

Fortsättning från föregående uppslag.

Säsongens semesterbild

Nea på Nea får nog kvala in som säsongens semesterbild!

Tagen från grannbåten under frisk kryss på väg norrut från Lilla Nassa.

Det är verkligen livet på en pinne att segla mälarbåt. Dottern Nea tjarar om att få komma ut redan nu och själv är suget att få hissa på och komma ut i skärgården rejält på G med båtmässan och vårustning på schemat närmsta helgerna.

Som PR-ansvarig för M-båtsförbundet måste jag säga upplevelser eller sail-moments som på denna bild är det som skapar min kärlek och attraktion till mälarbåtar.

Jag tror vi måste frälsa seglare i vår omgivning i större utsträckning genom att förmedla dessa moments och den känsla det är att äga, vårda och segla en mälarbåt.

Om vi alla tar på oss att förklara för en seglarvän vi känner vad som är grejen så har vi genast fördubblat intresset för våra båtar.

Den typen av PR behöver vi för att hålla intresset uppe och för att fler ska få uppleva att det inte bara är besvär att ha båt.

Vi ses därute i sommar!

Robert Dybeck Nea M25-3

Kappsegla med M25 i sommar

Sigtunaregattan seglar vi den 11 juni på Sigtunafjärden.

Efter seglingarna brukar det bli ett restaurangbesök.

Anmälan till Gunnar Zettergren
Sigtuna Bk 08-591 471 76
eller Dick Joelson 073-800 14 00.

SM/KLM för Mälarbåtar seglas i sommar i Västerås 4-7 aug.

Arrangör är Segelsällskapet Aros. Som vanligt ligger vi på ön Rågsäcken.
Passa på nu och upplev några fina dagar i Mälaren.

Dessutom behöver du inte ha giltigt mätbrev för att vara med och segla.

Det sista gäller bara M15-M25 så det är bara att komma och njuta.

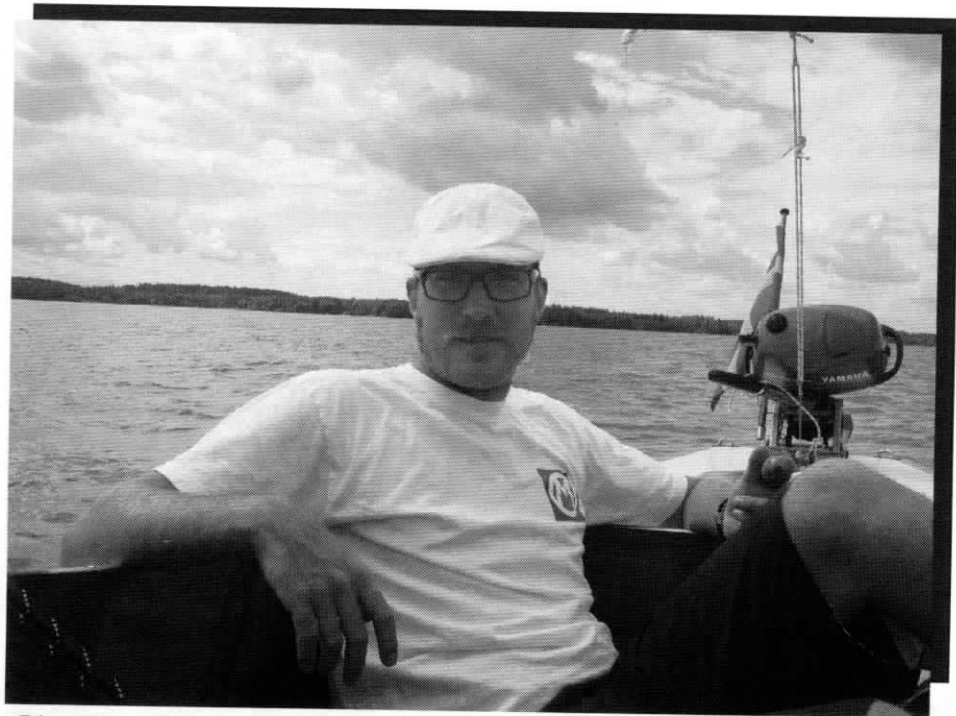
Vinö Sail Race den 27 augusti för alla M-25 or I Hjälmarén.

Anmälan på plats
mail edwarddarp@hotmai.com
eller telefon 070-325 27 20.

Kolla även webben!

Segla Vackert!

Stickan Kranberg M25-11



Sektionsrepr. i egen hög...

Även den här vintern har alltså tagit slut och de vårliga bestyren tagit vid med våra ädla båtar.

Stockholms båtsnickeri har redan gjort några vårustningar. Vill du se hur det går till när de nåtlimmar en M25:a? Gå då in på deras hemsida och se det steg för steg. Sen är det bara att göra likadant och vips har du ett skrov som förhoppningsvis håller tätt.

Vi har i förbundet köpt in en ny mast till en 25:a. Den är nytilverkad – tidigare ägaren hade inte hunnit montera den då båten brann upp på 90-talet.

Masten har legat välförvarad sen dess. Tanken med det inköpet är att kunna tillhandahålla en mast till överkomligt pris till någon behövande.

I år seglar vi Mbåtsveckan första

veckan i augusti i SSARos regi utanför Västerås. De har tidigare anordnat bra arrangemang och kommer säkert göra det i år. Jag har själv väldigt goda minnen från senaste mästerskapet på Rågsäcken.

Så passa på att upplev Mälaren innan ni dyker upp. På Rågsäcken finns det ypperliga förutsättningar för en trevlig vecka.

Kom ihåg att din båt (gäller M15/25 reds.anm.) inte behöver ha aktuellt mätbrev för att kappsegla mästerskapet. I år har SK 5-klubben inbjudit till deras skärgårdskryss (se sidan 12).

Här har vi chans att synas och att ha trevligt med andra klassiska båtar. Inbjudan finns på hemsidan: www.seglavackert.se Segla vackert!

Edward Darpö M25-42



Observera, båten på bilden har ingenting med annonsen att göra. Dock en M15.

M15-12 skänkes

M15-12 skänkes, en träbåt med akut behov av renovering.

Det är en del jobb som måste utföras på denna båt, spant som måste stärkas upp, däcksbalkar bytas med mera.

Har börjat renovera genom att bryta upp en del av däckets men är nu tvungen

på grund av tidsbrist låta någon annan ta över.

Galon presenningar två stycken på 5*7 meter finns att köpa för 4 500 kronor.

Nås på nummer 073-700 61 56 eller mail johansson.d.martin@gmail.com



Däremot i fin form. Representant M15-2 liggande vid Bergs slussar. Foto: Anders Lindstrand

En bebis blir seglare



Är det en bebistidning eller en båttidning undrar nån. Svar: bådadera. Samt hundmagasin.

Moltas första segelsemester.

En ny och spännande tid väntade mig och Pontus när vi skulle få barn den 10 juli.

En lillgast ombord på vår Nidingen.

Hur skulle det påverka vår semestersegling? När skulle vi komma iväg?

Kommer vi iväg?

Men den lille där inne i magen ville hinna ut och segla, för Moltas han kom till världen den 10 juni en hel månad tidigare än beräknat.

De första två veckorna var vi hemma i lägenheten, med promenader endast kvällstid eftersom det var för varmt att gå ut på dagarna. Vi längtade ut ur den varma lyan för att få lite frisk fin seglarvind.

Lördagen den 3 juli kom vi ut på premiärtur, med vår lillgast.

Strålade sol, mycket varmt men som tur var blåste det en fin halvwind på 5-6 m/s. Vi lade till vid Norrsundet för att äta en lätt lunch. Där träffade vi även M25 nr 43 Johnny och Inger.

Moltas låg mest och sov i en insats mellan vår kojor, men vaknade till för att bli ammad och få ett blöjbyte. När vi lunchat klart och pratat lite med Johnny och Inger, kastade vi loss igen.

Ute på Näsfjärden märktes det att vinden tilltagit. Fram med flytvästarna som vi glömt att ta på oss.

Pontus fick sin flytväst men vart är min? Till slut kom vi på att den måste ligga kvar på bordet i Norrsundet, där jag

lämnat den då vi lade till vid bryggan.

Efter att ha fått tag i telefonnumret till Johnny blev den omhändertagen, och kunde hämtas i Bro senare i veckan :-)

Tänk vad som händer när man har en liten krabat att tänka på, man glömmer allt annat.

Det blev 3 timmars segling tur och retur. Moltas fick alltså komma ut och segla innan han ens skulle ha varit född.

För att man ska lära känna och gilla segellivet skall det börjas i tid.

Jag själv, Camilla, var fyra veckor när jag mönstrade på M25 nr 4 tillsammans med mina föräldrar seglarsäsongen 1981.

En vecka senare var det dags för första övernattningen, den 10 juli (Moltas en

månad) seglade vi till Rosersbergsviken för att träffa mormor och morfar. När vi seglar in i viken ligger en fin vit M25:a på svaj där, nr 17.

Joel, Malin och Nova från nr 17 är i full gång och badar i viken. Efter att vi lagt till mot land drar de sig in och lägger till bredvid oss.

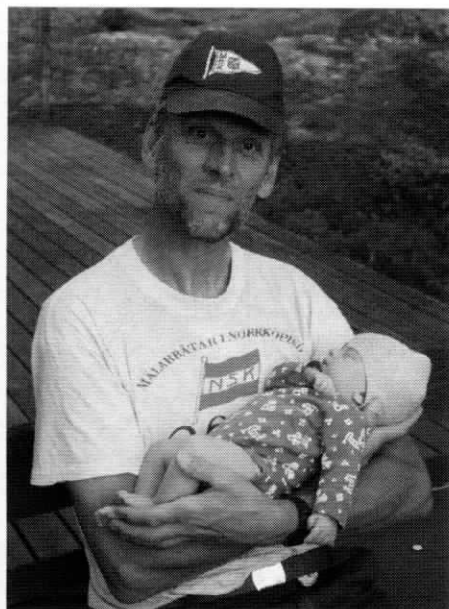
Mot kvällen seglar Kjell (morfar) och Berit (mormor) med M25 nr 4 in i viken, så att vi blir tre fina båtar bredvid varandra.

Mormor och morfar Moltas hade med sig en vaggga till babyn att sova i, såväl under gång som på nätterna. Den hade de kämpat hårt med, morfar med snickerier och mormor hade sytt. Tack tack!

På kvällen blev det grillning och Moltas sov mest hela tiden, men när vi skulle till att äta var det dags att vara vaken en



Mormor och morfar Moltas vaggga till babyn. Skotades fast vid behov.



Morfar och mamma med baby Moltas fotograferad både bak- och framifrån.

liten stund och ligga nöjd i vår famn.

Efter en dag med mycket sol var det riktigt skönt när solen gick ner bakom trädtopparna medan vi spelade ett parti Yatzy i vår sittbrunn.

Moltas fick vara med uppe, han var lite piggare om kvällarna efter mycket sömn på dagarna.

På söndagen kom nästa M25:a nr 28.

Efter lunch på matjessill seglar vi hemåt, får kryss tillbaka till Jakobsberg båtsällskaps hamn i finfina vindar. Får vänta en stund på broöppning i Stäket. Moltas ligger nöjd i vaggan (vaknar för mat och blöjbyte) och sover tills vi lägger till.

Å nu blir det semester Dag 1

Äntligen dags för en veckas segelsemester. Som vanligt är det mycket att fixa med allt som ska handlas.

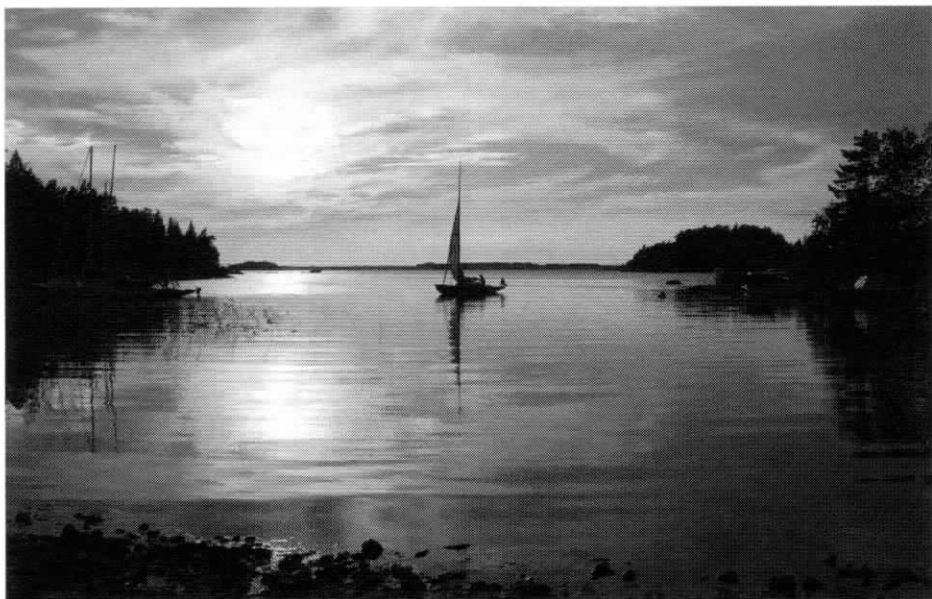
I år ska det även synkas med amning och andra bebisbestyr. Till slut får vi ihop allt med packningen, blöjor, bodysar, yllekläder och andra bra-att-ha-saker till Moltas.

Vi seglar iväg och får kryss i fin vind ner mot Stockholm medan Moltas sover i vaggan. Tanken är att vi ska lägga till vid Krankholmen, men väl är framme inser vi att det drar alldeles för mycket på den tänkta platsen.

Måste hitta en bättre plats i närheten för nu hade Moltas vaknat och var inte nöjd.

Vi lyckades hitta en vik vid Fågelön. Så fort vi förtöjt, fick jag amma den lilla och därefter värmdes soppa till mig och Pontus.

Klockan hade nu blivit dags för Sommar och vi lyssnade till repriserna av Christine Meltzer sedan somnade alla tre.



Dag 2

Andra natten med övernattning med Moltas i båt var avklarad, han sov nästan hela natten i sin vagga och var nöjd. Efter den sista amningen fick han ligga kvar hos mig i kojen och vi sov trångt och mysigt.

Vi tog det lugnt på morgonen och vid 12 hissade vi segel igen. Det var dags att slussa ut genom Hammarbyslussen. Det skulle bara bli en kort segling, men klockan hann bli fem på eftermiddagen innan vi lade till vid Getfoten.

Denna lilla ö som jag har många fina barndomsminnen från, kändes Mysigt! att få komma till med Moltas.

Själv satt han nöjd på pappas mage i en BabyBjörn, medan vi gick en kort sväng på ön och tittade på finlandsfärjor som åkte förbi.

Dag 3

Seglade vidare, men gjorde ett litet stopp i Vaxholm för handling av mat.

Och en glass så klart!

Vi hade kontakt med mormor och morfar på Felicia som vi skulle träffa i norra viken på Grinda till kvällen. Det blev en kort segling idag med, ganska skönt när man har en liten att tänka på.

Även om han sover mest hela tiden, så är det ju skönt att inte amma och byta blöjor när det lutar eller gungar från svall.

Vid fyra tiden lade vi till och hungriga var vi alla tre. Så det blev amning för Moltas, och pasta och köttfärsås till oss. Under kvällspromenaden till Grinda gästhamn var det min tur att bära Moltas på magen.

När vi kom tillbaka var Felicia med besättning på väg in i viken efter en lång dagsetapp. De hade seglat non-stop från Rosersberg.

Dag 4

Efter flera dagar med mycket varmt väder och sol var det dags för baby att få sig ett litet bad. Värmde upp vattnet så att det blev lagom temperatur.

Moltas passade väldigt bra i vår disk/tvätt och badbalja. Blev riktigt nöjd, glad och klubbfri efter badet.

Innan vi lämnade Grinda så gick Berit och jag (med Moltas på magen) en promenad till affären. En liten glass slank också ner innan vi vände tillbaka till båtarna.

Nu fortsatte seglatsen norrut i Furusundsleden, vårt slutliga mål var att hälsa på bekanta vid Arholma på lördagen.

Men först skulle vi besöka en annan brygga på Bredholmen. Vi lade till på Bredholmen vid en aning blåsig brygga med vind snett akterifrån, men vad ska man göra när man ska hälsa på vänner. Vi gick upp för att grilla vid deras stuga och äta lite gott. När vi kom tillbaka till båtarna blåste det fortfarande.

Dag 5

Den här natten sov vi dåligt, och det var inte för att Moltas vaknade mer än vanligt utan för att vinden tilltagit och vridit om till nord.

Det plaskade och guppade, så man blev tokig. Kjell hjälpte till att sträcka upp ankaret och så låg vi något bättre.

På förmiddagen blåste det omkring 10-12 m/s. Vi behövde flytta på oss för vi låg inte bra här, men samtidigt ville vi inte segla med Moltas i hård vind. SMHI lovade dock något avtagande vindar, så vi klädde på oss sjöställ och seglade iväg.

Ute i den lilla småbåtsfarleden upp mot Kapellskär hade vinden avtagit till 5-6 m/s. Vid Kapellskär tog vi tillsammans med Kjell och Berit, beslutet att gå vidare upp mot Arholma.

Vi lade till i gästhamnen norr om Arholma lanthandel, och vi bjöds på god kassler middag i Felicia.

Men ruggigt var det och endast 12° i vattnet, så yllekläder åkte på oss alla.

Dag 6

Vi lämnade båtarna i gästhamnen och begav oss till våra vänner. Det kom att bli den enda dagen som vi hade regn på hela semester, så det var väldigt skönt att befinna sig i en liten stuga med trevligt sällskap.

Tillbaka vid båtarna var det läggdags. Medan jag bytte blöja och ammade vid 2-tiden, fick Pontus på att gå ut i regnet och pumpa ur båtarna då ingen av oss hade supstugan uppe.

Dag 7

Vi skiljdes från Berit och Kjell som skulle segla in till Norrtälje. Dags för en lång segling för oss ner till Sjöbottna.

Både bleke och lite dimma där vi knappt kunde urskilja öar och prickar.

Det blev till att puttra motor ett tag tills vinden kom tillbaka. Vi hissade spinne ett tag, men fick ta ner vid Yxlan Blidö när vinden vände och sen dog ut.

Efter sju timmar till sjöss lade vi till i Sjöbottna. Även denna lång segling gick bra med Moltas. Det hade blivit fin kvällssol, så vi grillade och åt den sena middagen i båten och avslutade med ett parti Yatzy.

De sista två dagarna blev det ganska långa seglingar och till slut på tisdag kväll lade vi till i hemmahamn, nöjda över att haft vår första segelsemester tillsammans.

Summering av årets segling är att det gick väldigt bra. Moltas sov mest hela dagarna och när han var vaken var han nöjd och glad.

Jag lyckades amma och byta blöja under kryss i ruffen.

Men jag kan tänka mig att nästa sommar inte blir lika lugn med en liten ettåring som antagligen precis lärt sig gå.

Flytvästen fick vi i julklapp och handtaget i kragen kommer vi nog få hålla en hel del i.

Men det ska också bli jättekul att se hur han reagerar på allt som händer till sjöss!



Ni som inte träffar oss till sjöss kanske får höra om årets sommaräventyr i 2012 års M-båtstidning.

Hoppas vi ses på sjön när sommaren kommer! Ha det bra tills dess.

Camilla, Pontus och Moltas M25-31.

Annonser – kan det va nåt?

Fick Nepparnytt och förundrades över flera annonser.

Är det något för M-båten, i så fall, vad? Har ni några förslag så skicka dem till styrelsen eller eder redaktör.
marie.larsen@mary-had-a-little-lamb.se.

Reportagetips

Tack för alla bidrag, som ni kanske märkt är barn, djur och natur särskilt välkommet.

Så fotografera så mycket ni kan. Just de ögonblick ni kommer att minnas för evigt. Fungerar faktiskt fint med mobilkamera – om motivet är tillräckligt spännande.

Guldhunden Aqua med brädor har Uffe E. fotograferat med telefonen. I förra numret hade Robert Dybeck fått en perserkatt i förpiken. Obetalbar bild!

Till texterna, författarens förnamn och efternamn samt båtmodell och båtnummer. Och vem tog bilderna?

Var konkreta – äter ni en kaka, berätta vilken sort. Smulade den? Om den nu är värd att skriva om.

Skriv helst inte över 10 000 tecken, kolla i ditt skrivprogram, de brukar ha med räkning av ord. Bre ut er med beskrivningar om färre ämnen. Ibland undrar jag över hur det verkligen var, hur det kändes, hur det såg ut.

Låt texten gå genom rättstavningsprogrammet och se om ni råkat upprepa er, både enstaka ord och fraser. Tack!

Red. Marie Larsén M30-13

M22 Sektionens representant

Kölbultar kan vara riktigt envisa!
Jag och brorsan ägnade hela söndagen åt att på ett ganska bestämt sätt försöka övertala en dylik om det lämpliga i att förflytta sig neråt några centimeter åt gången för att sedan bli bitvis kapad av i en hålighet i den dära stora järngrunkan under båten.

Jag tror järngrunkan heter bulb och är till för att man skall ha något som tar emot när man kommer fram till en fin ö (annars skulle man ju åka upp på land).

Håligheten kallas visst för dyvika har jag hört.

Nåja jag kan förstå bultens ovilja att förflytta sig den har ju ändå bott är de senaste 78 åren och har väl egentligen förtjänat att få ostörd vintervila.

Nåväl alla har vi våra små vinterprojekt men snart är sommaren här och jag antar att de flesta längtar lika mycket som jag gör. Under vintern har vi hunnit avverka ett par sektionsmöten, årsmöte, några studiebesök och lite annat smått och gott.

Eftersom antalet deltagare på våra sektionsmöten har – som man säger – varit något begränsat hoppas jag att våra beslut faller i god jord.

Själv önskar jag naturligtvis att intresset och engagemanget kunde vara lite mer omfattande. Det som är beslutat och planerat är i alla fall följande:

Mässan kommer vi att vara representerade på.

Vi kommer naturligtvis att segla om pokalen (seglingarna listas på annan plats).

En extra lott på NEXT-genuan erhåller du om du anmäler dig till M22 SM innan den 30 april och dessutom seglar SM med en Mälar 22:a.

Snygga tröjor (tycker vi) till de 15 först anmälda M22 skepparna. Som dessutom seglar SM vecka 31 2011 med en båt av typen M22.

I övrigt hoppas jag att alla får en underbar och fantastisk sommar och att vi ses till sjöss!

Segla vackert!

Niklas Forslund M22-40

Som ni säkert redan känner till så är ju vårt officiella forum på internet hemsidan www.seglavackert.se.

Men vi har även tillgång till en lite mer informell grupp på hemsidan www.facebook.com.

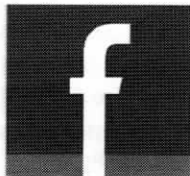
Gruppen heter Mälar 22 och här kan ni ställa frågor och söka information på ett ibland lite snabbare sätt.

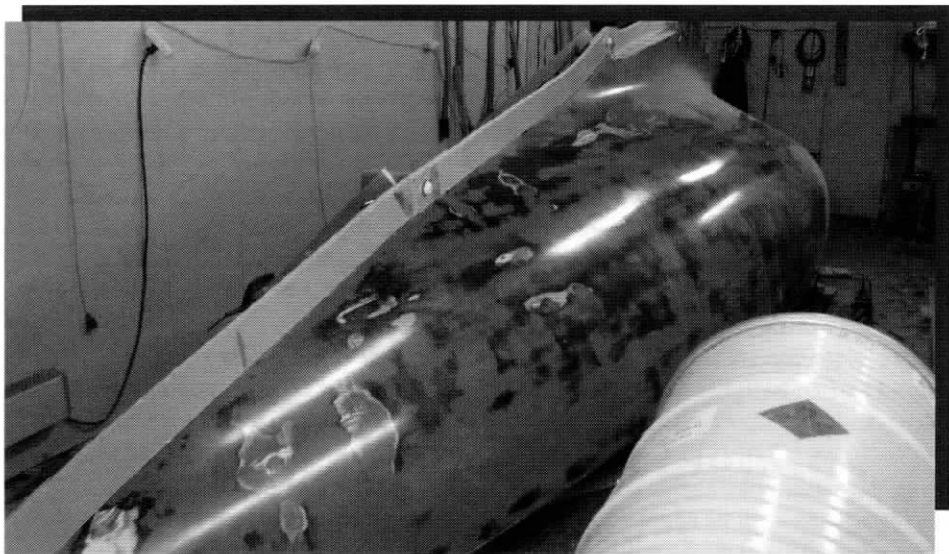
Här kan man kontakta andra M22 seglare och ställa frågor och kanske dra ihop små sammankomster.

En tanke vi har i sektionen är att försöka samordna någon form av eskader/tillfartssegling före/till SM.

För att komma i kontakt med varandra och kolla vilka som vill ansluta har vi tänkt använda oss av facebookgruppen som ett nav i det projektet.

Så håll koll!





Montaget av "delningsflänsar", Än ser hon inte mycket ut för världen, men vänta bara.

Korrespondens kring plast-22:an

Hej igen! Vill gärna diskutera med Janne om eventuellt spridande av info på mässan, det finns risker med det; att inte få vara ifred för nyfikna och att förhoppningar om att kunna bygga sprids för tidigt.

Första båten eller båtarna måste ju testas i sjön och mot träbåtar innan något mer bygge kan startas.

Bästa hälsningar/Roy

Ärende: Re: M22 Vansinnigt spännande! Jag har själv bakat fyra plastbåtar så jag vet hur det känns. Första gången hade vi ingen ventilation så då smakade allt plast i flera veckor. Uffe och jag ska upp och hämta segel så småningom så då kan vi kanske kolla läget. Borde vi ha nån blänkare på båtutställningen? Vi kommer ev att kunna ställa ut en trämodell av M 22 tillsammans med modell av Uffes trettia som Janne B håller på att sy segel till.

Med vänlig hälsning Bo Stenström

Hej Bo! Tack för brevet, nu känns det att vi har det fulla stödet. I fredags la vi det första lagret formgelcoat på styrbords pluggsida och ikväll räknar vi med att hinna lager 4 och 5 med matta och plast. Därefter återstår det "bara" fyra lager till (2 mattor och 2 lager nonwoven distansmaterial för att få upp tjockleken). Sen – babordsidan med samma procedur, kladdigt, styrendoft med stickande ögon, glasfiber som kryper inunder kläderna, som får två äldre gentlemän att röra sig som rock and roll dansörer, (kanske lite överdrivet, men ont i hela kroppen har jag i alla fall redan).

Som synes vi är på gång! **Roy**

Hej Roy, jag är redaktör för M-båten. Fick några bilder via Bo Stenström på edert tjusiga nybygge. Kan jag knycka ur mailkorrespondensen kring bygget? Eller kan du skriva ihop lite mer? Har hon något nummer ännu eller arbetsnamn (som på barnen i magen)? Var bygger ni

henne? Många frågor. **Hälsar Marie**

Hej Marie! Vi är lite försiktiga med att exakt tala om var vi är, även om det snabbt sprider sig, ty blir det för många intresserade som dyker upp sinkar det "jobbet", det råkade jag ut för då jag höll på med M30:an i plast. Du kan ju ex vis skriva: En bit utanför Stockholm efter vägen mot "Sveriges Närmaste stad", har Janne och Roy kommit långt med skrovformen.

Tillsammans med förbundet har byggarma enats om att de två första båtarna om byggerna går väl och får avsedda egenskaper får nummer 140 och 141, men dit hån återstår mycket arbete och tid. (Spar två nummer för eventuella träbyggen). Härmed är min plast, d.v.s.styrenindränkta hjärna tom på ord. **Mvh/Roy**

Roy, låter som ett vådligt arbete. En undran: vilken M30:a byggde du? Vilka? **Marie**

Hej Marie! Gjorde formarna till M30:an i plast och byggde den första, M30:101 Carioca. Sedan byggdes det ju ytterliggare 26 båtar i mina formar. I de nuvarande formarna har det hitintills byggts fem stycken som är färdiga och en under byggnad. **Mvh/Roy**

Hej Marie! Igår kväll, 16 mars, så "kläcktes" formbygget, dvs formarna lossades från pluggen. Dessutom hann vi såga upp 2/3 delar av pluggen, resten gör vi ikväll. (Så på några timmars sågande, var en större del av den båt, som det tagit mellan 1000 och 1500 timmar att bygga med start i januari 2008, en vedhög). Hipp hopp! (har längtat fler stunden att såga upp pluggen i mer än ett år) **Mvh/Roy**

Låna eller låna ut båt?

Det har kommit in en del förfrågningar om att kunna få låna en båt till SM.

Naturligtvis vore det jättekul om de som vill segla kan få möjlighet att vara med. Dessutom är det ju viktigt att vi får ett så stort startfält som möjligt.

Har du själv inte möjlighet att delta men kan tänka dig att låna ut din båt så vore det toppen om du kunde höra av dig till mig:

Niklas Forslund niklasbf@hotmail.com eller 073-907 90 49.

Samma sak gäller för dig som är intresserad av att låna en båt. Så försöker jag förmedla kontakterna.

M22 Pokalen 2011

Följande seglingar ingår i pokalen i år:

Lidingö Runt 2011-05-14 www.lss.a.se

Mälarenvarvet 2011-05-21

www.gotasegelsallskap.se

M-båtsjakten 2011-06-04

Poängsegling i västra Mälaren

Vikingsregattan 2011-06-18

www.vss.nu

SM Tune-Up 2011-08-04 www.ssaros.se

M-Båts SM 2011-08-04 www.ssaros.se

Gäddisregattan 2011-08-20

www.gaddviken.se

Kräftkoret 2011-08-27

www.gotasegelsallskap.se

Riddarfjärdsregattan 2011-09-03

www.gys.se

VSS Inbjudningssegling 2011-09-17

www.vss.nu

SSS Höstregatta 2011-09-17

www.stockholmssegelsallskap.org.se



Före. 2008, det ser ut att ha hänt nåt med kölen...

Saggig 81-åring uppiggad

M22-3 skall sjösättas i vår efter två års omfattande renovering. Hon får sitt ursprungliga namn Funkis, har tidigare hetat Topp och Tummelisa.

Hon har fått nya botenstockar, döträ, kölbultar, 4 nedersta bord kölplanka under vattenlinjen och många spant och likrännan är bytt.

Hoppas allt fungerar när vi sätter i henne.

Eva Myrin



Efter. Våren 2011, blank, putsad och som ny.

Eskaderchefen hälsar sommaren 2011

Efter fjolårets vinter skulle det väl inte komma en ännu kallare sådan, trodde man.

Men se – där fick vi tjii! Strängaste vintern på decennier och minimalt med båttypsslande på grund av detta. När detta skrivs har precis båtmässan i Älvsjö öppnats. Det är den årliga starten för båt-Sverige och i och med det är vi igång med vårustningen.

I vinter har vi haft ett årsmöte där en ny ordförande valdes, nämligen Bosse Stenström som numera gästas på M22:an Kuling.

Bosse är den som under längst period seglat mälarbåtar. Redan på 40-talet gästade han i föräldrarnas M22-43 Bris. Han har dock haft långa avbrott för andra modernare båttyper men hjärtat finns hos M-båtsförbundet.

En lyckad träff på Fritidsbåtmuseet i Västerås. (Se Stenströms text på sida 18).

Den som seglat flest timmar i M-båt är alldeles säkert Bure Morell i M30-68 Titti. Han seglade henne till Medelhavet, bodde i båten i nästan tio år innan han tog hem henne 2008.

Så många timmar kommer jag aldrig upp i trots att det är över 30 år sedan jag hämtade hem Yrhättan och har seglat henne flitigt sedan dess.

I sommar ser vi fram emot en underbar sommar och semesterperiod. Första veckan i augusti är det dags för vår stora happening – nämligen Mälarbåtsveckan i Västerås. Där träffas alla M-båtsseglare

för att umgås, njuta av härlig samvaro och att segla både klassmästerskap och SM.

Tillställningarna på SS Aros klubbholme Rågsäcken är berömda. Här jobbar alla för att seglarna ska känna sig väl-



"Bild? Västerås är ju så jädra fult!" sa Totte.

komna. Servicen är topp och grillarna går varma för att alla ska kunna äta sig mätta och nöjda. Naturligtvis serveras också öl och annan dryck.

En segelmakare sa efter vår SM-vecka 2006 att det kändes som att åka hem från kollo – stor saknad efter alla kompisar man flätats samman med.

Härmed vill jag önska alla M-båtsseglare en härlig sommar, hoppas att vi ses på Rågsäcken vecka 31.

Eskaderchefen Totte

Halvmodellen

M30 - FÖRESLAGNA SEGLINGAR

Lidingö runt 14 maj
Vikingaregattan 18-19 juni
M-båts Yachten Västeråsfjärden 11 juni
Distansen 2 augusti
Tune-up (Västerås) 3 augusti
SM (Västerås) 4-6 augusti
Svearnas ordinarie 20 augusti
Kräftköret 10 september
Höst Rasta 17 september
Vikingarnas inbjudningssegling
 18-19 september
Höstkroken 24 september

Andra seglingar kan självklart också ingå i halvmodellen men för att räknas så måste de som har deltagit i dessa seglingar själva rapportera in resultaten till M30 Eskadern (Ordf. eller Sekr.)
 Vänligen kontrollera även datum för seglingarna vid anmälan.

Nya 30-seglare

Vi hälsar följande medlemmar hjärtligt välkomna till M30-klassen:

M30-86 Tranan, Per Wennström och Astrid Rakhorst, Stockholm
M30-117 Viktoria, David Jotorp, Lomma
M30-118 Virelay, Andreas Dahl, Göteborg

Ni är välkomna till Mälarbåtsveckan i Västerås v.31. för att få inspiration och en smak av M-båtslivet när det är som bäst.
 Kontakta eskaderchefen för praktiska detaljer.

Delta i Distansen

Mälarbåtsseglare! Välkomna till den traditionella träffen inför distansseglingen till Rågsäcken den 2 aug 2011!

Vi samlas i Fagerövik, en knapp distans sydost Ängsö, måndag kväll den 1 aug och grillar tillsammans. Viken ger skydd för de flesta vindar och det finns brygga och toa.

Förutom trevliga samtal och sång är det ett utmärkt tillfälle till fina tips och råd inför SM.

För er som kommer tidigare under dagen inbjuder Fagerön med både grönska och bergknallar. Eller varför inte göra ett strandhugg i "Kyrkviken" på Ängsö och ta en kort promenad till det vackra **Ängsö slott**.

Själva seglingen går till Rågsäcken på tisdag, med start 10.00. Vi seglar på lys och bestämmer tillsammans banan in till SS Aros klubbholme under ett kortare skepparmöte på tisdag morgon. Kom!



GPS-Koordinater för Fagerövik

WGS 84 (lat, lon): N 59° 30.201', E 16° 50.115'

WGS 84 decimal (lat, lon): 59.50335, 16.83525



Vågor i Stora Långberget Stockholms Södra skärgård. Foto: Ulf Engblom

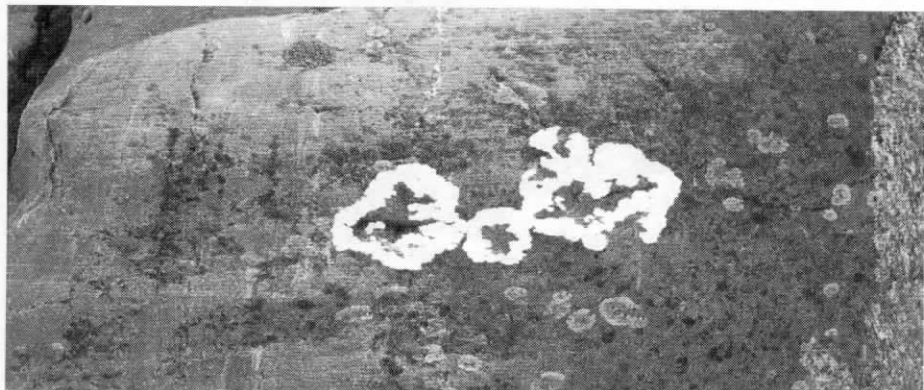
När berget går i vågor

Här har istiden vältrat sig fram.

Bäckar av smältande is, sten och smågrus har grävt djupa fåror. Överallt har mossor dekorerat urberget med vackra

och ytterst hemliga tecken.

Det kan inte sägas nog många gånger. Vår skärgård är ett alldeles äkta naturmuseum.



Tecken på Björkö norr om Sandhamn. Foto: Marie Larsén

Hundgöra?

**Vi gick en lång promenad på Ringsön.
Roffe "Plåt" Erixon visade sina gamla hemtrakter.**

Vid strandkanten hittade Roffe en lång planka som han hivade ut i spat, väl medveten om att vår tollarvovve Aqua mer än gärna hämtar allt som kastas i sjön (och flyter).

Den skulle bara in!

Vid ett annat tillfälle agerade hon riktigt sjömannamässigt när vår båtflagga for överbord, med flaggstång och allt.



**Hon var snabbt i och
simmade ut och hämtade
den guppande fanan.
Det är till att stiga i
graderna efter en sådan
bravad!**

Ulf Engblom M25-4

**Men för Aqua
är inget omöjligt.
Visst fick hon
kämpa mer än
vanligt, men iland
kom plankan.**

Värre var det när hon häromåret försökte simma in med ett flöte som var förankrat i något fiske-redskap vid botten.



Matte Anita fick till slut simma ut för att få henne att släppa taget.

(Visst är det viktigt att komma fram vackert och roligt. Inte bara att ta sig vackert dit. reds. anm.)



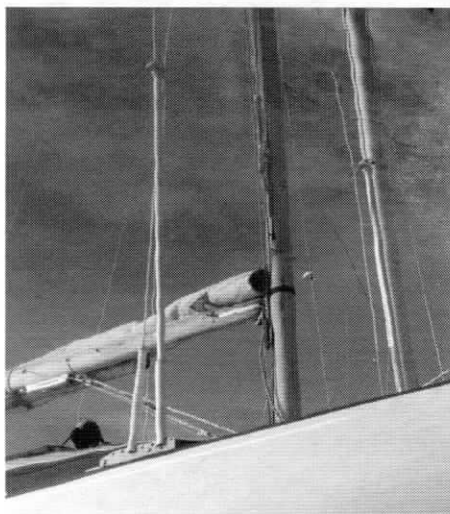
*Kamp med plank och seger över densamma! Ringsön sommaren 2010.
Ulf Engblom har fotat med mobilen!*



Att rulla sig är viktigt. Foto: Viktor Olsson



Hus på Gillöga. Visst längtar vi efter horisonten... Foto: Ulf Engblom.



En Bellmansdag: "Solen glimmar blank och trind, vattnet likt en spegel."

Fredmans epistel N:o 48, Hvaruti afmålas Ulla Winblads hemresa från Hessingen i Mälaren en sommarmorgon 1769.

Omslaget

Jo, om det är intressant så är det vår båt M30 69 May Lou och Roffe "Plåt" Erixons A22 Gazelle som syns på omslagsbilden.

Båtarnas spegelbilder i vattnet var så oerhört skarpa i kvällsljuset att jag inte kunde låta bli att bara plåta själva spegelbilden.

Bilden tagen 29 juni 2009, efter SM, då Roffe Plåt, Henrik och Eva Janmark och vi seglade upp till Biskopsö intill den välbekanta Byttan, och la oss på Henriks specialställen.

Seglar man på Janmarks vis är det självklart trixigt att komma in där mellan grynnorna.

Uffe

Styrelse M-båtsförbundet

Ordförande Bo Stenström fd

M30-103, 073-951 64 93

Vice ordförande Johnnie Gustafson

M30-37, 070-527 60 65

Sekreterare Eva Myrin

M22-3, 076-569 35 85

Kassör Jan Andersson

M25-66, 070-582 35 71

Representant M15/M25 Edward Darpö

M25-42, 070-325 27 20

Representant M22 Niklas Forslund

M22 40, 073-907 90 49

Representant M30 Ulf Engblom

M30-69, 070-416 35 19

Suppleant M15/M25 Andreas Andersson

M25-66, 070-686 89 27

Suppleant M22 Oskar Bergman

M22-99, 073-623 26 64

Suppleant M30 Tord Bergman

M30-1, 021-80 45 66

M-båtsförbundets mätmän

Bro	Jonny Rudolf	Stockholm	Kristina Lundevall
	08-582 444 80		076-122 99 16
Eskilstuna	Fredrik Birgersson	Stockholm	Peter Lundqvist
	016-14 91 72		070-468 00 12
Eskilstuna	Lars-Göran Birgersson	Stockholm	Sten Thorold
	016-14 70 03		08-645 41 10
Stockholm	Henrik Janmark	Södertälje	Kent Johansson
	08-25 32 88		08-550 972 56
Stockholm	Jan Söderberg	Västerås	Tord Bergman
	070-786 33 42		021-80 45 66

M-Mastmärken

Har du inget, eller ett gammalt slitet och vällackat mastmärke.

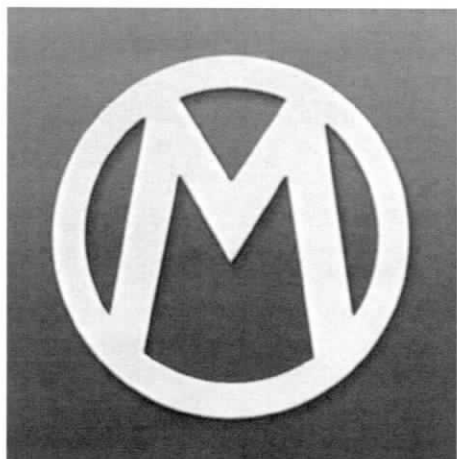
Skafter ett nytt – det är ju roligt att se vilken båt som ligger vid bryggan.

Märket ska placeras 50 centimeter över nedre svarta bandet på masten enligt boken.

Beställs genom Peter Lundqvist.

070-468 00 12

peppem3066@swipnet.se



Ansvarig utgivare: Bo Stenström

Redaktör Marie Larsén

marie.larsen@mary-had-a-little-lamb.se



På spaning efter säl. Lilla Hästkär strax söder om Sandhamn/Sandön. Foto: Mikael Larsén

Segla vackert
segla Mälarbåt
www.mbat.nu =
www.seglavackert.se