



ESKADERCHEFEN höst-21

Sent om sider släppte coronan greppet om oss denna sommar. Mkt sena men positiva besked gjorde det möjligt för klassförbunden att börja samla ihop båtar till sina Mästerskap.

Ny Svensk Mästare blev 114 Avec med Manne Norrhäll, Ted Lundberg och Jocke Rodebäck ombord. Stort grattis till dom.

Efter mycket fin jobbande kunde båda klasserna ställa upp med 15 båtar vardera. Detta var särskilt viktigt för M22:orna som iom detta klarade sin SM-status.

För att detta skulle vara möjligt bör några särskilt nämnas och tackas. Den femtonde båten lånades ut av Björn Torvaldsson.

Båten låg i Västerås. Carl Svedberg åkte till V:ås, seglade båten till Rastaholm där han kappseglade den tillsammans med Mattias Malmros för att sedan segla båten tillbaka till hemmahamnen.

Stort tack till alla övriga som ställde upp! Mer om SM i annan artikel.

I övrigt har eskadern ordnat egna regattor i Västerås, deltagit på Sävö

Runt och seglat en veckolång eskader efter årets SM.

7 november är det planerat en träbåtsträff i Västerås med båtbyggare Andreas Tjulander M30-2 som dragplåster.

Segla Vackert / Totte

Eskaderchefen i viloläge. Foton: Ulf E



M30-Jakten våren -21 i Västerås

Fantastiskt fint väder och perfekta vindar mellan 3-6 m/s bjöds det på denna lördag i början på juni.

Sex båtar kom till start denna gång. Fyra seglingar genomfördes där Totte i Yrhättan stod som segrare. Uffe i 69 May Lou kom tvåa tätt följda av Anders Berglind i Göran Lindahl i 4 Perhaps.

TB

M-båtsjakten den 28 augusti

Jakten ersattes av Aros augustisegling. Tre M30:or ställde upp mot diverse andra båtarna i riktigt friska vindar. Turordningen blev 1,69 o 132 i bland M-båtarna.

Segrade gjorde en NF som kom sist i mål. Inte riktigt vad vi menar med kappsegling.

Eskaderchefen



M-båtsjakten – 18 september

Helgen den 18-19 september skulle vi egentligen ha seglat på Höstrasta, men tyvärr hade många stockholmsseglare förhinder och

svårt att komma loss, och så kan livet vara ibland. Vi hoppas och tror det blir bra nästa år istället. Vi ordnade därför en extra M-båtsjakt här i Västerås lötdsgen den 18 september. Vi seglade på Västeråsfjärden i goda

vindar på 5-10 m/s.

Två besättning kom från Stockholm och lånade M30:or här, Nisse Olssons team och Viktor Lundgrens. Så gjorde också Tomas Gustavsson som anlände från Nyköping och tampades med västeråssegelarna.

Det blev jämna och roliga kör med täta dueller på banan, såsom entypssegling är när den är som bäst. Totte med besättning i M30 1 var jämna på sitt sätt och tog tre av fyra spikar och kunde ohotade ta totalsegern. Tomas Gustavsson kunde med hjälp av duktiga gästarna ta den fjärde spiken med 105:an.

Efter seglingarna intogs gemensam måltid på Bryggans Cafe' intill på



startprocedurerna.

Janne tog ett antal fina foton från racen och Nisse Olsson fotade restaurangbesöket.

Resultat:

1. Totte Bergman M30 1 Yrhättan
2. Ulf Engblom M30 69 May Lou
3. Tomas Gustavsson M30 105 Feber
4. Viktor Lundgren M30 129 Svala
5. Nisse Olsson M30 121 Pirat
6. David Widen M30 3 Y-sail



Öster Mälarstrand. Det finns alltid plats för trivsel och umgänge när mälarbåtssegelare träffas.

Stort tack till banläggarna Torgny Söderberg och Janne Berglund som körde intensivt med oss. Det var med viss tvekan vi hängde med i

Kom till Rasta nästa år och ha kul och....

Segla Vackert!

/ Uffe M30 69 May Loui

Kolfiberrodet en Skärgårds- upplevelse för två + 200

3:an och 4:an i samma båt, det har bara hänt på en jämföratrimsegling en kortis tidigare. Alla vet ju att båtbyggarna övade på ettan och tvåan och var helt fulländade på trean och började ledsna på fyran... Ska villigt erkänna att 4:an dock är jåkligt jobbig att segla ifrån och jag har försökt många gånger. Så när min meriterade gast och M-båtsräv Hala Hansson fick förhinder så lockade tanken att lura ut Pölseglarkjelle på ett äventyr i skärgårn...

Han var på som den M-båtsseglare han är och vi bildade lag Nea på årets händelse, Kolfiberrodet. Denna segling är skapad av Peter Skoglund och Staffan Larsson två hängivna skärgårdsseglare eller paradisseglare som Peter säger. Seglingen som blir alltmer populär är en Shorthanded segling som innebär max två personer ombord på varje båt. Banan är minst sagt krokig och går kors och tvärs genom skärgården dryga 100 distansminuter i lätt navigation under 20 timmar en av de ljusaste helgerna på året. Upplevelserna brukar inte vara få och så även i år.

Banan och upplägget är som gjort för en glidarbåt som M25, jag har ju en interimsgigg på min M25:a medans min trämast ligger i bitar.

Vilket gör M25 turbo som hon kallas Nea, extra giftig i det lite lättare registret då jag har lite högre mast och förstagsinfästning. 25:ans allroundegenskaper kommer verkligen till sin rätt i ett sådant här race och jag tror vi varit topp 5 alla gånger vi kört och det i alla vindvarianter.

För mig är M-båtssegling i paradiset höjden av njutning och hela grejen inför under och efter likaså.

Jag kom loss "jobba hemifrån" redan vid lunch på torsdagen och smet ner med lilla kylväskan proppad med läckerheter och några sexpack alkoholfri öl i cykelkorgen. Kjelle var redan på bryggan. Vi roddade fyllde lite vattenflaskor och dumpade kapell och annat på grannbåten sedan hissade vi på och gled iväg ut i viken. Tog ett extra varv runt dotterns RJ85:a för att hoppa över och sno livbojen som vi saknade i säkerhetsutrustningen (handhållen VHF, brandsläckare, sjökort, kastlina och pannlampa är typ övrig)

Fina vindar ut genom Fällström och vi sträckte hela vägen ut och jag försökte se om farten imponerade på svårflörtade Kjelle... Vi Grönöfyr åkte bulan upp och det lagades färsk pasta med örter på köket i sittbrunnen.

Jag hade sista jobb videomötet på durken "arbete är inte en plats utan ett jobb som skall göras" Vi rev när vi närmade oss Stafsnäs och gled in i Kryssarklubbens vik på Runmarö och den fina kvällssolen på bryggan där. Sillmiddag och kvällsdopp samt fix med banan som skall läggas in på lpad och telefoner. Lanternorna fixas till och de två olika spinnackrarna preppas i förpiken osv. Vi började känna oss taggade...

Man får veta vilken av 5 olika banor 09.00 på morgonen och vi blev förvånade att de valt hårdvindsbanan som går mer inomskärs då prognosen inte var så friskt. Men säkert klokt med Coronaskiten osv så inte händer något som belastar samhället. Det betydde mkt hemmavatten då vi skall

nästan in till Saltis på ett ben. Annars går banan upp runt Möja, kors och tvärs över Kanholmsfjärden ett antal gånger och som längs söder ut Fjärdhällan mitt i Jungfrun tror jag.

Starten är uppdelad i starter med liknande SRS och en fördel med mitt högre tal med nya riggen är att vi har många fler båtar att tampas med. Vi skall numera segla ifrån NF:ar Novor och Expresser så blir många nära vilket är kul. Det är sk halvt omvänd SRS så enligt beräkningen skall alla båtar vara samlade halvvägs. Bra upplägg då det gör att det är många båtar att segla om och bli omseglad av. Så häftigt med alla jagande spinnackrar i solnedgången.

Vi gör bra vägval och väldigt skönt



att ha en coskip som kan båten utan och innan, vi behöver inte ens prata i slag gippar eller sättningar båda vet precis hur det skall göras. Kjelle styr mestadels och jag jobbar med navigation och trim. Efter monsterkryss från typ Möja ner till Fjärdhällan förstår jag varför gastarna brukar pipa, är rätt tungt med genuan i alla slag. Vi seglar bra och håller fart i lådan som det heter och gör inga misstag och är med i matchen. På väg ner mot Franska Stenarna väljer vi dock fel kant eller missar motström eller bara har oflyt med ett skift vi tappar 200 meter på båtar vi seglat jämt med. Vi väljer att gå längst in ner på Nämndöfjärden och får duka Rögrund lite när vi slår tillbaka, surt och kostsamt i tätstriden. På länsen upp igen gör vi bra manövrar med spinnen och rycker ifrån de jagande storbåtarna. Är imponerande hur väl de stora båtarna sköter alla manövrar på två man ok de flesta har väl en tredje i autopiloten men lätthanterliga 25:an är nog en dröm jämfört med många. Vårt största problem är att Kjelle har sitt "Bridgedäck" i kroppsminnet så han envisas med att försöka sätta sig på det inte existerande i 3:an. Det resulterar att han faller handlöst baklänges några gånger och halvt slår ihjäl sig... Snacka om att grabben är ett med sin båt...

Vi passar på att sova 20 minuter vardera på länsen för att hålla skärpan uppe sista benen in mot mål norr om Kanholmsfjärden. Härlig stämning ombord och finfina vindar, paradiset levererar helt enkelt. Granfinal var att vi tappade en hal express på sista kryssen men absolut sista 3 slagen över mållinjen träffade vi skiften och stekte dem med en båtlängd, ren njutning...

Vi tog ner och slängde i plätten i lä bakom en ö och tog en välförtjänt tupplur innan vi hissade på och forsade hem med revad stor och fock i den ökande vinden. Resultatet blev 3:a! Grymt nöjda och bara kvarten upp till paradisträven Nisse Virving som tog spiken. Skall studera Stafnåshålet som ofta är lurigt tills nästa gång, surt göra misstaget på hemmabanan...

En sak vet jag och det att Kjelle aldrig seglat så snabbt i en M-båt förut...

Fredag 17 juni 2022 är det dags igen vore grymt med fler M-båtar i paradiset det är ett äventyr och du kommer hem med ett leende, solbränna och 150 distans njutning.

Robert Dybeck M25:3 NEA

Mot Sandhamnsregattan by Bluewater 5-7 augusti 2021

2 augusti måndag.

Seglade ensam från Åkersberga vid 13.30 tiden, en åskfront fanns lite norr om min rutt, och en front vid Stockholm, på med stövlar och regnkläder för första gången nästan treveckors fina seglingar i Stockholms och Roslagens fina skärgårdar.

I närheten av Sippsön vid östra delen av V. Saxarfjärden brakade det loss med störtkur åska och 12 m i ryggen, läns öster ut. Lite tufft att segla ensam när sjökortet blev blött! In med det i ruffen, försökte kolla på sjökortet på iPhonen, men det gick inte bra med blöta fingrar. Seglade förbi Grinda och igenom farleden vid Gällnö Port fullt ös, skummet yrde. Det underlättade att vi seglat samma sträckning bara två dagar tidigare så navigeringen var inget problem. Bestämde mig för att ta ned storen i lä om Stora Askholmen, gick in till Årstavikens SS klubbholme Verkarna

vid 15 tiden. Tog lite stöd mot en segelbåt i lä som fendrat på, lite lättare tilläggning på det sättet när man är ensam ombord. Var det inga ombord? Det verkade helt dött, när jag fixat lite "nagg" ravioli, smörgås och en "fulpilsner" 2,8 så dök besättningen på båten bredvid upp, de tipsade glatt att den vedeldade bastun de varit i var varm och fin. Tack för tipset det bastubadet var verkligen en höjdare, efter den blöta och kalla seglingen!

3 augusti tisdag

Det hade blåst friskt under natten, men båten hade legat lugnt i lä med stilla vatten.

Tog en simtur med den ledade levangen som var försedd med grov schotsbrite, gnuggade av botten och köl en extra gång med den före regattan. Botten måste

Foto: Conny Örnell





Plottern monterad för brönsnavigering

Foto: Johnny Rudolf

skärgårdskryssarna som var på ingående efter att de distanskappsseglat från Saltsjöbaden. På kvällen anslöt spinnakergasten Mats Lennander. Johnny Rudolf blev navigatör och genuagast under tävlingen. En samling med mat och dryck därtill serverades under kvällen på Lökholmen, för de som ville "nagga"!

ju vara ren och slät. Hissade på vid 10 tiden, klarblå himmel och cirka 4-5 sekundmeter, hade en fin läns över Kanholmsfjärden och vidare till Lökholmen, där jag tillfälligt fick ligga då platserna för deltagande båtar i regattan blev lediga först onsdag kväll, fick 15% rabatt på hamnavgiften då jag meddelade att Felicia M25-4 skulle delta i regattan den 5-7.e.

4 augusti onsdag

Tog en promenad upp på utkiken mot havet och hamnen i Sandhamn, vid 13 tiden kom Johnny Rudolf till båten. Vi installerade hans Garmin plotter provisoriskt på en "taktikskiva" som man skjuter ner mellan glidlisterna i ruffnedgången. Vi motoriserade över till "regattabryggan" lade till vid den fina skärgårdstrettian nr 163 Pani som också är Erik Nilsson ritad precis som M25:an. Inger Rudolf, Johnny och jag gick upp på utsiktsberget väster om hamnen och plåtade en del av de fina 12:orna och större

5 augusti torsdag

Efterskepparmötet kl. 09.00 så seglade vi mot Kanholmsfjärden i sydliga vindar på omkring 6 meter. Starten var uppdelad i tre startgrupper, vi kryss-startade tillsammans med 3 st 5:or samt några HKR och en Ketch, kutter, och en spetsgattad segelbåt (10 st båtar i vår stargrupp)

I startgrupp 2 som startade cirka 7 minuter senare startade följande båttyper. A22, Sk30, Sk40, Sk55, Kustkryssare, R6 (8 st båtar i startgruppen)

Ytterligare 6 minuter senare startade Sk75:or, Sk95:or, den stora KHR Ballad, samt Sveriges största skärgårdskryssare "BEA" Beatrice Aurore byggd 1920. Löa: 22,2 m LWL: 16,5 m Bredd 3,3 m och med 150 kvm segel i kryss-stället. (stor+fock) att jämföra med M25:an som har 25 kvm.

Klartig start av mig! jag missade starten med 27 sekunder,

felbedömning av fart och avstånd. Kryss mot Torsk Kobben som rundades, sedan läns mot pricken nära nya Kanholmsgrundet, strul med spinnakerfallet som hade hamnat bakom spinnakerbommen, vilket gjorde att spinnen ej kunde hissas så snabbt som det borde ha gjorts vid hissningen. (Bättre är att hissa spinnen först och sen sätta bommen, det fungerar bra om man har läns, och gärna sugor monterade som håller ned spinnakerskoten, men i svagare vindar går den sättningsvarianten bra utan sugor). *Ja precis så borde vi ha gjort i stället! Det hade förbättrat resultatet med någon eller några placeringar i den första delseglingen.* Kryss söder ut på västra sidan, Trollharan rundades, och så slör/läns upp mot ny rundning på östra sidan av fjärden.

Övriga moment gick bra, vi försökte konstant att segla kortaste vägen, vissa båtar seglade längre väg för att

få mer vind närmare land vid östra sidan av fjärden på kryssen söder ut efter den andra kryssrundningen på norra Kanholmsfjärden. Vi blev 6:a på denna delsegling.

6 augusti fredag

Åter fint väder i dag var vindarna något kraftigare och blåste från omkring 8 m ost-nordost.

Samlad och bra start tillsammans med tre av 5:orna vid Skanskobben i ganska kraftig dyning. Efter några minuter upp med spinnen efter att ha rundat Löjtnantsknalt, på kurs väster ut mot Parkobbarna där vi rundade väster om några öar, sedan halvvind ned till Älgkobben, på denna sträcka började de stora segelbåtarna komma ifatt oss. (vi blev även plåtade där av Conny Örnell som gastade på Pani) En härlig känsla att se flera av de långa skärgårdskryssarna med skrovlängd omkring 20 m forsa

R10 Itaka och R6 Flusch, Foto: Johnny Rudolf



fram på halv vinden! Kryss upp mot Sandhamn och fortsatt kryss nordost mot prick ca 2 nm öster om Sandhamn. M25:an gick fint och vakade fint i dyningen utan att stäven dök in i vågorna, vi seglade lika fort på kryssen som en av 55:orna som hade det besvärligare i sjön beroende på dess längre totallängd. Den fina A22:an Paloma kom ifatt oss straxt före pricken vi skulle runda, på halv vinden mot mål susade 55:an lätt förbi oss.

Fin segling helt utan missöden vi blev 4:a i dag efter omräkning i SRS

7 augusti lördag

Hårdvind med ihållande regn, och med prognos upp till 17m i byarna i dag. Av de 27 båtar som startat tidigare dagar så valde endast 8 att starta dagens delsegling. Vi beslöt att inte starta med Felicia, dock så tror jag att vi hade kunnat konkurrera om tätplatserna då M25:an är en mycket bra hårdvindsbåt, och med mycket bra kryssflocken jag köpt i år!

Av de tappra 8 som startade kl.11 avbröten båt det var SK75:an Baccant. Vann dagens segling gjorde Jan-Erick Nystedt med skärgårdstrettian Pani, de hade loggat 13,2 knop i en surf sade de! Igen av båtarna seglade med spinnaker. Dagens segling påverkade inte totalsegern för Int. 5:an Saga som ledde med två "spikar" från dag 1 och 2, då den tredje seglingen där de blev sist (7:a) till

"allas" förvåning räknades bort, nya kappseglingsregler från och med i år där tredje delseglingen räknas bort såvida inte annat meddelas i kappseglingsföreskrifterna för regattan. Hade alla tre seglingarna räknats hade Pani vunnit med serien $2+3+1=6$ P. Saga i så fall blivit 2:a med $1+1+7=9$ P.

Resumé

Mycket trivsam regatta, vi blev totalsexa, vi fick se många fina träsegelbåtar samlade vid "vår" brygga. Bra sammanhållning mellan seglarna, kul också att se de sex tolvorna vid bryggorna, tunga "pjäser" De seglade på havet på egen bana!

Enkelt att deltaga på regattan, då gästar kan ansluta med turbåtarna, faciliteter så som mataffärer och restauranger finns ju också inom ett stenkast. Vi passade på att äta på Vårdshuset på nedre planet flera gånger, bra och enkla och prisvärda maträtter serverades.

Väldigt vackert att se alla de 27 klassiska segelbåtarna distanskappsegla på fjärdarna runt Sandhamn. Jag vill verkligen rekommendera fler M-båtar/besättningar att ställa upp i nästa års regatta, vi var den enda M-båten i år, vore kul om vi blir fler. Det kan ju också bli en trevlig eskader dit om vi så vill göra?

Segla Vackert
Kjell Gustafson

Resultat i halvmodellen 2021

M-båts Yachten Juni (4 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-69 Ulf Engblom
M30-44 Göran Lindahl
M30-132 Björn Johansson
M30-105 Erik Stenström
M30-109 Tomas Gustafsson

Vikingaregattan

Inga resultat rapporterade för M30

Distansen

Inställd

Tune-up (1 segling OBS endast M30-ordning ej totalt)

M30-1 Tord Bergman
M30-48 Bengt Lindholm
M30-123 Nisse Olsson
M30-114 Manne Norrhäll
M30-69 Ulf Engblom
M30-124 Eva Janmark
M30-3 David Widén
M30-58 Pia Frimodig
M30-109 Tomas Gustafsson
M30-121 Eva Myrin
M30-44 Göran Lindahl
M30-117 Viktor Lundgren

SM (7 seglingar)

M30-114 Manne Norrhäll
M30-69 Ulf Engblom
M30-1 Tord Bergman
M30-123 Nisse Olsson
M30-124 Eva Janmark
M30-117 Viktor Lundgren
M30-105 Erik Stenström
M30-109 Tomas Gustafsson
M30-48 Bengt Lindholm
M30-58 Pia Frimodig

M30-44 Göran Lindahl
M30-115 Sten Thorold
M30-103 Pascal Minjon
M30-121 Eva Myrin
M30-3 David Widén

Sävö runt (1 segling OBS endast M30-ordning ej totalt)

M30-1 Tord Bergman
M30-114 Manne Norrhäll
M30-74 Magnus Nilsson

Gäddisregattan

Inga resultat rapporterade för M30

M-båts Yachten September (1 segling)

M30-1 Tord Bergman
M30-69 Ulf Engblom
M30-132 Björn Johansson

Höst Rasta

Inga M30 deltog

Höst Yachten (istället för höst rasta 4 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-69 Ulf Engblom
M30-105 Tomas Gustafsson
M30-129 Viktor Lundgren
M30-121 Nisse Olsson
M30-3 David Widén

Sammanställning Halvmodellen 2021

1. Tord Bergman
2. Ulf Engblom
3. Nisse Olsson

Priser 2021

Vinnare Halvmodellen

M30-1 Tord Bergman

SM Vinnare

M30-114 Manne Norrhäll

Kanonen

M30-1 Tord Bergman

Trimpokalen

M30-1 Tord Bergman

Debutanten

--

Distansen

--

M30 SEGRADE PÅ SÄVÖ RUNT

Välbekante Peppe Lundqvist har i flera år anordnar en trevlig semesterkappsegling runt Sävö i Sörmlands skärgård.

Det är en SRS-segling som samlar upp till tjugotalet båtar årligen.

Ifjol kom M30:or i täten på denna segling.

Årets segrare blev Totte i M30-1, Roffe Plåt tvåa med A22 och Manne i 114 Avec trea.

Detta är en enkel och mkt trevlig sammankomst mitt i semestern.

SM 2022 i Västerås

SS Aros står som arrangör för nästa års SM-vecka. Som brukligt är när Aros arrangerar så kommer vi att få mycket fin service på klubbholmen Rågsäcken. Där kommer att finnas hamburgare plus dryck efter seglingarna, gott om plats för alla båtar inkl. gastars fölgebåtar. Mycket trevliga funktionärer serverar er efter bästa förmåga.

En regattamiddag avslutar hela evenemanget på lördagkvällen.

DATUM 4-7 augusti. 7 är s.k. reservdag- ngt som aldrig utnyttjats sedan -79 då det första SM:et seglades.

Hjärtligt välkomna hälsar SS Aros

SM-rapporten 2021

JKV (Jollekappseglarna Västerås)
Stod för det seglingsmässiga på ett
lånat Rastaholm detta år.

Efter kraftsamlande lyckades
M22-klassen behålla sin SM-status
– Härligt!

Årets arrangemang bestod i
att Rastaholm lånades, JKV
skötte det seglingstekniska och
M-båtsförbundet resten med
planering inte minst. En punchkväll
icke att förglömma.

Vindarna var tidvis obefintliga för
att sedan övergå till lynniga (vad
nu det är) och avslutas med riktigt
fina på avslutningsdagen.

Den avslutande seglingen för M30
blev mycket rafflande. Efter att 1
Yrhättan och 114 Avec gått i mål
utan signal i näst sista seglingen så
blev det extra jämnt inför finalen.
Fem båtar slogs om medaljerna:
1 Yrhättan, 114 Avec (Manne
Norrhäll), 123Elise (Nisse O), 69
May Lou (U Engblom) och 124 Disa
(Eva Janmark).

Vid sista upprundningen inför
målgång var 69 segrare, 114 tvåa
och 123 trea. I rundningen blev
det en kollision där 69 fick ta ett
straff vilket ledde till att 114 vann,
69 tvåa och 1 trea. Därefter 123,
124 och 117 Viktor Lundgren som
sniffade tätt i hälarna.

Stort GRATTIS till Manne Norrhäll,
Ted Lundberg och Jocke Rodebäck
till SM-segern!

M22-klassen hade en spännande
men inte lika rafflande avslutning.
Segrare blev M22-40 Camilla med
Bröderna Forslund med Stefan
Hultgren som inhyrd rorsman, Calle
Janmark o Embla tog silvret med
M22.42 Kuling och Lasse Köhler
och Yvonne Jergaard fick bronset i
141 Osams.

En regattamiddag lades redan på
fredagen vilket inte är lika lyckat
då vi ju är vana att avsluta med en
fest.

Vi tackar alla seglare, JKV, och SSS
för hjälpen detta år!

Årets semestereskader

Söndagen den 11 juli var det så dags för sommarens höjdpunkt, vår gemensamma eskader ut skärgården. SM på vid Rasta hade precis seglats och vi var flera som i olika takt stävade mot slussen i Södertälje. Det blev snabbt tydligt att vi inte var de enda som hade skärgårdssug... Har nog aldrig upplevt en så proppad sluss. Vi låg fyra M30:or i bredd i och som yttre båt fick motorn parera strömmar och rörelser i vårt hopbundna paket.

Än värre blev det för de som kom i slussningen efter. De blev fast där i tre timmar p g a krängel med bron i värmen. Men med tålamod och lite assistans så överlevde vi detta också. Första anhalten, efter div handlande och påfyllning av matförråden i Södertälje, blev som planerat Brandalsund. Där fick vi en mysig kväll. Äntligen ute i saltvattnet. Dagen därpå seglades en bekväm sträcka förbi Oaxen ut i till Björnö och Oaxens båtklubs bryggor.



M30:or i slussen. Fr vänster Uffe i nr69, Pascal i 103:an, Göran i 44:an och Totte i 1:an. Foto: Ulf E

Nyblivna SM-mästaren i M30, Manne Norrhäll gladdes åt att ha familjen med och den minsta var mest nyfiken. Foto: Ulf E





11 st båtar hade vi blivit vid bryggorna på Björnö, Pia Frimodig i 58:an med pojkarna samt en extra båt med ungdomar, Totte, Roffe plåt och Gudrun, Manne med fam., Göran Lindahl i 44:an, Åsa Tedbrant i H 323:an, Bertil och Inger Nordiska 5 ½:an, Mats Deurell i M30 111, Ulf Andersson Frei och.... Värmen inbjöd till sköna bad och kalla drycker i båtarna. Foto: Ulf E

En efter en seglade vi sedan mot området runt Brunskär. Vi hamnade på Fågelskär, där bad, sköna samtal och intag av lite ädla drycker fick rama in dagen. Några av båtarna hade redan sin egen väg, Manne skulle kitesurfa vid Askön och Åsa Tedbrant, i sin nyinköpta H 323:a, seglade för att möta sin kusin Fredrik vid Koskär. Roffe plåt i A22:an Gazelle och Bertil Johansson i Nordiska 5 ½:an diskuterade kölsträckningar och spant mellan doppen. Totte tog sig sin sedvanliga siesta i sittbrunnen, en inte allt för ovanlig syn i Yrhättans mahognylyster.

Eskadern gjorde sedan små egna utflykter till olika ställen. Roffe och Gudrun samt Totte seglade ut och

rundade Garcast och lyckades båda hitta samma grund med en timmes intervall, hur nu detta är möjligt, men vana skärgårdsluffare tenderar att tänka på samma sätt. I detta fall var de grundliga...

Vi i May Lou tog en sväng till Broken för att ansluta igen nästa dag, medans Bertil och Inger ville fortsätta lukta på blommorna på Fågelskär. Så här kan det gå till när vi seglar tillsammans. Gemenskap, men också frihet att segla iväg själva en sväng eller stanna kvar när andra far iväg en stund. Skönt. Ofta återförenas vi förr eller senare. Nya ansikten dök upp, t ex Magnus Nilsson och Gullan i M30 74 Arosita och Magnus Gustavsson och Carina i Sk 40:an Britt-Marie, samt Peter Fritz och Anette, Moa och brorsan, Niklas Landin och Marie samt Eva i sina Rivaler. Vi besökte Ringsöfladen och Sävön. Klart att flera skulle kappsegla i Sävön runt. Och lika klart var det att Mange Gustavsson kom ut igen. Denna gång med Nepparen. Och

Magnus och Gullan
i M30 74 Arosita
seglar stilfullt in
mot Broken med
den förträffliga
kryssfocken som
Peter "Peppe"
Lundqvist designat
och sytt. Foto: Ulf E



behövde han gast ställde man ju upp. Min medföljare Linda Östansjö fick samtidigt utgöra en kvinnlig majoritet på Roffes A22:a ihop med Gudrun Gissler. Tydligen gjorde tjejerna det bra som lyckades föra Roffe och Gazelle till en fin andraplats på regattan. För

nöjessegla på semestern. Bara glida runt bland alla vackra öar. Andra simmar gärna runt och letar grund, vilket i och för sig vägledde en del seglare rätt bland småkobbarna innanför Griskär.

Värmen i luft och vatten gjorde att det ofta



Linda var det en debut, nästan med salut. Tottes gast Göran, gjorde det minst lika bra som kunde gasta Totte till seger. Som vissa har längtat efter dessa kappseglingar. Själv vill jag helst

blev bad och simmande. Hör utforskas grunden som man lätt kan stöta på under ankringen vid Björskärshällen innanför Griskär. Magnus och Eva samtalar i vattnet på 0.6m grundet. Foto: Ulf E



Roffe Plåt, Gudrun och Linda beskådar utsikten från Gubö Kupa. Foto: Ulf E

Vissa av oss hann ta en sväng till S:t Annas och Gryts skärgård. Njuta av klipporna på Laxvarp, spana in utsikten från Gubö Kupa och besöka gruvorna på Fångö mm, samt segla igenom Harstenasundet innan vi styrde kosan norrut igen.

jollekänsla i 30:an.

Som vanligt en skön sommar med ett par veckors kalasväder och fina minnen att ta med sig in i höst och vintermörkret.

Välkomna alla ni som läser detta, att slå följe med eskadern nästa sommar.



Uffe blickar mot framtida skärgårdsäventyr och eskadrar i den klassiska M-båts t-shirten. Foto: Linda Östansjö

Till slut kom så åskvädren och oroligare vindar. Roffe skulle hem till Gotland en sväng för att kolla post och bygga spant, själva valde vi att segla hem till Västerås i fina medvindar. Men åskbyn på 20 m/s utanför Hallingön kunde vi vara utan. Vid sådana tillfällen får man

Som final seglar vi väl SM på yttre Västeråsfjärden i början av augusti!

Segla Vackert!
/ Uffe i May Lou

Segla vackert



segla mälarbåt!