

M-båten 3/4.2018



Ordförandespalten

Detta nummer av M-Båten bjuder, förutom rekapitulering av året som har gått, på inlevelserika seglarberättelser. Det innehåller även en redogörelse för årets SM. För SM arrangemanget stod Vikingarnas SS som minutiöst och med mycket engagemang organiserade och genomförde seglingarna. På M-båtsförbundets vägnar framför jag härmed ett stort tack till Anders, Tomas, Alexander med flera!

I år har mobiliseringen av M22 seglarna lyckats och klassens SM status säkrats 2 år framöver. Detta skedde dock inte utan enormt ansträngning av några M22 klubbmedlemmar som till sista dagen innan starten värvade båtar och besättningarna. Här bör en eloge gest till organisatören som med stort tålamod såg mellan fingrarna på sist inkomna anmälningarna och inte alltid erlagda anmälningsavgifterna. M22 klassen tycks vara ett problembarn för förbundet. Samtidigt förefaller M30-ornas framtid vara beroende av M22: ornas.

Om vi i framtiden ska hitta arrangörer till SM seglingarna bör vi vara flera båtar för att det ska vara lönsamt för arrangören. Det är i allas intresse att M22 behåller SM status och är en aktiv klass likt M30:orna. Där med betyder det dock inte att hela ansvaret för klassens vara eller inte vara ska skjutas på förbundet och M30 folket som hittills varmt engagerat sig i M22 klassen. Vi

efterlyser en eldsjäl som kan att uppta den vakanta platsen i styrelsen för M22 klassen och hjälper till med att främja denna. Den 25 november kommer traditionsenligt hållas årsmöte. Jag hoppas att uppslutningen blir stor och att vi kommer kunna hitta en lösning för framtiden.

Vi ses på Göta den 25 november

Gregor

MÄTMÄN M-båtsförbundet
Totte Bergman 0707-804566
Peppe Lundqvist 0704-680012
Henrik Janmark 0708- 995143
Magnus Gustafsson 0722-504029
Stene Thorold 0703-089069
Jan Söderberg 0707-219681



Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.mbat.nu.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebook - sök Mälars 30, Mälars 22 eller Mälars 25

Redaktion: Gregor Wierusz, Tord Bergman
Omslagsfoto: Claus Meyer

Nästa manusstopp 15 februari 2019

Tryckning: Allduplo Offsettryck AB

Härmed kallas alla medlemmar i M-båtsförbundet till ordinarie årsmöte

Tid: Söndag 25 november 2018 kl 13,00

Plats: Spinnhuset, Göta SS, Långholmen.

Dokument: Motioner

Dagordning:

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Upprop och upprättande av röstlängd
- 3 Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Fråga angående mötets behöriga utlysande
- 6 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 7 Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
- 8 Revisionsberättelse
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 10 Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19
- 11 Val av revisor enligt paragraf 19
- 12 Val av valnämnd enligt paragraf 19
- 13 Behandling av motioner
- 14 Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
- 15 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Välkomna önskar styrelsen för M-båtsförbundet!



Till Förbundet inkom en motion.

Hej, vill att man ska få använda elpump på kappsegling.

Janne Björnberg



SM på Vikingarnas Ekholmen 2018

Årets SM-vecka blev absolut en verklig fullträff. Vikingarnas klubbholme Ekholmen visade sig vara helt perfekt för våra båtar.

Vädret var som alla vet helt otroligt och vind att segla på fick vi- om än i svagaste laget ibland.

I M22-klassen öppnade Lasse Köhler (M22-141 Osams II) med att vinna tune-up:en. Samma gjorde Daniel, Linda och Jonas (M30-131 Blue Fightern).

Båda startade SM:et likadant medan Totte,Uffe och Micke i Yrhättan låg tätt bakom. Janmarkarna som vanligt med i täten. Segling 2 togs av Manne, Per o Peter i 114 Avec och tredje seglingen vann Thomas Gustafsson i 109 Wilma. Den gula ledarflaggen

bytte plats efter varje segling.

Dag två spikade Yrhättan båda seglingarna och såg ut att få en lätt avslutning. Oerhört lätt vind i den senare seglingen. Tätt bakom Janmarks Disa (124) som inte ville att det skulle ta slut för tidigt.

Sista dagen hanns det med två seglingar innan vinden helt försvann och vi fick paddla in.

Janmarks tog direkt kommandot i sjätte seglingen och vann den före Yrhättan. Plötsligt var det betydligt öppnare inför de två återstående seglingarna. I det sjunde köret gjorde Blue Fightern precis som i det första- spikade. Yrhättan kom in som tvåa och säkrade SM-guldet. Precis efter målgång tog luften helt slut så

någon åttonde segling blev aldrig av. Janmarks femma innebar att Fightern och Disa stod på samma poäng efter sju kör. Blue Fightern hade två förstaplatser och tog i om det hem silvret, bronset till Janmarkarna med Uffe i May Lou som fyra. Manne Norrhäll femma-resten finns att läsa i resultatlistor.

M22-guldet gick till Snurpan o Peter i nr 88 Colibri. Samma poäng fick Lasse Köhler i 141men blev tvåa. Stefan Hultgren tog bronset i 44/85 Zorrolette.

Det sägs att man inte ska vinna Tune-Upen om man vill vinna SM. I år stämde det i båda klasserna.

Arrangerande Vikingarnas SS

skapt för SM-seglingar. Idén med att vi fick grilla maten själva var en lyckträff. Det skapade ytterligare trivsel och gemenskap. Det ska vi ta som en rekommendation inför kommande SM. SM:et blir då inte så resurskrävande för arrangörer utan att triveln blir lidande. Tävlingsledare Lasse Strömberg, domarparet Michael Zeeck och Kjelle Eriksson tillsammans med övriga funktionärer lade perfekta banor och gjorde veckan till en succé.

SM:et avslutades med regattamiddagen följt av ett fantastiskt band som spelade halva natten.

Pontus, Manne och Ville är fantastiska



gjorde ett utmärkt arbete både på land och vatten. Både tävlande och funktionärer umgicks och konstaterade att Ekholmen var som

musiker som spelar så att alla vill dansa hela natten.

Segla Vackert önskar Eskaderledningen

Special guest 2018- Peter and Ingo

This summer we had the pleasure to meet two sailors from abroad on our Championship.



Both of them originally from Germany but Peter König now living at the Seyshelles where he also has his M30-64, Everglow .

Peter had met Uffe Engblom last winter and borrowed nr 105 during the SM. Two crew members was found in Västerås (Peter and David)

Ingo List and his crew lives in Germany and sail Cosmos (nr 65) moustlu around Kiel.

They all fought very well (as all the other crews) although the very light winds made it a bit more complicated than usual.

It was fantastic to meet these sailors and hopefully we will see them again another year. We hope for more German visitors coming to our Championship in the future. Our strong class will be even stronger if we could get some of our exported boats to visit Sweden sometimes. I recommend at least 3 weeks vacation for visiting the archipelago and the races at the same

time. For example start in Nyköping and slowly sail to Eskilstuna in 2019. We have a lot of persons who can guide our guests in the archipelago.



Welcome back another year!

Hundraåringarnas regatta i Mariefred

För första gången i Sverige seglades det en regatta för båtar 100 år eller äldre. Det fanns också en klass för "Juniorer" dvs båtar som var 99-60 år gamla. Seglingarna hölls i Mariefred 26 - 27 juli. Den 28 juli hölls uppvisningsseglingar med prova-på-segling för allmänheten.

På regattan medverkade tre M-båtar: M22-88, M25-4 och M30-65. Här kommer referat från två av de som var med och tävlade om pokalen.

Bilderna från regattan är fotograferade av Inger Rudolf.

M22-88 Colibri hade fått upp



farten under M-båts SM och styrde därifrån med SM guldmedaljen direkt mot Mariefred. Vi hade tre dagars härlig transportsegling framför oss. Första stoppet blev inte så långt från Ekholmen. Vi tog oss hela vägen till Getfoten och en god middag på restaurangen där. Tur att de också serverade frukost eftersom SM-veckan hade tömt skafferiet (maten höll inte så länge i värmen). Andra stoppet blev på Götas klubbholme Jungfruholmarna. När eskadern som planerats inför regattan i Mariefred seglade förbi holmarna anslöt vi och samtliga samlades sedan på Rasta. Vi blev ett gäng på ca 10 båtar i olika storlekar – från M22 upp till R10 och Sk 95.

8 M-båten 3/4. 2018

Från Rasta seglade vi i gemensam trupp mot Mariefred. Vi fick redan då känna på de växlande och ganska lätta vindar som vi sedan fick uppleva under regattan. Bra träning!

Väl framme i Mariefred stod Kjelle i M25-4 på bryggan och vinkade in oss. Alla båtar hade en utsedd plats där det också fanns en kort beskrivning av båten uppklistrad på bryggan. M-båtarna fick ligga på rad i storleksordning M22, M25 och M30. Det var inte bara vi som deltog som var M-båtsseglare. Under regattan kom en strid ström med gamla och nya M-båtsvänner som ville titta, prata och njuta av både M-båtar och skärgårdskryssare. Mycket god reklam för våra båtar!

Att vara i en mindre historisk stad med ett större event är lite speciellt. Alla vet om kappseglingarna och lokaltidningarna slår på stort. I detta fall kom även nationell och internationell media och gjorde repotage för både radio, TV och tidningar. Navet i kommunikationen

var den facebookside som Olle Appelberg skapat "Hundraåringarnas regatta i Mariefred". Kolla in där om ni vill titta på fantastiska bilder av den världsberömda seglingsfotografen Nico Krauss.

Upprinnelsen till regattan var ett initiativ av den nu bortgångne Olle Appelbergförrättutmanamedelhavets classic-regattor och visa att vi i Sverige fortfarande har den främsta träbåtsflottan. Regattan i Cannes hade det tidigare världsrekordet i antal startande 100-åriga båtar. Vi skulle slå det! Och det gjordes med råge - 24 hundraåringar deltog. Om vi hade fått vår SK 75 Falken i sjön hade det varit 25!

Att vara ett par som kappseglar tillsammans kan vara utmanande – speciellt när båda är rorsmän och vana att bestämma ombord. Vi försöker hitta former för att byta roller och positioner ombord. Ofta är det Kristina som ägare som styr på Colibri, medan vi turas om att styra vår gemensamma båt Falken. Nu blev



roller och positioner ombord. Ofta är det Kristina som ägare som styr på Colibri, medan vi turas om att styra vår gemensamma båt Falken. Nu blev ju Falken på land... hur lösa detta!? Jo, Kristina styrde på SM och Peter under Hundraåringarnas regatta.

Mariefreds båtklubb tillsammans med Norrköpings Segelssällskap fixade bra starter och väl avvägda banor – detta trots svårigheter att beräkna seglad tid i förväg. Även organisationen runt regattan var fantastisk med Gustaf Holgersson och Olle Appelberg i spetsen. Regattamiddagen på Mariefreds Vårdshus avrundade regattan med stor baluns och prisutdelning.

Regattan var planerad med en distanssegling per dag. Lätta vindar och målarvrid var de förutsättningar vi hade. Båtarna blev indelade i olika startgrupper efter storlek och vilken klass vi deltog i. Vi mindre juniorer fick starta i fjärde start vilket gjorde att vi hade många båtar att jaga ikapp. Och det gjorde vi!

M-båtarna visade att de hör hemma på mälaren då vi placerade oss bra alla tre bland de 35 båtar som deltog. Totalsegern togs av oss i M22-88 Colibri.

Seglarhälsningar från Kristina Lundevall och Peter Lake i M22-88



M25-4 Felicia valde att delta under regattan i Mariefred för att träffa många träbåtsseglare och samtidigt se alla de gamla vackra jakterna.

Det kan ju vara lite lurigt att få tag på gästare under semesterperioden, men det var ju tvunget att ordnade sig för Felicia var ju redan anmäld.

Sommarvädret var som alla vet extremt varmt, efter några veckor i skärgården seglades jag Felicia ensam från Södertälje för att på måndagen den 22/7 mellan-ankra i Herrestaviken c:a 5,9 nm från Mariefred.

Tisdag 23.je, skönt att softa, bada, samt städa ur båten under durkarna.

10 M-båten 3/4. 2018

Det brukar samlas en hel del damm och skräp från skot m.m. där under. Lite extra puts på båtbottnen med hjälp av scotch-brite gjorde susen, så nu blev botten ren, och så fick man ju återigen ett skönt dopp i det 25 gradiga vattnet!

På onsdagen angjordes Mariefred efter några timmars segling i svaga vindar.

Alla deltagande båtar hade sin speciella plats bokad. Uppgifter om båttyp byggår m.m. var anslaget vid varje plats.

Det fina varma vädret fortsatte, Gasten Mats Lennander anlände under eftermiddagen, vi skiftade segel till de "nyaste" sydda 2007, för att få lite bättre prestanda än med semesterseglen. Vi brydde oss in om att tömma båten, den fick förbli semesterpackad, och utombordsmotorn fick sitta kvar på "Roffe-fästet".

Lätta och kluriga vindar under torsdagen och fredagen, under distanskappseglingarna som avverkades på ett par tre timmar. Med ombord var Mats på torsdagen, och Mats samt Johnny Rudolf fd. M25-43 på fredagen.

Fantastiskt trevlig regatta många vackra båtar, nära till utseglingar, affärer, restauranger m.m.

Resultatlista på deltagande båtar ses på separat sida. (pdf)

Det vore mycket trevligt om fler M-båtar kan delta och synas på denna typ av regattor, det ger bra PR för M-båtarna bland andra seglare!

Seglarhälsningar från Kjell Gustafson M25-4

Från provapåseglingen.

Regattan stöttades av

SEARCH, Svenska Seglarförbundet, Strängnäs kommun, Företagarföreningen iMariefred.nu, , Sail Yacht Society, Gaff Yacht Society, Svenska Skärgårdskryssareförbundet, SSKF, Veteranbåten och Mariefreds Båtklubb





M22 inkom inte med bidrag till tidningen

M15 och M25

Sommaren 2018 har troligtvis varit den varmaste i mammaminne!

Jag förmodar att de flesta av Er passerat på att njuta i sommar.

De M25:or som jag vet har ägnat sig åt kappsegling är M25 22 och M25-4, kanske har fler kapsseglat? I så fall skulle det vara trevligt att få en hint om det!

Henrik Patek kappseglade med sin Filur på Peter Norlin Memorial i Stockholm i slutet på maj, en regatta där det samlas många jakter av trä, och regattafest vid Wasahamnen.

Kjell Gustafson kappseglade med sin Felicia under 100åringarnas regatta i Mariefred, läs mer om det i separat artikel.

Så vitt jag förstår så samlades inga båtar vid "Båtvid" i år kanske berodde det på att det sammanföll med regattan i Mariefred. Jag hoppas att vi till nästa år skall kunna få till en trevlig träff enligt traditionen, en träff i skärgården vid namnsdagen Botvid.

Från Henrik Patek har M-båtsförbundet fått följande förslag till våran mail:

Vad skulle jag vilja ha mer eller mindre utav;

1) mera workshops - handgripligen får lära sig eller se på när någon lär ut

2) hemsidan med massor av tips eller länkar till bra youtubeklipp eller andra bra länkar

3) allmänna råd för att hålla båten i skick - typ en service manual med checklista

4) gärna en och annan tävling som det inte är så långt att segla till. Förstår omöjligheten eftersom alla båtar finns överallt. Gillar Peter Norlin memorial, bara trivselseglingstävling med olika träbåtar.

Tack Henrik, det är tänkvärda synpunkter! Kanske finns det några medlemmar i vårt M-båtsförbund som kan hjälpa till att förverkliga en del av detta? Jag tror att dessa synpunkter kan gälla för alla M-båtsklasserna.

När det gäller frågor som berör M15 och M25 tag gärna kontakt med någon av dessa.

Stig Kranberg M25-11 (ägare sedan 1973) 070-517 19 24

Dick Joelson M25-28 (ägare sedan 1975) 073-800 14 00

Michael Schyllberg M25-18 (ägare i c:a 20 år) 070-682 71 50

eller Kjell Gustafson M25-4 (ägare sedan 1976) 070-543 34 36

Rusta Vackert

Kjell Gustafson klassrepresentant för M15 och M25



Eskaderchefen har ordet

Sommaren 2018 går som bekant till historien som den varmaste i modern tid. Att vistas i land eller i t.ex. Mälaren var tidvis en ren pina. Värre torksprickor på sjösatta båtar har aldrig tidigare noterats. I västra Mälaren blåste det i stort sett ingenting under maj, juni, juli och halva augusti. Tur för oss att



Vikingarnas SS har sin klubbholme Ekholmen på skärgårdssidan. Vi fick där betydligt mer vind än vad Nepparna bjöds på på Rastaholm (se annan artikel).

Eskadern har arrangerat två egna regattor i Västerås denna sommar. Distans till SM och eskader från densamma arrangerades. Det har också seglats M30 på Familjekappen i Broken och Pia i Jolly har placerat sig mkt bra i single-handedsegling denna sommar. Höst-Rasta blev den perfekta avslutningen på seglingssäsongen även detta år.

Nu är båtarna uppe på land och plåstras om under vintern. Plastbåtarna har inte riktigt samma behov av ompyssling som träbåtarna men jobb finns alltid för den som känner för det.

Det kommer att bli ett antal nåtlimningar och mer inkokning av linolja i bottnarna på träbåtsflottan efter denna magiska sommar.

Några vinteraktiviteter hoppas vi på men inget är ännu spikat mer än Årsmötet 25/11 på Långholmen.

M30-Eskadern träffas 10.30 och M-möter börjar först kl. 13.

Segla Vackert- Segla Mälarbåt

Inbjudan till M30-Eskaderns årsmöte 2018 !!!

Söndagen den 25 November

i Götas klubblokaler på Långholmen kl.10.30-12.00

Nya och gamla M30-ägare välkomnas varmt till årets Eskadermöte. Kom och tyck till och ge dina synpunkter på vad Eskadern skall göra det kommande året 2018.

Föreslagen dagordning

- §1 Mötets öppnande
- §2 Val av mötesordförande
- §3 Val av mötessekreterare
- §4 Året som gick – Eskaderchefen har ordet
- §5 Av eller till styrelsen framlagda ärenden
- §6 Medlemmarnas punkt – ordet är fritt för synpunkter och förslag
- §7 Eskaderstyrelsens sammansättning kommande år
- §8 Eskaderns mål och fokus för 2017
- §9 SM2018 och övriga kappseglingar
- §10 Seglingspriser (delas ut på M-båts förbundets årsmöte)
- §11 Övriga frågor
- §12 Mötets avslutande
(Skr.)

M-båtsjakten

Mälarbåtsjakten avgjordes lördagen 1 sept i fina vindar och ljuvlig sol. Seglingarna ingick i Augustiseglingen.... (i september ?) som SS Aros arrangerade på Yttre Västeråsfjärden, med tillhörande kräftska på lördagskvällen.

Vi blev nio M30:or som seglade i skiftande, men sköna vindar. Segrade gjorde den i tre år regerande svenska mästaren Totte Bergman, som spikade två av tre kör. Vilken form han är i med nr 1 Yrhättan!! Tvåa blev Uffe Engblom i 69:an, trea Björn Johansson i 132:an som länsade om Totte och vann sista racet. Fyra blev Tomas Gustavsson

i 109:an som hade täta dueller med toppbåtarna och med övriga båtar. Överhuvudtaget jämnt, Anders Berglind 76 år seglade bra som vanligt i 4:an, Eva Myrin i 121: an alltid på hugget och Tomas Living visade bra fart i 125:an. David med gastdebuterande Gabriella Bauer i trean var bra med och slog bl a oss i 69: an på mållinjen i sista köret. David som aldrig hade seglat för tre år sedan har lärt sig fort! Bosse Stenström och Hasse Nordvall, våra nestorer och åldermän 78 resp 75 år tog 105:an runt banan genom de vridande mälarvindarna.

Flera av oss stannade också kvar på



*Tomas Living i M30 125 Can Can på väg in till Rågsäcken i samband med M-båtsjakten 1 sept.
Foto: Ulf E*

Rågsäcken och hade en god stund på SS Aros kräftskiva.

Nästa kan vi vara ännu fler som deltar, lär sig och har kul tillsammans. M30 55 som köpts av Peter Teglund från Västerås kan tillsammans med de övriga 15st M30:or a i gurstaden göra det ännu trevligare. Vilken M30 kultur vi har i stan!

Resultat Mälarbåtsjakten hösten 2018

1. Totte Bergman M30 1 Yrhättan
2. Ulf Engblom M30 69 May Lou
3. Björn Johansson M30 132 Singoalla
4. Tomas Gustavsson M30 109 Wilma
5. Anders Berglind M30 4 Perhaps
6. Eva Myrin M30 121 Pirat
7. Tomas Living M30 125 Can Can
8. David Widén M30 3 Ysail
9. Bosse Stenström M30 105 Feber

/ Uffe Engblom M30 69 May Lou

Seglingar till och från Hundudden, "inför SM mingel" i skärgården och Distansen

På torsdagen före Gotland-runt starten seglade vi till Stockholm och Hundudden med två M30:or, Bertil i 105:an Feber och jag i 69:an May Lou. God vind och bra bogar gjorde att vi kom fram i hyfsad tid och vi la båtarna intill Anders och Regines fina mahognyttre nr 89 Evan. Trots att sträckseglingen tog på krafterna tackade Bertil ja till att segla Gotland runt också, hem till Västerås och packa om. Inget problem med

segelintresset där inte. Det ledde också till seger i klassen med Christer Cederblads Dehler 36:an Shakira. Bara han nu inte slet ut sig inför SM, ska ju gasta åt mig i May Lou. Vinden hade vridit till rejäl nordlig redan under helgen och jag blev kvar och mekade lite med båten på Hundudden. Anders grejade med 89:an och Regine kom dit efter jobbet. Vi hade det trevligt och tittade bl a på fotbolls VM, Sverige-Schweiz, i

Bertil Johansson seglar 105:an Feber till Hundudden. Foto: Ulf E



May Lou, på en Sony Z2 surfplatta. Man kan ha roligt på många sätt i sittbrunnen på en Mälarbåt.

I veckan blev det en del segling med Stene som kom från Långholmen i 115, bl a med en trevlig kväll hos Janmarks på Brännholmen och god middag med äkta Brännholmsöl. Sedan blev det besök vid Stenes stuga på Stora Brokholmen med mer grejande och fotbolls VM. Fint ställe han har Stene!

Vi seglade sedan ut till Möjas yttre skär där vi efter några dagar voro

fyra trettior. Janne med fru Anne i 107:an, Totte i ettan hade tillkommit från olika håll och nu låg vi vid de fina klipporna på Ådskär.

Det blev en liten tapper samling som tillslutsamlades på Hundudden under måndagskvällen inför distansen. Björn Johansson kom inglidande i 132:an, Tomas Gustavsson i 109:an, Nisse i 123:an, Eva och Gregor i 121:an, samt Johnnie och Helena i sin Lady. Regine, Anders, Sven och Max var förstås redan där. Trevlig kväll med öl och mat på jollepontonen. På morgonen efter kom Peter König i sin veteran-Mercedes från Hamburg, efter att ha färdats från Seychellerna någon vecka innan..., nu med tysk öl i bagaget. Bertil, Peter och David kom från Västerås. De sistnämnda gästade till Peter K i 105:an.

Det tog lite tid innan vi kom iväg på distansseglingen. Båtar skulle tvättas, det sista fixas osv. Tomas stack tidigare för att hinna med sitt på Ekholmen. Vi andra drog iväg på

M30:orna 69 May Lou och 115 Resolut vid Sten Torolds brygga på Stora Brokholmen. Foto: Ulf E



kryss mot Vaxholm, där vi skulle starta själva "segla till Ekholmen racet"- det vi kallar Distansen. Det drog bra. Johnnie "Texas" fick vara startfartyg på Ladyn. Lite byar och segel som lät och trafik omkring kanske bidrog till att flera av oss inte hörde signalerna, så starten blev lite lustig med diverse gapande munnar. Men iväg kom vi på olika sätt. Självklart dök en

Nåväl, vi 69:an hade en seg kamp mot 132:an och lyckades på något sätt segla förbi och kryssade in till Ekholmen som första båt. Säg vad man vill, det händer alltid något på dessa distansseglingar. Vi mälartrettioseglare kunde åtminstone dra på mungiporna åt händelserna. Frågan är om kaptenen på Finlandsfärjan gjorde detsamma.



Finlandsfärja upp efter en stund... Vi i 69:an och Björn, som låg strax före oss, lyckades med nöd och näppe komma förbi stäven på den girande färjan och de andra hamnade i lä. Var det så Classe Gustavsson fintade Jocke Rodebäck på Götas Kräftkör en gång i tiden? Fast då var det linfärjan som kom emellan.

Samling vid Ådskär. Stene i 115, Janne i 107: an, Uffe i 69:an och Totte i 1:an har mött upp varandra vid Ådskärs klippor.

Foto:

*Vid tangentbordet,
Uffe i 69:an May Lou, med
Gotland runt-fararen Bertil ombord.*

Eskadern i Stockholms skärgård

Efter härliga seglingar, musik och sång på berget och många samtal i båtar och bryggor blev så dags för den årliga gemensamma eskadern ut i skärgården. En del skulle först ombesörja praktiska ting medan vi andra kunde styra kosan österut på Saxarfjärden direkt från Ekholmen i god vind och sol. Det vackra och varma vädret som vi skärgårdsfarare har lätt att uppskatta, med bl a bad i havet flera gånger om dagen skulle fortsätta ett bra tag till...

Vi möter en majestätiskt seglande 55:a på vägen ut i våra ringlande vägar ut mot första anhalten, Lökaös nordostliga del.

Där uppstår det vanliga sökandet efter "bästa ankringsplatsen", och som vanligt är det Henrik och Eva som efter seglat runt bland grunden hittar ett lämpligt ställe. -Lite

stryrbord, inte för långt bara, längre in, se upp för stenen om babord, ja, du kommer in du också osv. Så kan det låta från de som lyckligtvis redan kommit på plats. Ett otroligt samarbete uppstår för att hjälpa varandra rätt. Fascinerande att uppleva och bara ett måste om man seglar Mälarbåt! :)

Inga problem heller att fixa ett storfall som glidit ända upp i masttoppen. Det ska banne mig gå att lösa utan mastkran! Micke och Uffe funderar,

Henrik kommer med idéer, ja många engagerar sig i S vens fall. Det blir två ihoptejpade spirbommar och en böjd tältpinne längst upp samt en fortfarande klätternvillig Totte som efter en stund får tag i schacklet och drar ner fallet.

En härlig kväll på det släta berget blev det, med sedvanlig måltid och dryck och glada miner.

Nästa vackra plats blev ett besök på Askkobbarne som är beläget bland Möjas yttre skärgård. På Östra sidan



Möte med SK 55:a Foto: Uffe E

kom vi in och de som låg längst in kunde förtöja aktertampen i ett träd på andra sidan viken. Hur de kom dit? Simmade förstås.... Som vanligt trevligt i båtarna och fler som behövde fixa saker efter SM anslöt vartefter.

Så kom då dagen. Eskadernshöjdpunkt. Ett nytt besök på Lokobbarne, beläget mellan Nassa och Gillöga. Det var 20 år sedan eskadern med då 15 st båtar lotsades in bland klipporna där av Henrik och Eva. Denna gång blev vi 11

18 M-båten 3/4. 2018

st lyckliga båtar med besättning som fick nöjet att besöka denna utsägliga vackra plats på jorden. Väl inne ligger man skyddad från det mesta. Man bör dock tänka på att utfarten i kraftiga östliga vindar kan vara problematiska.

Totte i masten Foto: Uffe E



Men vilken vacker plats! Det blev förstås promenader på hållarna, fotograferande och mycket bad i det varma vattnet.

Undertecknad passade förstås på att bevittna en soluppgång i havet när tillfället bjuds. Synd bara att jag blev själv med att kliva upp vid fyratiden på morgonen. Men det var det verkligen värt. Tycker att det är något alldeles extra att få uppleva den rödgula himlen och solen stiga upp som en ballong i horisonten.

Vi besökte därefter Stora Nassa, och där fick vi trixa mer för att komma in allihop. Nassa har många krypin, men är mer känt och välbesökt och ska man lotsa in över 10 båtar på ett ställe behövs bra ledning av rutinerade skärgårdsluffare. De flesta i gänget har varit i Nassa, men inte precis på den här kobben, vilket gör att man ständigt lär sig nya vackra platser i vår skärgård. Fest och party på berget blev det, men också djupa samtal om vårt liv och leverne, ekonomi och annat som annars viktiga män i vita skjortor och kavaj styr från centra på land. Men allt ventileras här ut i idyllen.

Efter besöket på Nassa skingrades

Eskadern samlad på det underbara Lokobbarna. Foto: Ulf E



vi till viss del. Några skulle hemåt, kanske jobba lite, andra kunde efter lite bestyr med båt och besättning fortsätta eskader nummer två söderut. Vi tappra som ville fortsätta njuta av gemensam segling fick bli se Beatrice Aurore ligga för ankar söder om Dragets Kana. Vilken båt, denna Skärgårds 150:a.... Vi imponeras av längden, masten, ja det mesta. Men ändå också lyckligt konstatera att våra båtar har rimliga proportioner, inte minst för sådan segling vi upplevt på eskadern. Det går alldeles utmärkt att segla själv i våra båtar, trots att vi går in i små vikar och smala sund med en hel del lynniga grund. Och nästan alltid seglar vi ända in och behöver

Anders och Regine som till etapp 2 bytte till sin fina Östersjö 10:a. På Jungruholmarna hälsar min son Robban på oss. Överraskar med att meddela den för mig fantasiska nyheten att jag ska bli farfar i februari om allt går som det ska. :) Vi firar detta med Robbans medhavda Champagne och har en fin kväll och morgon tillsammans.

Vilken sommar det blev! Nu passerar jag snart 1300 sjömil med May Lou och närmare 1600 totalt i år, med andra båtar. Turer med David Widen i M30 3 Ysail, med OE 32:an Blåsut i Frankrike, med M30 64 Ewerglove runt Seychellerna och senare på hösten med Rivalen Shivas till Gryts skärgård och bastubad på Harstena och Broken.



Anders och Regine kryssar i sin Östersjö 10:a på Björken Foto Uffe E

mestadels inte använda motorn. Få båtar kan leva upp till det idag. Semesterns segling avrundas med

Hoppas fler får vara med om sådana här semesterar!

/ Uffe i May Lou

M-30 segling och andra upplevelser på Seychellerna

Som ni kanske tidigare har läst i M-båten, seglar en Tysk man, vid namn Peter Koenig, omkring runt Seychellerna i M30 64. En historia värd flera artiklar här i M-båten. Hur man bl a träffar sin ungdomskärlek, köper en av de två Plymbyggda M30-orna, tar ner båten till Seychellerna i en 40 fots container där masten endast får plats kapad.... Lugn, den limmades ihop fint igen därnere. Och båten klarar sig efter omständigheterna bra, även om klimatet tär på fernissan och lacken. Den ligger i 355 dagar om året och då är det förstås svårare att hålla finishen uppe, särskilt när vädret ofta är nyckfullt som oftast i tropiska klimat. Peter själv var i många år en av ägarna till det internationellt erkända träbåtsmäklarföretaget Bauman & Koenig och har synat åtskilliga tusen träbåtar genom åren. Så han kan sin sak denne Peter! Och han sätter de på Neglingevarvet byggda träbåtarna som bäst i världen. Därför valde han just M30 64. Den andra byggda Plym-30: an är M30 19, som Hasse Pettersson,

Halstahammar, sedan många år är ägare till och på sommaren har på Mr-bryggan i Västerås.

Det började nog som ett skämt, att vi skulle ta och hälsa på där på Seychellerna och segla M30 på Indiska Oceanen. Allt efterhand växte dock tankarna fram mer och mer. Varför inte? Det gäller att passa på att göra det ovanliga, det vi normalt inte gör. Inte så dum 60-års present heller för den delen. Jag hade redan passerat den ädla åldern, men min särbo Kicki, fyllde i januari så det blev en passande gåva tyckte jag. Så iväg for vi den 1 mars 2018...

Även Peter, gav sin fru Jenny en resa. De hade just varit i Egypten på både utbildning och semester och hade kommit tillbaka till Mahe och Victoria därifrån när vi träffade dem för första gången. Vilka underbara och spännande människor vi mötte!

Jenny har sedan drygt trettio år tillbaka drivit ett mindre, vackert beläget hotell, The Station (f. ö. gamla radiostationen där) på sluttningen en bit upp från huvudstaden Victoria. Ett hotell för själen, med kloka ord och tankar i den lugnande och gemytliga miljön, med underbar utsikt över staden och bukten intill. Där gjorde hon också sedan





länge sina helt naturliga och giftfria produkter, mediciner och krämer mm, som säljs över världen.

Vi gjorde en provtur på några timmar med 64:an, Ewerflow som den heter idag. Mycket speciellt att få känna på vattnen där omkring och just att det är i en Mälarbåt, något som jag vuxit upp med i Västerås sedan ungdomen. Den enda träbåten i hamnen, ja förutom Peters andra, lite mindre Hansajolle han kör med ibland, särskilt när det blåser friskare. En träbåtsälskare ut i fingerspetsarna således. Och erfaren är han Peter. Har seglat mycket på haven, med bl a flera Fastnet Race på meritlistan och många regattor där utanför Hamburg har det blivit. På väggarna i deras hem i Victoria var det många pokaler och priser, tavlor och annat som vittnade om gediget kunnande. Och kappseglar gör han även på Seychellerna

där det oftast blåser från samma håll och ganska rejält, särskilt på sensommaren/hösten.

Det är runt 1400 sjömil till närmaste fasta land från Seychellerna, f ö ungefär samma distans jag seglar med May Lou under en hel säsong. Så det ligger verkligen mitt ute i Oceanen. På ett jättelikt grundvattenhav med 30 m siktdjup seglar vi sedan efter några dagar ut till paradisen La Dique, strax öster om Praslin som har några av världens bästa snorklingsvatten.

Det blev runt 30 distans segling i gropig sjö, inte helt olik Östersjön. Vi sveper fram över det turkosa vattnet. Båten läcker en hel del denna sträcka och vi får pumpa med jämna mellanrum.

Ewerflow har just detta år legat still i 7,5 månader, vilket förstås har gjort att bordläggning spruckit isär lite. Men någon fara på taket var det aldrig och båten var tät när vi seglade tillbaka några dagar senare.

La Dique mötte med många enormt vackra stränder, exotiska, lugna och



bara så ljuvligt sköna. Det är en lugn plats på jorden, vart än vi kommer undervår tid där nere och människorna vänliga. Oftast är det bara några få ute på stränderna, på många ställen satt vi helt själva och log de i guldaktiga solnedgångarna i havet.

Vi bodde på softa och strandnära, billigare hotell, med fantastisk utsikt ut över Oceanen, för summor runt 1000 kr natten för två personer. Verkligen något som överraskade oss. För den som vill ha lyx, så finns det också. De dyraste rummen låg på över 100 000 kr natten. Kanske mer passande för emirer och andra penningstinna...

La Dique har bl a de stora havssköldpaddorna att titta på. Jättelika och sakta knallar de omkring på olika ställen. Cykla är det man gör på La Dique. Med detta redskap tar man sig runt om ön, via strandkanter och fina stenlagda cykelvägar genom

brusande smeker eller piskar sig fram längs stränderna. Vi fick vara på vår vakt när de var för stora, för att inte sugas ut av de sluga bakströmmarna. Inte så dumt att sitta där på Coconuts beach och dricka just kokosmjölk direkt ur nöten. Det 28-gradiga vattnet och minst 28-gradiga temperaturen gör livet ganska behagligt, även om skuggan söks upp under den varmaste tiden mitt på dagen.

När vi seglade tillbaka till Mahe blåste det på fint. Kicki tänkt ett tag ta färjan, men en stressad och ovänlig kassör och priset fick henne att segla med i trettian istället. Tur var väl det. Vi hade en fantastisk slör tillbaka i 9 -10 knop, där M30:an på ett elegant sätt forsade fram i de yviga vågorna. För de som tog färjan blev sjösjukan en plåga för många p g a av den stampande katamaranen. Peters fru Jenny, som åkte med, vittnade om detta.



De tropiska regnen som vi klarat oss ifrån under hela tiden dittills kom nu i några häftiga svepningar. Faktum är att vi mötte ett sådant när vi precis anlönt till hamnen efter turen till La Dique. Efter ett tag regnande det "cats and dogs", enligt

regnskogspartier ut till..., ja, ännu vackrare stränder. Ibland helt vita vyer med imponerande vågor som

oss. Möjligtvis cats, svarade Peter, som genomblöt kom in under taket på restaurangen där en kall öl fick utgöra

belöningen.

De sista dagarna bodde vi på Peters och Jennys hotell och bara relaxade. Det blev också ett besök på privat ägd botanisk trädgård i bergsområdena, med många olika vackra blommor, buskar och träd. I tropiska länder måste man bara se på allt som grov och växer, man är verkligen omgiven av naturen.

Ett till mysigt besök på en liten strandrestaurang blev det, beläget på klipporna vid havet och med träbelagda spångar, trappor och bryggor. Vi avnjöt en enastående solnedgång i detta paradis. Suck.... Vid det här laget hade jag helt vant mig vid vänstertrafiken på de smala slingriga vägarna, ibland brant upp mot de bortåt 900 m höga bergen, ibland kusligt nära stupande tvära kanter och tvära svängar, ackompanjerat av omslingrande majestätiska träd och buskar och med de plötsligt överraskande blåa brummande diesalbussarna, som har en förmåga att dyka upp där det är som smalast. Men man vänjer sig, som en kändis från Gurkstaden sjöng en gång.

Peter och Jenny har också ett mindre strandhus på norra delen av Mahe'. Det var ljuvligt att bada där en sista gång innan hemfärden. Detta ställe planerar de att ha kvar i framtiden, som sitt semesterhus, en ytterligare viloplats, när de sakta glider omkring på kanalerna i Europa. För sådana är

planerna.

Peter och Jenny kom faktiskt hit senare i somras. Jenny för att hälsa på Kicki i hennes hudvårdssalong i Gamla stan och se lite av Stockholm, Peter för att segla SM i M30 105:an Feber.

Peter hade med sig tysk öl och vi fick avnjuta den under några fina kvällar



på Ekholmen. Några fina gåvor till mig var också med, bl a ett par vita unika och eftertraktade seglarshorts med läderskydd bak. Jag hoppas du hade det trevligt och njöt av den annorlunda men underbara miljön hos oss Peter!

Tack Peter och Jenny, för gästvänligheten och allt vi fick uppleva! Lycka till med era drömmar och välkomna hit till Sverige igen när ni vill! Och Peter, nästa gång blir det i en träbåt hoppas jag! :)

*Uffe i M30 69 May Lou
text och bilder*



Mästarnas Mästare 2018 i Marstrand

Till årets MM, 13-14/10 ställde M-båtsförbundet upp med två besättningar.

För M30 seglade TotteBergman, Micke Sääf, Ulf Andersson – Frejd och Daniel Ekstrand.

Kristina Lundevall, Peter Lake, Axel och Håkan var M22-representanter.

Fyrtiosex lag bestående av SM-vinnare plus ett antal wild cards till landslaget tre gäng var på plats.

OS- och VM-vinnare, EM-vinnare mm fanns bland de startande.

Seglingarna avgjordes i J70 som är en planande gennakerbåt. Besättningarna från de modernare typerna av båtar visade prov på mycket skicklig hantering av ffa genackrarna. Vi som normalt seglar i gamla klassiska segeljakter var inte alls lika vana och säkra i den hanteringen. Snurpans gäng dock något mer slipade kunde man se. Bra starter och lyckade vägval fick bli nyckeln till i seglingarna.

M22 och M30 visade dock klass redan från början av den långa serien av heat. Snurpan började med två andraplatser. Tottes lag en etta plus en trea. Efter en svacka mitt i serie så lyfte M30 medan M22 lyckades något mindre bra.

Detta resulterade i att lag-M30 slutade på tolfteplats vilket innebar en plats i semifinalen. I denna tog dock gennakerrutinen ut sin rätt. Efter att mitt i seglingen legat i finalläge lyckades man tråla två ggr med gennakern varvid båten fullständigt tvärnitade. Där finns verkligen något att förbättra.

Lag-M22 hamnade utanför semin men kan verkligen vara stolta för att ha seglat vackert. Våra kusiner Nepparna med Mange Gustavsson som skeppare (M30-vinnare-94) blev bortdömd orättvist och hamnade precis utanför semin iom det.

En tolfteplats för M30 i det motståndet betraktar vi som en riktig framgång. Vi visade jollevärlden att de gamla klasserna minsann också är att räkna med.

Hälsar en som var där

