M-båten 1/2.2020

Ordförandespalten

Att in en kort inledning sammanfatta innehållet i detta nummer är svårt.

Eskaderchefen har utförligt redogjort för det som händer och hända skall inom Förbundet.

I år har även, Christofer, M22 gängets representant i styrelsen, bidragit med texter rörande sin klass samt med information om kommande SM/KLM seglingarna på Rasta.

Kjelle har traditionsenligt bidragit med omfattande text. I år om studiebesöket som han själv var delaktigt i att organisera.

I tidningen finner ni även information om eskader och distansen – alltså allt man behöver veta inför sommaren.

Det som jag kan tilläga är, att Totte på ett mästerligt sätt har lyckads med att avvärja att våra SM seglingar kolliderar med bröllop på Värdshuset, så att vi kommer att kunna ha regattamiddag och den övriga servicen med frukost, lunchmacka, hamburgare osv.

Jag önskar er en varm och upplevelserik sommar som kommer resultera i många fina minnen vilka kan ni dela med oss i nästa medlemstidning

Gregor

Mätmän M-båtsförbundet 2020

Kristina Lundevall	0708-404478
Totte Bergman	0707-804566
Peppe Lundqvist	0704-680012
Henrik Janmark	0708-995143
Mange Gustafsson	0722-504029
Stene Thorold	0703-089069
Janne Söderberg	0707-219681

Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.m-batforbundet.se.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebok - sök Mälar 15, Mälar 22, Mälar 30 eller Mälar 25

Redaktion: Gregor Wierusz, Tord Bergman
Omslagsfoto: Björn Hedin

Nästa manusstopp 15 september 2020

Styrelse

Ordförande: Gregor Wierusz, M30-63, 070-783 22 17
Vice ordförande: Tord Bergman M30-1, 070-780 45 66
Sekreterare: Kristina Lundevall M22-88, 070-840 44 78
Kassör: Michael Schyllberg M25-18, 070-682 71 50
Representant M15/M25: Kjell Gustafson M25-4, 070-543 34 36
Representant M30: Uffe Engblom, M30-69, 070-416 35 19
Representant M22: Christoffer Clevhammar M22-140, 070-601 11 76
Webbansvarig: Vakant: tillsvidare Kjell Gustafson M25-4, 070-543 34 36

SM M30 & M22 - KLM M25

Preliminärt program – Anmälan öppnar 5 april

Onsdag 1 juli	Torsdag	Fredag	Lördag
Tune up	3 seglingar	3 seglingar	2 seglingar
Invigning	After sail	After sail	Prisutdelning & Seglarmiddag

Information & anmälan: www.jkv.se/m-batssm2020

M-båtsförbundet – Landevent JKV – Tävlingsarrangör SSS – Lokal/Hamn

---

Missa inte även årets fina avslutning på Björkfjärden.

Helgen 12-13 september samlas vi M-båtsseglare på Rastaholm för att segla den traditionsrika kappseglingen Höst-Rasta.
Undertecknad har med få undantag seglat regattan sedan 1976. Då var det i M22-42 Kuling och vi lyckades slå alla i klassen med Örtengren 68-seglet. Seglet hade hittats på Stenströms vind och glömts bort till Bosse en dag hittade det och gav det till mig. Än idag drömmer segelmakare om att få till sådant tyg.
Genom åren har vädret varierat- hårt ibland, extremlätt andra gånger men allra oftast har vi fått perfekta vindförhållanden.
Som sällskap på regattan brukar vi ha Starbåtar, IF:ar, Neppare, Folkbåtar, Smaragder mm.

Så passa på och njut av sommaren en sista gång för säsongen på Höst-Rasta.
Hjärtligt välkomna hälsar eskaderchefen Totte

Kassörens ruta

Som ni kanske har märkt, åtminstone ni som har en epostadress, har vi fr o m i år skippat inbetalningskortet enär blott ett fåtal av våra medlemmar använder det. I stället ska ni ha fått ett mejl med specifikation på er medlemsavgift och fr o m i år även möjlighet att betala via swish.

Tack vare god ekonomi ligger våra medlemsavgifter kvar på samma nivå som tidigare år:

- 350 kr för båtägare
- 150 kr för gast, f.d. ägare, stödmedlem etc.

Är ni flera ägare till samma båt så betalar en av er hel avgift, 350kr, och övriga delägare 150kr vardera.

Ni som ännu inte betalat gör det till **Plusgiro 655121-2** eller Swisch till **1232641314**. Sista betaldatum har vi satt till 31 mars så än finns tid kvar...

Har ni bytt båt, adress, namn, epost eller telefonnummer senaste året så skriv en rad om detta till
info@m-batsforbundet.se så att vi kan uppdatera vårt register.

Vi vill samtidigt passa på att hälsa följande nya medlemmar välkomna till förbundet.

M30	Gast	Bertil Johansson
M30	Gast	Torbjörn Johansson
M30	Stödmedlem	Hans Göthberg
M30-23	Ägare	Bo Eriksson
M30-60	Ägare	Thomas Ruepp, Schweiz
M30-90	Ägare	Arne Kind, Berlin
M30-125	Ägare	Wivica Oest Mabon
M22-140	Gast	Johanna Rosenlind
M22 -107	Ägare	Johanna Lindberg

Michael Schyllberg

Andra gången jag skriver detta till tidningen.

För er som inte vet vem jag är så är jag Christofer, ansvarig i M-båtförbundets styrelse för Mälar 22. Var även detta för några år sedan, men då det kändes som att rulla en sten upp för en vägg så valde jag att inte vara kvar, men ska ge detta en period till, tillsammans så är vi klassen! Jag är bara en på pappret som skriver alldeles för mycket på facebook! Lärde mig segla själv, så länge jag kom framåt gjorde jag nått rätt, sen har jag arbetat vidare på det.

Jag seglar idag M22-140, seglar mest på Stockholm Segelklubbs tävlingar där det även idag ligger fyra st andra M22, det är nr 21, 42, 85, 121 och min båt 140, de andra 4 är lite vackrare och har en helt annan spegel i Mälarens dju djup blåa bakgrund. Först i hamnen ligger 21 (Rackarungen), hon fick under förra vintern nytt liv, de nya ägarna har lagt ner minst 100h på akterspegeln de har skrapat, fernissat och gjort ett fantastiskt jobb. Självklart är det inte bara akterspegeln de jobbat med, men följer man de på instagram så förstår man vilket arbete de gjort.

Efter det kommer Frisco, går man in och kollar till nr121 , det spelar ingen roll vilken tidpunkt på året så är

fernissan perfekt, man speglar sig i de cremé vita friborden, man blir glad! Frisco har i min mening den vackraste färgsättningen en Mälar22 kan ha. Rätt mig om jag har fel men kommer vara svårövertalad.

Brevid mig ligger 85 (Solett), SM vinnare om och om igen, hon e lackad, har en ny engagerad ägare som kommer ge henne än mer glans och föra hennes arv vidare både på banan och vid bryggan.

Under våren 2019 kom även 42 (Kuling), med Janmark i spetsen, känslan efter 1år med Calle vid rodret och Embla på fördäck är att pokalskåpet kommer behöva byggas ut!

Nu har jag pratat massa om SSK och skrytit över mina klubbkompisar och deras båtar.

Bygga ny båt i plast

M22, vart jag än seglar så möts man med ooooh en Mälar 22. Idag seglar jag plastlåda och många har full koll på Roys arbete med detta, tyvärr ryggar många för kostnaden. När jag köpte 140 så var det inte kostnaden jag såg, utan jag tänkte mig segling 30år framåt eller kanske rent av 40år, vad är då några kronor hit eller dit (om man nu har möjligheten vill säga)

Skulle mer än gärna, om vi är några stycken plasta i ordning några M22or, låt säga 2v per person. Man överlappar med varandra så man hjälper föregående 1v, sedan får man hjälp av en ny nästa vecka när ens eget skrov plastas, det vi behöver är 4 liksinnande och lokal (Kanske det finns nån båtklubb man kan vara hos på sommaren) sen behöver vi kölar och mast (det finns sparade kölar), Finns de som är intresserade om vi är några som drar igång och besitter både kunskap och möjlighet vid ett sådant projekt.

Ovanstående är mina tankar så att det tar två veckor vet jag ärligt inte men uppskattar, kanske tar 1 kanske tar 3. En sak e säkert att när skrovet är plastat så är det mycket arbete kvar, men kan vi alla vara i samma område så kan det bli en rolig sommar alt vår, höst. (Tänker att man arbetar på samma område i början och för att få ner kostnader med lokal så är båtklubbar lämpligast då medlemmars båtar ligger i vattnet)

Tävling 2020

Det som hägrar iår är sommarens SM, kommer seglas på Rastaholm på Ekerö helgen den 1-4juli. Skriv upp den! VI behöver vara 15båtar om vi ska behålla status, detta med Status tycker inte jag vi ska stirra oss blinda på men SM är ett sätt att vi behåller våra båtar som de är och bevarar klassreglerna, skulle statusen försvinna så kommer en del av charmen försvinna.

Tycker vi har bra chans att nå detta, finns många båtar bara nått Kungsholmen/Långholmen/Södermalm tror vi är minst 10st i de krokarna.

Handlar inte enbart om seglingen, det är bara en liten del, det viktiga är att umgås och ha trevligt. Det grillas, spelas musik, ljugs, man får tips av de som varit med i gemet länge. Lite som en festival….

Det intressenter att låna båt till SM, har redan nu kommit in förfrågningar om att låna båt till SM, så känner du att din båt kan lånas ut, kontakta mig så kan jag förmedla uppgifterna.

Utöver detta så finns det inga spikade seglingar i M22 klass

Jag själv kommer med störst sannolikhet segla Mälarens SRS cup, en serie om 4 deltävlingar, eventuellt Lidingörunt och Kolfiberrodret.

Angående mälarens SRS cup så kommer jag prioritera bort den sista deltävlingen om vi blir tillräckligt många som vill segla Höstrasta.

Bästa sätet för att se spontanseglingar samt tävlingar som olika M22 seglar seglar är att!

1. Om ni är flera som kommer deltaga på en tävling och vet om det i godtid innan, skicka in till webmaster på hemsidan så kommer informationen ut där. Likaså om ni ska ut på eskader så sprid gärna ordet om ni är öppna för att träffa nya vänner.
2. Om det är en spontan aktivitet, segling lägg in en blänkare på Facebook så fler får ta dela v den.
3. Inför säsongen 2021 ser jag att vi återstarta M22 pokalen, det behöver inte vara segling varje vecka, men om vi kan hitta en vårsegling, SM samt Höstrasta så har vi en serie tävlingar som underlag, känner du att du vill hjälpa till med detta, kontakta mig så kan vi lägga upp en plan.

Tillsist! Tillsammans gör vi klassen, det är inte jag som skriver dessa rader som är eller bestämmer! Kom till mig, skriv till mig och gärna med förslag, förbundet har pengar om det är så att ni har en ide på vad vi kan gärna för medlemmarna! Kanske är det så att ni vill anordna en föreläsning, kurs eller annats som kan gynna medlemmar!

Bladet

Ofta blir det vi i styrelsen som skriver, kan lätt bli tradigt att vara kreativ om och om igen. Tillkommande blad skulle jag gärna se.

- Att du som M22 ägare alt medhjälpare skriver och dokumenterar om din renovering
- En som skriver om SM och upplevelse,
- Att du under sommaren dokumenterar din semestersegling.

Segla vackert!

Inför SM finns det lite praktiskt information.

Finns vandrarhem på Rastaholm detta bokas genom telefon nr 08 560 230 70

- Frukost kommer att finnas 130kr per person.
- Lunchmacka 95kr per person.
- Regattamiddag 360kr per person, anmäls en vecka i förväg till Rastaholm Värdshus! Betaals vid ankomst.
- Vid inseglingar kommer det finnas hamburgare samt dricka, dessa betalas vid inchekning.
- Rastaholm är ett värdshus med fullständiga Rättigheter.
- På Rastaholm finns mastkran, sjösättningsmöjlighet samt att Ekeröcentrum ligger på inte alltför långt avstånd, går att ta sig dit med bil eller buss.

Mer information kommer under våren!

M30 - FÖRESLAGNA SEGLINGAR I HALVMODELLEN 2020

M-båts Yachten (Västeråsfjärden)	30 Maj
Vikingaregattan	13-14 Juni
Distansen*	30 Juni
Tune-up (Rastaholm)	1 Juli
SM (Rastaholm)	2-4 Juli
Gäddisregattan	22-23 Aug
M-båts Yachten del 2 (Västeråsfjärden)	29 Aug
Höst Rasta	12-13 Sept.

Andra seglingar kan självklart också ingå i halvmodellen men för att räknas så måste de som har deltagit i dessa seglingar själva rapportera in resultaten till M30 Eskadern (Ordf. eller Sekr.)

Vänligen kontrollera även datum för seglingarna vid anmälan.
Fyra bästa seglingarna räknas. Poängberäkning i omvänd ordning t.ex. vid 5 deltagande båtar får första båt 5 p, andra båt 4 p o.s.v. Vid flera delseglingar plusas antalet seglingar på resultatet.Vid exempelvis 3 delseglingar får vid 5 deltagande båtar första båt 5+3 p, andra båt 4+3 p o.s.v.

*) Startplats meddelas på hemsidan

M-BÅTARNA

"MÄLARENS VINTHUNDAR"

EN BOK AV

Bo Stenström

Ulf Engblom

PRIS 250:-

Swish M-båtsförbundet

1232641314

Köp på Båtmässan eller beställ genom
bo.e.stenstrom@gmail.com"

M15 och M25

Studiebesök vid Annell båtbyggeri

Lördagen den 11 januari samlades omkring 40 seglare vid Annell båtbyggeri på Värmdö för ett studiebesök. Besöket var ett samarrangemang för Neppare och de olika M-båtsklasserna. Ungefär lika många besökare kom från vardera klassen. Primus motor var den i bägge klasserna aktive Kjell Gustafsson.

Båtbyggeriet har flyttat tvärs över gatan in i nya lokaler som togs i bruk för bara några veckor sedan. Inflytt i de 700 kvm stora lokalerna skedde dock i september förra året och tiden därefter har använts till att inreda ett fungerande båtbyggeri. Kontorslokaler och verkstad har byggts. Vid besöket syntes att verksamheten var i full gång.

Och det är en omfattande verksamhet. Fem båtbyggare är på heltid sysselsatta och därtill finns en administrativ hjälp. Intressant att notera var att man tar in extern hjälp av två personer för att sköta de tidsödande lackarbetena. Redan ligger tio båtar inne i båtbyggeriet för mindre och oftast större reparationer. Dessutom är det kö av båtar utomhus. Det lär inte vara många båtbyggerier som har tre 75 kvms skärgårdskryssare inne för renovering samtidigt.

Huvuddelen av arbetena består av större och mindre renoveringar men även nya båtar byggs. Ägaren Anders Annell säger att åtminstone något nybygge försöker man hinna med varje år. Ett av de vanligaste är den av Anders

själv konstruerade Skärgårdssnipan i tre olika storlekar.

Anders berättade kunnigt och intressant om de olika båtar som låg inne i båtbyggeriet. Se nedan för en presentation av några av de renoveringar som pågår. Varvat med presentationen av båtbyggeriet och de olika renoveringsarbetena fördes livliga diskussioner om olika renoveringsmetoder och materialval. Anders verkade stimulerad av de kunniga och ibland smått kritiska frågorna och svarade ödmjukt men med stor kunskap. Det framstod som uppenbart att några absoluta sanningar inte finns i de här frågorna.

Anders verkar skilja sig från de flesta andra båtbyggare genom sin positiva syn på traditionella metoder. Han berättade en hel del om sin i huvudsak negativa syn på den flitiga användningen av olika lim i renoveringsarbeten. Konsekvenserna av överanvändning kan bli svåra. Inte minst genom att senare reparationer och renoveringar försvåras eller omöjliggörs eftersom det inte går att plocka sönder de limmade delarna. Anders berättade om skräckexempel där de varit tvungna att kapa bort stora delar av i och för sig friskt material för att komma åt att genomföra renoveringar. En annan konsekvens är att träet lätt ruttnar. Se om Briljant nedan.

Efter någon timme blev det gemensam fika med mackor, kaffe och öl.

Diskussionerna om olika båtar och renoveringsmetoder var livliga.

Studiebesöket avslutades utomhus i ett tält med en titt på den mycket omfattande renoveringen av motorjakten Tournesol, se nedan.

Trumph

Sk 75:a ritad av Gustaf Estlander, byggd 1921 på det av Estlander ägda Pabst Werft i Tyskland där han också var chefskonstruktör. Båten håller på att få nya stålspant och bottenstockar i akterskeppet. Vidare repareras akterspegel och stödspant samt får hon ny akterstäv och nytt akterdäck

Briljant

Ritad av Sparkman Stephens och byggd på Martinssons Varv 1968. Båten var en av de första som byggdes med epoxilimmade spant och de är nu ruttna och måste bytas. Inte heller användes någon linolja vid bygget vilket också satt sina spår. Arbetena består av byte av bord och spant samt renovering av ytskikt över vattenlinjen,

Ila
Mälar 25:a nr 46 som är inne för mindre reparationer av för och ruff.

Arken
Havsgående Pettersonbåt från 1926, inne för byte av köl, stävar och en del bottenbordläggning samt gjutning av ny blyköl.

Ragnhild
Ångslup i furu byggd på 1890-talet i Söderköping. Större delen av skrovet ska bytas. Endast delar av bordläggning, en del bottenstockar och spant samt en del inredning kan sparas.

Miss USA
Stegbåt ritad av William Atkins 1931. Hon har fått nytt däck och det som återstår är lite inredning och ytbehandling. Slutligen ska hon utrustas med lämplig motor och sedan i sjön.

Flyer
Mycket liten motorbåt med väldigt mycket attityd. En av två kvarvarande båtar, ritad av Bruce Crandall och byggd -31. En gång i tiden tillhörde hon en stor tävlingsklass i USA. Troligen var hon ursprungligen försedd med en 8 cylindrig motor utan backslag. Efter att ha fått ny botten, nytt däck och passande motor väntar en antagligen mycket spännande provkörning!

Tournesol
En 18,5 meter lång motoryacht byggd 1912 på Rudbergs varv. En av få kvarvarande båtar ritade av Viktor Israelsson. Hon får ny köl, förstäv, akterspegel, motorbäddar, stålspant, bottenstockar samt 450 meter ny bordläggning. Sedan tillkommer nytt däck och en hel del annat.

Tack till Kjell Gustafsson för ett mycket intressant och trevligt arrangemang.

Eskaderchefen våren 2020

Den här vintern var inte mycket att skryta med. Rekordvarmt och segelbart nästan hela tiden. I Västerås har det seglats 11:a flitigt och på Ekoln seglar man med J70 titt som tätt.
En rekordtidig sjösättning väntas iom detta för många av oss. Undertecknad funderar på att släppa i Nepparen tidigt i mars redan och Yrhättan i början på april.

När detta läses så har båtmässan varit under v. 11. Där hade vi M22-114, La Jana som representant.
Kjell Gustafsson och Lillen Andersson gjorde ett storjobb för att detta skulle bli möjligt.

Seglingar i Halvmodellen finns att läsa i M-bladet. I Västerås fixar vi två egna seglingar- en vår och en höst.
Den stora säsongsavslutningen blir Höst-Rasta 12-13/9.

Århundradets boksläpp kom redan i år då Bosse Stenström med hjälp av Uffe Engblom presenterade ” M-båtarna-Mälarens vinthundar”på Båtmässan. Mer om denna och hur man beställer boken på annan plats i M-bladet.

Årets SM kommer att seglas på Södra Björkfjärden med Rastaholm som hamn. Det blir ett samarrangemang mellan JKV, MBF och SSS. Hasse Holm och Patrik Björklund leder seglingarna. Michael Zeeck och Kjell Eriksson blir domare. MBF ordnar det sociala på plats tillsammans med SSS och Rastaholms Värdshus.
Det kommer att finnas frukost, lunchpaket, after sail mm som vanligt. Regattafesten blir på lördagen 4/7.
I år vill vi ha hjälp på seglingsbanan av M-båtsfolk då det i nuläget kan behövas 5 extra funktionärer. Allt beror på hur många personer JKV kan mobilisera- så meddela mig (Totte) om du kan och vill hjälpa till.
I samband med SM kommer en Distanssegling att arrangeras. Tid och plats meddelas senare.

I år har vi goda möjligheter att få stort deltagande på förbundets Eskadersegling.
Den läggs lämpligen direkt efter Rastaveckan . Planera in även den. Inget krav att deltagit på SM finns. Kom och träffa likasinnade och njut av vår skärgård tillsammans en vecka. Uffe Engblom berättar mer om detta i M-bladet.

Med hopp om en härlig sommar-
Segla Vackert / Totte i Yrhättan

Träff före SM/RM och Distansen 2020

SM/RM för Mälarbåtar går av stapeln 1-4 juli på Rasta och vi har för avsikt att göra en distanstävling dit. VI samlas på Slandö Kalv eftermiddag/kväll måndagen den 29 juni för att ha en trevlig gemensam inledning före SM-dagarna.
Efter ett gemensamt skepparmöte kl 10 tisdagen den 30 juni. Vi seglar en rutt som bestäms på mötet. Den tänkta banan till Rasta tänkte vi göra så att den tar ca 2 timmar eller något kortare, så att vi har god tid att fixa med olika förberedelser inför SM. Alla M-båtar välkomnas till denna tradition då vi seglar på klassernas SRS tal.
Väl mött på Slandö!
/Uffe i M 30 69 May Lou

Eskader efter SM/RM 2020
Välkommen att nöjessegla tillsammans ut i skärgården efter SM/RM!

I år har ett utmärkt tillfälle att segla iväg på en eskader efter SM/RM. Dels börjar många sina semestrar i början på juli och Rastaholm ligger hyfsat nära för att slussa ut genom Södertälje och nå vackra ställen på ostkusten. Eskadern brukar vara mycket uppskattat av de som är med. Man får tillfälle att lära sig nya ankringsplatser och naturhamnar, flera som vi kanske aldrig skulle ha tänkt på annars. Det är också lärorikt att få se och pröva hur lätt vi seglandes tar oss in i

diverse tillsynes trånga vikar. För de som ev. seglar själva i sina båtar finns alltid en hjälpande hand, en extra tamp att tillgå, så att man på ett smidigt sätt kan förtöja vid klipporna. Det är också ett bra sätt att lära sig att hantera båten och hur man kan hjälpa varandra. M a o blir deltagarna tryggare i sitt sjöliv och hittar fler alternativ att lösa de ibland knepiga situationer som kan uppstå ibland.
Det brukar vara mycket trevliga stunder med fina samtal och musik och sång är vanliga när kvällssolen värmer oss på hällarna. Vi brukar vanligtvis grilla gemensamt, äta och förtära ädlare drycker när tillfälle bjuds, vilket är ofta.
Vi planerar rutterna tillsammans vartefter, beroende på väder och vind samt antalet deltagare. Det går bra att vara med alltifrån någon/några dagar bortåt någon vecka/veckor. Det brukar falla sig naturligt, är det fint väder och som vanligt härlig stämning kan en del hänga med varann en längre tid.
Så varmt välkomna att följa med på eskadern i år!
/ Uffe i M 30 69 May Lou

Eskadergrupp vid frågor: Henrik Janmark 0708-995143, Eva Janmark 0708-995144,Totte Bergman 0707-804566, Ulf Engblom 0704/163519, Sten Thorold 0703-089069

Segla vackert !

segla mälarbåt!