jag passar på att efterlysa priser och bucklor som kanske irrat bort sig eller glömt sig kvar på en undanskynd plats hemma hos er. Lämna dem gärna till mig.

Hälsar

Niklas Forslund

M22 Pokalen

Lidingö Runt 2010-05-08

Lidingö Segelsällskap
www.lss.a.se

Mälarvarvet 2010-05-22

Göta Segelsällskap
www.seglamalarvarvet.se

Vikingaregattan 2010-06-19

Vikingarnas Segelsällskap
www.vss.nu



SM-Tune Up 2010-08-03

Nynäshamns Segelsällskap
www.nynashamnssegelsallskap.nu
www.sailtrust.org

SM 2010-08-04

Nynäshamns Segelsällskap
www.nynashamnssegelsallskap.nu
www.sailtrust.org

Gäddisregattan 2010-08-14

Segel Sällskapet Gäddviken
www.gaddviken.se

Kräftköret 2010-08-28

Göta Segelsällskap
www.gotasegelsallskap.se

Riddarfjärdsregattan 2010-09-04

Gaff Yacht Society
www.gys.se

VSS Inbjudningssegling

2010-09-18
Vikingarnas Segelsällskap
www.vss.nu

SSS Höstregatta 2010-09-18

Stockholms Segelsällskap
www.stockholmssegelsallskap.org.se



Kappseglingar M22 resultat 2009

Lidingö runt

M22-93 Stefan Gylleby

DM Stockholm

M22-114 Mattias Söder

Vikingaregattan

M22-121 Karl Alfred Sundblad

SM

M22-133 Erik Persson

Gäddisregattan

M22-133 Erik Persson

Ny sektionsrepresentant M22

Hej Seglarvänner!

Att gå på årsmöte har sina sidor, men det är ytterst viktigt att vi är aktiva och värnar om frågor som rör våra vackra klenoder brukar man ju så vackert säga.

Så naturligtvis masade jag mig iväg när det var dags i gråaste december. Föga anade jag att det skulle sluta med att jag nu sitter här och plitar på en text för att presentera mig för övriga M22-seglare.

Många av er har jag förmodligen råkat i olika sammanhang men för er som inte känner mig kan jag väl skriva en kort introduktion.

Jag heter Niklas Forslund och förvaltar tillsammans med min bror M22 40 Camilla. Seglat har jag bara gjort sedan mitten på 90- talet då jag blev uppsnappad av något som kallades Konsortiet. Det var ett gäng glada seglare som genom olika obskyra och ibland outgrundliga ägandeförhållanden förfogade över ett antal M22:or.

Det började med lite sporadiskt gasande i samband med Götas Kräftkör och fortsatte med att jag och brorsan fick låna M22 43 Bris och segla SM på Getfoten.

Vår stora målsättning var att inte stänga grinden i något race och att förhoppningsvis inte sluta sist i sammandraget. Vi klarade detta och sedan dess har jag tyckt att somrarna bäst tillbringas under segel i skärgårdens famn.

År 2000 tog vi över förvaltandet av Camilla och vi har seglat henne sedan dess (ännu ej någon sistaplat).

I år hoppas jag på en fantastisk sommar och att så många som möjligt tar sig

till SM i Trosa. Det är inte så farligt att kappsegla och tar man det bara lugnt så brukar det mesta lösa sig.

Anledningen till att SM är viktigt förutom att det är väldigt roligt och mycket trevligt att träffa alla seglarkamrater, är att jag tror att årets arrangemang blir en fantastisk marknadsföringskanal för våra vackra smycken. Trots allt är det ju viktigt för båtarnas fortlevnad att de är eftertraktade och behåller sitt värde.

Håll koll på hemsidan www.seglavackert.se för information om härliga träffar och evenemang så hoppas jag att vi ses under segel i sommar.

Segla vackert!

Niklas Forslund

Klassrepresentant M22



Kärlekssång till M22 Serenad

Sedan jag var barn har Mälar 22 varit den enda tänkbara båten. Jag växte upp vid Ingaröfjärden i Stockholms skärgård och när jag på avstånd spanade in en snygg båt, visade den sig alltid vara en 22:a.

Nätta och rörliga pilade de lekfullt omkring över fjärden. Med storens rundade akterlik påminde de om svalor, fria på något vis.

Mina första båtar var Trissjolle och Laser. På familjens kustkrysare och senare Lady Helmsman, tillbringades semestrarna. Lady'n var snabb och smacker på sin tid men inte som en Mälar 22 och dessutom i plast. På hamnplanen i hemmaklubben, Segelsällskapet Gäddviken, var det inget snack, träbåt skulle det vara.

När jag flyttade hemifrån och bildade familj fanns det ingen plats för segling. Mannen jag gifte mig med var ingen seglare och allt eftersom tiden gick började jag längta. Våren 1997 tvingade jag med familjen ut på en finlandskryssning bara för att komma ut i skärgården och när jag stod där vid relingen och spanade ner på Gäddvikens klubbholme, Lilla Skratten utanför Vaxholm, insåg jag de absurda i det hela.

Jag har de seglat hela mitt liv och nu satt jag på en finlandsfärja och spanade ner på öarna som jag mindes men vars namn började blekna. Nej, jag var tvungen att köpa segelbåt.

Efter en sommars letande hittade jag M22 nummer 135 Serenad, lackad och i utmärkt skick. Hon skulle det vara och vi

har seglat sedan dess. Det blev inte riktigt som jag hade tänkt mig, eftersom vi skiljde oss i samband med sjösättningen men sonen som då var åtta år seglade snällt med i ur och skur.

Första distanskappseglingen runt Ingarö och Värmdö i slutet av maj blev han sjösjuk och genomblöt redan på Ingaröfjärden och spydde rosa. Året efter konstaterade han att blåbärsrisifruitti gav blå spya, men vi har haft härliga semesterseglingar också.

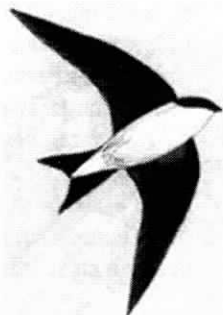
Under tolv säsonger med Serenad har det inte blivit så värst mycket kappseglande på grund av en olycksalig krasch på Vikingarnas regatta. Men fyra SM och diverse regattor med några av Mälar 22:orna från Gäddviken har jag varit med om och det har varit roligt.

Varje vår håller Serenad ihop min tillvaro. När livet har varit hit och dit har det varit skönt att stå och slipa metodiskt, känna träet och se det påtagliga resultatet. Det är få av mina kompisar som är seglare. De sitter vid pinn varnade för bommen medan jag springer omkring och trimmar. Med männen som har funnits vid min sida har seglingen varit en intressant relationstest.

I år ha jag fått en delägare, Stina, som har seglat skärgårdskryssare sedan 60-talet. När jag kom ner till varvet i mitten av mars för att kolla vad som skulle göras i år hade hon redan slipat bottnen.

Det lovar gott och med en erfaren medseglare kanske det blir en och annan kappsegling härnäst.

Sofia Broomé



Rekommenderade kappseglingar för M25 2010

Sigtunaregattan seglar vi den 12 juni på Sigtunafjärden.

Efter seglingarna brukar det bli ett restaurangbesök.

Anmälan till:
Gunnar Zettergren
Sigtuna Bk
08-591 471 76,
eller mail
kjell.gustafson@mbat.nu
eller Kjell Gustafson
070-543 34 36

Trosa!

SM/KLM för Mälarbåtar seglas tillsammans med A22 i Trosa 3-6 augusti. Arrangör Nynäshamns Segelsällskap och Trosa Båtklubb samt SCYT.

Inbjudan på annan plats i tidningen och webben.

Du kan redan nu gå in och föranmäla dig på www.sailtrust.org

Kom igen nu alla som seglar M15oM25 or och som inte har seglat SM/Klm tidigare.

Mbåtsförbundet bjuder på anmälningsavgiften.

Dessutom behöver du inte ha giltigt mätbrev för att vara med och segla.

Vid Tullgarns slott

Distans och propagandasegling för enbart vackra båtar den 7 augusti seglingen avslutas vid Tullgarns slott.

Stiftelsen Scandinavian Classic Yacht Trust arrangerar en distanssegling för Europas vackraste båtar.

I Hjälmarén

Vinö Sail Race den 21 augusti för alla M-25 or i Hjälmarén.

Anmälan på plats eller mail:
edwarddarp@hotmai.com
070-325 27 20

Kolla även webben:
www.kappsegla.nu

Segla vackert!
Stickan

Tillfartssegling / distanssegling 2010 till Trosa

Vi träffas på Södertälje Båtsällskaps klubbholme Fifång söndag 1 augusti.

Därifrån planerar vi sen en segling efter Lys till Trosa. Skepparmöte på berget 11.00 måndag den 2 augusti

Efter målgång utanför Trosa serverar vi M-båts punschen.

Kontaktpersoner:

Stig Kranberg	070-517 19 24
Björn Johansson	070-828 85 64



Blir vi lika många i Trosa? Foto: Per Bergman

Kappsegla med era sköna 25:or

Det känns som att 2010 blir ett riktigt kanon år när det gäller klassiska båtar!

SCYT jobbar hårt med att få mästerskapsseglingarna i Trosa till ett toppenevenemang som det vore mycket tråkigt att missa.

Kjell Gustafson och jag har ringt runt till cirka hälften av medlemmarna under vintern. Det som framkommit efter att cirka hälften av båtägarna har blivit intervjuade är att de verkar väldigt nöjda med sina båtar och att de flesta vill kappsegla en eller att par gånger per år!

Så då borde väl seglingarna i Trosa var ett ypperligt tillfälle att visa upp sina vackra träbåtar. Om man vill så är man med och kappseglar annars är man med och umgås eller spelar golf eller vad man nu vill göra.

Men att missa detta evenemang vore verkligen synd om man tycker om vackra båtar.

Redan den 2 april 2010 var det sex föranmälda båtar till KM, det är inte omöjligt att vi blir tolv båtar eller fler

som deltar på KM-seglingarna om prognosen slår in.

Vi även de andra seglingarna i närheten av Trosa, som kommer att hållas under och efter själva mästerskapsseglingarna och som förhoppningsvis kan locka de som inte väljer KM.

Se vidare under <http://sailtrust.org>.

M-båtsförbundet ordnar med aktiviteter för medlemmarna så passa på att delta! Ju fler desto roligare. Jag tänker bland annat på Båtvid som kommer att ske den 10 juli i Stockholms skärgård. Självklart även ovan nämnda M-båtsveckan.

För Hjälmarseglarnas del så hoppas jag att vi kan sammanstråla på "Båtens Dag" i maj samt "Vinön Runt" i slutet av augusti.

Använd gärna www.kappsegla.nu för att visa vilka kappseglingar du tänker delta i.

Håll dig även uppdaterad på www.m25-klubben.se.

Under samtalen med våra medlemmar har det framkommit att medlemmarna önskar att det blir fler deltagare under de

evenemang som redan finns. Så nu tycker jag att vi kraftsamlar under 2010 och har kul tillsammans!

I skrivande stund pågår vårustningen för fullt. Bland mina projekt i vår så får SeaGun lite nya mast beslag, tillpassning av sittbrunnssargen som känns lite hög i framkant. Samt lite lister som inte kommit dit tidigare.

M-25:an är ju byggd på plankor vilket medför en otroligt stark konstruktion. Det medför också ett lättunderhållet skrov utan djupa tråkölsvin som lätt blir rötangripna. Detta höjer värdet på våra båtar, fler blir medvetna om denna fördel! Segla vackert i M25!

Klassrepresentant
Edward Darpö M-25 42 SeaGun



Historik och framtidshopp

Bilden på M25- 4 vid Norrsundet vid Eldgarne i Mälaren är tagen av undertecknad ett år eller två innan jag köpte Felicia.

De som seglar i Mälaren nu för tiden kan se att den torra och döda "Eken" i bild inte syns från sjön, den finns dock fortfarande kvar, växtligheten har gjort att naturhamnen är mer skyddad för de östliga vindarna vilket är en fördel, jag tycker dock att den "gamla vyn med synlig ek gav mer karaktär".

M25:orna seglar vidare! Dock har

vi under de senaste två åren tyvärr minskat i antal på våra få men trevliga kappseglingar.

Jag tror att det till stor del beror på tidsbrist, eller andra prioriteringar.

De senaste M-båtsmästerskapen eller M-båtsveckan som vi numer kallar RM/SM, har placerats onödigt tidigt de senaste två åren vilket gjort att speciellt småföretagare och även andra med serviceyrken inte kunnat komma loss, före den stora semestertiden.

De som arrangerar vill oftast inte

splittra sina semestrar med ideellt arbete, därför blir det oftast arrangemang före eller efter semestern.

2010 års M-båtsvecka kommer att gå av stapeln i början på augusti vilket jag tror kommer att underlätta, det kommer också att finnas möjlighet att uppvisningssegla tillsammans med andra träbåtar.

Bra tillfälle att öka intresset massmedialt för våra klenoder i Sverige. Onödigt många fina träbåtar har exporterats under de senaste åren. (M25-32 såldes under våren till Tyskland)

Under 2009 prioriterade jag att kappsegla med min andra båt Neptun-kryssare nr 39 Tonita, på Ulvöregattan vid Höga Kusten den regattan fyllde 100 år, samt på SM för som faktiskt seglades på Storsjön vid Östersund båda regattorna under semestertid.

Jag hoppas kunna se minst 10 M25:or kappsegla under M-båtsveckan 2010.

I Sigtuna har vi ju kunnat mönstra upp till 18 startande M25 under jubileumsseglingarna, så med god framförhållning och seglingar i augusti borde vi kunna få till ett stort startfält. Förutsättningarna finns!

Med trivsel i båtarna och social samvaro på kvällarna så kommer det bli toppenkul för alla er som deltar

Jag har själv för avsikt att kappsegla med Felicia under RM 2010.

Segla Vackert.

Kjell

Vi som väljer sjödugliga, vackra 25:an

**Köp av en M25 är ett medvetet val.
Många behåller båten länge,
nuvarande rekord är 40 år.**

Sjöduglig, vacker, och bra konstruktion, Lagom stora segel, kombinationen kryssflock och spinnaker är kanonbra under semestersegling. Det ger bra sikt på kryss och bra driv på undanvindar.

På kappsegling ger spinnen kul och aktiverade länsar.

Kölkonstruktionen är urstark, kölen sitter med 16 par kölbultar 5/8 direkt i kölplankan. Inget problem med dåligt döträ. Sällan några knäckta spant på M25.

Alla nuvarande M25 i Sverige är alla byggda i mahogny.

Masten står på däck, vilket ger mer utrymme ombord.

Du är värd en M25.

Segelbåten med högt "läckhets index".

Trevliga aktiviteter på sjön, samt ett par tre kappseglingar per år på bra platser. Sigtunaregattan i mitten på juni är och Trosa seglar vackert är några av regattorna i år.

Välkommen att Segla Vackert 2010.

Kjell Gustafson M25 4

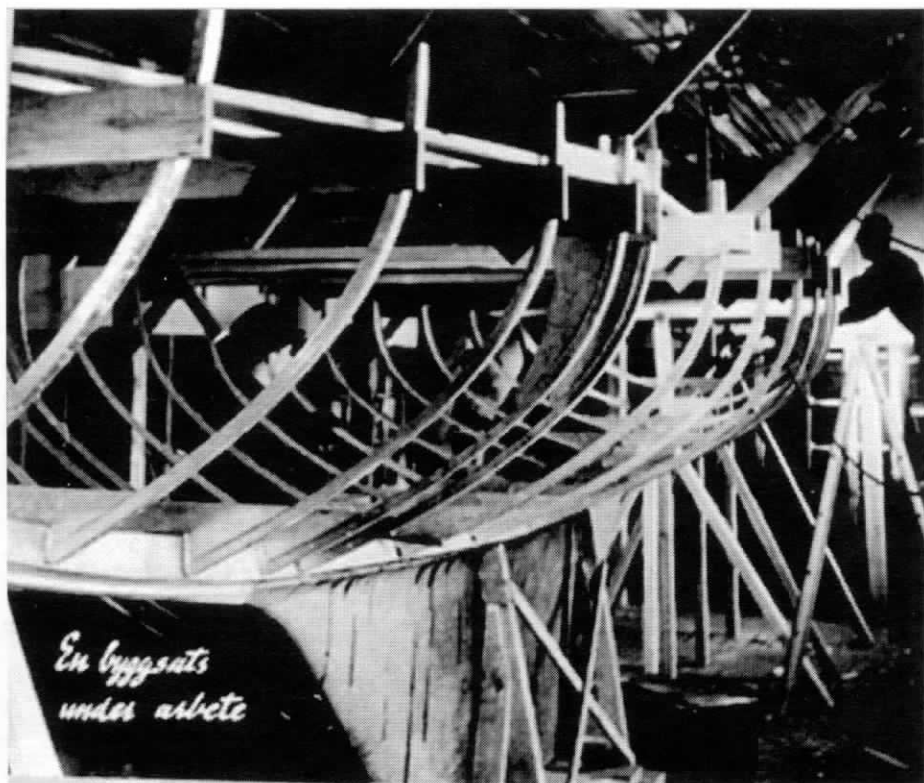
avgående ledamot i M-båtsstryelsen.



"En byggsats under arbete" och "Skrovet med inlagda däcksbalkar."

Bilder på den unika kölkonstruktionen.

Foton från Kungsörs Båtvarv



Ranking M25 2009

Två seglingar ingick i år för M25-rank-
ing. Sigtuna och RM på Utö.

Resultat för Sigtuna 13 juni 2009

1. Joel Ilmrud M25-17	8 poäng
2. Jonny Rudolf M25-43	6 poäng
3. Dick Joelson M25-28	5 poäng
4. Bengt Ström M25-4	4 poäng

Resultat för RM på Utö 27 juli 2009

1. Stig Kranberg M25-11	14 poäng
2. Robert Dybeck M25-3	12 poäng
3. Joel Ilmrud M25-17	11 poäng

Rankingen blir då följande.

1. Joel Ilmrud M25-17	11+8=19 poäng
2. Stig Kranberg M25-11	14 poäng
3. Robert Dybeck M25-3	12 poäng
4. Jonny Rudolf M25-43	6 poäng
5. Dick Joelson M25-28	5 poäng
6. Bengt Ström M25-4	4 poäng

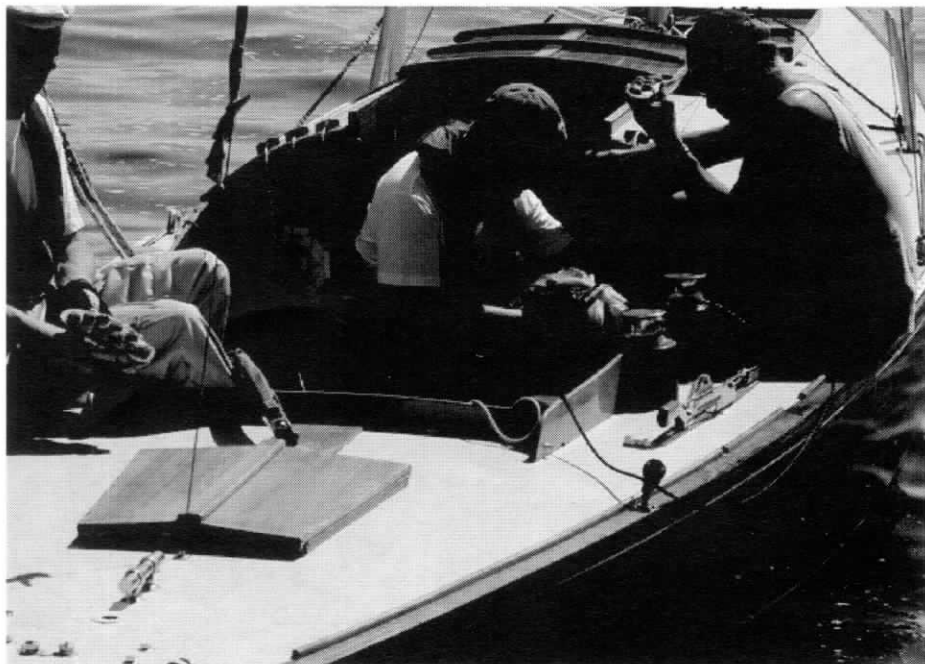
Halvmodellen tillfaller Joel Ilmrud
M25 17.

Helmodellen av Gladan tillfaller Joel
Ilmrud M25 17.

Neptunus-priset 1 seg i RM tillfaller Stig
Kranberg M25 11.

Båtvidspriset Foto-Lithbilden av M25 ges
till bästa M25:a i Vinön-Runt
Kristoffer Ingeby M25-55
M15-halvmodellen tillfaller Beata Lind-
gren M15-1.

Grattis till pristagarna hälsar älvan!



Köttbullsmacka på M25 4 i väntan på start i Sigtuna. Gastarana på Felicia Bengt och Mats.

Foto: C-O Persson

SM på Utö 2009 – Resultat M22

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Nett
1. Erik Persson SSG	1	1	6	2	4	(7)	1	4	19
2. Karl Hammarkvist SSSV	4	5	4	1	2	2	(10)	2	20
3. Oskar Bergman SSA	7	2	2	3	1	4	(8)	3	22
4. Kristina Lundevall SSG	3	3	3	5	(7)	5	3	1	23
5. Gunnar Lindstrand SSG	5	4	1	4	5	1	5	(7)	25
6. Jan Björnberg VSS	2	9	5	6	3	11	2	(14)	38
7. Linda Kowallek NYSS	9	7	8	9	(11)	3	4	10	50
8. Erik Stenström SSA	(13)	8	7	7	6	6	7	11	52
9. Mathias Söder LSS	6	6	(13)	8	8	12	6	12	58
10. Mikael Forslund SSG	11	14	9	14	(15)	10	12	6	76
11. Stefan Gylleby SSG	10	11	11	11	10	16	(17)	8	77
12. Karl-Alfred Sundberg GYS	8	12	10	10	12	(17)	11	16	79
13. Björn Thorvaldsson WESS	(17)	10	14	16	16	8	9	9	82
14. Joel Lindgren TRASS	(16)	13	15	12	14	13	13	5	85
15. Marcus Aspenberg VSS	12	16	12	15	9	9	(25)	25	98
16. Robert Engblom SSA	(18)	15	17	13	13	15	15	15	103
17. Jacob Godin SSG	14	17	(20)	17	17	14	16	13	108
18. Börje Söderlund SBK	(20)	19	16	18	20	20	20	18	131
19. Dennis Redwall SSG	(21)	20	19	21	18	18	19	17	132
20. Svante Söderlind SSG	15	18	18	19	19	19	(25)	25	133
21. Bengt Hedblom BBK	19	21	21	20	(22)	21	14	19	135
22. Henrik Edberg SSG	(25)	22	22	22	21	25	18	20	150
23. Stefan Hultgren NYSS	(25)	25	25	25	25	25	25	25	175
23. Torsten Ekström SSSV	(25)	25	25	25	25	25	25	25	175

RM M25

1. Stig Kranberg JäBK Summertime 11
2. Robert Dybeck SBK Nea 3
3. Joel Ilmtrud MABK Safir 17

R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Nett
1	(2)	1	2	2	2	1	1	10
(2)	1	2	1	1	1	2	2	10
3	3	3	(4)	3	4	3	3	22

SM M30

1. Tord Bergman SSA 1 Yrhättan
2. Björn Johansson SSV 132 Singoalla
3. Henrik Janmark VSS 124 Disa
4. Linus Höök SSK 118 Virelay
5. Ulf Engblom SSA 69 May Lou
6. Daniel Ekstrand NYSS 131 Blue fighter
7. Lars Lundberg LSS 66 Lilla Circus
8. Magnus Nilsson NYSS 74 Arosita
9. Rolf Lindholm ESS 48 Donna
10. Stene Torold GÖSS 115 Resolut
11. Bo Jonsson NSK 77 Gripen
12. Claes Gustafsson GÖSS 106 Chris
13. Thomas Svensson SSA 121 Pirat
14. Nisse Olsson ARK 123 Elise
15. Torvald Thedeen GÖSS 70 Vildfågel
16. Örjan Sundqvist SSK 108 Sofia
17. Jan Söderberg GÖSS 107 Sisu
18. Bo Pettersson BSLÖ 63 Margita
19. Owe Haglund KSK 17 Carat

R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Nett
2	1	3	1	1	3	3	(5)	14
1	2	5	5	2	(6)	6	1	22
3	(DSQ)	10	3	4	1	1	4	26
(DSQ)	4	1	2	5	4	4	9	29
(11)	3	2	8	7	2	2	7	31
(13)	5	4	10	8	7	5	12	51
4	10	8	4	(14)	13	12	3	54
8	9	9	(11)	3	9	11	6	55
(DSQ)	6	12	7	12	5	9	10	61
7	7	13	(DSQ)	10	10	7	11	65
9	8	14	(DSQ)	6	8	8	13	66
12	12	11	9	(13)	12	10	2	68
5	11	7	6	11	15	16	(19)	71
6	(DSQ)	6	DSQ	9	11	14	8	84
10	15	16	14	(17)	17	13	14	99
16	14	(20)	13	16	16	15	16	106
15	18	(22)	12	18	14	19	15	111
17	16,5	19	(DSQ)	15	20	17	17	121,5
14	13	17	(DSQ)	22	19	21	22	128

Forts. SM på Utö 2009 – Resultat

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Nett
20. Anne Kihlström/J.RYC	19	16,5	15	(DSQ)	21	22	18	21	132,5
21. Tomas Timan SSS	23	19	18	15	19	21	(24)	18	133
22. Erik Mattsson VSS	20	20	23	17	(24)	18	22	20	140
23. Jan Dethoff VSS	18	(DSQ)	21	16	20	24	20	23	142
24. Rick Carlsson KSSS	22	22	(25)	18	25	25	23	24	159

Tune up

1. Linus Höök	SSK	118 Virelay	8. Nisse Olsson	ARK	123 Elise	15. Thomas Svensson	SSA	121 Pirat
2. Henrik Janmark	VSS	124 Disa	9. Bo Jonsson	NSK	77 Gripen	16. Jan Dethoff	VSS	129 Hugsvala
3. Tord Bergman	SSA	1 Yrhättan	10.Örjan Sundqvist	SSK	108 Sofia	17. Rolf Lindholm	ESS	48 Donna
4. Ulf Engblom	SSA	69 May Lou	11. Björn Johansson	SSV	132 Singoalla	18. Bo Petterson	BSLÖ	63 Margita
5. Magnus Nilsson	NYSS	74 Arosita	12. Stene Thorold	GÖSS	115 Resolut	19. Torvald Thedeén	GÖSS	70 Vildfåge
6. Daniel Ekstrand	NYSS	131 Blue fighter	13. Anne Kihlström/J	RYC	43 Sjöyra	20. Owe Haglund	KSK	17 Carat
7. Claes Gustafsson	GÖSS	106 Chris	14. Jan Söderberg	GÖSS	107 Sisu			



Segla vackert segla mälarbåt

