

M-båten

Hösten 2022



Resultaten från årets seglingar
Så var Kolfiberrodret 2022
Bygga M22:a i plast?

M-båtsförbundets styrelse

Johanna Rosenlind	Ordförande	073-661 99 56
Totte Bergman	Vice ordförande	070-780 45 66
Johan Hultgren	Sekreterare	072-316 30 82
Christofer Clevhammar	Webbansvarig	072-230 57 74
Michael Schyllberg	Kassör	070-682 71 50
Kjell Gustafson	Representant M25/M15	070-543 34 36
Ulf Engblom	Representant M30	070-416 35 19
Gabriel Johannesson	Representant M22	070-738 08 34

Innehåll:

Kallelse till årsmötet	3
Ordförande har ordet	4
Nya medlemmar	5
Kassörens spalt	6
Friskt SM för Mälarbåtar	7
Eskaderchefen tar ordet	10
Resultatet årets seglingar	11
Debutanter och veterander	13
M-båtsjakten i Västerås	14
Inmätning av Mälarbåtar	14
SM och KM för Mälarbåtar 2023	15
Kolfiberrodret 2022	16
Ted – ett lysande undantag?	20
Nybygge av M22 i plast	22
M25:orna firade 75 år	24
Köpa segel till Mbåt!	29
I stället för dirk	31

Mätmän M-båtsförbundet

Kristina Lundevall 0708-404478

Totte Bergman 0707-804566

Peppe Lundqvist 0704-680012

Henrik Janmark 0708-995143

Mange Gustafsson 0722-504029

Stene Thorold 0703-089069

Janne Söderberg 0707-219681

Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 2 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finns på hemsidan www.m-batsforbundet.se

Det som händer i klasserna kan man följa på förbundets hemsida och på Facebook - sök Mälar 30, Mälar 22 eller Mälar 25

Redaktion: Michael Schyllberg

Omslagsfoto: Jörgen Lundberg

Tryck: Allduplo Offsettryck AB

Härmed kallas alla medlemmar i M-båtsförbundet till ordinarie årsmöte 2022

Tid: Söndag, 20 november 2022 kl 13:00

Plats: Göta SS klubblokal i Spinnhuset på Långholmen, Stockholm

Dagordning

1. Årsmötets öppnande
2. Upprop och upprättande av röstlängd
3. Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Fråga angående mötets behöriga utlysande
6. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
7. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
8. Revisionsberättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Antagande av verksamhetsplan för det kommande verksamhetsåret
11. Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19
12. Val av revisor enligt paragraf 19.
13. Val av valnämnd enligt paragraf 19.
14. Behandling av motioner
15. Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
16. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samt årsavgift för kommande verksamhetsår
17. Övriga frågor
18. Mötets avslutande

Ordförande har ordet

Hej seglarvänner!

Nu när upptagningen står runt knuten kan vi alla se tillbaka på en fantastisk seglingssäsong. Vissa har varit ute i veckor, medan andra har kunnat klämma in någon enstaka tur, vissa har kanske till och med låtit båten ligga kvar på land. Oavsett stil så har vi alla seglingens ljuspunkter att minnas när säsongen blir lite mörkare.

För att nämna några höjdpunkter från säsongen... vi inledde med ett fantastiskt jubileum signerat M-25 i Sigtuna. En artikel om detta finns längre in i tidningen. Mitt i sommarvärmen gick SM av stapeln där både styrelsens Totte och Tekniska kommitténs Calle stod högst på pallen. Stort grattis! Styrelsen, med sekreteraren Johan Hultgren i spetsen, ser till att samla in bilder och annat material om våra kära klasser och bevara det till framtida generationer på Sjöhistoriska museet.

Framtida generationer...? Ja, det är ibland lite svårt att tänka så långt fram när vår samtid bjuder på så mycket drama. Ett som är säkert är

att våra klasser måste underhållas och uppdateras kontinuerligt för att fortsätta attrahera den nya tidens seglare. Hur kan detta då se ut? Det är för oss allihop

att bestämma men det är viktigt att vi vågar ta beslut som möjliggör för klassernas fortlevnad och gör så att båtarna finns med oss i decennier framöver.

Exempelvis utreder nu Tekniska Kommittén nu möjligheten för aluminiummast för M-22 klassen. Ett annat exempel är en utredning av plastbåtsbyggnad där en grupp tittar på hur förbundet kan stötta byggnation av en plastbåt. Se mer om detta längre in i tidningen.

Oavsett hur dramatisk vår samtid än är känns det lugnande att det kommer en ny säsong om inte alltför lång tid. Innan dess hoppas jag att så många som möjligt kommer på årsmötet den 20 november. Där kan vi mötas och diskutera allt intressant om det som sker i våra klasser.

Segla vackert!



Johanna Rosenlind
M22-140



Foto: Jörgen Lundberg

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya båtägare välkomna till M-båtsförbundet

M30-105 Feber, Andy Lawler, Järfälla

M30-105 Feber, Jerker Haglund, Järfälla

M30-105 Feber, Svante Wibom, Kungsängen

M30-102, Märta, Fredrik Börjesson, Djursholm

M22-6 Besevoll, Thomas Riedrich, Stephanskirchen, Tyskland

M22-69 Rival, Jonas Magnusson, Södertälje

M22-108 Katja, Björn Bengtsson, Motala

Kassörens spalt

För närvarande är vi 55, 26 och 21 betalande båtägare uppdelade på klasserna M30, M22 resp M25/M15, inalles totalt 102 st.

Då det totalt registrerade antalet båtar är 105, 94, resp 53 för respektive klass betyder det att 52% (M30), 28%(M22) resp 40% (M25/M15) av oss båtägare tycker det är värt att vara med i M-båtsförbundet.

Borde vi försöka värva flera av båtägarna? Kanske även flera icke-ägare (som kanske så småningom vill M-båtsägare)?

Du som läser detta och inte är medlem, vad skulle kunna göra oss mer relevanta för dig?



Vill du ha mer renoveringstips & skötselråd i tidningen eller på hemsidan? Fler eskadrar eller tävlingar?

Ambulerande verksamhet för

att ge råd om skötsel och renovering av just din M-båt?



Michael Schyllberg
M25-18

Är medlemsskapet för dyrt, 350kr för båtägare, 150kr för övriga?

Eller tycker du det är onödigt att gå med, den mesta information finns ju gratis på vår hemsida, och dessutom finns ju facebook där vi berättar om våra evenemang?

Antalet 102 ovan är alltså betalande båtägare. Räknar vi in även betalande F.d. ägare, gästar och stödmedlemmar blir totala antalet 157 st betalande medlemmar.

Hör gärna av dig till oss och berätta vad du tycker M-båtsförbundet kan göra för dig.

Och om du tycker denna tidning har vissa, äh... brister, då har vi jobbet för dig, bli vår nya tidningsredaktör och gör skillnad!

Friskt SM för Mälarbåtar i Västerås

Den 3-7 augusti avgjordes SM för Mälarbåtar på Yttre Västeråsfjärden. Totalt hade 25 båtar tagit sig till Västra Aros och arrangerade SS Aros på klubbön Rågsäcken.

Det bjöds på fina och varierade vindar, både friska och lätta, där seglarna fick visa sina färdigheter på alla möjliga vis.

I M30-klassen, som samlade 16 båtar, dominerade Arosseglaren Totte Bergman i M30 1 Yrhättan med besättning och återtog SM-bucklan till Västerås. Som god tvåa kom Linda Ekstrand i nr 131 med samma poäng som tredje båt, 124:an, med Henrik Janmark vid rodret. Ynka en poäng bakom kom Nisse Olsson i 123:an, så det var riktigt jämnt där runt pallplaceringarna.

I M22-klassen tog nu Calle Janmark från Stockholm (SSK) sitt första SM tecken i M22 42 Kuling med hjälp av gästen Embla. De

spikade alla kör utom ett! Tvåan Janne Björnberg i 141:an spikade race 4 och tog andraplatser i alla övriga. Ted

Wänerstrand seglade bra och kom in på bronsplatsen i nr 67.

Som vanligt var det god stämning bland deltagarna och de gott jobbande funktionärerna, med många goda samtal och skratt. Det är en speciell händelse för de icke invigda att beskåda allt pyssel med båtarna som töms på alla attiraljer innan seglingarna då bryggor och stränder fylls av motorer, dunkar, kapell och annat smått och gott. De rymmer mer än man tror...



Ulf Engblom M30-69



Foto: Jörgen Lundberg



Foto: Jörgen Lundberg

tänkt,
förhoppnings-
vis till det
bättre.

Stort tack till
alla tappra
seglare, alla
besättningar!
Kom åter
nästa år, då
ska vi bli
ännu fler!

De flesta sover kvar i båtarna och några tältar på ön. Tydligt hade en av de campande på land så bråttom hem att ett tält blev kvar.

SS Aros gjorde som vanligt ett mycket fint arrangemang och vi kunde efter kören njuta av goda hamburgare, öl och annat gott.

Förstås är vi M-båtsseglare också mycket tacksamma för det fina arrangörskapet SS Aros visar. Vi stortrivdes! Så tack till alla som jobbade för att göra SM lyckat.

Uffe i M30-69 May Lou

Regattamiddagen bestod av god buffe, öl, vin mm, och när maten höll på att smälta i seglarmagarna började musiken där det bjöds på skön blues. De dansanta svängde sina yviga ben och bland ett och annat bord diskuterades det säkert vägval, rundningar, starter och gippar, som alltid kan göras på annat sätt än



Foto: Jörgen Lundberg



Foton: Jörgen Lundberg

Eskaderchefen tar ordet

Efter en fin sommar är det nu dags att putsa på våra vackra båtar inför nästa säsong.

Någon eskader blev det inte denna sommar- mycket beroende på att SM-samlingen låg i början av augusti och i Västerås. Semestrarna var mestadels slut.

SM-veckan i Västerås var som vanligt när SS Aros arrangerar- de gör allt för att alla ska trivas. Vädret var speciellt med friska vindar dag 1 och 3 och stiltje med åska dag 2. Mycket klokt att inte försöka starta seglingar på mellandagen. Den dagen ägnades åt samkväm och trimtips i båtarna.

På SRS-sidan har Björn Johansson i 132 Singoalla vunnit Sundbyholm 2-star, Henrik Edberg i 112 Magic tagit en 8:e



Totte Bergman M30-1

plats i Nordic Yacht open och Totte vunnit den betydligt mindre seglingen Sävö Runt. Presterat bra har även Pia i Jolly 58 gjort.

Detta år meddelade SSS att man ställde in Höst-Rasta. Vi hoppas att de kommer åter 2023 annars går en minst 100-årig tradition i graven.

Årsmötet på Långholmen blir nästa punkt på agendan för MBF.

Segla Vackert- Segla Mälarbåt.



Intensiv M30-start på Yttre Västeråsfjärden under SM 2022. Foto: Jörgen Lundberg

Resultat årets seglingar

M-båts Yachten Juni (4 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-129 Viktor Lundgren
M30-105 Erik Stenström
M30-44 Göran Lindahl
M30-69 Ulf Engblom
M30-4 Bertil Johansson

Vikingaregattan

Inga resultat rapporterade för M30

Distansen

Inställd

Tune-up (1 segling OBS endast M30-ordning ej totalt)

M30-123 Nisse Olsson
M30-1 Tord Bergman
M30-132 Björn Johansson
M30-105 Erik Stenström
M30-124 Henrik Janmark
M30-131 Linda Ekstrand
M30-69 Ulf Engblom
M30-48 Mikael Lindholm
M30-112 Linus Höök
M30-58 Pia Frimodig
M30-44 Göran Lindahl
M30-117 Viktor Lundgren
M30-129 Oscar Bergman
M30-3 David Widén
M30-4 Bertil Johansson

SM (7 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-131 Linda Ekstrand
M30-124 Henrik Janmark
M30-123 Nisse Olsson
M30-129 Oscar Bergman
M30-132 Björn Johansson
M30-112 Linus Höök
M30-69 Ulf Engblom
M30-105 Erik Stenström
M30-4 Bertil Johansson
M30-58 Pia Frimodig
M30-44 Göran Lindahl
M30-48 Mikael Lindholm
M30-117 Viktor Lundgren
M30-3 David Widén
M30-77 Bo Jonsson

Gäddisregattan

Inga resultat rapporterade för M30

M-båts Yachten Augusti (3 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-117 Viktor Lundgren
M30-132 Björn Johansson
M30-44 Göran Lindahl
M30-105 Svante Wibom
M30-69 Ulf Engblom

Höst Rasta

Nedlagd som tävling

Sammanställning Halvmodellen 2022

1. Tord Bergman
2. Björn Johansson
3. Nisse Olsson, Ulf Engblom och Erik Stenström

Priser 2022

Vinnare Halvmodellen
M30-1 Tord Bergman

SM Vinnare
M30-1 Tord Bergman

Kanonen
M30-1 Tord Bergman

Trimpokalen
M30-1 Tord Bergman

Debutanten
M30-4 Bertil Johansson



Ett gäng M30 kämpar på under en hotfull himmel under SM 2022. Foto: Jörgen

Debutanter och veteraner på SM i Västerås



Juha Nyberg/M22-99 Susa. Foto: Jörgen Lundberg

En debutant i vardera M-båtsklass dök upp på SM detta år.

Juha Nyberg i M22-99 Susa och Bertil Johansson i M30-4 Perhaps

startade för första gången med egna båtar och kämpade väl. Juha med framtidens M22-seglare Nathan Larsson och Bertil med den mer meriterade BB10-seglaren Christer Owren.



M22/26 jagas av M22/96. Foto: Jörgen

Veteranen Bosse Stenström gjorde comeback i M22-96 Triorita - båten han ägde i på 60-talet.

Det var 63 år sedan han startade henne första gången och 65 år sedan han började M22-segla - då med 121 Frisco.

Man slutar ogärna Segla Vackert!

M-Båtsjakterna i Västerås.

Både vårens och höstens jakter seglades i mycket lätta vindar. I båda fallen blev det fyra seglingar men samtliga avkortades till ett varv.

Sex båtar deltog vid båda tillfällena. Vid båda tillfällena segrade Yrhättan med Viktor Lundgren på andra plats- dock i olika båtar. På våren i lånad Svala (129) och i augusti i sin egen Emelie (117).

Då vi har många M30:or i Västerås så brukar vi låna ut några båtar till seglare från andra orter så kontakta gärna oss i Västerås om ni vill vara med oss utan egen båt.

Välkomna i vår hälsar
Västeråseskadern

Inmätning av Mälarbåtar

Hur vet man om båten man har är inmätt dvs har godkänt klassbevis?

Tidigare behövde man mäta om båtarna vart 5:e år. Detta pågick från långt tillbaka i tiden fram till 2000-talet. Då ansågs de flesta båtarna hålla måttet och regelverket ändrades.

Båtar som under säsongen 2005 var inmätta betraktas som fortsatt godkända såvida inget mättekniskt har ändrats. Skulle båten få en ny bom, roder eller t.ex mast mm så skall det nya kontrolleras och godkännas av mätman. För nyinmätningar kontakta en mätman eller Tekniska kommittén.

Lista på mätmän finns i tidningen på sida 2.

Mätman TB 757

SM och KM för Mälarbåtar 2023

Vi har glädjen att meddela att Vikingarnas Segelsällskap blir arrangörer för nästa års Mästerskapsseglingar.

Vi utgår från Vikingarnas fantastiska klubbholme Ekholmen som ligger mellan Saxarfjärdarna utanför Stockholm. Senast vi seglade där var 2018 och vi har bara positiva minnen därifrån.

Datumen blir 6-9 juli. Boka redan nu in evenemanget i 2023-års kalender!

Styrelsen



Många är sätten att nå toppen i SM för mälarbåt.