

M-båten 3-4 2013



Överraskning till familjen Janmark. Bild: Stefan Gylleby

Ordföranden har ordet

Det här blir min sista ordförandes-palt. Nästa år kommer en ny, förhoppningsvis yngre, kraft att sköta klubban. I det stora hela har mina sammanlagt sex år som ordförande varit trevliga och intressanta. Det bästa som har hänt under den här tiden är byggena av plasttrettiorna och de nya tjugotvåbyggena som Janne Björnberg och Roy Sandgren är igång med. Den första har redan deltagit i två SM.

Under det senaste året har dock en del moln smugit sig upp: Det visade sig att vi hade mindre antal betalande medlemmar än vi trodde när vi städade matrikeln. Dessutom drog årets SM bara nio tjugotvåor och för andra året i följd ingen tjugofemma. Vi har försökt att göra nåt åt problemen: Påminnelser om medlemsavgifter finns med i alla tidningar och på nätet och klassrepresentanterna har ansvar för att påminna sina medlemmar, vilket har gett resultat under 2013.

När det gäller PR så har vi fått in en artikel i Segling genom PR-gubben Teds försorg. Han har flera idéer som han kommer att berätta

om på årsmötet. Tyvärr sköts den utlovade satsningen på plastbåtar på Mässan upp till 2015.

Den viktigaste förändringen är att vi seglar SM på Rasta nästa år istället för i Arkösund. När vi forskade i Facebook och på SM så visade det sig att många tyckte att redan Uppsala låg för långt bort. En del tyckte också att arrangemangen var dyra. Egentligen var det inte så dyrt, men man lurade sig på att arrangörerna presenterade en klumpsumma i ett för allt. På Rasta kommer vi antagligen att endast betala anmälan och får sköta resten själva vilket ger möjlighet att variera kostnaderna.

Det diskuterades också förändringar i tid, banor med mera. Detta kräver dock ingående analyser vilket jag överlåter till den nya styrelsen att göra.

Tack för all hjälp och stöd från styrelse och medlemmar! Jag lägger inte av riktigt än, nästa år har jag faktiskt kappseglat i olika former i jämnt sextio år. Det vore snopet att sluta efter bara femtionio!

Bo Sandström

M-båtsförbundet - Inför årsmötet

Kallelse till årsmöte i M-båtsförbundet

Härmed kallas alla medlemmar i M-båtsförbundet till ordinarie årsmöte

Tid:

Söndag 1 december 2013 kl 13.00

Plats:

Spinnhuset, Göta SS, Långholmen.

Dokument:

Verksamhetsberättelse, förvaltningsberättelse och budgetförslag bifogas kallelse. Inga motioner har inkommit. Valberedningsrapport: Kandidater till alla val är klara förutom ordförande.

Dagordning:

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Upprop och upprättande av röstlängd
- 3 Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Fråga angående mötets behöriga utlysande
- 6 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 7 Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
- 8 Revisionsberättelse
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 10 Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19

11 Val av revisor enligt paragraf 19

12 Val av valnämnd enligt paragraf 19

13 Behandling av motioner

14 Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut

15 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår

16 Övriga frågor

17 Mötets avslutande

*Välkomna önskar styrelsen för
M-båtsförbundet!*

MÄLARBÅTSFÖRBUNDET
VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2012-2013

Mälarbåtsförbundets Organisation

Styrelsesammansättning:

Ordförande: Bo Stenström

Vice ordförande: Johnnie Gustafson

Sekreterare: Eva Myrin

Kassör: Britt Marie Sagnill

Ledamöter/repr: Mikael Forslund, Carl Jorns, Robert Dybeck, Erik Persson, Tord Bergman

Tidningsledamot: Arnold Jeppsson

Tekniska kommittén: Jan Söderberg, Bo Fritzell, Björn Johansson, Erik Persson

Valberedning: Kjell Gustafson, Göran Lindahl, Mikael Forslund

PR kommitté: Linda Kowallek Ekstrand, Arnold Jeppsson, Pontus Andersson, Erik Persson, Oskar Bergman

Revisorer: Magnus Nilsson, Lars Eklund

Aktviteter

Under verksamhetsåret har styrelsen haft 4 protokollförda möten.

I slutet av januari hade vi en Mälarbåtsträff i på Fritidsbåtsmuseet i Västerås. På träffen diskuterade vi PR åtgärder för båtarna.

SM seglingar genomfördes under sommaren på Ekoln utanför Uppsala. SM seglingarna hålls tillsammans med Neptunkryssarna och var Jubileums seglingar för Ekolns Segelklubb. Deltagarantalet för M22 var lågt med endast 9 båtar.

Segern i M22-klassen tog M22 nr 40, Joakim Roderbäck med gästarna Mikael Forslund och Christoffer Hellman hem segern med god marginal före M22 nr 80 med Ulf Myrin vid rodet. I M30-klassen vann M 30 nr 124, Henrik Janmark med gästarna Eva Janmark och Calle Janmark före M 30 nr 132 styrd av Björn Johansson. Tyvärr deltog inga M 25or.

Gemenskapen på bryggan var som vanligt trevlig. Vädret var bra förutom en morgon då vi upplevde en av sommarens mycket få regnskurar.

Några fler filmer finns på YouTube från härliga Mälarbåtsseglingar. Den hittills enda M 22an i plast hävdade sig bra i seglingarna och var 4 i slutresultatet.

Mälarbåtsförbundet var representerat på årets Båtmässa i Stockholm.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2013

Styrelsen för M-båtsförbundet får härmed avge följande berättelse för det gångna verksamhetsårets förvaltning.

Ekonomi är betydligt bättre till följd av att medlemsavgifterna har ökat och på grund av intäktsjusteringar från förra året.

Arbete för att se över och intensifiera inbetalning av medlemsavgifter har inletts under 2012 och intensifierats under 2013 med gott resultat.

Matrikel har reviderats och innehåller endast uppgifter på betalande medlemmar. Registret däremot innehåller uppgifter på samtliga båtar så långt det är känt.

Årets resultat: + 45720:-

Styrelsens viktigaste uppgifter under kommande år är

- Fortsatt arbeta för att deltagande på SM/KM och lokala kappseglingar ska öka

- Stärka sammanhållningen genom sociala aktiviteter framför allt under M-båtsveckan men även lokalt

- Arbeta med PR-aktiviteter för att ge ökad kännedom om M-båtarna

- Aktivera M 22-klassen som visar vikande tendens på SM
- Få med M 25 på KM

Styrelsen i M-båtsförbundet genom

Bo Stenström, ordförande

M-båtsförbundet - Inför årsmötet

Budgetförslag till årsmötet 2013

Intäkter		Styrelsemöten	0
Mätavgifter	500	Gåvor SM	2.000
Medlemsavg M 22	20.000		
Medlemsavg M 30	23.000	Kontorsmaterial	2.000
Medlemsavg M25/M15	15.000	Avgift plusgiro	1.000
Övriga medlemsavg	2000	Porto	500
		Föreningsavg SSF	2.000
Approximativt	60.500	Formhyra	2.000
Utgifter		Övrigt	2.000
M 22 tilldelning	5.000	Totalt	45.700
		Saldo	+ 14.800
M 25/M15 tilldelning	2.600		
M 30 tilldelning	2.600		
Förbundsaktiviteter	3.000		
Tidningen	15.000		
Hemsidan	2.500		
Mässan	3.000		
Reseersättningar	500		

M-båtsförbundet - Inför årsmötet

Medlemsavgift 2013

M-båtsförbundet har till ändamål att:

Svara för klassernas administration och regler

Planera klassernas kappseglingsprogram tillsammans med Svenska Seglarförbundet, distriktsförbunden samt andra klasser

Svara för information, rådgivning och tillvaratagande av M-båtarnas gemensamma intressen.

Avgiftskategorier 2013: Båtagare 350:-, Stödjande, gast, fd ägare 150:-

Plusgiro: 65 51 21-2

Betalas: Senast 30 juni 2013.

Frivillig avgift till renoveringsfond: _____

Foreign owners: IBAN: SE5195000099603406551212 BIC: NDEASESS

Please pay 350 Swedish crowns to this account before July 1 2013.

Please notice your name, address, e-mail, boatnumber, boatname and class.

Obligatoriska uppgifter:

Kategori: Båtagare/Stödjande/Gast/FD ägare

Sektion: M22/M15/M25/M30/Övrig

Telefon, mobiltelefon, E-post

Glöm inte att anmäla adressförändring!

OBS: Du har väl betalt för 2013?

Svenska Seglarförbundet har på senare år mer och mer avlägsnat sig från allt fler av de traditionellt organiserade svenska segelsällskapen. I sitt Måldokument 2013 anger man under "Områden - Delmål och strategier" två huvudgrupper av aktiva seglare: Elit, med vilket menas OS-klasserna och Motionärer vilket inkluderar övriga klasser. I framtida OS har alla kölbåtsklasser försvunnit, varför Elit alltså omfattar enbart centerbords- och flerskrovsbåtar. För att kunna fullfölja de senaste årens framgångsrika satsningar krävs sannolikt att stora resurser avsätts till elitklasserna.

De "vanliga" segelsällskapen som till största delen organiserar kölbåtar har en verksamhet som i många fall har övergått från kappseglingsarrangemang till social verksamhet och administration av båtuppläggning med mera. I västra Mälaren exempelvis finns åtta klubbar huvudsakligen för kölbåtar. Förr hade samtliga öppna kappseglingar. Numera återstår två arrangörer av huvudsakligen SRS-seglingar. Övriga har endast intern seglingsverksamhet i form av familje- och eskaderseglingar.

Klassförbunden för entyps- och regelbåtar har egentligen endast ett intresse av SSF och RF: Att kunna få arrangörer till sanktionerade SM-seglingar med tillhörande SM-tecken. Det svala intresset för SSF framgick med all önskvärd tydlighet på årets seglardag: Av 34 klassförbund deltog endast 14 i förhandlingarna.

Två problem börjar göra sig alltmer påminda som resultat av den här utvecklingen: I fler och fler klubbar ifrågasätts avgifterna till SSF för att kunna arrangera SRS-segling och kanske ett SM vart femte år vilket är fallet i min hem-

maklubb. Många klubbar väljer att lämna SSF. Klassförbunden å sin sida får därmed allt svårare att hitta arrangörer och startavgifterna springer iväg vilket gör att allt färre båtar ställer upp på SM. SSF blir av med betydande inkomster.

Försöken att gå samman med Båtunionen var naturligtvis dömt att misslyckas eftersom de båda organisationerna har artskilda verksamheter. SSF har aviserat kraftigt höjda avgifter för klubbarna som kompensation för den uteblivna sammanläggningen vilket antagligen ytterligare påskyndar den negativa trenden.

Den utveckling man kan skönja är att de olika klasserna arrangerar egna osanktionerade seglingar. M-båtarna i västra Mälaren kör exempelvis en egenarrangerad segling, "Mälarjakten" vilken blir alltmer populär. En annan tanke är att aktiva kappseglare går ihop och bildar särskilda kappseglingsklubbar som ansluts till SSF och som avlastar de lokala segelsällskapen ekonomiskt.

Problemet för SSF blir att anslutning-
en och därmed intäkterna reduceras drastiskt även om man gör avsevärda höjningar av årsavgifterna till förbundet.

Ovanstående frågeställningar skulle
må bra av att ventileras förutsättningslöst både i SSF, klassförbunden och förbundssällskapen. Därav denna anspråkslösa men dock brandfackla!

Bo Stenström, ordförande M-båtsförbundet

(Detta skickade jag till förbundssidorna i Segling i våras. Ingen reaktion, inte ens mottagningsbekräftelse!)

Eskaderchefens kommentar:

Vilken otroligt fin sommar vi haft i år. Sol och värme till långt in i september. 18 grader i Mälaren så sent som den 21/9. Ingen besvärande algblooming under hela semesterperioden. Fantastiskt helt enkelt.

Årets stora seglingshändelse (Americas cup får ursäkta) utspelade sig på Ekoln vid Uppsala där SM för M30, M22 och Neptunkryssare avgjordes. Härligt att se att vår klass drar minst 20 båtar till varje SM.

Fina seglingar i tidvis mycket kluriga förhållanden och mängder med vinnare. Veteranen Roffe Lindholm i 48;an Donna vann en ny Next-genua plus flera fina placeringar i racen.

Stefan Gylleby i 105 och Oskar Bergman i 129 tog sina första spikar. Uffe Engblom tog sitt första seglingsmärke i år (och förflyttade det c:a 100 meter innan läskotet fick skäras av). Björn i 132 gjorde sin mäktigaste uppsegling någonsin i sista seglingen och kunde iom det sno Totte på silvret med en poäng. SM-resultaten finns på annan plats i M-bladet.

Skärgårdssommaren därefter var fantastisk. Vid ett flertal tillfällen under juli drog vi ihop spontaneskadrar på 4-7 mälARBåtar. Fångövikens med sju M30:or i bredd var en syn som övriga semesterfirare fick njuta av. Mängder av foton togs

och syntes bl.a. På FB.

Flottiljen på Vikingarnas växer stadigt till och där träningsseglas det på onsdagarna. Övriga Stockholmsbåtar är välkomna att delta kommande sommar. I Västerås finns 11 seglande M30:or och egna regattor ordnas för ren entypsegling.

Vår tradition att vårda våra historiska minnesmärken väcker gillande vart man än kommer. Att det snart bara är skärgårdskryssare som verkligen seglar utmed kusten applåderas flitigt av det motoriserade folket. (Dom behöver nog ladda sina batterier).

Vi klarar oss med en bra solcell och en kylbox- och lyxen att tyst segla bland skären.

I takt med att semesterfirande båtar blir allt mer större och djupgående blir faktiskt fler och fler smultronställen lediga. Vi kan ju som bekant lägga till vid kobbar och skär med våra för skärgården anpassade segelbåtar.

I slutet på november har vi M30-möte på Långholmen i samband med M-båtsförbundets årsmöte.

Välkomna ska ni vara alla M-båtsälskare.

Eskaderchefen

M30 - 60-åringen som för

POPULÄRA KLASSER



"Det är ju så en båt ska se ut," säger många om 60-årsjubilerande Mälars 30:an. Klassen är liten, men i storfamiljens högnålls de ca hundra båtarna i bästa skick av hängivna ägare.

Tänka sig... en gång i tiden tyckte riktiga seglare att M30:an var ett "hughus". Termen var väl kanske inte uppfunnen i folkhemmets vagga på 30-talet, men faktum är att det frystes på bryggorna i Sandhamn på den tiden - man tyckte att den nya båttypen var för hög i frihorden!

Idag har vi andra måttstockar, och det är också annat ljud i skällan.

Andra seglare man möter ute i skärgården visar sin uppskattning, de lyfter på hatten och applåderar: berättar Tord Bergman, inbiten M30-seglare.

Det är begripligt, för M30:an är ett fint exempel på den klassiska nordiska tradition - lång, smal och smucker - som vi med rätta är så stolta över.

Men - det vet man ju hur det är med

sådana här tandpotare: lite plats, trång som familjebåt, det behövs skohorn för att ta sig ner i ruffen. Eller?

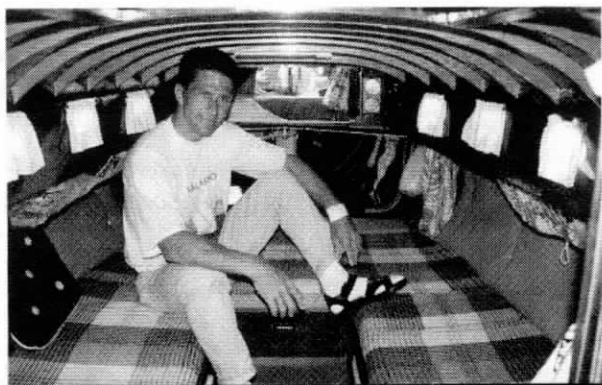
Nja, allt är relativt. Så här stod det i Upsala Segelsälls årskrift för precis sextio år sedan, anno 1933:

"Vi emoter med spänning vår nya lottbåt. Kanske icke blott vi utan hela vårt lands seglarvärld, ty årets lottbåt är av en ny typ av vilken man med rätta väntar mycket. Den är det första exemplaret av den efter flera konstruktionstävlingar framkomna sk Mälartretten. En bekväm, sjosaker och rymlig båt. Med fyra kojplat-

ser, fullständig inredning av skåp, lådor etc., bör den bli en utomordentlig långfärds- och familjebåt."

Ja, M30:an representerade något nytt i den tidens båtflora. Och ur seglarfolkets perspektiv kan Kjell Eriksson, en annan av dagens hängivna M30-seglare, referera till faderskapets syn på sakernas tillstånd:

Tord Bergman ombord på sin kära Yrhättan; utrymmet är som synes inte jämförbart med dagens familjebåtar - men det är inte heller det som är meningen...



r folk att lyfta på hatten



– Jag minns hur farsen tyckte att Neptun var en otroligt fin familjebåt.

Minsann, och då ska man komma ihåg att Neptunkryssaren är avsevärt mycket mindre än M30:an.

Idag, sextio år senare och med bryggorna fulla av moderna tiders extremt rymliga segelbåtar, låter dessa röster som kom de från en annan planet. Ändå är det bara en eller ett par generationer sedan, och trots nya tider och helt andra ideal står sig ändå de gamla jakterna riktigt gott. Och det tycks alltid finnas seglare som vill ta hand om och segla de tidiga skärgårdskryssarna och deras avkommar Malarbåtarna.

Tord Bergman är, som sagt, en av dem. Kjell Eriksson en annan. Segling träffade dem en solig juldag i somras – som sig bör på fjärdarna i Mälaren – med anledning av M30:ans 60-årsjubileum.

'BEKVÄMLIGHET? DEN HAR MAN HEMMA!'

Tord förklarar sin förkärlek för Malarrettan.

– Man är tillbaka till ursprunget med en sådan här båt. Alla människor bara byter och byter båt, men ju större båt man har, desto mindre seglar man. Uttrymmet och bekvämligheten har man ju redan hemma!

– Flera av dem som byggde plastretorer på 70-talet är tillbaka nu, de bytte till halvtigare och större båtar, men nu har de åter-

Nere i båten sover man, pentryt har man i brunnen. Det är här man vistas, och med bomtältet uppe får man mycket extra utrymme.



vänt till 30:an – de går tillbaka till det ursprungliga.

Själva seglingskänslan är förstås speciell: den långsmala båtens sätt att glida fram, upplevelsen av fart, närheten till vattnet som gör att man befinner sig i, inte ovanpå, det medium man färdas i.

– Själva seglingen blir en njutning, både när man semesterseglar och när man kappseglar, intygar Kjell Eriksson.

Tord påpekar att båten är lätt att hantera, trots längden på 11,5 meter. När vi lämnar bryggan drar vi oss ut med bojens hjälp, mot vinden och med akterns före. Vindfånget är litet och båtens smala skrov – som ändå deplaceras 2,5 ton – glider lätt mot lovert. Vi får svängrum, rullar ut genua – och seglar iväg. En liknande manöver hade varit svår, närmast omöjlig, med en modern, kort familjebåt med höga fribord. Och krävs det så tar man fram paddeln, ett

verktyg som inte finns på 'vanliga' båtar – på en tändpetare när man ner och får grepp i vattnet, där är den ett användbart verktyg.

– Jo, det går faktiskt fort även om man seglar dåligt... Hon löper på tack vare sin längd. När jag började med en M22 i tonären gick det fort fast jag inte kunde segla.

Både Kjell och Tord har alltid semesterseglat med sina familjer, två vuxna och tre barn. Det är naturligtvis trängre, att påstå annat vore hyckleri, men det går bra – efter några dagar, i alla fall...

– På väg ut på semesteren så är det ett djåkla liv i ett dygn eller två, det är nästan så att man har lust att segla hem igen, medger Tord. – Men när ungarna väl har kommit

på att det inte fungerar som det gör hemma, ja, då går det bra.

Inredningen är mycket enkel, det är egentligen bara en kott utmed varje skrovsida som övergår i en triangulär sovpåls framför masten. Något tvärgående skott som delar av salong och förpik finns inte. Umgäfar som i exempelvis en Nordisk Folkbåt, men lite rymigare.

Ombord på Tord's bått Yrthatt utnyttjar man det befintliga utrymmet maximalt, kroppens storlek får bestämma platsen. Aldst barnen, 8 och 12 år gamla, får dela på förpiken, meterlånga minstingen på 4 år placeras på tvären bakom masten, och Tord och hans fru Christina tar var sin salongsoffa.

Lite trögt i början, men, som sagt, efter en dag eller två har man vant sig.

En förutsättning för familjetrivselen är bostället. M30 pentry finns i allmänhet inte nere i båten, varför brunnen blir kök och matplats.

— Det måste vara enkla lösningar på de här båtarna, börjar man bygga in saker så har man snart inte mycket plats kvar, säger Kjell.

— Utan 'supstugan' skulle det vara jobbigt att semestersegla. Det är i brunnen man vistas. I ruffen sover man.

'JAG TAR DEN!'

90 stycken Mållartrettior har byggts i trä, ytterligare 31 i plast. De allra första båtarna är fortfarande i fint trim. När Tord 1980 köpte sin båt — den allra första M30:an, USS lottbåt med segelnummer S-1 — räckte det med en enda blick på det fina Schellin-bygget.

— Jag hade fått för mig att jag skulle ha just den båten, och det räckte med att öppna ruffluckan och titta ner på fribordet för att bestämma sig: — 'Jag tar den!'

När Tord uttalade sitt Eureka höll ägaren på att paddla bort båten till kranen för höstupptagningen; han var måttligt intresserad av att sälja.

— Jag fick ge 43.000, det var ett överbud, och ägaren bestämde sig tjugio meter från kranen... han fick rigga på igen och så seglade vi hem båten till Västerås.

Tord bytte så småningom mittfisk, la ny duk, och byggde ny sittbrunn och mast. Idag är Yrthatt nästan som ny.

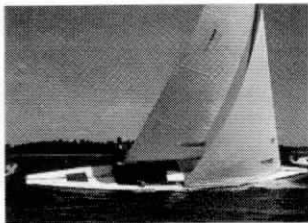
Kjell köpte sin M30 för sju år sedan.

— Ja, då hittade jag min båt. Var egentligen på jakt efter en A22, men råkade komma ner i en M30. Hennes skrov var i perfekt skick, gjort i bra virke av bröderna Eriksson i Strängnäs. Det var de som byggde de flesta 30:or.

Gamla båtar har alltid en historia, och den som skaffar sig en jakt från andra sidan halvsekelskiftet råkar emellanåt ut för små överraskningar, det är en del av charmen. Tord berättar hur en främmande man hälsade på i båten under en regatta i Uppsala — och skänkte ett pris som Yrthatt vunnit 1935! Den främmande herren, som var i 60-årsåldern, visade sig vara son till den gamle ägaren och kom mycket väl ihåg sin pappas fina båt.

Kjell minns något liknande:

— För några år sedan kom det ombord en



Yrthatt med nr S-1 är den allra första M30:an. Ägd och seglad av Tord Bergman i Västerås är hon alltså den bästa skick.

man i Örebro. Han såg sig omkring, och efter ett tag sa han: 'Den här båten har jag ägt...'

Också ute på bøljan händer det att M30-ägare i forskringen ger sig till känna. berättar Kjell:

— I fjol mötte jag en kille i en Passad som vinkade och ropade: 'Min bästa båt!'

STORFAMILJ PÅ SM

De flesta M30-seglare gillar att kappsegla och på ett SM kan så mycket som en tredjedel — d v s uppåt 40 stycken — av alla befintliga båtar ställa upp! Eftersom klassen är så pass liten känner de flesta varandra, och mästerskapet blir ett bra tillfälle att årligen få träffas under trevliga segelformer. Startfärdet håller hög klass, eftersom det nog i högre grad än annars är kunniga och mycket intresserade seglare som väljer en båt av det här slaget. Tävlingslusten befordrar också upptin-

ningsrikedomen, och nya idéer och beslag ser dagens ljus tack vare mästerskapsseglingarna. När rullflock tillfälligt för några år sedan, blev exempelvis rullsystemet under däck en detalj som konstruerades och nu tillverkas speciellt inom klassen.

SM-seglarna håller också den allmänna standarden upp på M-båtarna, som enligt Kjell är "väldigt fräscha" jämfört med många gamla skärgårdsryssare.

— Det kan finnas högst en båt på SM som är risig, men då får ägaren grupptricket på sig och nästa år är den i bättre skick, intygar Tord.

Att M30:an är entypklass och besiktigas av auktoriserad mätman vart femte år bidrar också till att hålla båtarna i skick. Den som skaffar sig en M30 får alltså räkna med att ha en i en storfamilj där man vill hålla en viss ordning och reda på verksamheten!

— Ja, vi gillar inte när en båt hamnar i felaktiga händer, säger Tord.

Lite ovanligt för en så pass 'vass' båt är att M30:an enligt reglerna seglar utan spinnaker. Det är alltså enkelt att vara med och gasta, men på sitt speciella sätt kan det vara krävande nog att kappsegla:

— Det går inte att sitta och ha familjemys på SM — för det tar flera dar innan båten svänger... förklarar Tord.

Det långkölade skrovet med vidhängan-



Den som är intresserad av en M30 ska vända sig till Kjell Erikson, som gärna bistår med information. Se faktaruta.

FAKTA

När Mälarens Seglarförbund i början av 30-talet ville ha en snabbseglande och rymlig familjebåt gav man efter en tävling uppdraget åt Lage Eklund. Resultatet blev M30:an. Redan tidigare (1930) fanns M30:an. Redan tidigare (1930) fanns M30:an. Redan tidigare (1930) fanns M30:an. Redan tidigare (1930) fanns M30:an.

Den första M30:an var Uppsala SS lottbåt år 1933, byggd hos Schellins i Kungsör och med segel från Örtengren i Stockholm. Redan året efter var 15 nya båtar under byggnad och fram t o m 60-talet byggdes 91 träbåtar. När man på 70-talet gjorde en plastform användes en av träbåtarna som plugg. Formarna är i gott skick och finns idag hos Tia Marin.

En begagnad träbåt kostar idag 45-90.000,- beroende på skick, en beg. plastbåt 90-125.000,-.

Ytterligare information lämnas av M30-Eskadern, c/o Kjell Eriksson, Oslogatan 68, 752 64 Uppsala. Tel. 018-55 27 82.

Data:			
Loa	11,50 m	Kölvikt	1,23 ton
Bredd	2,06 m	Stor	23 kvm
Djup	1,40 m	Genua	15 kvm
Vikt	2,45 ton	Fock	7 kvm
LYS	1,14		
(utan spinnaker)			

de roder klarar inga snabba piruetter och kräver ett helt annat förutseende i täta situationer än en lättsvängd modern båt med friliggande, akterligt roder. Det här befrämjar den taktiska känslan, anser Tord.

— Med en lång båt måste man vara förutseende och planera i god tid för att komma i rätt position. I en del andra klasser lär man sig det elementära, eftersom man bara krånglar med segel som ska upp och ner hela tiden.

Kjell har ofta barnen med sig ombord när det är tävling.

— När ungarna var små gick de och sneglade på motorbåtar, men nu är de med och kappseglar och snackar om att skaffa egna båtar, kanske en Neppare eller en M22.

Och i sinom tid kanske också en M30...? — Ja, då får man mycket ängest för pengarna, avslutar Kjell vårt samtal.

Det håller vi med om — och framför till sist våra fortsatta väljningsönsknin- till den vackra 30:an som fyller 60.

Bengt Jörnstedt

Årsmöte

Inbjudan till

M30-Eskaderns årsmöte 2013 !!!

Söndagen den 1 December

i Götas klubblokaler på Långholmen kl.10.30-12.00

Nya och gamla M30-ägare välkomnas varmt till årets Eskadermöte.

Kom och tyck till och ge dina synpunkter på vad Eskadern skall göra det kommande året 2014.

Föreslagen dagordning

- §1 Mötets öppnande
- §2 Val av mötesordförande
- §3 Val av mötessekreterare
- §4 Året som gick – Eskaderchefen har ordet
- §5 Av eller till styrelsen framlagda ärenden
- §6 Medlemmarnas punkt – ordet är fritt för synpunkter och förslag
- §7 Eskaderstyrelsens sammansättning kommande år
- §8 Eskaderns mål och fokus för 2014
- §9 SM 2014 och övriga kappseglingar
- §10 Seglingspriser (delas ut på M-båts förbundets årsmöte)
- §11 Övriga frågor
- §12 Mötets avslutande

(Skr.)

Resultat i halvmodellen 2013**M-båts Yachten (2 seglingar)**

M30-1 Tord Bergman
M30-129 Oskar Bergman
M30-121 Eva Myrin
M30-69 Engblom
M30-44 Göran Lindahl
M30-3 Mikael Jansson
M30-117 Johan Karlsson

Vikingaregattan (5 seglingar)

M30-105 Stefan Gylleby
M30-124 Henrik Janmark
M30-2 Carl Jorns

Sundbyholmsgegattan (3 seglingar)

M30-69 Ulf Engblom
M30-113 Bo Sundin
M30-1 Tord Bergman
M30-3 Mikael Jansson
M30-121 Eva Myrin
M30-132 Björn Johansson
M30-44 Göran Lindahl

Distansen (1 segling)

M30-123 Nisse Olsson
M30-129 Oskar Bergman
M30-1 Tord Bergman
M30-69 Ulf Engblom
M30-37 Johnnie Gustafsson
M30-89 Lennart Häll
M30-132 Björn Johansson
M30-117 Johan Karlsson
M30-86 Per Wennström

Tune-up (1 segling)

M30-1 Tord Bergman
M30-132 Björn Johansson
M30-69 Ulf Engblom
M30-48 Rolf Lindholm
M30-121 Lars Köhler
M30-2 Carl Jorns
M30-129 Oskar Bergman
M30-124 Henrik Janmark

M30-105 Stefan Gylleby
M30-44 Göran Lindahl
M30-115 Sten Torold
M30-113 Bo Sundin
M30-123 Nisse Olsson
M30-37 Johnnie Gustafsson
M30-117 Johan Karlsson
M30-108 Örjan Sundqvist
M30-79 Lennart Häll

M30-86 Per Wennström**SM (8 seglingar) OK**

M30-124 Henrik Janmark
M30-132 Björn Johansson
M30-1 Tord Bergman
M30-105 Stefan Gylleby
M30-123 Nisse Olsson
M30-115 Sten Torold
M30-69 Ulf Engblom
M30-113 Bo Sundin
M30-48 Rolf Lindholm
M30-129 Oskar Bergman
M30-121 Lars Köhler
M30-2 Carl Jorns

M30-77 Bo Jonsson
M30-44 Göran Lindahl
M30-109 Ted Lundberg
M30-117 Johan Karlsson
M30-37 Johnnie Gustafsson
M30-108 Örjan Sundqvist
M30-79 Lennart Häll
M30-86 Per Wennström

Svearnas Ordinarie (1 segling)

Inget resultat för M30

Höst Kroken (1 segling)

M30-4 Anders Berglund
M30-1 Tord Bergman
M30-129 Oskar Bergman
M30-3 Mikael Jansson

Vikingarnas Injudningssegling (5 seglingar)

M30-105 Stefan Gylleby
M30-109 Ted Lundberg
M30-2 Carl Jorns

Höst Rasta (5 seglingar) OK
M30-124 Henrik Janmark
M30-115 Sten Torold
M30-105 Stefan Gylleby
M30-123 Nisse Olsson
M30-89 Anders Larsson
M30-109 Ted Lundberg

Sammanställning Halvmodellen 2013

1. M30-1 Yrhättan, Tord Bergman
2. M30-124 Disa, Henrik Janmark
3. M30-132 Singoalla, Björn Johansson
och M30-105 Yellow Fever, Stefan Gylleby

Priser 2013

Vinnare Halvmodellen

M30-1 Tord Bergman

SM Vinnare

M30-124 Henrik Janmark

Kanonen

M30-1 Tord Bergman

Trimpokalen

M30-69 Ulf Engblom

Debutanten

M30-117 Johan Karlsson

SM-veckan 2014

Preliminärt kommer SM 2014 för M-båtar att seglas på södra Björkfjärden men Rastaholm som utgångspunkt. Tiden är 2-5/7 dvs v. 27.

Detta för att inte kollidera med andra entypsklasser som Rival 22, och Neppare. Det är viktigt att vi hjälps åt för att hålla den rena kappseglingen vid liv.

Eskaderchefen

Säsongen 2013 på Vikingarnas SS

Säsongen har präglats väldigt tight och rolig kappsegling trots ett ganska blygsamt deltagande. Säsongen inleddes i slutet av maj med torsdagsseglingar tillsammans med starbåtar och folkbåtar. Ted råkade mecka bort sig lite och var inte segelklar förrän kvällen innan SM startade, i övrigt var det de vanliga båtarna som var med, det vill säga nr 2, 67, 86, 89 & 105. Vikingaregattan var en spännande tillställning där de tre deltagande M30:orna nr 2, 105 och 124 aldrig var mer än några båtlängder från varandra och bytte positioner flera gånger under racen. Avgörandet kom först vid målgången i sista racet där vi på 105 lyckades blyta upp någon decimeter framför familjen Janmark.

Gäddisregattan levde upp till sitt grykte och bjöd på både tjo och tjim och fina seglingar. Tre M30:or, 2, 109 och 124 deltog. 124 vann med nr 2 som tvåa. Ryktena säger att festen var så rolig att vissa båtar drabbades av manfall på söndagens distansrace och en nattlig upptäcktsresa till främmande ö ska också ha bidragit till mytbildningen kring den här festliga regattan.

Under höstträningarna ökade deltagandet något och vår flitige rekryterare Ted lyckades dra ihop så många nya gästar att det ibland blev svårt att få plats med dem i båtarna! Något som börjar märkas på torsdagsseglingarna är att fältet blir alltmer

samlad, träningen har alltså gett resultat. Jag utgår ifrån att de tidigare långsamma båtarna har blivit snabbare och inte tvärt om...

Vikingarnas inbjudningssegling samlade bara två M30:or, 105 och 109. Något som visade sig inte alls vara så tråkigt. Återigen blev det tight och spännande. Matchracet som avgjordes i sista racet/matchen där undertecknad vann med liten marginal. Ted har skrivit upp "protestflagga" på inköpslistan efter att ha försökt protestera mot en Folkrace... förlåt Folkbåt med hjälp av en röd förstaförbandsväska. Frågan utreddes dock av protestkommittén vilket var ju syftet. Alla glada.

SS höstregatta samlade sex båtar varav tre från VSS (89, 105 & 109). Även denna segling var tight och spännande för alla. Vädret var, liksom vid alla andra seglingstillfällen denna säsong, fantastiskt och vinden var utmanande lätt och skiftig på lördagen och lite hårdare och stabilare på söndagen. Familjen Janmark vann efter att ha justerat sin genua lite (den satt upp och ned när skulle ut lördag morgon, misstänkta gärningsmän finns bland konkurrenterna), Sten Thorold tvåa två poäng efter och undertecknad trea på samma poäng. När det var dags att åka hem tyckte vissa att man skulle använda båtarna till det de är gjorda för, så det blev en lång

trång kryss för vissa av oss.

Nästa år ser vi fram emot några nya båtar på torsdagsseglingarna däribland Marcus Aspenberg som nu bytt från M22 till M30 och Janne Gruenberg som letar båt för fullt. Andra är förstås välkomna oavsett klass och det är inte omöjligt att fixa tillfälliga platser för båtar från andra klubbar som vill vara med på regattorna och/eller torsdagsseglingarna. Vikingaregattan kommer nästa år seglas på Värtan utanför VSS hamn, något som gör det enklare att delta då transporten blir betydligt kortare för de flesta och man kan, om man vill, sova hemma. Vi hoppas förstås att fler båtar både från VSS och andra klubbar kommer att vara med på det perfekta genrepet inför SM. Nytt för nästa säsong är att M22 141 i plast kommer att ligga vid VSS, den som vill provsegla kan höra av sig till Ted Lundberg.

Motioner till M-båtsförbundets årsmöte 2013

Eftersom vi seglar den optimala segelbåten har M30-eskadern inga motioner till årsmötet.

Ett förslag som röstades ner i ett förmöte var "snabbare segel" med motiveringen att då måste också foils eller bärplan tillåtas vilket är att gå för långt ifrån grundidén med målarbåtar.

Tipset fördes dock vidare (läckte från TK) till Americas cup vilket team Oracle senare kom att tacka oss för. Kul att kunna hjälpa till lite var kommentaren från vår talesman Totte Bergman.

TIPS till M-båtar

Stene Thorld i M30-115 har med framgång provat en typ av kickstång som är mycket enkel men fungerar perfekt. Den heter Boomkicker och tillverkas i USA.

Stene har valt modellen k1000 till sin båt. Priset på denna Boomkicker är runt 190 US dollar vilket motsvarar omkring 1250 skr i dagsläget. Frakt om färre än 3 st beställs tillkommer liksom ngn % i tullavgift.

Han handlade sin från Mauri pro sailing vilket lätt kan hittas på internet.

Nya medlemmar 2013

M30-eskadern hälsar Lennart och Anneli Häll välkomna tillbaka till klassen efter 28 års mellanspel i andra sammanhang.

Dom har köpt M30-79, Pärulan som i flera decennier haft sin hemmahamn i Norrköping. Tidigare seglade dom M30-15 Ella. Ella är en av båtarna på våra populära Segla Vacker-tröjor.

Vi hälsar också Marcus Aspengren välkommen till oss. Marcus har seglat M22-83 Mariana tidigare men valt att gå upp en storlek. Båten f.ö. till salu och rekommenderas varmt då den är i mycket gott skick.



Kvällssegling på Värtan Foto: Stefan Gylleby

HÅLL UT

SNART ÄR SOMMAREN HÄR IGEN

M-BÅTSTIDNINGEN GES UT MED TVÅ DUBBELNUMMER PER ÅR, AV MÄLARBÅTSFÖRBUNDET SOM ORGANISERAR KLASSERNA M15/25, M22 OCH M30. REDAKTÖR ÄR ARNOLD JEPPSSON SOM NÅS PÅ ADRESS ARNOLDJEPPSSON@HOTMAIL.COM