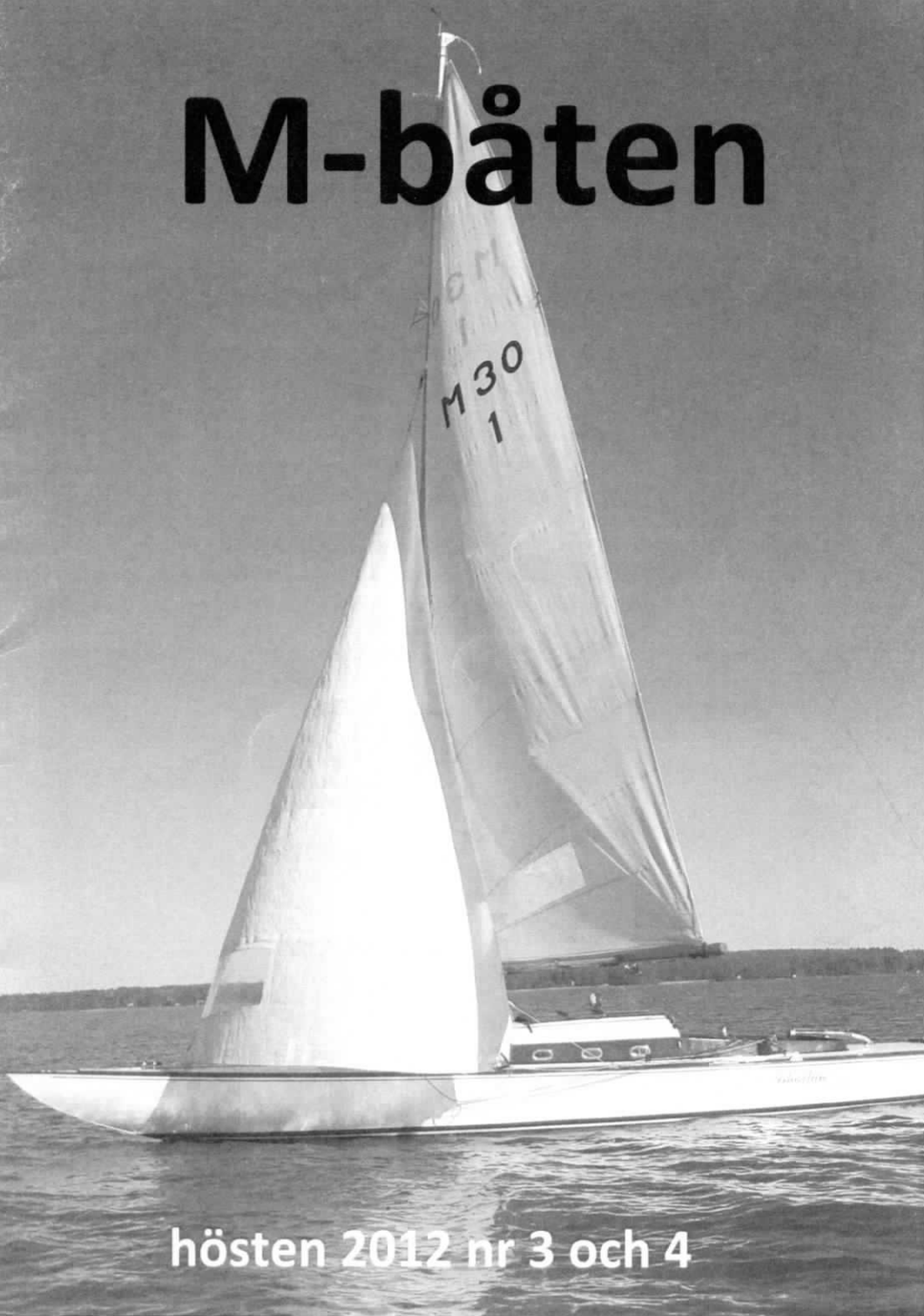


M-båten



hösten 2012 nr 3 och 4

Innehåll:

Omslag: Yrhättan klarar det själv numer. Foto: Ulf Engblom

Ordförandespalten	sid 3
Kallelse, årsmöte	sid 4
Motioner	sid 5-9
M25 sidorna	sid 10 -16
Studiebesök Stockholms Båtsnickeri	sid 17
M30 sidorna	sid 18-27
M22 sidorna	sid 28-34
Medlemsavgiften Obs!	sid 35

Omslag baksida:

Kjell Gustafson seglar åt fel håll. Foto: Robert Dybeck

Samling på Griskär sommaren 2012 Foto: Ulf Engblom



Ordföranden har ordet

Ännu en sommar har gått och det kan vara dags att sammanfatta läget. Årets SM gick på Utö och vi klarade som vanligt det stipulerade antalet startande. Minskningen till femton deltagare bör inte betyda att vi slutar anstränga oss. Roys plastjugotvåa är ett gott tecken för framtiden.

Nästa års SM går i Uppsala, men sedan är det oklart med framtida arrangemang. Om vi ska följa vår policy så ska 2014 års SM gå i skärgården. Nyköping, Sandhamn, Nynäs och till och med Östhammar har nämnts i diskussionen. Flera förslag? 2015 är Rasta (med ny regi!) intresserade. Vi bör aktualisera SM-arrangemang redan nu!

Vi har ett stort problem för närvarande: Många medlemsavgifter saknas fortfarande. Till en del kan det bero på ett olyckligt bortfall av pg-nummer i förra utskicket, men vi måste se till att pengarna kommer in. Följande åtgärder är planerade: Kassören skickar ut mail till alla som inte har betalat omgående; blänkare finns i tidningen; efter årsskiftet kommer vi att göra en ordentlig genomgång av medlemsregistret och samla in eftersläntrare samt avskrika dom som inte vill vara med längre.

Ett annat problem är redigering av tidningen. Uffe Engblom och jag prånglar ut det här numret så gott vi kan, men sen måste vi ha en redaktör. Ett alternativ är att helt gå över till webben. Det blir avsevärt billigare och kanske nödvändigt om ekonomin blir sämre. Detta måste diskuteras!

Linda Ekstrand har många goda idéer när det gäller PR, men hon måste få aktivt stöd från flera. Vi måste också ta i mässorna framöver. Läget just nu är att tyvärr segelbåtssatsningen på plastbåtar (kanske en plasttrettia och Roys tjugotvåa?) flyttades fram till 2014. Det finns en del idéer även till 2013 som kan vara intressanta, men inget är klart.

SRS-diskussionen är het just nu. Visserligen är det förbundets uppgift att satsa på entypssegling, men jag kan inte neka mig nöjet att konstatera att M-båtarna oftast sopar banan med dom moderna rakstävade schabraken på SRS-seglingar. Totte var tvåa av sextio båtar på Höstkroken i Västerås till exempel och det finns flera rapporter. Alltså är det av vikt att vi har bra SRS-tal. Jag har en bestämd åsikt när det gäller entypsbåtar och SRS, men min uppgift som ordförande är förstås att hålla mig neutral, så medlemmarna får bestämma kursriktningen när det gäller kontakter med SRS-kommittén.

Sm

Kallelse

M-båtsförbundet kallar till årsmöte 2012 i Spinnhuset, Götas lokal på Långholmen.

Tid: 13,00 söndag 25 november 2012.

Dagordning:

1. Årsmötets öppnande
2. Upprop och upprättande av röstlängd
3. Val av justeringsman att jämte ordförande justera årsmötets protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Fråga angående mötets behöriga utlysande
6. Val av ordförande och sekreterare för mötet
7. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
8. Revisionsberättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19
11. Val av revisor enligt paragraf 19
12. Val av valnämnd enligt paragraf 19
13. Behandling av motioner
14. Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
15. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande



Kvällssegling i maj 2012 – Foto: Ann-Catrine Eklund

Motioner till årsmötet 2012

Järna 2012-09-02

Motion angående spirbom till genua för M-25.

Idag saknar M25 möjligheter att spira genua på läns på grund av att spinnaker bom är för kort.

Därför föreslår jag att begreppet spirbom införs för M25 med maxmått 3150 mm.

Spinnaker bom med mått 2000 mm blir kvar oförändrad att användas till spinn-segling.

Spirbommen får endast användas till spiring av försegel.

Genom denna ändring ges möjlighet att kappsegla utan spinnaker för de som vill.

M25-11 Stig Kranberg

Tk:s yttrande: Detta är bra då det ökar möjligheterna till flera startande båtar.

Skall den endast få användas till genuan eller kan någon prova att använda den till spinnakern i lättvind?

Tillstyrkes

Styrelsens yttrande: Tillstyrkes för användning med genua.

Motion ang tabellvikt M 30

Jag önskar att MBF ändrar konstruktionsvikten/tabellvikten på M 30 då den inte stämmer med verkligheten. Detta viktfel plus felaktig höjd på försegelmåttet har givit M 30 ett felaktigt SRS-tal. Att vi visar oss på SRS-seglingar och presterar bra är viktig PR för klassen. SRS-ordförande Reimers välkomnar mer fakta från klassförbundet så att talen blir korrekta. Info om att alla material (skrov, master) har samma prestanda är nödvändig.

Tk:s yttrande: Efter kontroll av ett antal båtar (plastbåtar) kan det konstateras att vikten (ovan nämnd konstruktionsvikten) utan rigg varierar mellan 2 260 kg och 2 400 kg. Med rigg torde vikten bli ca 100 kg ytterligare. Att ange en standardvikt för M30 måste grundas på bättre faktaunderlag och en utrustningslista som vi är överens om. Men med en standardvikt finns risk att lätta båtar väger mindre än "standardvikten" och därmed inte uppfyller kraven. TK:s förslag att detta diskuteras mer innan beslut fattas.

Styrelsens yttrande: Styrelsen föreslår att årsmötet ger Tk och M 30-eskaderns ordförande i uppdrag att göra en fullständig utredning.

Motion ang förlikslängder för M 30 och M22.

Jag föreslår att förlikslängden på M 30 minskas till 7,15 meter och på M 22 till 5,90 meter. Detta då det inte går att göra förliken längre p g a fiolens utformning.

Tk:s yttrande: TK anser att det är bra med mått på förliken. Det bör naturligtvis vara tillåtet att använda ett gammalt (inmätt) segel även om det har längre förlik än 7.15 m respektive 2.9 m

Styrelsens yttrande: Styrelsen föreslår att motionen bifalles.

Motion till M-båtsförbundets årsmöte i nov/dec 2012.

Jag följer upp 2008 års motion gällande fock till M30.

Jag föreslår att fockens mått lämnas fria(inga maxmått) sånär som på ett LP-mått på max 253 cm. I och med detta kan vi optimera focken utan möjlighet att skapa ett mellanting mellan genua och fock. Detta resonemang är framtaget tillsammans med bl.a. Per Lindforss, Peter Lundqvist och Janne Björnberg(samtliga segelmakare i klassen).

Västerås 2012-08-31

Tord Bergman

Tk:s yttrande: TK anser att denna motion inte harmoniserar med motionen angående nya mått på förliken. För att undvika experimenterande med olika segelformer kanske med långa lattor eller dylikt är det bättre med maxmått på samtliga lik. Tillstyrkes med anmärkningen ovan.

Styrelsens yttrande: Styrelsen föreslår att motionen bifalles men att detaljer utarbetas i samråd med Tk.

PS från Tekniska kommittén ang SRS-måttal:

Vi bör informera SRS kommittén om att våra båtar har mycket lika egenskaper oavsett om dom är byggda av trä eller plast.

Mycket arbete är nedlagt för att plastbåtarna skall ha samma prestanda som träbåtarna. Plastbåtarna har samma vikt som träbåtarna inte bara totalt utan även ändskeppen är viktanpassade efter träbåtens. Omfattande prov har utförts för att jämföra träbåtarna med plastbåtarna bl. har krängningsprov mm utförts.

När det gäller mast och bom i aluminium har också ett mycket grundligt arbete nedlagts för att hitta mast och bom med samma egenskaper som mast och bom utfört i trä. Trämasterna varierar lite i vikt, dimension och böjstyvhet men efter kontroll av många trämaster kunde vi komma fram till en "genomsnittlig" mast. Efter detta letade vi efter en mast med rätta böjegenskaper och fann att en förlängd

Folkbåtsmast skulle passa bra. Då denna mast är betydligt lättare än trämasten skall aluminiummasten vara försedd med permanent fastsatta kompensationsvikter.

Att båtarnas prestanda är likvärdig har många års kappseglande visat. Inget tyder på att plastbåtarna skulle vara snabbare eller långsammare än träbåtarna.

Det är samma resultat när det gäller trämaster kontra aluminiummaster.

Således bör alla M30:or ha samma prestanda när det gäller skrov och rigg.

Styrelsens beslut: Styrelsen har för avsikt att tillställa SRS-kommittén en skrivelse enligt Tk:s PS.

Motion angående åtgärder med anledning av motioner 2011.

Vid årsmötet 2011 fick styrelsen på egen begäran ansvaret för att utvärdera och åtgärda inkomna motioner till förbundets bästa. Dessa motioner är tillkomna som ett resultat av stödgruppens allmänt hållna utredningsarbete "Stöd M 22" som finns att läsa på förbundets hemsida.

Förslag: Föreslår att styrelsen ger plats för en diskussion om hur arbetet med stödprogrammet fortsättningsvis ska bedrivas.

Stockholm 30 augusti 2012

Per Wickström, M 22 9 Jokern

Styrelsens yttrande: 2011 års motioner från Per Wickström nr 1 och 2 behandlas under styrelsens ärenden till årsmötet. Motion 3 och 4 avslogs av årsmötet 2011. Styrelsen föreslår att eventuella diskussioner förs inom M 22-klassen som sedan kan äska pengar för ev. åtgärder till årsmötet i vanlig ordning.

Förslag till ärenden som styrelsen vill förelägga årsmötet 2012.

Segelmärken

Segelmärkena tog slut i våras. För att segel skulle kunna användas på SM tog ordf. beslut att segelmakarna får mäta in och förse segel med SFF:s märken. Sedan fick våra egna mätmän signera på SM. Delade meningar finns om huruvida vi ska nybeställa eller gå över till att använda SFF:s märken.

Tk: Yttrande: Våra egna märken ska behållas. Nya märken bör beställas.

Styrelsens förslag: Styrelsen hänskjuter frågan till årsmötet för avgörande.

Arkivering av handlingar

Gamla handlingar är deponerade hemma hos ordf. och tar alldeles för stor plats. Stadsarkivet i Västerås kan ta emot handlingar men det kostar 1000,- per år samt 125,- per påbörjad hyllmeter.

Styrelsens förslag: Hård rensning och deponering på Sjöhistoriska av omistliga handlingar.

Stiftelse för renovering:(Motion 1 fr Per Wickström 2011)

Styrelsens förslag: Styrelsen har på uppdrag av årsmötet 2011 utrett möjlighet att bilda stiftelse för att kunna söka pengar ur kungafonden för renovering. Fonden ger medel för kulturminnesvård och ansökan ska innehålla projektbeskrivning, kostnads- och finansieringsplan, offerter på arbete mm samt specifikation på bidragets storlek. Att bilda en stiftelse ligger långt över förbundets möjligheter att sköta ideellt, varför styrelsen föreslår att frågan avskrivs.

Renoveringsfond (Motion 2 fr per Wickström 2011)

Styrelsen har på uppdrag av årsmötet 2011 utrett möjlighet att bilda fond där intresserade medlemmar eller sponsorer kan sätta in pengar för att understödja renoveringar.

Styrelsens förslag:

-På de anvisningar för betalning av årsavgift som kommer i tidningen varje år kan en summa utöver årsavgift öronmärkas "Renoveringsfond" under "Ange på talong".

-Kassören bokför öronmärkta medel under särskild post "Renoveringsfond"

-Renoverare får söka medel som tilldelas efter styrelsebeslut.

Organisationsplanen

Oklarheter finns i organisationsplanen angående beslut av tilldelning av medel enligt klassernas äskanden.

Styrelsens förslag: Femte satsen under "Motioner och propositioner" får lydelsen: "Styrelsen skall avge yttranden över inlämnade motioner och äskanden."

Begäran om att hyra M 30-formar

Lars Nordlund har frågat om han får hyra M 30-formen för att bygga A 22 på M 30-skrovet.

Tk:s yttrande: Det ligger inte i förbundets intresse att tillhandahålla formar för andra byggen än trettior.

Styrelsens förslag: Styrelsen föreslår att förfrågan avslås av årsmötet.

Resterande handlingar: Verksamhetsberättelse, förvaltningsberättelse, budgetförslag samt valberedningsförslag kommer att läggas ut på webben.



Oskar Bergman och pappa Totte Bergman vid M30 129 Svala våren 2012



Svala i sin nya skepnad efter vårrustningen 2012 Foton: Ulf Engblom

M 25-sidorna

På "våg" till Klassmästerskapet för M25 vid UTÖ 2012 reportage från Felicias skeppare:

Mästerskapet seglades tidigt på säsongen veckan efter Midsommar, så det var läge att direkt förbereda för semester och kappsegling. Kursen blev söder ut mot Brandalsund direkt på söndagen efter att Midsommar firats på Jutskär en fin liten ö i Mälaren som ligger skyddat i viken norr Röllingen vid Grönsöfjärden. Strax norr om Södertälje vid Linanäs öppnade sig himlen med en kraftig skur på någon timme. Efter att ha slussat och provianterat i Södertälje så seglade jag vidare på kryss för fock och stor. M25.an går LYSande med fock, eller skall vi skoja till det med SRS-ande? Skönt med fock när man som jag seglade ensam i båten.

(f.ö. så använder jag bara genuan vid kappsegling)

Jag funderade vad det var för plockepinn spel som jag såg akter ut på eftermiddagen precis innan jag lade till för natthamn, det var ett gäng M30 från Västra Mälaren som motoriserade.

De var som vanligt glada och höll "låda" så det hördes i hela viken. Förutom besättningarna till M-båtarna så låg det ett vikingaskepp uppdragen mot land och en mördarsnigel " läs Bavaria" på svaj i viken.

Till måndagen hade väderleks-tjänsterna lovat hår ostlig kuling, varför man hade en perfekt hamn i skydd mot elaka vågor under natt och måndagsförmiddag.

Det var ett jäkla busväder, jag tog sovmorgon och blev väckt av att iphonen ringde vid tiotiden. Hej det Stickan (M25-11) hur har du det? Det är lugnt sade jag, ligger vid Brandalssund. Kul jag kommer ned till dig med bilen så bjuder Birgitta och jag på lunch sade Stig. Efter en kort biltur till Järna så fick jag dessutom en skön varm dusch före maten.

Ett stort tack till Kranbergs!

När jag vid cirka 14.30 tiden blivit tillbakaskjutsad ned till Felicia vid viken så hade både M30:orna och regnet lättat. Nöjd och belåten hissade jag på för segling mot Tottnäsbron som jag hade för avsikt att gå igenom, för att slippa besvärlig sjö vid Landsort och Mysingen i den fortfarande rätt hårda vinden, och istället gå vidare via Dragets kanal.

Jag hade en fin kryss sträckbog ända ned till Svärdsfjärden, och seglade lätt ifatt och ifrån en Albin Nova som utav någon anledning seglade med genua och revad stor, de brukar ju normalt segla med kryssfock och orevad stor om det inte blåser för mycket.

På N Svärdsfjärden när jag rundade rödpricken vid Ekskär för att slöra N.O. lyssnade jag av meddelandet som jag fått, det löd **Tottnäsbron avstängd på grund av tekniskt fel.**

Tack för det beskedet Totte Bergman, vilket passande tott-meddelande.

Vart skulle jag nu segla? Jag var nu ganska trött efter 3 timmarsseglingen, kollade lite noggrannare i sjökortet och upptäckte namnet Byviken en halv n.m. syd ost om min position.

Jag drog mig till minnes att jag har en affärsbekant som har sommarställe där. Jag provade att ringa honom, men fick inget svar. Ringde då till bostaden, Olas fru svarade, jodå han är där, jag ringer honom på den fasta telefonen.

Efter en liten stund kom Ola Hillerström ”fd skärgårdskryssarseglare ” ned till viken , han vinkande glatt in mig till platsen där jag fick lägga till för natten.

Efter diverse seglingssnack så bjöd Ola på sillmiddag ned nubbe och St.öl. Vilken fantastisk måndag både bjuden på lunch och middag, och fin segling därtill.

Tisdag: Bengt Ström som skulle ansluta som gast på Felicia anslöt redan på tisdagsmorgonen vid 7.30 tiden en dag tidigare än planerat, detta för att underlätta seglingen för Kjell som på det sättet slapp segla ensam mot Utö i den fortfarande rätt hårda och nu nordliga vinden. Tack Bengt.

Efter att ha lunchat i lugnt vatten i väst om Dragets kanal efter att tidigare seglat igenom Grishålet vid Öja /Landsort så kryssade vi vidare i avtagande vindar och tyvärr sista timmen med gång för motor.

Onsdag: Vi skippade Tune-Up seglingen till förmån för en trivsam cykelutflykt ned till matstället Båtshaket på Ålö. Vädret var fint, perfekt med öl samt silltallrik till Bengt, och talrik nr 2” med röka räkor makrill m.m. till mig, jodå jag fick också god och kyld öl. På tillbakavägen passade vi på att besöka Storsand som badstranden med fina sandstränder mot havet, vackert och fin horisont. När vi återlämnat hyrcyklarna och även turistat lite på Utö, så fick vi höra att M25-6 med de nyblivna tyska ägarna hade lyckats med att tjuvstarta i Tune-Up seglingen trots att de var den enda M25:an som startade i den, de blev diskade. ”Konsult Robban M25-3 ”som gastade hade missat

kollen på flaggorna, och signalerna. Så nu vet han att hissad finsk flagga (flagga X) och signal betyder enskild återkallelse, ”d v s tjuvstart”, kul tycker jag.

torsdag: Lätta vindar, M25-4 släpper bevakningen efter halva första kryssen på Stig i M25-11 som gjorde en bra start i lä om oss och seglar ifrån oss rejält, på andra kryssen lyckade Bengt och jag återta ledningen före Stikkan och hålla undan ända in i mål, bara en delsegling den dagen.

fredag: Friska vindar, M25-16:s nyblivna ägare bestämmer sig för att inte delta, Britt-Marie Sagnil har det trevligt i land med hundar och barn, Björn som ingår i besättningen på nr 16 frågar om han får hänga med på Felicia som gast då vi bara är två ombord. Efter rådslag ombord på Felicia så meddelar vi seglingsledningen att Björn blir med som besättning ombord. Glada miner ombord efter dagens tre delsegrar med Felicia, bra med en tredje person ombord när vinden friskar.

lördag: (två delseglingar) M25 klassen beslutar att inte segla lördagens kappseglingar beroende av följande orsaker, nr 6 hade utgått på grund av sprucket rorkultsbeslag, (mitt råd är; undvik att hålla upp rorkulten högt i hård vind, belastningen blir stor på rödgodset då, håll rorkulten i sitt nedfällda läge så ofta det går, använd ”stormsticka” eller hängpinne som det oftast kallas) M25-4 hade serien $1+1+1+1 = 4$ poäng M25-11 $2+2+2+2 = 8$ p M25-6 hade utgått M25-16 hade ej deltagit dag två. Den femte anmälda M25:an kom tråkigt nog ej till start på grund av sjukdom.

Trevligt under M-båtsveckan hade vi absolut, med umgänge med M-båtsseglarna både dagtid och kvälltid, flera olika restauranger besöktes med trivsamma diskussioner med likasinnade, om segling och annat kul.

Jag hoppas att **2013 års klassmästerskap** på Ekoln den 4-6 juli samlar ett större fält av M25:or (Tune-Up den 3/6)

Ekolns Segelklubb ”Uppsala” firar sitt 100 års jubileum då.

Det blir en fest det vågar jag påstå. Seglingen upp kommer nog också att generera spontana eller arrangerade eskaders mot Ekoln ”alla” måste passera Stäket, Sigtuna, Skokloster slott.

I skrivande stund så har jag inte bestämt om jag skall segla M25:an eller min Neptunkryssare Tonita på regattan, men jag skulle bli väldigt glad om jag kan se ett fint M25 startfält då.

Segla Vackert Kjell Gustafson M25-4 Felicia.

Höjdpunkter 2012 på 3:an Nea

I juni var det dags för M 25 träff inne på Landholmen i Mälaren. Då arrangörerna i Sigtuna lagt av tog Kjelle föredömligt tag i situationen så att Märsta Båtklubb arrangerade en ny tillställning på klubbholmen som ligger närmare Saltsjön i Mälaren mitt emot Görvälns vattenverk innan man åker upp emot Stäket. Vi lastade full båt på fredagskvällen och tuffade in genom Baggensstäket, Skurusundet och vidare in via Hammarbyslussen. Fin kväll men som vanligt skvalpigt med alla vågorna. Tvillingarna somnade snabbt av motorn och Nea (dottern) kroknade hon med. Vål inne i Mälaren orkade jag inte ta av kapellet till storen så jag hissade bara bulan som drog oss fint ända fram till basen där 3st 25or redan anlänt. Senare under kvällen kom även Britt Marie och alla hundarna i nr 16 (20 i seglet). Så vi som grillade framåt småtimmarna var nr 3, 4, 43 och 16.



Grillning Foto: Fam. Dybeck

Nattens regn slutade i takt med att vi vaknade och det blev en stålande seglingsdag på lördagen. Det kom sakta lite lagom vind och vi fick en fin kryss upp runt ön Skogarn för att sedan sträcka med Bulan tillbaka innan liten kryss in i mål. Första gången jag kappseglade med hela familjen, mkt folk överallt men vi kom i väg perfekt på linjen men dock utan vidare fart. Kjelle gled otrevligt enkelt om i lä så det var tur att jag kunde skylla på barnen...



Valde motsatt kant än M25-4 för att ha en chans att komma ikapp. Bäst på kryssen gick Camilla i 31:an som seglade bättre och var före oss och precis bakom Felicia i rundningen. Kjelle missade att runda pricken och vi satte bulan före Camilla och kunde steka om med fullt ös och max skärning. Jagade Kjelle men kom aldrig till närkamp. Han blev dock diskad (rundade inte pricken) så segern var vår! Nea mkt stolt och grabbarna tyckte mest det var skönt att komma iland. Alltid kul att spöa Kjelle även om han seglade bättre så kommer det inte stå i historieböckerna...

Nu blev det långbord och knytkalas i Segeltorken och fotboll med kidsen och klassisk svensk sommar kväll på mysig klubbholme. Nästa gång måste vi dra igång bastun som inte blev av denna gång men mkt trevlig kväll med många likasinnade M25 seglare och en del andra som var med och arrangerade, ett speciellt tack till Bert Johansson och Tommy Medhlund.

Nea i Hyundai cup 2 minuter från en Ny bil! Vi var lite sugna på att köra antingen Datacom cup i Sandhamn eller Hyundai cup i Nynäs. Vi valde Nynäs och det blev en riktig rysare. Kalasfin ensamsegling ner på fredagen fin läns och sedan kryss ner över Mysingen tampades med andra på väg så det var riktigt roligt och prima vindar.



Bulan uppe på M25 3 Nea Foto: Robert Dybeck

Vi var seriöst förberedda och laddade inför start på lördagen vi gick ut som båt nr 6 av ca 60 båtar. Snurpan i M22 startade någon minut före. Banan var ute på fritt vatten kors och tvärs på Södra delen av Mysingen, väldigt jämn vind men ganska lätt några m/s. Bra vindar för oss som behöver jämt tryck för att hålla fart i båten. Värsta läget är svag byig vind då vi inte alls hänger med lättdrivna plastbåtar. Vi gjorde ett mkt bra race och var snart om de övriga framför oss. Snurpan vart ett lätt byte på länsen med spinnakern. Tror inte M30 hade haft en chans heller... Nu började det kännas bra på allvar vi hade väldigt stort försprång till alla som jagade.

Vi närmade oss mål och började klocka två X332:or som jagade närmast bakom de tog in men inte mkt då vi hade sträckbog på sista långa benet in emot mål och de kryssade på sitt näst sista. Vi hade 4 minuter kvar av ledningen då vi rundade sista punkt innan målrakan. Först sträckte vi rakt in i mål men halvvägs upp närmare nya piren så fick vi tungt motvid och tvingades ta ett par dåliga slag. X båtarna med högre riggar kunde gå rakt på och kom snabbt närmare, vi höll undan till ca 30 m från mål då vi blev omseglade av den ena och förlorade skottet...

Efter omräkning räckte det till en 3:e plats 3 sek till 2:an och drygt 2 minuter till segern! Surt att tappa den sista hundra metrarna efter 6 timmars segling och speciellt när första pris var en ny bil!

I vanliga fall hade jag varit nöjd med en bra segling men nu var och är jag nästan fortfarande mest sur på den där bilen... Lätt att hitta två minuter som vi kunde gjort bättre, hade vi kryssat som Snurpan på första kryssen, hade inte spinnakerfallet gått av eller hade vinden stått hela vägen in i mål så... Men man måste göra ett perfekt race för att vinna! Vi kommer igen nästa år och då lovar jag att vi är 3 minuter snabbare.

Ett mkt bra arrangemang med trevlig stämning och mkt bra upplägg och även seglingen hem blev kanon även den jag och Fred surfade hem i frisk sydvind... Bra final på säsong 12 helt klart!

Robban i 3:an.

Familjen i Mälar 25 31



Knyttis Foto fam Dybeck



Studiebesök för medlemmar i M-båtsförbundet

Klass M15 och M25

I samverkan med Nordisk Kryssare 5 ½ förbundet

Har vi nöjet att inbjuda till studiebesök hos

Stockholms Båtsnickeri

Brantvägen 3

133 42 Saltsjöbaden (Fisksätra)

**torsdagen den 15 november 2012.
klockan 18.00**

Båtsnickarna kommer att gå igenom olika moment för
renovering, visa maskiner, verktyg.

Prata om material m.m. samt att visa pågående
renoveringar.

Kaffe kommer att serveras,

Anmälan skall ske till Dag på mejladress

info@nordiskkryssare.org

senast måndagen den 12 november.

Kostnad per person 50-100 kronor.

Renovera Vackert Kjell Gustafson 070- 543 34 36

M25 och Nordiska Kryssare i hamn vid seglingar i Sigtuna

foto: Hans Lindström