

# M-båten 1-2, 2014

---



## FÖRSTA M22an I PLAST

*Första M22 an i  
plast, M22 -141  
som byggts av Janne  
Björnberg, får bra  
kritik av de som  
seglat den.  
Foto: Johan Granath*

### Ordförandespalten

Med hänvisning till föregående inlägg av tidigare ordförande Bo kan jag tyvärr berätta att någon yngre förmåga till ordförandeposten får ni M-båt seglare vänta på...men jag hoppas jag kan glädja Er med att ni har fått en ordförande som är helt såld på allt vad segling innebär och jag hoppas att vi tillsammans kan utbyta erfarenheter och gemensamt sträva efter att M-båtsförbundet fortsätter vara ett så fantastiskt trevligt förbund med - Engagerade, seglingstokiga, glada och ambitiösa människor som sist men inte minst väl värt att nämna - lägger ner stor del av sin tid att bevara våra vackra båtar och på så sätt hålla klassen vid liv!

Att kappsegla är för många medlemmar en viktig del i att äga en märlarbåt men för Er medlemmar som inte har intresset, möjlighet, kunskap om regler på banan vill jag ändå bjuda in Er till dessa trevliga sammankomster. Att få uppleva den gemenskap, utbyta tips och trix gällande segling och underhåll är bara det väl värt att besöka den "hamn" som kappseglingen äger rum i. Och ja, bara åsynen av att

se cirka 40 slanka skönheter ligga uppradade efter varandra längs bryggan är bara det värt ett besök!

Inför sommaren 2014 kommer SM gå av stapeln på Björkfjärden. Hamn, tält - och mötesplats är Rastaholm. Ser i fram emot och hoppas på ett stort deltagande av så väl kappseglare som M-båtsägare som förbiseglar under sin semester.

Själv avslutar jag denna spalt med – Tack för förtroendet av ordförandeposten!

*Segla vackert även detta år!*

**Texas, Johnnie Gustafson M30/37**

### Redaktören har ordet

M-båten utkommer med två dubbelnummer per år. Ett vårunummer och ett höstnummer. Redaktör är Arnold Jeppsson, stolt ägare till M25-48 Aili, och som seglar med renskrapad och nylackad mast i år.

Redaktören nås helst på mejladress [arnoldjeppsson@hotmail.com](mailto:arnoldjeppsson@hotmail.com)

För presstopp för höstnumret 2014 var snäll och kolla hemsidan <http://www.mbat.nu> till hösten.

Vänliga hälsningar

Arnold Jeppsson

### Regelkväll och pub

Lördag den 8 februari inbjöd SSG till regelkväll under M-båtsflagg. Henrik Janmark gick igenom hur dom seglar sin båt med avseende på kappseglingsreglerna. Ove Lundblad från Stockholms Seglarförbund (domare SM på Utö 2012) hjälpte till med kommentarer och att reda ut tveksamheter. Det uppstod flera grundliga diskussioner och nyttiga slutsatser. Efter regelstöket var avklarad ordnade Gäddis klubbmästeri pub som pågick till runt tre. Det hela var skoj och givande och vi hoppas på något liknande nästa vinter.

*Ted Lundberg*

### Kölar till M30 eller M22 sökes

Känner ni till var det finns kölar som kan användas för nybyggnation av Mälarbåtar. Det kan vara en köl från en skrotad eller uppbrunnen båt. Vet ni var det ligger en sådan nergrävd är vi tacksamma om ni rapporterar in detta till oss i M-båtsförbundet.

Det går bra att maila via underklubbarnas hemsidor eller ringa till Totte Bergman, 0707-804566, Anders Thornberg 0701-471131 eller Jan Söderberg (TK) 0707-863342.

*Hälsar Totte, M30-1 Yrhättan.*



129, Svala på väg in från SM på Utö. Foto: Ted Lundberg

### M-båtsförbundets fototävling 2014

M-båtsförbundets fototävling 2014 går ut på att kora de finaste, roligaste, vackraste, häftigaste eller på annat vis bästa bilderna. Det spelar ingen roll om bilderna är gamla eller nya, bara de är bra och har koppling till Mälarbåtar. De bästa bidragen hamnar på hemsidan och

i en fin Mälarbåtskalender för år 2015, som skall gå att köpa innan årsskiftet. För att vara med och tävla går du in på hemsida [mbat.nu/fototävling](http://mbat.nu/fototävling) och fyller du i formuläret. När du klickat på "Skicka in bidrag" är du med i tävlingen. Det går utmärkt att skicka in flera,

rentav många bidrag.

Lycka till, må bäste fotograf vinna!

*Vänliga hälsningar PR-gruppen*

## **Inbjudan till SM för Mälarbåtar 2014**

Välkomna till Stockholms Segelsällskap och Rastaholm!  
Årets mästerskap börjar torsdagen den 3 och avslutas  
på lördagen den 5 juli. Åtta seglingar är planerade. På  
onsdagen planeras tune up-segling som förberedelse.

Seglingarna genomförs på kryss-länsbana på Björkfjärden  
utanför Rasta. Prisutdelning och middag på lördag kväll.

Anmälan till SSS stockholmssegelsallskap.se senast 27/6.  
Avgiften 950 kronor betalas till SSS plusgiro 28 41-5.  
Info: SSS 08-653 03 55, Ove Andersson 070-5532178

Rastaholm har varit samlingsplats för kappseglare i mer än  
hundra år, långt innan SSS fick överta holmen på 1930-talet.

I det anrika klubbhuset finns numera Rastaholms Vårdshus  
med restaurang, cafe, vandrarhem och seglarstugor.

Kontakta vårdshuset för boende, måltider och lunchpaket  
under SM. Tel: 08-560 230 70 e-post: [info@rastaholm.se](mailto:info@rastaholm.se)

Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna som de  
är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.  
Fullständig inbjudan enligt SSF reglemente finns på SSS hemsida.

### M-båtsträff på Fritidsbåtmuseet

Lördagen den 25 januari samlades M-båtsfolket till den traditionella vinterträffen på museet i Anders Berglinds, Anders Tornbergs och Johnny Moltons eminenta regi.

Johan Tillander berättade om sina erfarenheter som finnjolleseglare och gäst åt Fredrik Lööf samt gav en inblick i en elitsatsnings glädjecämnar och vedermödror.

Filmen om bygget av A 22:an Rush II visades för andra gången.

Den är sevärd och lärorik och tål faktiskt flera visningar eftersom den tar upp hela processen från det att mhognystocken anländer till varvet till att Lasse

Thörn provseglar båten i färdigt skick.

Mats Falle som är en av våra mest rutinerade amatörbyggare (även konstruktör) berättade om bygget av sin nya M- trettia i plast. Mats fick massor med frågor och det hela utvecklades till en intressant diskussion som kanske kan leda till att flera blir intresserade av M-22 eller M30-byggen i framtiden.

Träffen avslutades som sig bör med ärtor och i förekommande fall punsch. En utmärkt och tidig start på säsongen!

*Sm*

### Bilder till boken om M-båtar

Just nu håller jag på med en bok om bröderna Holm, men den beräknas bli klar senast vid årsskiftet. Sen kan jag och Uffe ta itu med den utlovade boken om M-båtarna.

Jag vill redan nu be er som kan ha material i form av bilder, artiklar, minnen eller annat att höra av er till mig så kan jag börja samla på mig ett och annat. Om ni har muntliga berättelser ber jag att ni meddelar mig på mailen så tar jag kontakt för intervjuer senare när vi har kommit igång.

Efterlysning: Protokollet från det första interimsmötet när M 22-klubben bildades fick jag 2004 på den historiska träffen av min gamla kompis Pelle Lantz. Jag vidarebefordrade det till dåvarande ordföranden i M 22-klubben för arkivering. Är det nån som kan dra sig till minnes om ni har sett det? Gabriel kanske? Hör av er i så fall!

Min mailadress: [bo.stenstrom@smutbildning.se](mailto:bo.stenstrom@smutbildning.se)

Sm

## Kappsegling förr och nu

**S**eglandet undergår förändringar på samma sätt som samhället i stort. Förr, alltså på sextio- och sjuttioalet, hade man ett fritidsintresse. Det kunde vara segling eller fotboll eller nåt annat.

För kappseglingsverksamheten betydde detta att alla kom till alla seglingar. Man började sista helgen i maj, fortsatte fram till och med midsommar, seglade i Nyköping och Barö på semestern, fortsatte i augusti-september fram till de två sista helgernas Rastaregatta. Ett år var vi 42 22:or på Stora Värtan, ett annat år var vi 37 trettior på Rasta exempelvis. De större seglingarna med Högtidsseglingen i spetsen samlade oftast omkring 20 22:or och 15 trettior. De lokala seglingarna hemma i västra Mälaren samlade omkring 12 22:or och kanske 10 trettior.

**B**anorna var till slutet av sextioalet fasta triangelbanor omkring 10 nm långa. Senare kom triangelbanorna med kryss – slör – slör-kryss – läns – kryss, fortfarande omkring 10 nm långa. Oftast seglade man en segling på lördan, hade fest på kvällen och körde en (ngt bakfull) segling på söndan. Sen packade man in grejorna och seglade hem, ibland från Ekholmen eller Lilla Skrattnen och hem till Västerås. Sen gick man direkt till jobbet.

Den tiden är förbi sen länge. Numera har ungdomarna massor av intressen varav kappsegling endast är ett i mängden. SM-seglingarna drar fortfarande till sig åtminstone de som är mera inbitna, men för övrigt ser man nästan aldrig entypsbåtar vare sig i klasseglingar, klassikerregattor eller SRS.

Frågan är vad man ska kunna göra åt detta, eller om det ens är önskvärt att väcka intresse för klasseglingar utöver SM. Man kommer aldrig att få exempelvis M 22-gängat att åka runt på öppna seglingar på samma

sätt som förr. Ett sätt kan faktiskt vara att arrangera lokala enkla seglingar på hemmavatten nån gång per säsong. "Mälarjakten" kallar vi M 30-seglingen hemma i västra Mälaren. I år samlade vi 6-7 trettior till en improviserad segling där vi endast behövde ett startfartyg med en kille som blåste igång oss och antecknade målgångar. Jag tror att Vikingarna har nåt liknande på gång. Vitsen är att man inte ska behöva åka långa sträckor för att vara med.

**N**är det gäller SM så finns det nog möjligheter att förenkla på olika sätt. Det stora problemet nu för tiden är transportsträckorna. Därför måste vi i försättningen koncentrera oss till Stockholmsområdet och möjligen västra Mälaren. Arkö är alldeles för långt, tyvärr. Däremot tror jag mindre på att lägga om banorna. De korta kryss-länsbanorna funkar faktiskt bra om man har korridor och gate för att förhindra kollisioner. Avgifterna måste vara differentierade: Startavgift givetvis, men alla andra kostnader valbara.

SRS är förmodligen överspelat: Om man envisas med att mäta in entypsbåtar individuellt så kommer man aldrig att få till stånd en klass på de i och för sig roliga evenemang, typ "Höstkroken", "Gulliverallt" mm som blir mer och mer populära. Enstaka M-båtar brukar synas på Höstkroken, men aldrig utskrivna klasser trots att arrangörerna gärna ser såna.

Sätt igång att debattera detta. Vi får inte förlora SM-rättigheterna!

Sm

## M30-eskadern

### M30- Föreslagna seglingar i halvmodellen 2014

|                                                              |               |
|--------------------------------------------------------------|---------------|
| M-båts Yachten (Västeråsfjärden)                             | 6 Juni        |
| Vikingaregattan                                              | 14-15 Juni    |
| Sörmlandsregattan (Sundbyholm)                               | 14 Juni ????? |
| finns inte på Svearnas hemsida eller i SSFs tävlingskalender |               |
| Distansen*                                                   | 2 Juli.       |
| Tune-up (Rastaholm)                                          | 2 Juli        |
| SM (Rastaholm)                                               | 3-5 Juli      |
| Vikingarnas inbjudningssegling                               | 20-21 Sept.   |
| Höst Rasta                                                   | 13-14 Sept.   |

Andra seglingar kan självklart också ingå i halvmodellen men för att räknas så måste de som har deltagit i dessa seglingar själva rapportera in resultaten till M30

Eskadern (Ordf. eller Sekr.)

Vänligen kontrollera även datum för seglingarna vid anmälan.

Fyra bästa seglingarna räknas. Poängberäkning i omvänd ordning t.ex. vid 5 deltagande båtar får första båt 5 p, andra båt 4 p o.s.v. Vid flera delseglingar plusas antalet seglingar på resultatet. Vid exempelvis 3 delseglingar får vid 5 deltagande båtar får första båt 5+3 p, andra båt 4+3 p o.s.v.

\*) Startplats meddelas på hemsidan (preliminärt start från Slandö kalv)

### Distansseglingen 2014

Årets distanssegling till SM kommer att utgå från Slandö kalv.

På tisdagen den 1a juli kl 16 startar vi!

Det blir en etapp upp till Rasta dit vi kommer på kvällen.

Då hinner vi vila oss i form inför onsdagens Tune Up

och traditionsenligt punsch.

*Eva Myrin M30-121 Pirat*

## M22-klubben

### Första M22 i plast

Nu har den första M22:an i glasfiberarmerad plast, GAP seglat 2 SM och är på väg sitt tredje på Rasta i juli. Och nästa GAP 22:a har inte långt kvar till sjösättning. Den första båten ger intrycket av att segla mycket väl – precis som M22 byggda i trä. Vilket är precis vad som var tänkt att den skulle.

### Nyfiken?

I sommar kommer M22 141 finnas hos Vikingarnas Segelsällskap på Djurgården. Den som är intresserad av att provsegla M22 i GAP kan kontakta Ted Lundberg som kommer ansvara för båten under sommaren. För den som är intresserad av att bygga, eller låta bygga en M22 i GAP rekommenderar vi att ta kontakt med Janne Björnberg.

Vänliga hälsningar  
PR kommittén

Ted72lundberg@gmail.com  
076-1011090



# M25-träff

Samling under fredagen den 6 juni på Landholmen i Mälaren N 59° 25.966, E 17° 44.043  
på Görvålns västra sida.

På lördagen finns det möjlighet att kappsegla Görvålns Segelsällskap anordnar distanskappsegling för

Klass M25, samt entypsklass med minst 3 startande och SRS se inbjudan nedan.

(Eldholmen/Ekholmen) ligger mindre än 1 nm öster om Landholmen, och c:a 14 nm från Riddarfjärden Stockholm

Möjlighet till grillning och bastu på kvällarna, knytis på "segeltorken" eller i det fria på Landholmen.

Välkomna.

Frågor: kontakta Kjell Gustafson 070-543 34 36

Vill du kappsegla klass M25 ? anmäl senast 1 juni. till [kjellbirger.gson@telia.com](mailto:kjellbirger.gson@telia.com)

eller på telefonnumret ovan,

om du väljer att endast träffa oss utan att kappsegla med din båt så är du också välkommen.

Meddela gärna om du dyker upp med ett samtal till mig.

LÖRDAG 7 JUNI. START CA. 11.00 GÖRVÅLNS SEGELSÄLLSKAP

Kappsegling med start vid Eldholmen. Aktiv styrhjälp tillåtet, regel KSR 52 undantags.

Ensamseglare ges avdrag med 0,01 på SRS

Segling på fjärdarna utanför Vattenverket.

Banan mäter ca 15 NM.

Klass: SRS. Avdrag för segling utan spinnaker enligt SRS ges om det anmäls på skepparmötet.

Entyp: Min 3 båtar. Egen start.

Anmälan: På Eldholmen 31 maj från 9.30.

Kontant betalning. Skepparmöte och seglingsföreskrifter kl. 10.00.

Avgift: 150 kr

Upplysning beträffande kappseglingen: Lars Stjerna 0738444912

Övrigt: Prisutdelning i samband med SSGs årsmöte

Efter kappseglingen samlas vi åter på Landholmen, nedan bilder från Landholmen vid förra träffen där.

### Funkis blir Vixen

Efter något års försök att sälja Funkis (M22 nr 3) här hemma i Sverige (till ett alldeles för högt pris, måste erkännas) gick hon till Danmark till Sverige-pris.

I somras kom Anja från Köpenhamn upp till Västerås med tåg tillsammans med sin systerson för att titta på Funkis. Vi fick en fin segeltur på fjärden i mycket lätta vindar, kölsvin inspekterades och allt ovan vatten granskades. Jag visade bilder på hela renoveringen för att visa jobbet som var gjort under vatten. Nya kölbultar, allt trä bytt från fjärde bordet och nedåt och så vidare.

Anja bestämde sig för att köpa Funkis. Men jag fick segla henne vidare under resten av sommaren och i september tog Hasse och jag upp henne på Gäddeholms nya marina. Hon fick ligga på land i väntan på transport till Danmark i nästan två månader – annars hade transporten kostat Anja lika mycket som båten!

Mitt i hösten kom en trevlig lastbilschaufför på de smala vägarna på Gäddeholm för att hämta henne. Det var med delade känslor som hon for iväg. Det var dels en lättnad att bara ha två segelbåtar. Det var också sorgligt att skicka iväg den enda träbåten. Dessutom hade ju jag och framför allt pappa lagt mycket tid på att renovera båten.

Mest var jag ändå glad att det var just Anja som hittat henne! Anja är mycket engagerad i båtar och har lång erfarenhet från att ta om hand träbåtar. Funkis kommer att ligga tillsammans med Carita (M30) och Anja

övningsseglar flera gånger i veckan. Det känns som att Funkis fått det bra!

Sommartid kommer man att kunna se henne ligga centralt i Köpenhamn eller seglandes ute på fjärden. Men den som vill åka till Köpenhamn och spana efter henne måste leta efter en båt som heter Vixen för Funkis har fått sitt fjärde namn. Först var det Funkis, sedan Topp och efter det Tummelisa (eller om det var tvärt om i ordning), sedan Funkis igen. Nu heter hon Vixen. Vixen betyder tydlig rävunge (tik, tror jag) på Danska och det namnet passar nog bäst av alla.

Jag önskar Anja och Marius lycka till i skjul och på fjärd och hoppas på att få delta i någon seglingstävling någon sommar!

Vill ni läsa mer så läs Anjas artikel om Vixen:  
[http://www.defacle.dk/news\\_reader.php4?u-v=1000000&uniq\\_id=183](http://www.defacle.dk/news_reader.php4?u-v=1000000&uniq_id=183)

*Eva Svensson Myrin*

## SÄLJES

Mälar 22 nr 10, Tosca.

(Årsbarn med M1 som visades på båtmässan 2013)

Välhållen, nytt tätt däck, nåtlimmad, välseglande, med bra segel något under kappseglingsklass, ny motor 4-takt och fäste., Fockrulle, ankare, förtöjningsgoods mm.

Pris 25' eller högstbjudande. Visas efter samtal till 0705-952232. VSS, Hundudden Stockholm Email [goran.zachrisson@gmail.com](mailto:goran.zachrisson@gmail.com)

*En skön segling till Klassmästerkapet*



Foto Kjell Gustafso

**Må bästa M-båt  
vinna Mästerskapet**