

M-båten 3/4.2019



2 M-båten 3/4. 2019

Ordförandespalten

Hej

Ytterligare ett år går mot sin ände. Även innevarande år lyckades vi genomföra SM-seglingarna samt en del andra aktiviteter som gav medlemmarna positiva seglingsupplevelser. Om detta kan ni läsa i denna tidning.

Till de stora sakerna hör också att vi lyckats säkra även nästa års SM-arrangemang, en uppgift som inte vara den lättaste. Kravet var att kappseglingarna skulle vara förlagda så centralt och så nära Stockholms som möjligt, detta för att alla M22-or skulle orka och våga segla dit.

Generationsskiftet inom SSS är anledningen till att det gamla gardet inte längre mäktar med stora arrangemang. Dock vill man fortfarande ha seglingarna. Totte kom då på den geniala idén att samarbeta med Jollekappseglarna i Västerås JVK, som arrangerar sina seglingar på Rastaholm, som vi kan få disponera 1 – 4 juli för vårt SM-arrangemang.

Vi kommer dock att behöva bidra med funktionärer som kan lägga ut banorna och bistår med andra göromål. Alla som kan tänka sig att ställa upp ska anmäla sig hos Totte.

Som vanligt efterlyser vi en eldsjäl som kan bistå Förbundet i styrelsearbetet, redigering/utgivning av tidningen samt skötsel av hemsidan. Den 24 november kommer det traditionsenligt att hållas årsmöte. I år inkom inga motioner. Dock ska ändringar, enligt beslut vid förra årets möte, göras avseende elektrisk pumpar i båtarna.

Dessutom behöver beslut fattas om att sektionsförordningarna utgår samt att räkenskapsåret bryts i månadsskiftet september/oktober i stället för som nu. Sista dag för motioner flyttas också fram till samma datum.

Jag hoppas att uppslutningen till mötet blir stor!

Vi ses på Göta den 24 november.

Gregor

MÄTMÄN M-båtsförbundet

Totte Bergman 0707-804566

Peppe Lundqvist 0704-680012

Henrik Janmark 0708- 995143

Magnus Gustafsson 0722-504029

Stene Thorold 0703-089069

Jan Söderberg 0707-219681



Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.mbat.nu.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebook - sök Mälar 30, Mälar 22 eller Mälar 25

Redaktion: Gregor Wierusz, Tord Bergman
Omslagsfoto: Kjell Gustafson

Nästa manusstopp 15 februari 2020

Tryckning: Allduplo Offsettryck AB

Härmed kallas alla medlemmar i M-båtsförbundet till ordinarie årsmöte

Tid: Söndag 24 november 2019 kl 13,00

Plats: Spinnhuset, Göta SS, Långholmen.

Dokument: Motioner

Dagordning:

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Upprop och upprättande av röstlängd
- 3 Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Fråga angående mötets behöriga utlysande
- 6 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 7 Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
- 8 Revisionsberättelse
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 10 Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19
- 11 Val av revisor enligt paragraf 19
- 12 Val av valnämnd enligt paragraf 19
- 13 Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
- 14 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget
- 15 Övriga frågor
- 16 Mötets avslutande

Välkomna önskar styrelsen för M-båtsförbundet!



4 M-båten 3/4. 2019

Projektet som lyckades, men ändå blev en flopp

Brukar då och då äta lunch i Bro med en skicklig segelmakare och tekniker. Under en period så "tjatade" han om att jag borde teckna ner historien om M 22:an i plast. Javisst blev mitt svar varje gång tills han tröttnade, nu har det gått så lång tid, så jag kan låtsas att det var mitt ide från början att skriva ner det.

För nästan 50 år sedan under arbetet med att beräkna och "designa" M 30:an i plast, var det naturligt att även göra klara beräkningarna för 22:an på samma gång, då de grå cellerna var alerta. Men efter allt kämpande och en utsliten rygg med M 30 formar och båtar, så lovade jag mig att aldrig göra om det tunga arbetet att tillverka M 22 formar och sedan bygga båten, det löftet höll i 40 år!

Så kom dagen då barnen var utflugna och huset alldeles för stort för två personer. Dags för "down sizeing" från villans 440 kvm till lägenhet på kanske 100 kvm, så sälj och släng allt som inte behövs eller får plats. Redan 1994 då vi sålde vår sista M 30:an så åkte allt som hörde till båtlivet ut. Beräkningar, byggnadsbeskrivningar, materiallistor och ritningar, kappseglingspriser och resultatlistor m.m gick till tippen.

Nu vid utrensningen inför kommande flytt visade det sig att vi tyvärr missat att slänga M22 materialet. Det mellanlandade på skrivbordet bredvid datorn, tänkte bara kolla det en gång innan det fick gå i papperskorgen.

Det var ett misstag att inte slänga det direkt, kikade igenom underlagen och blev inspirerad, iden började gro, att det skulle kunna vara kul att slå ut linjeritningen i full skala på källar-golvet, innan det målades om



inför en försäljning, men sedan låta det stanna där. Någon vecka senare i källaren där barnen förut spelat pingis, teater och fött upp kaniner, kröp jag på knäna och drog linjer och justerade tills allt stämde.

Gustav Estlander var enligt min uppfattning en mycket skickligare och noggrannare konstruktör än Lage Eklund. Medan samstämmigheten mellan M 30:ans ritningar lämnar mycket övrigt att önska, så finns endast en, men intressant diskrepans hos M 22:an. Tre längdmått är aktuella i regeln, längden över alt, löa, längden i konstruktionsvattenlinjen, kvl, och ideella längden, li, 150 mm ovan kvl. Slår man nu ut ritningen med maximal kvl så blir li för lång (max 7400 mm). Detta har lösts på olika sätt av byggarna och hur syns ofta om man titta på skroven från sidan. Acceptera kortare vattenlinje så li ej överskrids, inte bra, långsam båt. Höj akterstäv så minskar li mot kvl, många amatörbyggen har denna lösning, akterspegeln krymper. Mätte en massa akterspegel under SM-seglingarna vid Trosa, den största var dubbelt så stor som den minsta. Ändra förstäven från kvl till li, syns från sidan som en knyck på förstäven. Valde denna lösning, då min bedömning är att effektiv vattenlinje längd, blir längst då, både på kryss och läns. Borde ha stannat här, men klokheden ökar



inte alltid med åldern. Kom ihåg att det fans gott om virke på vinden och en månad senare var för- akter- roderstäv, kölplanka och trrä-kölen, liksom arton spantmallar klara. Monterade ihop detta i källaren, men insåg att det skulle krävas att slå upp ett hål i en yttervägg för att få ut ett helt skrov, kändes inte rätt inför husförsäljningen.

Byggde i stället en "stapelbädd" under två stora granar på tomten, där skrovet restes upp och ner, lättare att bordlägga så när resningen var klar mätte Janne Söderberg, för att verifiera att alla längd- och bredmått var ok. Först därefter bordläggning i furu med två lager glasfiber och plast på topp, hade varit bättre med fyra lager, visade sig det senare.

Dags att vända skrovet för att bygga däck och ruff. Det svåra här var att få till en jämn spränglinje och utseendet av ruffen, hade varit och tittat på "alla" 22:or runt omkring, kollat höjdmått och rufftaksbukter, men



ingen föll på läppen så det fick bli egen design med lite inspiration från en plast Drake i klubben, ett Börresen bygge. Första och andra ruffen dög inte, tredje fick duga, (skulle idag gjort lite mjukare hörn). Kunde nu gjuta däckformen och ta bort ruffen samt vända skrovet igen för att ge det finish inför gjutningen av skrovformar.

Nu hände det som inte fick ske. Skrovet var klart för plastning av formarna, då ett väderomslag sker med regn och hög luftfuktighet. Hade bedömt att målarfärg på insidan och två plast-lager utvändigt skulle räcka, men ej, bordläggningen tog upp så mycket fukt att det perfekt turade skrovet var en saga all!

Två lager plast stod inte emot, fyra hade nog räckt.

Väntade en vecka i hopp om att det skulle stabiliseras, spacklade hela skrovet igen, slipade, men det rörde sig åter, insög att det inte längre gick att utsätta grannarna

för oväsendet.

Tog det svåra beslutet att avbryta! Hade tidigare beställt segel hos Next, åkte över till Bro och avbokade. Åter till Täby och började riva det temporära tältet. Det gick ett dygn så ringde Janne upprört, sa ungefär så här "du får inte skrota grejerna, jag vill vara med och kan ordna lokalen hos mig så fortsätter vi här. Oj då en galning till! Snart var både däckform och plugg i Bro, liksom tre återvunna kölar. Janne fixade finishen och tillsammans plastade vi formarna. Efter totalt mer än femton hundra timmar hade vi färdiga formar och kunde säga sönder pluggen, men sparade mallarna, det hela gick på mindre än fem timmar!

Janne plastade förstärkningar, tillverkade anordningar så att vi kunde rotera skrovformarna, allt för att underlätta arbetet så att hela plastningen av skrovet kunde ske i hopsatt form.

Då Janne var mindre uttröttad blev det ett lätt beslut, han skulle ha första båten. Janne byggde, jag servade med underlag och mindre än ett år efter flytten till Bro fanns Osams II på startlinjen vid SM-seglingarna vid Utö. Mitt bygge dröjde, men tre år senare var Carioca XI klar och på startlinjen för Høst-Rasta. Trots ringrostig efter mina tjugoett år på landbacken kändes hon perfekt, tyvärr gjorde en dålig limfog i M22:104:ans gamla mast från trettitalet, som jag renoverat, att vi fick bryta efter lördagens två starter.

Numera finns Carioca XI med nytt namn hos lite yngre och entusiastiska seglare, tyvärr inte längre i Saltsjön utan inne i Grodhavet, men det är bättre än att hon bara ligger stilla vid min brygga.

so lyckade, men ändå blev en flopp”.

Båtarna blev ju helt enligt våra tankar och

M-båtsförbundets krav, med samma egenskaper som träbåtarna, rättvisa i kappseglingar, lätta att vår rusta osv. Med kompletta gjut formar i mycket bättre kvalitet än de som finns för stora syster. *Jo, ingen vill eller orkar bygga i dem!*

Vill avslutningsvis tacka dig Janne för din energi och tekniska förmåga, men inte minst för den arbetsglädje du bringat in i projektet.

Nu kan jag äntligen göra det jag borde ha gjort, för länge sedan, slänga det som inte åkte ut redan 1994.

Roy Sandgren

Varför valde jag överskriften, ” *Projektet*



8 M-båten 3/4. 2019

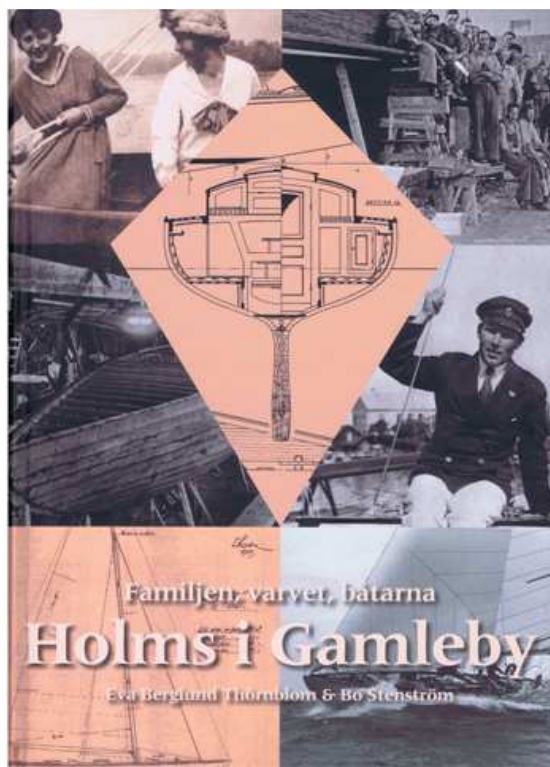
M-båtsägare / medlemmar inbjudes Söndagen den 24 november
kl.10.00

Bosse Stenström kommer att visa lite bilder via LCD projektor och berätta om det kända varvet Holms i Gamleby, samt också berätta om det pågående projektet med

M-båtsboken som han jobbar med.

Det kommer att finnas tid för lite övrigt M-båtsresonemang också.

Vid c:a 12 tiden erbjuds det mackor, frukt, öl och ramlösa, för självkostnadspris.



Samma dag och i samma lokal blir det M- båtsförbundets årsmöte kl.13.

Plats: Göta SS Klubblokal i Spinnhuset på Långholmen Stockholm.

Så passa på att slå två flugor i en smäll.

Välkomna!

Resultat i halvmodellen 2019

M-båts Yachten Juni (3 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-109 Tomas Gustafsson
M30-69 Ulf Engblom
M30-105 Erik Stenström
M30-117 Viktor Lundgren
M30-3 David Widén
M30-44 Göran Lindahl
M30-4 Anders Berglund

Vikingaregattan

Inga resultat rapporterade för M30

Sundholmsregattan

Inga resultat rapporterade för M30

Distansen

Inställd

Tune-up (1 segling OBS endast M30-ordning ej totalt)

M30-1 Mikael Sääf
M30-123 Nisse Olsson
M30-69 Ulf Engblom
M30-124 Henrik Janmark
M30-129 Oscar Bergman
M30-44 Göran Lindahl
M30-58 Pia Frimodig
M30-77 Bo Jonsson
M30-48 Rolf Lindholm
M30-114 Manne Norrhäll
M30-132 Björn Johansson
M30-109 Tomas Gustafsson
M30-89 Anders Larsson
M30-117 Viktor Lundgren
M30-105 Erik Stenström
M30-46 Tomas Timan

SM (6 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-132 Björn Johansson
M30-124 Henrik Janmark
M30-123 Nisse Olsson
M30-69 Ulf Engblom

M30-129 Oscar Bergman
M30-48 Rolf Lindholm
M30-114 Manne Norrhäll
M30-58 Pia Frimodig
M30-109 Tomas Gustafsson
M30-117 Viktor Lundgren
M30-44 Göran Lindahl
M30-105 Erik Stenström
M30-77 Bo Jonsson
M30-89 Anders Larsson
M30-3 David Widén
M30-121 Eva Svensson Myrin
M30-46 Tomas Timan

Gäddisregattan

Inga resultat rapporterade för M30

Mälarbåtsyachten September

Avbrutet p.g.a. för lite vind

Höst Rasta (3 seglingar)

M30-124 Henrik Janmark

Sammanställning Halvmodellen 2019

1. M30-69 MayLou, Ulf Engblom
2. M30-124 Disa, Henrik Janmark
3. M30-123 Elise, Nisse Olsson

Priser 2019

Vinnare Halvmodellen

M30-69 Ulf Engblom

SM Vinnare

M30-1 Tord Bergman

Kanonen

M30-69 Ulf Engblom

Trimpokalen

M30-1 Tord Bergman

Debutanten

M30-117 Viktor Lundgren

Distansen

--

10 M-båten 3/4. 2019

M-båtarna och dess bestånd.

Det finns ett antal inbitna, eller skall vi kalla dem "vindbitna" M-båtsseglare som seglat sina M-båtar sedan 70 talet och tidigare. Flera av dem är fortfarande frälsta av enkelheten i båtarnas manövrerings och seglingsegenskaper, och den fina gemenskapen mellan M-båtsseglarna. Ett ganska stort antal av förbundets medlemmar är stödjande de har fortfarande känslor för M-båtarna och förbundet, fast de sålt sina M-båtar för ganska länge sedan. Ett stort tack för ert stöd.

Tack också till alla nuvarande M-båtsägare som betalar årsavgift för medlemskapet!

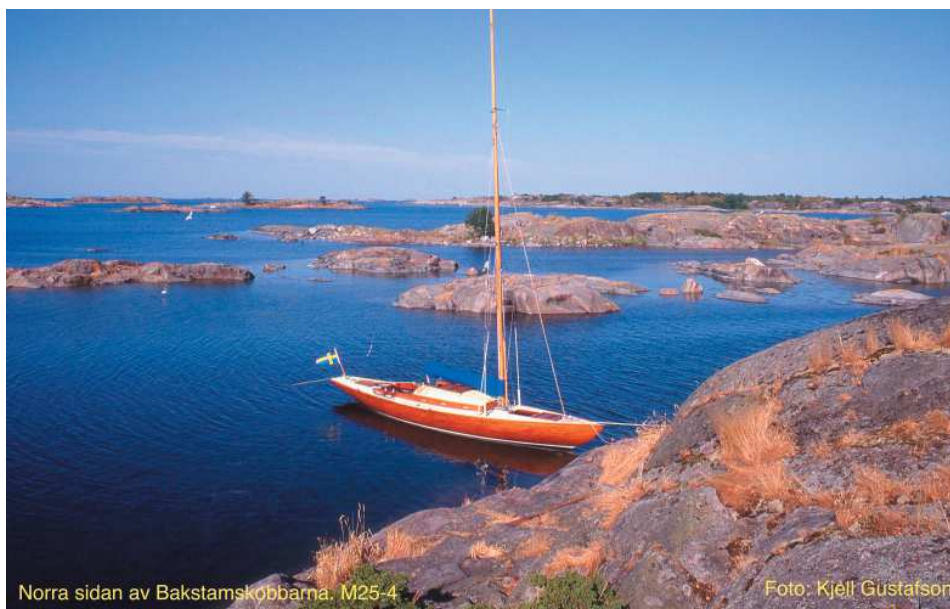
Många M-båtar har exporterats, men bara 2-3 stycken före 80 talet.

Under 2000 talet har exporten axelererat och tyvärr har båtarna ofta sålts till underpriser, En M-båt som ligger på nätet för att säljas kontinenten ligger ofta på priser mellan 200-300 tusen kronor eller mer.

Hur det totala exporterade båtsbeståndet ser ut hösten 2019 kan du läsa nedan.

(med risk för ett mörkertal på kanske ett fåtal båtar som kan ha lämnat Sverige utan vår vetskap)

Hur kan vi som M-båtsägare verka för att öka intresset i Sverige är en viktig fråga!



Båtbeståndet per 23 september 2019.

M-båtar som exporterats, är totalt 113 båta

Danmark	13 st	
Finland	12 st	
Frankrike	4 st	
Italien	1 st	
Lettland		2 st
Nederländerna	7 st	
Norge	4 st	
Österrike	3 st	
Polen	1 st	
Schweiz	3 st	
Seychellerna	1 st	
Spanien	1 st	
Storbritannien	4 st	

Tyskland har den största utländska M-båtsflottan 54 st (4 st M15, 12 st M22, 20 st M25, 18 st M30) samt utlandet 3 st

Av ovanstående båtar har endast båtar 5 /ägare betalat medlemsavgift till M-båtsförbundet under 2019. (En från Danmark, två från Finland, en från Nederländerna, och en från Schweiz.)

Totalt 101st M-båtsägare i Sverige har betalat årsavgift 2019, (varav en person efter den sista augusti). 55st övriga är de som inkluderar före detta båtägare, gästar med flera som också stöttat M-båtsförbundet till den lägre avgiften efter som de ej är båtägare.

Uppskattningen och tillropen är överväldigande

De flesta M-båtsseglare känner igen sig i detta då "vi" möter andra båtar på sjön eller i hamnar. Den stora missuppfattningen är ofta hur många timmar som behövs för att äga och förvalta/vårusta en träbåt!

Skrapa och fernissa/måla varje år är inget för mig! Så kan det låta. De är väl väldigt mycket jobb med en träbåt?

Har man en M-båt i bra skick, så kan man nog i snitt klara sig på cirka 40 timmar för underhållet till nästa säsong, och det lär ju de flesta båtägare med större plastbåtar också behöva lägga ned, ofta mer tid, de har ju ganska många så kallade "faciliteter" som måste fixas, ombord.

Har man skaffat en M-båt som behöver lite extra renovering så lär det gå åt betydligt fler timmar, och som tur är så har vi också dessa entusiaster med i vårt förbund.

Studiebesök hos båtbyggare och båtrenoverare och varv ordnas varje år via M-båtsförbundet för våra medlemmar, vilket uppskattas. Blivande studiebesök kommer att presenteras via mailutskick eller via tidskriften M-båten.

Dessa besök kan vara till stor hjälp om man har funderingar som gäller M-båtarna, en viktig detalj är också att läsa i klassbestämmelserna vad som gäller för M-båtarna. Finns att läsa på hemsidan www.m-batsforbundet.se

12 M-båten 3/4. 2019

11 stycken M22:or och 18 stycken M30:or seglade SM under 2019.

M25:orna seglade Klassmästerskap senaste gången 2012 vid Utö, det vore trevligt med ett KLM igen. Det var länge sedan sist!

Hur seglar de som ej är med och kappseglar?

Då funderar jag inte specifikt på hur bra de seglar! utan med hur de använder sina M-båtar?

En organiserad M-båtsträff på sjön, vackert!

gärna centralt med möjlighet för snack och titta på varandras M-båtar för att insupa bra lösningar, och gärna med landförbindelse som ger möjlighet för långväga M-båtsägare att vara med.

Kan vi dessutom samordna detta under 2020 med en fest på kvällen så skulle jag tro att det kan attrahera, och ge en minnesvärd M-båtsträff, och kanske också öka intresset att äga, segla, vårda båttyperna som snart kan klassas som seglande kulturminnen!

Väl mött på sjön och träffar, vi seglar

Vid pennan

Kjell Gustafson M25-seglare sedan urminnes tider "läs 1976".

För övrigt också klassrepresentant för M15 och M25 och ledamot i M-båtsförbundets styrelse.

Telefon 0705433436 till Kjell Gustafson



Filur M25-22

kunde som enda deltagande M-båt ses seglande på regattan Peter Norlin Memorial Classic vid Vasahamnen 25 maj i år. Rorsman var Henrik Patek!

Fler M-båtar borde kunna vara med på seglingen som är en enkel distansbana från hamnen, man rundar Fjäderholmarna och tar en runda på Lilla Värtan och sedan åter till Vasahamnen där man också kan vara med på regattafest på kvällen. Några andra segel byggda i trä deltog också i regattan, däribland Int.5.a, One Ton, SK55, SK30, SK95, Folkbåtar, med flera. På Veteranbåtsfestivalen kunde också många intressanta trämotorbåtar ses.

Båtvid

Fint väder och lugnt vatten i Gällnöfladen den 26-27 juli, M25-4 anlände på fredagen. Den stora M-båtsflaggan hissades i akterstaget på Felicia, under lördagen anlände M25-8 Camilla med Lennart Angeli, och Seth Holstensson seglade dit i sin Nordiska Kryssare S35 skepparen "Sette" stödjer fortfarande M-båtsförbundet, han har också ägt och renoverat M25:orna nr 22, 31, och 71. Tack för det!

Vi hade trevligt tillsammans Seth tipsade om ett specialfett för rostfritt, som gjorde att upphissningen av utombordaren på "Roffe motorfästet gick kanonlätt" tack för den klicken. Lätt som en plätt!

Kanske kunde fler varit med? Kanske skall vi satsa på M-båtsträffar typ "Båtvid" i centralare läge? Tyck gärna till om det!

Spontanträff för några M25:or 18 juli

Vid Järna Båtklubbs klubbholme

Brunskär lite öster om Hornö och ganska nära farleden mellan Oaxen och Fifång, samlades Felicia 4, Summertime 11, och Nidingen 31.

Kjell och Berit, Stickan och Birgitta, Camilla och Pontus med barnen Moltas och Herman, hade det fint vid långbordet med god mat och trevligt umgänge. Soligt och OK badtemperatur i vattnet gjorde inte saken sämre!

Fifång 19 juli

M25-11 och nr 4 seglade samtidigt mot södra hamnen, 31:an anslöt senare, pankaks-stekning för alla besättningar i de tre båtarna och några till. Några av besättningarna passade på att ta en löparrunda på ön, bra idé då man sitter ganska mycket när man seglar!

Jutskär 20 juli, fin segling dit söder om Askö för halvvind den största delen av seglingen. Stickan och Birgitta hade seglat tidigare men valt farleden via Julaftons fyr. Fin kväll med M25-11 och 4 se foto från Jutskär.

Mot "Stormhålet" till Stickans specialhack gick seglatsen den 21 juli för Summertime och Felicia, den lilla fina ön ligger öster om Sävsundet!

Det blev den sista gemensamma M25-seglingen under semestern.

Kul att träffa Er alla!

Hälsar besättningen på M25-4.

Om det är så att M-båtsmedlemmarna vill ge förslag till M-båtsförbundet, eller har några önskemål, frågor om M-båtar skicka gärna ett mail till

info@m-batsforbundet.se

meddela då ärende och avsändare telefonnummer, så försöker vi att hjälpa till.

14 M-båten 3/4. 2019



Eskaderchefen hösten 2019

Ännu en skön säsong till ända. Sommaren 2019 blev inte fullt lika fantastisk som den föregående. Detta påverkade vissa av våra seglingar. M30-jakten i augusti fick stiltje, Distansen ställdes in pga busblåsa från nordost och Höst-Rasta blev kraftigt minimerat då närmast stormbyar var i antågande från väster. Över 20 m/s så flertalet båtar valde att inte ställa upp. 6 båtar från västra Mälaren hade ingen möjlighet att få hem båtarna då väst ligger rakt i nosen i 45 distans. Det var annars 11 anmälda till regattan. Enbart Janmarkarna deltog från oss.

Mälarbåtsveckan brukar inledas med Distansen till SM-hamnen. Så inte i år dock pga nämnda busblåsa.

Tune-up:en dagen därpå seglades i propagandavindar och seglarna fick känna på Blackens nyckfulla vindvrid. Andersson/Säaf i Yrhättan stod segrande efter en rejäl uppsegling via några skiften på andra kryssen. Uppenbart att Totte inte gör ngn nytta i den båten.

Calle Janmark i M22-42 Kuling vann totalen som beräknades på SRS.

SM-resume finns i annan artikel i tidningen.

Skärgårdssegling blev det även detta år och en del samlingar på kusten. Uffe skriver mer om detta.

SM 2020 ser ut att hamna på Rastaholm om inget oväntat inträffar. Det är ännu inte helt spikat men SSS lånar ut Rastaholm till oss v. 27 c:a.

I samband med det borde det bli en bra möjlighet till eskadersegling efteråt likt den vi gjorde 2018. Det var en helt otrolig vecka vi fick till då.

En ytterligare fjäder i hatten till oss M30-seglarna var att Totte och Uffe Andersson-Frejd, Mange Gustafsson med sonen Tobias i mitten på augusti tog guld och silver på Neptunkryssar-SM. Både Uffe och Mange har tidigare vunnit SM i M30 med egna båtar -87 och -94. Båda gångerna i Västerås.

Nu är båtarna på land och de vanliga rutinerna men skönhetsvård är igång. Närmast har vi årsmöte som vanligt i Göta SS lokal på Långholmen den 24 november.

Segla Vackert- Segla Mälarbåt
Önskar eskaderchefen

SM för Mälar 22 och Mälar 30 på Blacken 2019

Årets SM-vecka arrangerades av SS Svearns, Eskilstuna. Banan var förlagd till västra Blacken och Bubbsolmen var hamn för alla seglare.

M30-klassen samlade 19 båtar, M22 11 båtar.

Någon distanssegling/tillfartssegling blev inte av denna gång pga alltför hårt väder. En Tune-Up seglades där Calle Janmark i sin nyinköpta M22-42 Kuling var snabbaste M22:a – och båt då klasserna seglade mot varandra via SRS-beräkning. Gastarna i M30-1 Yrhättan vann M30-klassen före Nisse Olsson med Uffe Engblom på tredje plats..

SM:et segldes i tidvis mycket svåra och svaga vindförhållanden där endast sex seglingar kunde genomföras. Segrare blev M30-1 Yrhättan för fjärde året i rad. Totte Bergman, Uffe Andersson- Frejd och Micke Sääf vann första seglingen och kunde sedan behålla ledarflaggan genom hela regattan. Serien blev 1,3,2,3,2,1.

Andra plats gick till Svearnas Björn Johansson som hade Mattias Gustafsson och Fredrik Edberg ombord på nr 132. Stormästare Janmark, Eva o Henrik tillsammans med Roffe Plåt tog bronset tätt före Nisse Olsson, Magnus Olsson och Svante Wibom i 123 Elise. Därefter Uffe

Engblom (69 May Lou), Oskar Bergman (129 Svala).

I segling nr 5 klarade Totte maxtiden med 20 sekunder vilket ställde till det för flera deltagare som fick DNF då de inte hann i mål på 20 minuter. Hade Yrhättan inte hunnit imål hade t.ex. Nisse Olsson blivit tvåa , Oskar trea, Janmark fyra mm.

En sjunde segling startades men avbröts efter ett varv- då med Snafsan (44) med Stene Thorold, Göran Lindahl och Gregor Wierusz i ledning.

I M22-klassen handlade det främst om M22-85 Solett med Stefan Hultgren och nye ägaren Gabriel Johannesson, M22-42 Kuling med Calle Janmark och Embla Morast och nr 88 Colibri med Snurpan Lundevall och Peter Lake.

Tight där slutordningen blev som ovan. Friskvindsseglarna Björnberg och Köhler strax bakom i de svaga vindarna med stora vindhåll.

Hela resultatlistan finns på SS Svearns länk:

<https://drive.google.com/file/d/1YQJWaJLJrUM1TSrFj7Wibn0zb2BvYnsP/view>

Et stort tack till Lars-Göran Birgersson och hela det fina gänget som arrangerade årets regatta!

Bubben är en fantastiskt fin klubbholme!

Segla Vackert- Segla Mälarbåt



16 M-båten 3/4. 2019

Då var det klart! SM 2020 seglas på Rastaholm.

Det blev nu klart när och var vi ska segla SM 2020. Efter många vändor lyckades man hitta en lösning där i sammarberbete mellan samarbete med JKV, Stockholms SS och MBF kommer vi kunna segla på Rastaholm. Detta kräver dock ett större engagemang från vår sida ty vi kommer behöva bidra med funktionärer.

Då Ove på Rastaholm nu gått i "pension" gällande SM-arrangemang men SSS gärna ser att Rastaholm ha större seglingar så har jag kommit överens med JKV (Jollekappseglarna Västerås).

Denna innebär att JKV sköter hela kappseglingsbiten från sanktioneringen mot SSF till seglingarna på banan. M-båtsförbundet sköter kommunikationen med krögarna på Rastaholm och med medlemmarna.

Datum blir 1-4/7 vilket är andra veckan efter midsommar.

Vi kan eventuellt komma att behöva några funktionärer så hör av er till mig om ni vill ställa upp.

Tel.nr0707-804566



Smart-Jack – det senaste på segelfronten



på vantet. Längden regleras så att en Smart-Jack bildas så seglet inte kan åka ner i vattnet. Då backstaget släpps dras lina undan så den inte stör nämnvärt under segling. Man slipper en fånglina i de flesta situationer på det viset. På motsvarande sätt kan man lägga seglet inför hissning så det bara är att hissa då man är uppe i vindögat. Studera bilderna och testa själva nästa sommar!

Hälsar Anders och Totte

Under sommarens segling i skärgården funderade Göran Lindahl och Totte Bergman lite extra på hur man ska fånga in ett nedtaget segel så de inte blåser i sjön. Efter lite laborerande blev lösningen som bilderna visar.

En stum lina knyts mellan röstjärn och backstag. 1 meter upp på den linan framifrån görs en ögla i vilken en elastisk cord knyts och fästs högre upp



18 M-båten 3/4. 2019

M-båtsjakten 9 juni 2019

Vi samlades i hamnen vid Öster Mälarstrand en stilla försommardag den 9 juni för att segla vår sedvanliga M-båtsjakt. I denna gång hade 8 båtar slutit upp för att få lite övning i entypsseglingens ädla konst. Vi är ett tiotal M 30:or som ligger samlade på MR-bryggan i hamnen vilket väcker mycket glädje för de boende och andra som spatserar på bryggor och pirar där nere. Många stannar och tittar beundrande på båtarna och ställer olika frågor, vilket vi gillar. Andra är imponerade av hur vi mestadels



seglar ut och in i hamnen, vilket annars tillhör ovanligheterna idag. Nåväl, efter att ha plockat av kapellen och ordnat så vi är minst två i varje båt begav vi oss ut på fjärden, väl medvetna om att det skulle bli lättvindsförhållanden. Vi bestämde att köra en kortare bana



och bara ett varv och tur var väl det. Det var med nöd och näppe vindarna bar oss ner mot målet på länsarna. Men fram kom vi, även om det blev diskussioner om vilket märke vi skulle runda på kryssen i någon segling. Vi var tvungna att ändra kryssmärket p g a vindvrid, och ibland uppstod missförstånd om hur det skulle meddelas. Men M-båtsseglare är en tapper skara, som efter ett antal svordomar skämtas det ljudligt över fjärden om detta.



Totte Bergman i M30 1 Yrhättan visade redan här på försommaren att den goda formen från de senaste åren sitter i och var den som till slut var först efter de fyra korta seglingarna. Tomas Gustavsson i M30 109 Wilma kunde stolt och med sina glada gästar komma in som god tvåa, trots att de seglade mot fel kryssmärke under en segling. Undertecknad, Uffe Engblom i M30 69 kunde med sin fyramansbesättning kunde glida in som trea. SM

I övrigt kan noteras att Viktor

Lundgren fick göra sin första kappsegling som ägare av M30 117 Ellinor. Han har tidigare lånat båten på SM och har dessutom gästade Sten Thorold ett flertal gånger, samt också kappseglat en hel del med sin Smaragd. Så det är en rutinerad herre denne Viktor, som f.ö också är uppvuxen i Västerås, men numer boende i Stockholm.

Vi har fler rutinerade M-båtsseglare och en av de som varit med längst är Anders Berglind i M30 4 Perhaps. 77 år gammal kan han fortfarande delta i kappseglingar om han inte hellre föredrar egna lugna seglatser när vädret är fint. Förra året fick jag också

20 M-båten 3/4. 2019

veta att han kört både motocross och enduro i yngre dagar. Var mekaniker åt VM-mästaren crossåkaren Åke Jonsson när det begavs sig.

Övriga seglare som deltog var Göran Lindahl som vårdar sin M30 44 Snafsan fint, den lite yngre rookieen David Widen och Gabriella Bauer i M30 3 Ysail, den ännu yngre, men rutinerade f.d. M22 seglaren Erik Stenström som återigen lånade

M30 105 Feber. Erik seglar annars idag med iver sin X-99:a. Det är med glädje vi ser att dessa yngre seglare gillar att segla med oss och vi hoppas att de fortsätter med denna goda vana.

Tack till er på startfartyget, Eva Stenström och Åsa Tedbrant som också tog seglingsbilderna!

/ Uffe i 69:an May Lou



Nya M30-ägare 2019

Vi hälsar tre nya båtägare välkomna till klassen.

Viktor Lundgren, Göta SS har deltagit några gånger i klassen men köpte i år nr 117 Emelie. Han deltog med glans på årets SM.

Vivica Oest Mabon från KSSS köpte i våras nr 125 Can-Can Hon ser fram emot att delta på vårt SM kommande år.

Peter Meusel, Tyskland köpte nr 113 Charlie (fd. Bella) oc valde att ha båten liggande i Västerås. Enkelt att flyga över och få segla på lite större vattenän Amersee.

Segla vackert önskar styrelsen

En hälsning från M30-22 Briana

Jojje Knutsson i Norrköping seglade Briana under flera decennier innan hon hamnade kvar på land.

Många år senare Hämtade Peter Scheu henne upp till Stockholm och rev isär henne i botten.

Det arbetet stannade dock av och Briana blev stående ett antal år.

Nuvarande ägaren Uffe Heed tog

över projektet, flyttade henne till Nyköping och påbörjade arbetet

Hans intention var att det skulle gå sakta framåt. Nu efter 3-4 år har mängder med spant bytts, skrovet renskrapats invändigt för rejäl inoljning och hela botten lappats ihop med nya bord i botten. Givetvis har ytterligare arbeten i samband med detta också utförts.

Planen är att ta en bit i taget och det har gått alldeles utmärkt hittills.

Inom en par år tar också Janne Björnberg tag i M30-35 Spader Ess på motsvarande sätt. Det ska vi också följa med stort intresse. Just nu renoverar han en 10-meters motorbåt i sin verkstad.

Totte



22 M-båten 3/4. 2019

Semester och eskader sommaren 2019

Efter en fin vår och sköna seglatser i Mälaren hemmavid, bar det så iväg ut på årets semestersegling. Gjorde sällskap med Totte som hade sonen Albert med sig i Yrhättan. Åskkväderna tornade upp sig när vi närmade oss Strängnäs och vi körde motor ett tag för att hinna undan ett av dem efter strängnäsbroarna. Men väl i Stallarholmen kom ett annat åskoväder rätt över oss. Samtidigt som broklockorna klingade blixtrade det friskt i skyn ovanför. När vi väl passerat valde vi att pausa några timmar vid macken där på g a den enormt svarta himlen i öster framför oss. Vi kunde fika, kaffe och punsch,

Broken och jag mot Långholmen. Lite försenad på g a ovädret antrände jag hamnen på Långholmen runt 23.30. En dundrande start på årets skärgårdsäventyr må jag säga...

Nästa dag gjorde Stene i M30 115 Resolut och jag sällskap genom Hammarbyslussen och kunde segla i skönt väder och goda vindar genom Vaxholm mot Brännholmen och familjen Janmark.

Vi blir alltid väl omhändertagna på Brännholmen och bjuds på både god egengjord öl, lokal ölproduktion av Eva och Henrik samt god mat. Sonen Kalle och Embla fixar med M22:an Kuling



Åskväder vid Stallarholmen och regnbågsskimmer.
Kruka med guld där vid bryggnocken? Foto: Ulf E

tanka och beundra en regnbåge som dök ner i vattnet framför oss. Till slut började det ljusna och vi kunde fortsätta vår färd, Totte och Albert mot

som nyligen inköpts från Västerås. Här råder ingen brist på nya tekniska förslag och montage...

Vi hämtar Kicki och Lena vid ön intill



Musikunderhållning på Ekholmen under midsommarafton. Pontus, Manne, och Daniel m fl kör så det ryker. Foto: Ulf Engblom

ca 500m från Brännholmen. Självklart seglar vi dit och åter...

På midsommarafton bjuds det på allehanda lekar, vi mer rutinerade mot de unga. Många lite halvtokiga tävlingar genomförs till glada skratt och hejarop. De unga teknisterna är bra på att hitta underfundiga tävlingsmoment, bl.a. kasta vattenfyllda ballonger eller i

grupp följa tilltrasslade rep runt gren och sten. Om jag inte minns fel vann vi äldre dock i tävlingen.

Midsommarkvällen firades på Ekholmen, Vikingarnas vackra klubbholme, och där vi seglade förra årets SM. Det blev en härlig kväll och Manne, Pontus, Daniel m.fl. spelade som vanligt skjortan av oss. Det var



Stilla kväll hos Stene på Brokholmen med Kicki och Lena. Foto: Ulf Engblom

24 M-båten 3/4. 2019



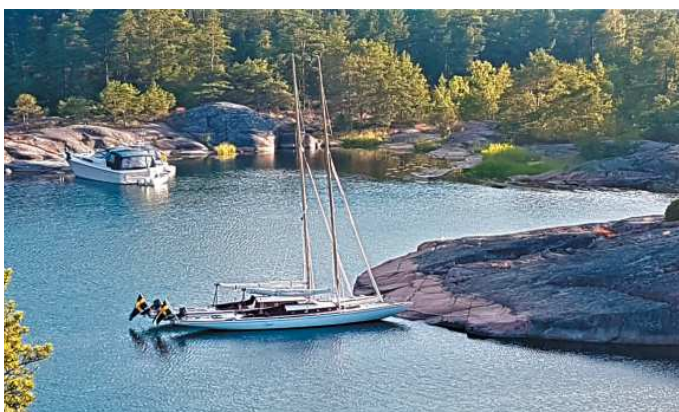
Mys på Klovskärs klippor. Foto: Ulf Engblom

nog få som kunde sitta stilla till detta fantastiska drag!

Vi fortsatte vår seglats på midsommardagen, mot Stenes sommarhus på Stora Brokholmen. Hans hus ligger vackert beläget på sydöstra delen av Yxlan och vi ligger väl skyddade mot stora vågor och



Ewa i Condor bjöd på drinkar som vi tacksamt drack. Foto: Ulf E



dag. Passerar Landsort halv tolv på kvällen i ett fantastiskt vackert kvällskimmer och når Askön vid midnatt.

Ysail och May Lou på Klovskär.
Foto: Ulf Engblom



I norra viken på det exotiska Hävringe. Foto: Ulf Engblom

Möter nästa dag upp Totte i ettan och Pia Frimodig i 58:an med familjer. Vi ligger på Klovsjär några distans öster om Västra Stendörren, ett favoritställe. Pia och Henrik har haft tidig semester och är på väg hemåt för att jobba igen. En av Pias söner, Ludde seglade skuta till England i sommar.

Det varma vädret och de 19 gradiga vattnet har varit härligt, men det blir återigen kallare och värmaren får

användas några dagar. Inte minst för att värma David Widen som kommit ut med M30 3 Ysail. Han gör nämligen ett tappert försök att dyka efter min apneskena som jag tappat i sjön efter disk och sköljning. Det 13-14 gradiga vattnet kyler snabbt och ingen skena hittas. Förmodligen simmar någon snarkfri gädda omkring med den och skrämmer små yngel....



Ewa Rohdin i A22:an Condor med familj, här söder om Granholmen. I bakgrunden syns SK 40 Britt-Marie med skepparen Magnus med "gäster"
Foto: Ulf Engblom

26 M-båten 3/4. 2019



Mats Deurell med M30 111 med oss på Enskär. Foto: Ulf Engblom

Dagarna i skärgården flyter på, och trots det kalla vädret har vi det skönt där ute bland kobbarna. Tillbringar några dagar hos Lasse Köhler och Yvonne Jeergard på Hertigö. Vädret lite busigt och vi förtöjer väl för de hårda västvindar som tvingade över 100 båtar att bryta Gotland runt eller Åfor som det heter idag. På kvällarna spelas det kort och ljugs det en del, något vi seglare lär oss ganska snart.

Lasse drar den osannolika historien om hur han byggde upp sin firma och Yvonne hur en pilot och dåvarande fästman flirtade med henne genom att rolla med planet ovanför ön. Vidare hade hon och brorsan kryssat hela vägen från Örebro till Hertigö i en Bkanot när de var unga.

Detta var bara en bråkdel av vad som avhandlades i de trevliga stunderna där. Tack Lasse och Yvonne!

Under sommaren kom det ut båtar som anslöt, för att sedan segla vidare eller färdades hemåt. Roffe Plåt anslöt med A22-an och seglade med gruppen som varierade lite från dag till dag. En del kom ut igen, som Magnus och Carina i SK 40:an Britt-Marie. Nå, de fick segla Neppare ett tag” då storbåten” framfördes av sonen Tobias med fästmö. Förutom kondens gick det bra det med. Niklas Landin och Marie var ute med Rival 22;an Chivas och Janne Johansson med dottern Josefine och fästman låg nära oss med SK 40.an Aziza.

David och jag seglade May Lou och Ysail till Hävringe under en av dagarna. En vacker ö och f d lotssamhälle en bit ut i havet i öster. Vad möter oss här om inte en Tordmule. När jag skickade bilden till Annika skrev hon att en sådan redan finns i Yrhättan.

Vi seglade från Hävringe i svag unnanvind mot Rågö-Stångskär. Från söder hade Mikael Lindholm med fru i M30 48 kommit farande och vi blev mottagna av dem och Ewa Rohdin med familj i A22:an Condor när vi anlände. Det är en vacker plats som har fågelskydd som släpper 15 juli. Våldigt fina blommor och låga klippformationer på ön.

Så dök Mats Deurell upp med sin flushade M30 111 och anslöt till de tappra av oss som fortfarande och

Dragets kanal där vår stillsamma segling in väckte beundran hos en sommarstugeägare och flera folkbåtsseglare som rodde över sundet för att berätta hur vackert det såg ut när vi gled in i viken utan motor.

Via Dragets kana seglade vi sedan vidare över Mysingen i fin vind och stötte ihop med Anders och Regine Larsson i Östersjö 10:an utanför Utös Nordostligaste spets. Tillsammans med dem och Claus

Meyer med fru i sin Omega 42 lade vi

Anders och Regine i Östersjö 10:an Foto: Ulf



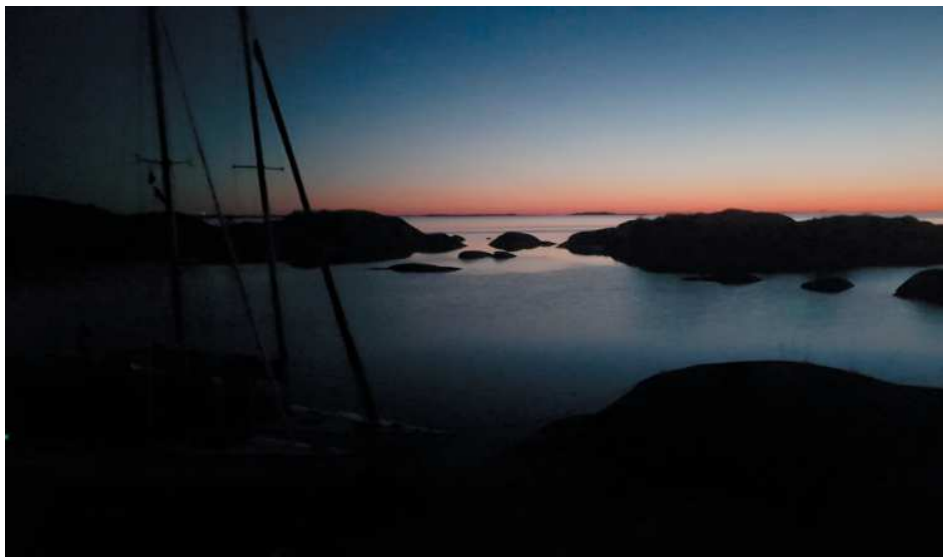
var ute bland skären, Totte, Annika och Albert, Magnus och Carina, Roffe Plåt och jag. Vi plockade lite svamp på Enskär och dagen därpå besökte Mats och jag "allvadersfickan" på Kvinnoholmen ost om Bergö. Efter en natt där blev det en tur över Krabbfjärden via Landsort in mot

till på Dänholmen vid Rudbottnarna och hade en trevlig kväll.

Mats fick den korta visningen i denna raritet som Östersjö 10:an är av Anders med tillhörande dryck.

Jag fick höra att Manne Norhäll och Pontus Qviberg var på väg från Åland

28 M-båten 3/4. 2019



Övre bilden: Lokobbarna i skymningen. Nedre bilden: 69:an och 114 med parasollen satta Foton: Ulf Engblom



i dagarna. Manne hade föreslagit att vi skulle träffas på Lokobbarna. Och så blev det. Efter tack och farväl till sällskapet ställde jag så kosan mot en av de vackraste platserna i skärgården

beläget mellan Nassa och Gillöga. Lätta vindar och läns gjorde att jag gick ut på havet norr om Biskopsö för att få bättre skärning. Men den alltför svaga brisen gjorde att motorn fick göra sitt

även om det var med ganska låg fart. Det var också en varm period igen så parasollet fick tjänstgöra som solskydd. Är framme halv åtta på kvällen. M30 114 ligger där i lagunen. Vi var då tre lyckliga i detta paradiset. Manne,

Pontus och jag. Vi bara njöt av detta underverk av sten där mitt ute i havsbandet. Inga träd, bara blommor klippor och hav. Och ändå ligger vi väl skyddade. Suck. Hit borde vi segla oftare. Riktig själavård.

Pontus for med mig inåt Stockholm. Värme och mkt svag vind från väst. Vi gick med motorn i ca tre knop och Pontus underhöll med sin fagra stämma och riviga gitarr och mandolinspel hela vägen in mot Ingemarsö. Inte illa med egen



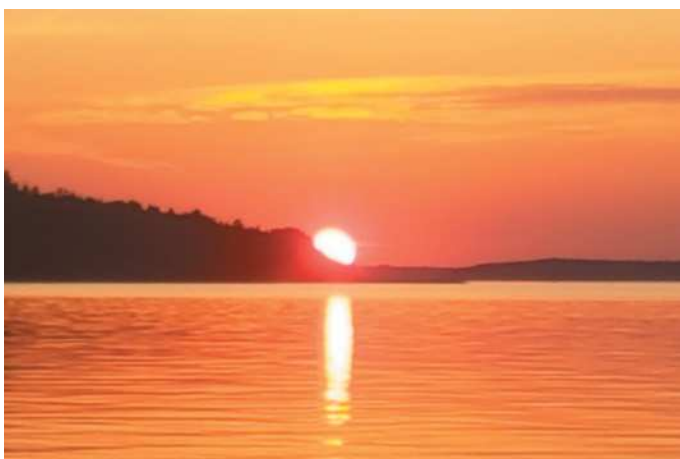
Pontus Qviberg underhåller i May Lou på väg in från Lokobbarna.
Foto: Ulf Engblom

musikant ombord.

Vi träffade en tjejkompis till Pontus, åt god mat på restaurangen och pratade i båten till långt in i sommarnatten. En liten katt som slagit följe med oss från krogen ville absolut inte vara ensam på bryggan. Den hoppade på båten varje gång vi satte den på bryggan. Det slutade att den sov på toften i sittbrunnen. Vi är inte ensamma om att gilla May Lou.

Sommarens skärgårdsturer avslutades med att jag släppte av Pontus utanför hans bostad i Hammarby sjöstad,

slussade in och fångade in Kicki efter slussen. Så seglade vi i underbart solsken hem via Jungfruholmarna och ett strandhugg på Lidaholmen, med en magisk solnedgång, hem till Västerås.
/ Uffe i May Lou



30 M-båten 3/4. 2019

Träning istället för Rasta



Självseglade jag ut till Rågsäcken på kvällen där Björn i 132:an, Johnnie - Texas och Hasse mötte upp. David Widen i 3:an dök upp lagom till det ljuvliga bastubadet på kvällen. Vi hade en trevlig

Det var tänkt att vi skulle bli en bra skara M-30:or på Rasta till hösten, men väderrapporterna om alltför hårt väder under söndagen ställde till det för oss som kommer västerifrån, Västerås och Eskilstuna. Vi insåg att vi med all säkerhet skulle få det trassligt att ta oss hem med båtarna under söndagen, och kanske också följande dagar. Så vad göra?

Efter rådslag med inblandade beslöt vi att ställa in Rasta denna gång, även om det var vår önskan att förgylla seglingarna där. Men vi bestämde också att vi kör här hemma på lördagen som skulle ha mer måttfulla vindar. Det finns ju en önskan hos flera här att träna starter och trim mm.

stund där och i båtarna sedan där det vankades mat och dryck till hungriga seglare.

På morgonen anlände även Totte i ettan och Eva Myrin i 121:an samt gastarna Gabriella Bauer och Bertil Johansson glada i hågen. Här vilar inga divalater inte.

Vi fick tag i några bojar med flaggor och så bar det iväg. Vi insåg att vi inte behövde något kryssmärke då röda lysbojen skulle vara lämplig att runda. Sagt och gjort. Tre starter gjordes och det blåste på fint. Totte gled på bra som vanligt och vi andra fick slita för att hålla ställningarna. Vi gjorde lite omkastningar bland

gastarna och skickade vi över Texas till Eva, eftersom Björn inte kände sig kry och Bertil hjälpte också Eva i första köret. Till andra tyckte vi David och Gabriella behövde stöttning så Bertil, vem annars, kastar sig över i 3.an och sedan gjorde de så bra race så de slog Totte t o m !

Det var kul att omkastningarna gav resultat och Bertil kunde sträcka på sig ihop med Gabriella och David. Och de pressad på bra även i sista träningsracet och efter en jämn kamp kunde de pendla ifrån oss lite på länsen ner mot mål. Bra seglat i Ysail!

Vi nöjde oss med detta och seglade tillbaka in mot Rågsäcken efter träningspasset, som ändå lärde oss ett och annat.



Segla vackert



segla mälarbåt!