

Segla vackert segla mälarvåt Använd tur-BH i din Mälarbåt

Vädret hade varit ljuvligt skönt under första delen av sommaren. Vindarna goda, oftast med bra tryck från syd.

Så färden ner från Lökholmarna till Gryts skärgård bestod mestadels av kryss, något som en inbiten mälarbåtsseglare gillar. Inledningen på sommaren hade dock bjudit på andra, mer gastkramande upplevelser.

Några dagar efter midsommarfirandet hade jag snabbt förflyttat mig och May Lou till Sandhamn för att gasta åt Roffe Plåt på Neppar-SM.

Det blev en rivstart på som heter duga, med ett bokstavligt dyk under segling sex. På halvvindsbogen efter kryssmärket fick jag, en längre stund än önskat, bekanta mig med det 14 gradiga havsvattnet.

En gaj runt benet gjorde det inte lättare att komma upp till ytan, trots flytväst med rätt bärlighet.

Rejält panikslagen fick jag hostandes

till slut upp huvudet och halva fjärden välldes ur lungsäckarna.

Jag hängde krampaktigt i sittbrunns sargen på Carisma, Roffes Neppare.

En något häpen skeppare gjorde utan framgång några tappra försök att få upp sin tunga och blöta gast.

Det blev till att klättra upp i en annalkande motorbåt via trimplanet.

Armarna kändes som intorkade mönjeburkar och jag mjukade upp dem så gott det gick på väg ner mot målområdet.

I den gropiga sjön var det med vissa svårigheter jag tog mig tillbaka från motorbåten till kappseglingsfarkosten.

Väl nog hämtade jag mig ganska snart och vi seglade sedan in som fjärde båt på segling sju. Sådant värmer en blöt själ!

Dagen efter avslutade vi de två sista seglingarna på samma fina sätt. Här behövs det tydligen en rejäl blöta för det ska bli fart...

Annars måste jag tillstå viss ovana att segla neppare, särskilt med att befinna sig längst ut på fören vid upprundningarna i havssjön.

När man på vingliga havsben återkommer till sittbrunn ger skepparen



Båthyndan Aqua var dock inte med på SM-seglingarna, men vinner ändå skönhetspris.

besked om att rundningen gick bra.

Å fan, härligt! Men hur gick detta egentligen till?

På den avkopplande semestern hamnade vi så i Gryts skärgård. Vi hade härliga stunder där. Bland annat blev det en spontan träff med tema "långsmalt" vid Laxvarp.

Där låg vi två A 22:or, två Sk 40:or, två M30:or och två Rival 22:or. Det blev rökt flundra till lunch och punsch till kaffet.

Är man i dessa vatten är ett besök på Gubbö Kupas topp nästan ett måste.

Blött blev det av annat slag under senare delen av semestern. Anita och jag korsade Bråviken tidigare än planerat.

Vi hittade en lugn vik för de vridande vindarna på Rensholmen, sydväst

Broken, när lågtrycken börjat styra in över ostkusten.

Roffe och Eva i A22:an föreslog att vi skulle lägga oss vid större öar för att kunna ta rejälare promenader och det var nog ingen tokig idé.

Vår spralliga tollare Aqua instämde.

Från det magnifika lilla hacket på Kvinnoholmen seglade vi in mot Ringsön från sydost.

De timslånga vandringarna där var sköna. Vi fortsatte i denna anda halvannan vecka senare då Askön fick utgöra skydd mot den sydliga kuling som vispade om Östersjön så skummet yrde.

Där blev fotvandringarna i den mossgröna terrängen flera timmar lång!

Väl ute längs de fina klipporna på



Askön, så naturskön. SM-vinnarnas tips är stora öar för motion och orientering.

Askön måste man ju spana in "nya" ankarplatser. Många vikar blev det....

Ett par hundra meter ut till udden å så tillbaka igen in i snåren och ut till nästa udde. Om och om igen. Det blir sträcka det kan jag lova.

Vi gick till det gamla igenväxta sundet där Askön slutar i väst på detta vis. Det tog ca tre timmar!

Blodsockerhalten började sjunka. Och när jag föreslog en genare väg tillbaka genom skogen hördes misstänksamma grymtanden från Anita.

Skulle vi hitta tillbaka då? Just då var förtroendet för skepparen på inte topp.

Men mungiporna gick upp igen när vi efter en timma var tillbaka i sandviken på Askön.

Vi plockade sådär 20-25st fästingar på Aqua och påföljande bad i 14 gradigt

vatten gjorde Anita pigg värre.

Ett seglarpar från Aros lade sig på svaj i viken och bjöd över oss på ett glas sherry!

Nästa dag blev promenaden till sandstränderna bara tre timmar lång. SM-flåset var på G! Vi hade fått motion och frisk luft i vacker miljö, och nya fina hack att glida in i med May Lou hade registrerats i hjärnkontoren.

Vindarna mojnade successivt och tiden var inne för årets höjdpunkt, SM-seglingarna i Trosa.

Förberedelserna hade kunnat vara bättre, tänkte vi.

Inte blev det något kryssande på Asköfjärden eller Fifongsdjupet.

Inga lärdomar om vindvrid och landfördelar.

Bara vindtjut och våggung i lähamn.

Och en satans massa fästingar! Kallt i vattnet hade det blivit också.

Till råga på allt blev den i övrigt trevliga träffen på Fifong till slut en blöt historia.

I den traditionsenliga distansseglingen därifrån till Trosa tillhörde vi i 69:an de som först seglade rätt bana.

För det rådde utan tvekan, viss tvekan, om hur banan skulle seglas.

Mest tvekade Björn och Hasse i 132:an och "Texas" i 37:an, som höll undan för ett fartyg och otacksamt nog fick varningssignal tillbaka.

När vi väl klippte mållinjen hade regnet börjat strila ordentligt. Vi hade vissa svårigheter med att öppna mittdurken i sittbrunn, något som aldrig inträffat förut.

Durkarna hade helt enkelt svällt fast i varandra.

Framme i Trosa var det till en början viss oreda om hur vi skulle ligga med båtarna, semesterbåtar låg fortfarande kvar i gästhamnen.

Omflyttning och baxande. Tält upp, och urlastning.

Hur kan en så smal och låg båt rymma så mycket? Frukosten hämtas halv åtta och samling med båtarna vid piren utanför, för eventuell utbogsring, klockan åtta...

Jo, jo, tydligen blir det varken morgonkaffe eller toabesök före start. Tur att vi har hink!

Vi hann ut med nöd och näppe till Tune-up, tack vare bogseringshjälp från Thomas Svensson i 121:an.

-Aj, aj kapten! Upp med seglen. Här måste trimmas.

Nu skulle vi visa Niklas lite om hur vår trettia funkar.

Denna genomtrevliga nepparkille måste

ju lära känna båten.

Efter trettiofem meter tar vinden slut och fjärden ligger blank som en spegel. Skott hörs som bekräftar inställd segling.

Så blev det med den träningen. Den inplanerade invigningen i hamn kunde inte vänta.

Det skulle nog ordna sig ändå. Anita och jag är ju vana vid båten och Niklas en van bansegglare.

Solen skiner och det är varmt å skönt. Några kalla öl höjer stämningen och glada rop hörs när vi bogseras in i hamn inför det stundande SM-äventyret.

Är det något som vi är bra på i Mälarbåtar, så är det att hålla humöret uppe!

När tävlingarna väl började nästa dag hade vi både ätit den egen tillagade frukosten och hunnit på toa.

Dagens frukostpaket spar vi till nästkommande dag. Allt för att hinna till piren i tid!

När starten gått ligger vi bra till och vid kryssmärket har vi ledningen. Vad är det som händer?

Vi höll undan ett drygt varv, men fick buga oss för Totte inför sista länsen.

Vågade inte ta den innerplats vi hade rätt till vid kryssmärket. Ett ögonblick av osäkerhet medförde att vi gick bakom.

På länsen gjorde vi en gipp över till babord och höll så när på att komma ikapp 1:an.

Men vad i hela fridens, mållinjen, var är den?

Likt fågelungar spanande efter mamman letade vi förgäves efter de blå målflaggorna.

Vi valde att gå "märkesrätt" och föll därför av och gick in mellan några rundande M22:or. När vi passerat startfartyget undrade vi fortfarande om vi

gått i mål.

Anita föreslog att vi skulle runda målfartyget och gå i mål "en gång till", för säkerhets skull. Men vi avvaktade och insåg sedan att vi blivit tvåa.

Trots allt en mycket god SM-inledning!

Efter att ha spikat segling två hivade Tottes gascar över den gula ledarflaggen. Det var första gången vi fick nöjet att ha denna trofé.

Vilken känsla! Vi hade uppnått något väldigt oväntat och själv var jag så nöjd att jag tänkte "nu behöver vi inte segla mer, det här räcker för mig".

Men vi seglade förstås vidare och fortsatte till vår förvåning att göra fina seglingar. Till och med åttonde platsen vi tog i race fyra var vi nöjda med. En sämre start gjorde utgångsläget svårare och vi lyckades segla upp oss flera placeringar. Sådant är alltid roligt, oavsett var i listan man hamnar.

Kanske var det den inställningen som hjälpte oss när vi häpna spikade segling fem och sex, vad vet jag?

Vi seglade, som jag upplever det, skärpta, men ändå avslappnade.

I segling sex gick vi en riktig match mot Totte och hans besättning i Yrhättan. Vi byttes av i ledningen flera gånger. De var om oss på kryssen, men vi lyckades gå rätt väg på länsarna ner och vann till slut av den anledningen racet.

Möjligtvis avgjordes SM under just den seglingen.

Vi var definitivt inte säkra. Vi vet hur lätt det är att komma längre ner i fältet bland så många skickliga och erfarna seglare.

Lätt att göra en miss, åka på en disk osv. Det bekräftades inte minst på Höst-rasta efter SM, där de gamla rävarna Totte, Nisse, Classe och Stene visade att

gammal är äldst.

Vi bestämde oss helt enkelt att göra vårt bästa, mer kan man liksom inte göra. Och nöjda skulle vi vara, hur det än slutade.

Ni vet ju hur det gick.

I segling sju hade vinden vridit och det blev en kraftig babordsfördel. Märket flyttades, men bara lite grann.

Förstod att många skulle vara på babordssidan, men vi beslöt ändå för att försöka där.

Om det skulle bli för trångt, slå och gå bakom ut i fri vind. Och det var precis vad som hände.

När vi gick för babord ut på första kryssen hade vi bara tre båtar bakom oss, men vi fick bra höjd och det såg ganska bra ut.

Ganska bra, blev väldigt bra.

När vi når kryssmärket rundar vi först igen. Förklara det, den som kan!

Att storsegglaren Lasse Köhler efteråt gav beröm, värmdes gott. Linus i M30 118 seglade bra och vann köret före oss.

Guldet var därmed i hamn!

Glädjetårar strömmade.

Vi hade vunnit SM för M30.

Jag önskar alla att få uppleva detta någon gång! Att få lyckas så där helt och hållet, ända till sista seglingen är avslutad, tills "krutröken lagt sig".

Vår serie var bara för bra för att vara sann.

Det vete sjutton, om vi fortfarande fattat detta. Kanske är det bara en ovanligt god dröm.

Varför gick det då så bra för oss? Hur kunde det hålla hela vägen fram denna gång?

Visst, vi fick nog till ett bra trim, trots allt. Startade bra och gjorde bra vägval, bra manövrar.

Visserligen har vi, åtminstone bitvis,



Om detta är tur-BH:n vet vi inte, dock är utsikten från Gubbö med sin kupa.

lyckats med det förut också. Så, vad var då skillnaden nu denna gång?

Hmmm??

Flera teorier har framförts. Säkert en del sanningar, om de nu finns.

Jag vill ändå framhålla sommarens tidigare händelser som avgörande. Mot bakgrund av dessa vill jag därför komma med några goda råd.

* Träna på rätt sak - blir det blöt segling, träna blött. Bada kallt, gärna ofrivilligt och träna i regn.

* Träna på rätt vägval - långa promenader i svår terräng på skärgårdsöar ökar din förmåga att hitta rätt.

* Slarva inte med detaljer - att plocka fästingar gör dig noggrann.

* Om du ändå slarvat med rätt detaljer - klådan av Borrelia gör att du seglar fort och blir mer vaksam på röda och runda märken.

* Utmana din rädsla - gasta på Neppare,

håll i dig och använd flytväst!

* Träna på svårare rundningar - var längst fram på fördäck i rundningen.

Du blir sedan lugn och självsäker i brunn med rodret tryggt i handen.

* Utveckla tillåtna hjälpmedel - skydda överhängen, använd tur-BH, det räcker långt.

Den vita turkeps som försvann vid segerdoppet kan vara ett vinnande vapen.

En whiskey utlovas som hittelön!

Tack föra alla härliga gratulationer vi fick under och efter SM!

Det värmer oss mycket och länge!

Ulf Engblom,

stödd av guldgestarna

Anita Egbert och Niklas Åhlander

i M30 69 May Lou

Text & foto:

Ulf Engblom & Anita Egbert



Vackra M30 Singoalla under SM. Foto: Mats Åhlander

Rapport från M30-Eskadern

Sommaren 2010 blev ingen besvikelse för oss som älskar skärgården. En lång härlig riktigt varm period som först mot slutet av juli blandades upp med några av dessa fullständigt onödiga lågtryck från Baltikum.

Har ni märkt att det blir allt färre båtar ute i skärgården i takt med att båtarna blir större. Dom varken kan eller vågar lägga till mot öarna då det blir helt omöjligt att komma loss om vinden vänder under natten.

Svaja i helt skyddade vikar och lägga till mot betongflytbryggor – helst i städer

är det tydliga mönstret. Det tackar vi skärgårdsseglare för.

Det blev lite färre seglingar för Eskadern detta år på grund av för hårt eller för lätt väder under försommaren. Tune-upseglingen blåstes av prick klockan 15 då det var tänkt att den skulle starta och alla bogserades in. En halvtimme senare fylldes fjärden av en fin vind från syd-ost men då var bara Yrhättan kvar seglande upp och ner på Fifongsdjupet.

Mälarbåtsveckan som skulle innehålla det mesta blev en fin tillställning även om

arrangörernas löften inte helt höll måttet. Bland annat var det omöjligt att anmäla sig till en bit in i juli. Nonchalant agerat då vi inte kunde peppa ordentligt. Därför blev det betydligt färre båtar än väntat i samtliga klasser.

Ett vackert läge med hela Trosas hamn fylld av Mälarbåtar (och 16 A22:or) dit mängder av intresserade kunde ta sig – peppade av fina inslag både på riks- och lokal-TV och godkänd vind på banorna var positiva delar i arrangementet.

Vädet spökade lite i början men snabbt fick vi normalt (det vill säga vackert) mälarbåtsväder och vindar mellan 2-4 m/s. Den flitigt seglande Uffe Engblom med besättning slog knock på alla denna gång. Första gången på prispallen och han seglar hem ett guld. Grattis från oss alla.

Flera debutanter slöt upp och fick känna på fin segling och härlig gemenskap. Samtliga meddelade att dom kommer även nästa år till Västerås. Det smakade mer helt enkelt. Av detta skäl ställde samma båtar plus Henrik och Eva Janmark upp på Vikingarnas segling samtidigt som 8 stycken M30:or tampades på Höst-Rasta.

Jag hoppas att ni som inte tidigare deltagit verkligen tar chansen nästa år. Hela klassen lever tack vare oss medlemmar.

Vårt största mål är att denna tradition skall leva vidare långt in i framtiden.

Att segla vackert och schysst är viktigt för oss och Mälarbåtsveckan och SM-seglingarna är den naturliga stora samlingsplatsen för den traditionen.

Att vi är de enda klasserna i Sverige där vi såväl bor i båtarna under SM som semestrar veckovis i demsamma gör oss helt unika.

Nästa år ska ni få se på 100-procentig

service och uppbackning från SS Aros sida i Västerås. Det enda som inte kan garanteras är vindarna. Mer om detta i annan artikel i tidningen.

Närmast har vi ett årsmöte att se fram emot där jag rekommenderar alla att sluta upp. I år är det inga besvärliga motioner som lämnats in så vi ska framförallt träffas och snacka båtliv och ta en fika tillsammans.

Hälsningar från Eskaderchefen

2010 års seglingar

HALVMODELLEN

- 1 M30-69 Ulf Engblom
- 2 M30-1 Tord Bergman
- 3 M30-132 Björn Johansson

SM-Vinnare

M30-69 Ulf Engblom

Halvmodellen

M30-1 Ulf Engblom

Distansen

M30-69 Ulf Engblom

Kanonen

M30-69 Ulf Engblom

Debutanten

M30-76 Niclas Carlsson

Trimpokalen

M30-69 Ulf Engblom

Tjejpriiset

M30-43 Anne Johansson



M30 82 Vindlek funnen!

När jag i somras satt och tittade i matrikeln för M30 konstaterade jag att några nummer saknades.

Jag visste att 5, 7, 16, 72 och 81 har gått ur tiden men var är 27, 75 och 82 någonstans? För 27:an upphör spåren i Uppsala – senast kända ägare är död. 75:an – inget uppslag på spår alls så vet du något om M30-27 och -75 så hör av dig till Anders Tornberg (M30-20).

Däremot lyckades jag efter en hel del sökande hitta M30-82 "Vindlek" som har legat cirka 17 år på land.

Ägaren berättade i somras att han hade 4-5 båtar som låg på land varav M30-82 kan sägas vara juvelen. Hon ligger i en lada utanför Torshälla och är till salu.

Tyvärr har ägaren under september avlidit men hans son kunde trots stundande begravning visa mig samt Björn Johansson (M30-132), Johan Wineström (M25-59) och Magnus "Lillen"

Andersson (fd M30-54) båten.

M30-82 är amatörbyggd av Bjarne Eriksson i Eskilstuna 1950.

Ursprungsnamnet är Bibbi men senaste namnet är Vindlek. Hon är i förvånansvärt gott skick efter så många år på land men ladan där hon "vilar" är nog en rätt bra plats.

Duken är bortplockad, några bottenstockar måste bytas, eventuellt nytt däck. Dörrar har torrsprickor men för övrigt är fribord och sarger i mycket gott skick.

I skrivande stund saknas mast och bom samt segel. Vidare finns ingen rulle för genua eller motor.

Är du intresserad av 82:an så hör av dig till Anders så förmedlar jag kontakten med säljaren.

**Hälsningar Anders Tornberg, M30-20,
070-147 11 31**

M 30-20 Tösen 75 år!



Blankast och mest välputsad ligger 75-åringen bakom herrarna:

Hans Pettersson (M30-19), Anders Berglind (M30-4), Göran Lindahl (M30-44) och Anders Tornberg (M30-20).

Men kan någon förklara ordningen på numren undrar er redaktör. Trodde 1:an, lilla Yrhättan var äldst.

Vår båt sades först vara byggd i Kungsör, 1935, sen kom uppgiften 1936, denna gång i Eskilstuna...

Om vi inte räknat fel så fyller vår gamla dam 75 år nästa år, den vilda Stormfågel med nummer 13.

Hur hänger detta ihop? Årets jubilar, Tösen har ju nummer 20 undrar redaktör tillika vårdnadshavare av M30-13. Och får i korrekturet av tidningen snabtt svar från allas vår Eskaderchef.

Hej Marie!

Anledningen till att årtal och nummer inte stämmer är att ritningarna togs ut i en ordning men båtarna blev inte alltid byggda med en gång. Därav är nr 2 o 4 byggda 1940. Varven byggde snabbare än privatbyggare - därför är 20 byggd före 13. 1 o 3 byggdes 1933 dvs direkt då numret utdelades.



Arosita, #74 på väg in i Trosa. Foto: Totte Bergman

1 May Lou	M 30-69 Ulf Engblom
2 Yrhättan	M 30-1 Totte Bergman
3 Virelay	M 30-118 Linus Höök
4 Blue Fighter	M 30-131 Daniel Ekstrand
5 Singoalla	M 30-132 Björn Johansson
6 Donna	M 30-48 Rolf Lindholm
7 Elise	M 30-123 Nisse Olsson
8 Bellami	M 30-113 Magnus Gustavsson
9 Arosita	M 30-74 Magnus Nilsson
10 Christine	M 30-64 Carl Henrik Ahlin
11 Chris	M 30-106 Classe Gustafsson
12 Pirat O	M 30-121 Thomas Svensson
13 Rödtopp	M 30-19 Hans Pettersson
14 Gripen	M 30-77 Bo Jonsson
15 Carat	M 30-17 Ove Haglund
16 Margita	M 30-63 Bo Pettersson
17 Kajanda	M 30-76 Niclas Carlsson
18 Monsun	M 30-46 Thomas Timan
19 Sjöyra	M 30-43 Anne Johanson
20 La Yota	M 30-37 Johnnie Gustavsson
21 Wilma	M 30-109 Ted Lundberg
22 Sjöstjärna	M 30-2 Carl Jorns

R
E
S
T
U
L
T
A
T

S
M

Inbjudan till M30-Eskaderns årsmöte 2010!!! Söndagen den 28 November i Götas klubblokaler på Långholmen klockan 11-12

Nya och gamla M30-ägare välkomnas varmt till årets Eskadermöte.

Kom och gör din röst hörd och tyck till om vad vi skall fokusera på det kommande året 2011.

Föreslagen dagordning

- §1 Mötets öppnande
- §2 Val av mötesordförande
- §3 Val av mötessekreterare
- §4 Året som gick – Eskaderchefen har ordet
- §5 Av eller till styrelsen framlagda ärenden
- §6 Medlemmarnas punkt – ordet är fritt för synpunkter och förslag
- §7 Eskaderstyrelsens sammansättning kommande år
- §8 Eskaderns mål och fokus för 2011
- §9 SM2011 och övriga kappseglingar
- §10 Seglingspriser
- §11 Övriga frågor
- §12 Mötets avslutande

(Skr.)



Totte Bergman i lektagen. Tips på hur man kan sköta spirningen, utan bom.

Specialtips från Västerås: Gör din egen Ljungströmmare

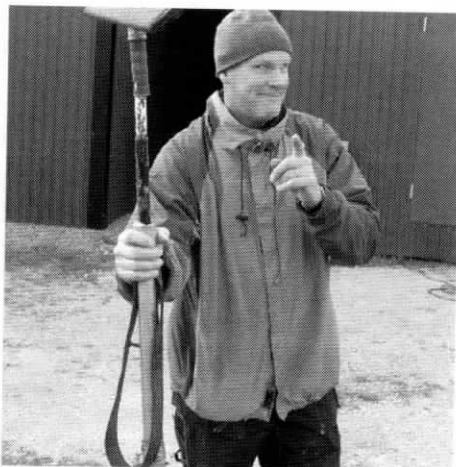
Här kommer en hälsning från mitten av förra seklet.

Konstruktören hette Ljungström och var bror till segelbåtskonstruktören med samma namn.

För ett antal år sedan tipsades jag om denna innovation för bottenslipning av Lasse Köhler.

1. Han sa: Ta ett aluminiumrör på c:a 1,5 meter (kan justeras beroende på hur högt din båt står uppallad).
2. Stoppa ner en begagnad cykelslang i röret och tejpa fast runt kanten.
3. Sätt en slipklots på en förlängningsarm och tryck ner skaften i röret så att slangen fjädrar tillbaka klotsen uppåt.
4. Placera röret mot marken och tryck ihop så att klotsen nu automatiskt trycker sig mot skrovet.
5. Nu behövs lite vatten och du behöver bara dra konstruktionen fram och tillbaka utan det förödande tunga tryckandet uppå behövs.

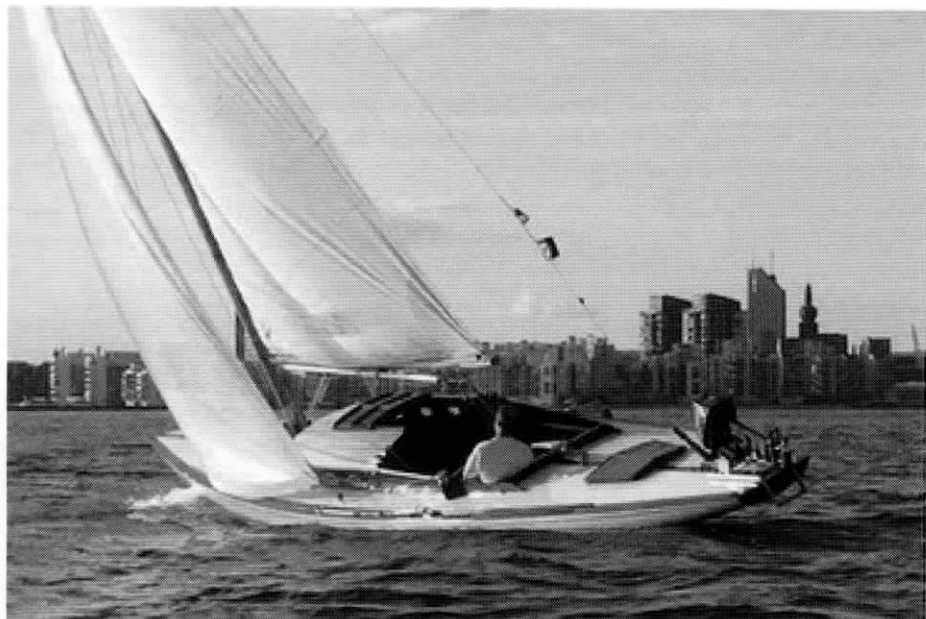
Ljungström hade på sin tid en vattendunk på däck med en tunn slang som smörjde slipapperet. Vi har numera vatten via slang på de flesta ställen.



I Västerås har vi använt oss av denna teknik under 2000-talet och slipningen har blivit en enkel syssla. Rekommenderas varmt.

Eskaderchefen Totte





Okänd båt i seglarstaden Västerås, hemort för vinnarna i SM/KM. 2011 ska det bli åka av igen.

Äntligen SM i Västra Aros

Vi arrangerar 2011 års mästerskap med seglingar och landarrangemang enligt de recept som vi framgångsrikt har använt tidigare.

På Rågsäcken finns möjlighet till tältförläggning och plats för tenderbåtar.

Goda förbindelser finns med Västerås.

Husvagnar kan ställas upp på Björnön.

Frukost och lunchpaket kan beställas.

På kvällarna finns varierad grillbuffé och öl i baren förutom den sedvanliga regattamiddagen.

Vi kommer också att ordna särskilda välkomstarrangemang.

Lyft för bottenvätt och reparations-service kommer att finnas inne i stan.

Upplev Mälaren

Passa på att ta en extra semestervecka i samband med mästerskapen.

Birka på Björkö ger intressanta upplevelser i form av uppbyggd vikingastad, museum och rundvandringar.

Grönsö Granskär är mälarseglarnas mest omtyckta hamn med badklippor fullt i klass med skärgårdens bästa.

Dessutom sötvatten!

Ängsö vid Skursundet har gästbrygga där man kan lägga till och inhandla den berömda målargösen.

Aggarövik kan vara en bra natthamn innan man kommer till Rågsäcken.

Vidsträckt strövområden och svamp-tillgång.



Stilstudie på SM-vinnarna i May-Lou. Bilden har absolut ingenting med nedanstående text att göra.

Utlottningen av NEXT-segel

Efter SM-seglingarnas slut ordnade vi M-båtssegelare en gemensam avslutningsfest på piren framför alla båtarna.

Prisutdelningen hade arrangörerna placerat ytterligare en dag framåt (efter Tullgarnregattan). Det innebar att de flesta då redan var på väg hemåt.

Efter att alla intagit grillat med mera utlottades 2 st genuor från Next Sails till vardera SM-klass.

Vinnarna blev för M22 – Erik Stenström (42) och för M30 – Magnus Nilsson (74).

Genom denna procedur med utdelning av lotter (färre lotter ju bättre man placerat sig på seglingarna) blev alla seglare uppräknade och applåderade innan själva lottningen tog vid.

Hela Mälarbåtsveckan fick en riktig avslutning och festen fortsatte kvällen och natten igenom.

Härligare seglargång finns inte.
Segla Vackert

Hälsar **Totte**

Mälarbåtsträff på fritidsbåtsmuséet i Västerås

"Same procedure as last year, Miss Sophie? The same procedure as every year, James."

Då var det dags igen. Ta chansen att träffa andra M-båtsägare innan vårrustningssången tar vid !

**När? Lördagen den 22 januari 2011
klockan 12.00.**

Var? Fritidsbåtsmuséet i Västerås, vid gamla ångkraftverket på Björnövägen.

Program:

- **Mingel med andra Mälarbåtsägare.**
- **Egen rundvandring i det trevliga muséet.**
- **Om renovering – Stefan Schelin från Kungsörs Båtvarv pratar renovering av en A22 byggd på Kungsörs Båtvarv för export till Chicago, USA 1961).**
- **Vi får renoveringstips av Stefan.**
- **Vi äter lite ärtsoppa. Det är helt okey att ta med sig lite punsch om man vill. Medan vi äter kan vi delge varandra renoveringstips.**

Vi räknar med att dagen avslutas omkring klockan 16:00

Vi tar ut en kostnad om **100kr.**

Antalet platser är begränsat till 60 st så det är först till kvarn som gäller.

Anmälan görs till Anders Tornberg på tel **070-147 11 31**, eller maila till seglavackert@hotmail.com

Hur tar man sig hit då?

Med bil: E18 – sväng av vid avfart 136 (Folkparksmotet) – sväng vänster på Mälarstrandsgatan – vid trafikljus sväng vänster in på Björnövägen – vid rondellen sväng höger – och sedan höger igen. Museet ligger bakom Kunskapsskolan.

Med buss: Observera att man måste köpa biljett INNAN man kliver på. Buss 15 från Centralen mot Talltorp. Kliv av vid hållplats Kraftverket (cirka 4 minuter)

Om ni behöver kontakta oss den 22/1 nås vi på 070-433 6136

Välkomna önskar **Anders & Anders**
Västerås den 2010-10-03





Spinnhuset med segelbåtar i vinterskrud. Foto: Kerstin Wilton, www.sparrownest.se

Kallelse till M-båtsförbundets årsmöte 2010

Härmed kallas medlemmarna i M-båtsförbundet till årsmöte.

Tid: Söndagen den 28 November 2010 kl. 13.00

Plats: Göta SS klubblokal "Spinnhuset" på Långholmen i Stockholm. Välkomna!

Förslag till dagordning för M-båtsförbundets årsmöte 2010

- | | | | |
|------|--|-------|---|
| § 1. | Årsmötets öppnande | § 10. | Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen |
| § 2. | Presentation av SM 2011 | § 11. | Val av styrelsemedlemmar |
| § 3. | Upprop och upprättande av röstlängd | § 12. | Val av kommittémedlemmar |
| § 4. | Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll | § 13. | Val av revisorer |
| § 5. | Val av två rösträknare | § 14. | Val av valnämnd |
| § 6. | Fråga angående mötets behöriga utlysande | § 15. | Behandling av motioner |
| § 7. | Val av ordförande och sekreterare för mötet. | § 16. | Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut |
| § 8. | Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport | § 17. | Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår |
| § 9. | Revisionsberättelse | § 18. | Prisutdelning |
| | | § 19. | Övriga frågor |
| | | § 20. | Mötets avslutande |

Styrelse M-båtsförbundet

Ordförande	Kristina Lundevall	M22-88	070-840 44 78
Vice ordförande	Stig Kranberg	M25-11	070-517 19 24
Sekreterare	Eva Myrin	M22-3	076-569 35 85
Kassör	Johan Thureson	M25-59	073-074 00 72
Representant M15/M25	Edvard Darpö	M25-42	070-325 27 20
Representant M22	Niklas Forslund	M22-40	070-894 58 30
Representant M30	Björn Johansson	M30-132	070-828 85 64
Suppleant M15/M25	Vakant		
Suppleant M22	Karl-Alfred Sundberg	M22-121	073-781 79 19
Suppleant M30	Tord Bergman	M30-1	070-780 45 66

Samtliga representanter i styrelsen nås på e-mail: fornamn.efternamn@mbat.nu

M-förbundets alla mätmän

Bro	Jonny Rudolf	08-582 444 80
Eskilstuna	Fredrik Birgersson	016-14 91 72
Eskilstuna	Lars-Göran Birgersson	016-14 70 03
Stockholm	Henrik Janmark	08-25 32 88
Stockholm	Jan Söderberg	070-786 33 42
Stockholm	Kristina Lundevall	076-122 99 16
Stockholm	Peter Lundqvist	070-468 00 12
Stockholm	Sten Thorold	08-645 41 10
Södertälje	Kent Johansson	08-550 972 56
Västerås	Tord Bergman	070-780 45 66

Mastmärken

Det är roligt att veta vilken Mälarbåt som ligger vid bryggan.

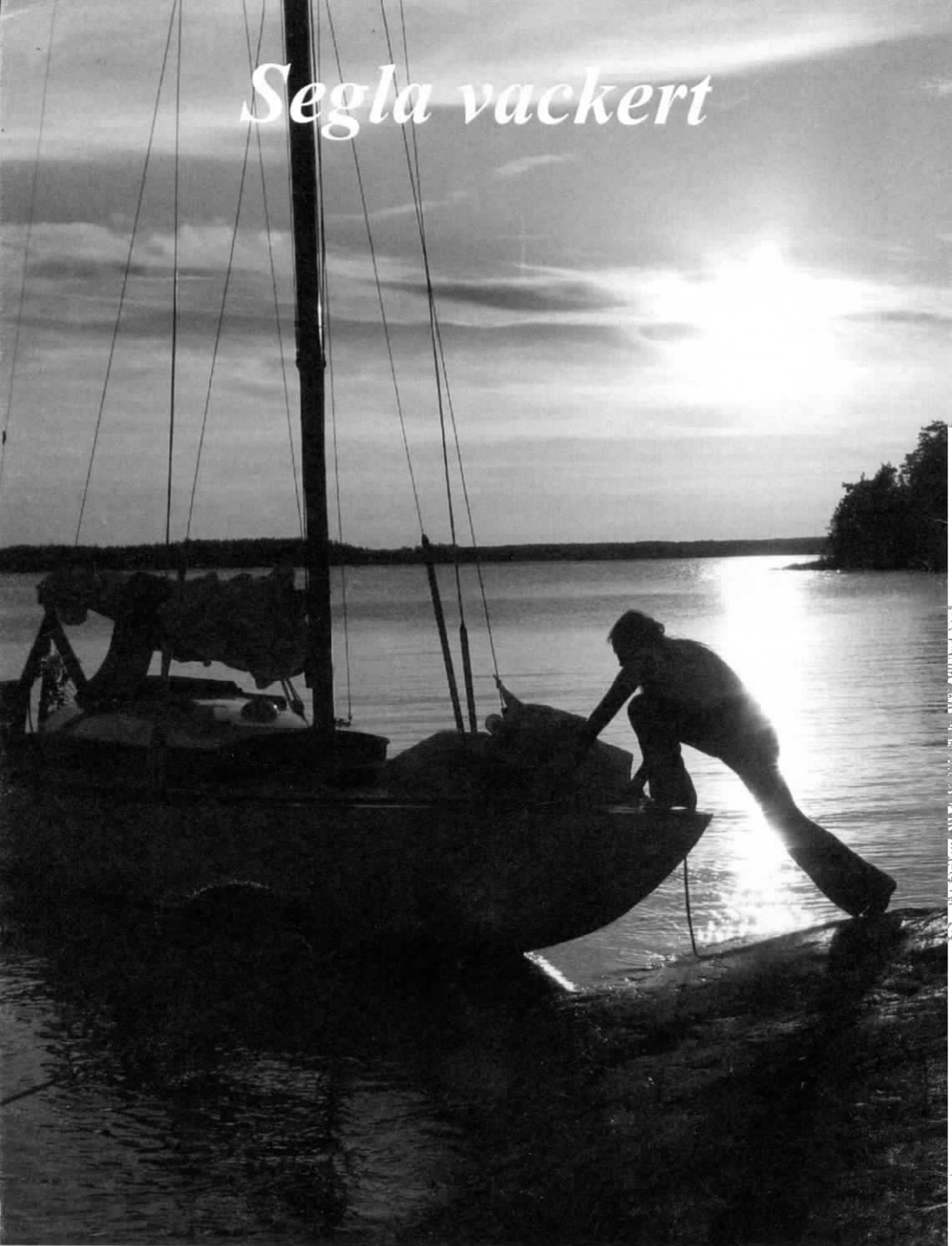
Du som har ett slitet mastmärke eller kanske inte något alls på din Mälarbåt, beställ ett nytt av Peter Lundqvist!

Mastmärket placeras 50 cm över nedre svarta bandet på masten. en instruktio-
nen fick vi på 70-talet då märket introdu-
cerades.

Ring: 070-468 00 12

Maila: peppem3066@swipnet.se





Segla vackert

segla mälARBÅT
www.mbat.nu