

M-båten 1/2.2017



Mälarjugofemman fyller 70 år !

Ordförandespalten.

Vi har lagt årsmötet bakom oss och ser nu fram mot sjösättningar och sommarseglingar. Under årsmötet antogs beslut att minska antalet styrelsemedlemmar till 7 personer, "instifta" en renoveringsfond samt ändra längden på översta lattan i storsegel M22 och måtten på sikrutor segel för alla M-båtar. Årsmötet valde även Roy Sandgren till hedersmedlem för hans stora insats för framtagande av M30 och M22 i plast.

Tyvärr alla är inte lika entusiastiska över att plastversioner av klassiska båtar ska kunna segla jämte träbåtarna och på samma villkor. I årets Classic Yacht Cup är M30 och M22 i plast inte välkomna trots Peter Lakes starka engagemang för att främja en bred uppslutning i SYS regattor.

Vi uppmuntras däremot att delta med våra gamla båtar inte bara i dessa seglingar och de organiserade av förbundet utan även i Hunday Cup där, tidigare år, M25 deltagit med framgång.

Det vore bra om vid årets tävling, 26 augusti 2017 i Nynäshamn, även M-båtar visade att de inte bara är vackra. Årets SM seglingar går av stapeln 2-5 augusti i Västerås i arrangemang av SS Aros. Deltagande av M30 är en självklarhet. Det vore dock bra om även M22 och M25 kunde komma med.

Tillfartssegling med överraskningarna bland Mälarens öar och vikar är planerad så att de som inte hittar

vägen eller fruktar grodhavet, tryggt och på ett angenämt sätt kan hitta till Rågsäcken

M25 fyller i år 70! Jubileet ska firas med pompa och ståt i Wasahamnen.

Inför kapseglingssäsongen vill vi framföra att M-båtsförbundet, likt föregående år, betalar tävlingslicenser för deltagande i SM samt att villkoret för att kunna delta i SM eller klubbmästerskap är medlemskap i M-båtsförbundet.

Debutanter som för första gången startar i SM med sin båt får dessutom startavgiften återbetald av förbundet.

Med tillönskningar om en härlig sommar

Segla vackert!

Gregor



Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.mbat.nu.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebook - sök Mälar 30, Mälar 22 eller Mälar 25

Redaktion: Totte Bergman, Gregor Wierusz
Omslagsfoto: Inger Rudolf

Nästa manusstopp 15 september 2017

Tryckning: Allduplo Offsettryck AB

Inbjudan

I

Segelsällskapet Aros inbjuder härmed till Svenskt Mästerskap för M 22 och M 30 samt klassmästerskap för M 25. Formell inbjudan kommer att publiceras på M-båtsförbundets hemsida och facebook under maj då vi anger anmälningstider och avgifter med mera.

Tid: Onsdag 3 augusti – lördag 5 augusti. (Reservdag 6 augusti.)

Plats: SS Aros klubbholme Rågsäcken med banor på Yttre Västeråsfjärden

Antal seglingar: Tuneupsegling onsdag 2 augusti kl 14,00

Åtta seglingar planeras, tre st torsdag-fredag, 2 st lördag.

Flera seglingar kan bli aktuella torsdag -fredag beroende på vindförhållanden.

Segling kan komma att ske kvällstid om nödvändigt.

Rågsäcken: Alla tävlande och tenderbåtar får plats i hamnen före, under och efter tävlingarna. Det går bra att lägga kvar båten om man vill komma tidigt eller segla hem senare. Tältplatser finns på Rågsäcken och husvagns- eller bilparkering finns i närheten på Björnön. Goda förbindelser finns med Västerås.

Bottentvätt: Tvätt kan erbjudas av VFB AB på Lövudden till facilt pris. Tider enligt senare.

Förtäring mm: Grillbuffé med dryck varje dag efter seglingarna. Frukost/lunchpaket och regattabuffé beställes i samband med anmälan.

Avståndet mellan Stockholm och Västerås är cirka 55 distansminuter.

Tillfarten brukar ta ungefär 10 timmar. Dela gärna upp resan och passa på att njuta av exempelvis Björkö eller Granskär på vägen.

Har ni frågor, ring tävlingsledaren Bosse Stenström 073 9516493.

Välkomna!

Eva Stenström, ordf. SS Aros

KSR 2017-2020

Kappseglingsreglerna kommer ju i en ny utgåva i år. Lugn du behöver inte jäkta iväg och handla en ny bok. Mycket text är ändrad men i praktiken kommer det att fungera i stort sett som tidigare. Dessutom kommer den nya regelboken liksom tidigare att finnas för nerladdning på www.svenskseglings.se.

Jag ska här sammanfatta några av förändringarna. Än så länge är inte den officiella översättningen till svenska klar, så jag har försökt att tolka den engelska utgåvan. Därför kan det förekomma en eller annan felaktig term, och ibland kommer jag att använda de engelska begreppen. Den som inte känner för att läsa alla rader med oväsentligheter kan skjuta in sig på pkt 7 som nog är det som kommer att märkas mest.

1. Bland definitionerna har man tillfört **person som har "konflikt of interest"**, d.v.s. den som har något att vinna eller förlora till följd av resultatet av en protestförhandling, har ekonomiskt intresse eller nära personligt intresse. Vägledning för hantering av detta finns i regel 63.4.
2. Man har också definierat begreppet **"support person"**. Definitionen är luddig och tånjbar men är tänkt att omfatta coacher, föräldrar e.t.c. Hur supportpersoner kan hanteras och hur deras agerande kan påverka tävlande beskrivs i den nya regeln 64.4
3. En protest får i fortsättningen lämnas in även av medlem i tävlingsens **tekniska kommitté**.
4. Regel 18.3 som handlar om att **stagvända i zonen** (alltså när babordsbåt kommer in nära kryssmärket) är omskriven, men fungerar i praktiken som tidigare. Anledningen är att i förra regelboken av misstag hade man infört en formulering som blev ologisk när två båtar kom in för babord nära kryssmärket.
5. Regel 19.1 som handlar om **plats för hinder** har fått ett nytt undantag (b) när hindret utgörs av en överlappande båt.
6. Regel 20.1 som handlar om **plats att stagvända vid hinder** är omformulerad, men fungerar som tidigare.
7. Bland flaggor som kan visas i samband med 4-min-signalen vid start, har man lagt till ett alternativ med **flagga U**. Det fungerar som svart flagg, men har lite mildare konsekvenser i händelse av omstart. Se regel 26 och 30.3.

8. Tidigare har flera protester avvisats p.g.a. att protestblanketten inte varit tillräckligt väl ifylld. Nu kommer man att ha möjlighet att **komplettera information** om "var" och "när" en händelse inträffat (regel 61.2).
9. Bland mindre viktiga ändringar kan nämnas att man i avsnittet för grundläggande regler har förtydligat hur deltagare och supportpersoner accepterar reglerna. Vidare har man lagt till paragrafer för "betting" och "anti-corruption" samt hänvisning till "disciplinary code".
10. Jolleseglare har börjat med en teknik när man genom att vid starten bräcka med seglet och lyfta centerbordet flytta sig i sidled mot lovart. De ska då hålla undan enligt regel 22. Men det lär ju inte vara så tillämpligt för M-båtar.
11. Sist och kanske av minst betydelse av alla – ISAF har bytt namn till "World Sailing".

Slutligen skulle jag kunna påminna om att studera appendix T, om "**medling**". Det är ingen nyhet för i år utan kom redan ifjol. Det är en förenklad form av protestförhandling som provats under 2016 med positivt resultat.

TK-nyheter från årsmötet

Två bra regeländringar gjordes på senaste årsmötet.

1. Tillåten fönsterstorlek ökades från 0,56 till 1 kvm. Detta ökar säkerheten under kappsegling utan att seglen försvagas. Detta gäller för alla M-klasser.

2. Topplattan för M22 kortas ner till 800 mm. Den tidigare tillåtna genomgående lattan orsakar för stor skada på de känsliga likrännorna. Detta försämrar inte seglets hållbarhet.

Hälsar TK gnm Totte

Stockholmarnas tillfartsegling till SM i Västerås

Söndag den 30 Juli seglar vi från Stockholm till Rastaholm. Där räknar vi med middag och bastubad. På måndag seglar vi vidare till Kedjeön som ligger ca 7 distans från Västerås. På Kedjeön möter vi upp med fler Mbåtsseglare från mälaren. Här kommer Tord Bergman visa runt och berätta om öns spännande historia.

Distanskappsegling startar från Kedjeön på tisdag klockan 12.

Distanssegling och trivselkväll inför SM i Västerås

Vi samlas på Kedjeön den 31 juli på kvällen då vi har trevligt och peppar varann inför kommande dusterna på Västeråsfjärden. Medtag gärna musikinstrument, stora som små.

Dagen därpå ca kl. 12.00, startar vi en distanssegling via prickar och öar till målet, Rågsäcken. Banan gör vi upp under samlingen på Kedjeön. De som inte hinner komma på måndag, kan ansluta på måndag förmiddag.

Mvh Uffe och Ted



David Widén, ny ägare av M30 3, drömmer och framtida mål – gute som han är.

GPS koordinater till Kedjeön:

WGS84 59°30'17.1"N 16°40'18.9"E



Foto: Björn Hedin

Classic Yacht Cup Sweden 2017

Inbjudan och Klassindelning

Under ett antal år har Classic Yacht Cup Sweden, CYCS, fungerat som en Cup-serie speciellt riktat mot Äldre Klassiska segelbåtar byggda i Trä. Deltagande Jakter och Kryssare har tidigare saknat ett forum för kappsegling med lika villkor och gemenskap och året 2016 samlade vi 22 deltagande segelbåtar i Stockholmsområdet.

Mer info på www.sailyachtsociety.se eller på Facebook-gruppen Sail Yacht Society

Intagningsregel för Classic Yacht Cup Sweden, CYCS, är följande:

En Klassisk segeljakt som är byggd i klassiska material, som nitat stål eller massivt trä på spant och är byggd eller ritad före 1970.

T.ex. en 5:a/A22/SK55/Kustkryssare/Ö10/Nordisk 5 ½ i Trä byggda före 1970 anmäler sig till CYCS.

Seglingarna använder SRS som regel, har ofta Jaktstart och seglas på distansbanor. Se detaljerad regel angående Cup-poängberäkning på Sail Yacht Society's hemsida.

Följande regattor ingår i Cupen 2017, "Bäst av tre" räknas:

Peter Norlin Memorial	26-28 Maj
Vikingaregattan	16-18 Juni
ÅFOR	2-4 Juli
Sandhamnsregattan	10-13 Aug
SYK Kräftkör	19-20 Aug
Hyundai Cup	26 Aug

Mälarbåtsmötet i januari -17

Vi var ett gäng nyfikna seglare som denna lördagseftermiddag fick lyssna till Mattias Malmros, båtbyggare mm och stolt ägare av en A22 S-20 Royne, som var en av föregångarna till M22:an, ritad av Gustaf Estlander 1925. Detta är en riktig möbel ska ni veta!

Han berättade ingående och detaljrikt om renoveringen av A22:an Trixon 4. Vi tyckte alla att det var mycket intressant att få höra om hur en renovering kan gå till idag, vilka metoder, material och verktyg som används mm. Vi tackar Mattias för att han ställde upp och förde kunskaper, nya som gamla vidare till oss!

Vi fick som vanligt också njuta av den goda maten, gräddstuvad pyttipanna med rödbetor, tillagad av den mästertliga kocken, seglaren och konstnären Johnny Molton. Allt detta till trevligt båtaprat med nya och gamla vänner.

Som avslutning såg vi filmer på M22-

seglingar från 60-talets slut som Bosse Stenström hade fått överta av den numer framlidne M22-seglaren och Arosmedlemmen Sten Andersson. Härligt att se hur det gick till när våra äldre förebilder svirrade runt i vågorna med sina skönheter. Filmen väckte förstås en längtan att åter få sjösätta skatterna vi har och återigen få njuta av plaskandet i stäven, vindsuset och närheten till vattnet samt de kalla ölen. Numer är de sistnämnda oftast kylskåpskalla, så vissa saker har trots allt blivit bättre

Vi tackar som vanligt Andersarna, Berglind och Tornberg för att det ihärdigt ordnar med intressanta föreläsningar!

Uffe och Totte

Foto: Björn Hedin

