

M-båten 1/2.2016



Ordförande spalten

Eftersom styrelsen vid årsmötet endast kompletterades med två välkända medlemmar - Kjell Gustavsson och Tony Herteby - framstår en utförlig presentation av den nya styrelsen som onödig. Uppgifterna om oss finner man i M-båten nr. 1/2. 2016 och på hemsidan.

Under årsmötet utstakades riktlinjer för vårt arbete.

Först och främst ska vi aktualisera medlemsregistret som under några år har missköts.

Eva och Kjell kommer regelbundet att uppdatera intäkterna, medan klass-representanter ska stå för information om båtarna och ändringarna i ägar-förhållanden. Kjell som är den drivande kraften har även lovat att bistå M22-orna.

För att underlätta det arbetet, är det viktigt att vid betalning ange såväl namn på den betalningen avser som om man är ägare, gast eller stödmedlem. Därtill ange vilken båt det gäller.

Just brist på dessa uppgifter var ofta orsaken till missförstånd och uteblivna medlemstidningar.

Under året kommer vi att åter trycka en matrikel – väl efterfrågad.

På årsmötet återväcktes tanken om en renoveringsfond. Frågan var uppe redan 2011. Tanken är att man, likt Skärgårdskryssarförbundet, ska bistå vid renoveringar av våra båtar. Omfattningen och principer för bildande av fonden kommer vi att presentera på nästa årsmöte men till dess vore vi tacksamma att höra era åsikter i ämnet.

Valberedningen önskade att styrelsen ser över organisationen eftersom det är svårt att hitta personer till posterna och det vore bra med en enklare organisation.

Just nu står vi inför den stora utmaningen att hitta en ny skattemästare. Britt Marie Sagnil som bragte ordning i förbundets ekonomi och bokföring tänker lämna sitt uppdrag vid kommande årsmöte. En värdig efterträdare efterlyses!!!

Snart det är dags att sjösätta och seglingarna kommer i gång för fullt. Trots samlat motstånd från flera klass- och distriktsförbund vid ett extrainkallat årsmöte för Svenska Seglarförbund, beslutades att under 2016 kommer rorsmän vara tvungna att visa upp en tävlingslicens på SM- och andra sanktionerade seglingarna. Enligt SSF ska man från mitten av mars kunna köpa licensen på förbundets hemsida.

Förutom dessa licensbelagda regattor kommer det även att finnas andra seglingstillfällen i vilka alla medlemmar varmt uppmanas att delta. Om eskadersegling, Mälarbåtens dag och andra kappseglingarna finner ni information i denna tidning.

Segla vackert

Gregor M30-35



Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.mbat.nu.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebook - sök Mälars 30, Mälars 22 eller Mälars 25

Utgivare: Gregor Wierusz
Omslagsfoto fram: Uf Engblom

Nästa manusstopp 15 september 2016

Tryckning: Allduplo Offsettryck AB

Eskader till SM på Broken

Häng med på en eskader genom skärgården till Broken! Samtidigt som vi får ett trevligt umgänge tillsammans visar vi våra vackra båtar under aktiv segling. Du som har tenderbåt eller vill göra oss sällskap i annan båt är förstås också välkommen att delta.



Preliminär plan:

Vi samlas under fredagen den 1 juli i Napoleonviken, sydost om Saltsjöbaden.

Den 2: juli går första etappen söderut till Lindskären öster om Nynäshamn.

Den tredje juli gör vi en härlig sträcka via Landsort till området vid Brunskär söder om Trosa.

Den som vill ansluta lite senare på eskadern kan ansluta då på söndagen den 3 juli.

Den fjärde juli går seglatsen till öar i närheten av Broken, några förslag är Uttergrytsklabben, Lundskär eller Backa holmar. Beroende på väder och vind kan vi gå ända fram till Broken också den 4:e juli.

Vi skriver mer information om eskadern efterhand på t ex Facebook och hemsidan, mbat.nu. Kom gärna med förslag på alternativa rutter och öar att besöka.

Väl mött!

Uffe i 69:an och Ted i 109:an

Med vand i jakkelommerne

VIXEN hedder min Målar 22, og jeg hentede den foret par års siden i Västerås. Båden er bygget på Erikssons Varv i Strängnäs i 1930, som nr 3 af Gustaf Estlanders sidste konstruktion. Træet i VIXEN er i relativt god stand og der er ikke områder med råddenskab eller svamp. Men konstruktionen er slidt og dermed er båden blevet svag og vrider sig meget i søen. Det er min ambition, at forstærke konstruktionen så meget, at VIXEN kan modstå sejlpresset og bølgerne, som der næsten altid er i danske farvande. Der skal monteres forstærkninger både tværskibs og langskibs så det lange slanke skrog bliver holdt på plads.

De lange og slanke både var i fokus

i 20'erne og 30'erne. Resultatet blev nogle meget smukke fartøjer, men også konstruktioner, der var noget udsatte, når man samtidig begrænsede tømmerets dimensioner til det allermindst nødvendige for at holde vægten nede. Vixen er 9,70 m lang og dermed lidt længere end på tegningerne. Der er bygget på bundstokke og svøb, som alle er af træ og der er ingen stål i båden, som kan hjælpe på styrken i skroget.

VIXEN er nåddelimet engang i 1970'erne og limen er begyndt at slippe. Den lækker heftigt i agterskibet under sejllads, fordi nådderne åbner sig under belastningen fra sø og sejl. Der er også læk i skroget flere steder i ruffet og – selvkært – omkring masten,

hvor sejlpresset får masten til at vride hårdt i kølen. På grund af bølgerne er jeg nødt til at spænde masten hårdere end man har for vane på Mälaren og det betyder hårdere pres på dækket omkring masten. Her er der således også begyndende svigt i konstruktionen.

Jeg spørger iblandt mig selv om det er fornuftigt at beholde en så slidt båd, for der kræves mange penge til renovering, hvis den skal blive stærk. Selvsagt er det ikke det, men



fornuft og gamle træbåde er ikke kombaterable termer. Det er kærlighed og sejlerglæde, der skal holde mig og VIXEN sammen. For en Mälar22 er sjov at sejle! Bådtypen sejler hurtigt, reagerer utroligt hurtigt og kan snurre rundt på en tallerken. Der kræves svar

VIXEN har hidtil mest været benyttet til dagture og kapsejls i Københavnsområdet. Den er nu hjemmehørende i Skælskør ved Storebælt, og når skroget er stærkere, skal den også ud på længere distancer.



fra sejlerne hele tiden, og det giver stor sejlerglæde.

VIXEN er våd at sejle i. Både det lave fribord og den svage konstruktion betyder at der er vådt både over og under dæk ved sejls i frisk luft. Man sejler næsten altid iført sejlerøj og grejet skal være pakket i plast og vandtætte køjesække. Der kommer hurtigt vand på dækket, og da der kun er meget lidt bæreevne i forskibet, står det ofte hen til masten og løber ned agter på dækket. Efter endt sejlads er det ikke kun Vixen, der må lænses. Vandet skal også ud af jakkelommerne og tørring af sejlerøj, hynder og søkort er fast rutine når en sejltur er slut.

Anja Kiersgaard // Skælskør - Danmark



Översättning av reglerna

Det digra arbetet med översättningen av reglerna har nått halvvägs. Paul Brauns översätter till tyska och Christoff Geyer granskar. När arbetet är klart kommer det underlätta för alla tyskspråkiga Mbåtsägare att bevara sina båtar i utförande med reglerna.

Mälarförbundets kalender 2016

Väggkalendern för 2016 har sålt sjuttio exemplar. Däri finns bilder på massa vackra båtar, samt datum för träffar, pubar och kappseglingar. Har du fina bilder eller annat som skulle passa i nästa kalender får du gärna kontakta Ted Lundberg.

076-1011090 ted72lundberg@gmail.com

Kalender på Mälarförbundets hemsida

På förbundets hemsida mbat.nu finns en kalender som visar årets alla aktiviteter. Där kommer även finnas information om aktiviteterna samt hur man anmäler sig. Har du frågor eller synpunkter gällande hemsidan kan du kontakta webmaster

Pontus 070 575 45 67 pontus.andersson@mbat.nu eller PR-sammankallande Ted 0761011090 ted72lundberg@gmail.com

Digitaliserade originaldokument

Originalklassbevis och/eller mätprotokoll för de flesta byggda Mälarbåtar har nu scannats och finns sparade digitalt. För det ska vi tacka Anders Berglind och de andra på Västerås Fritidsbåtsmuseum som skannat in tusentals originaldokument från 1930 och framåt. Tanken är att varje medlem skall få de en digital kopia på de dokument som finns sparade för båten.

Originaldokumenten hoppas vi framöver kunna förvara på säkert på museum.

Mbåten på hemsidan

Sedan en tid tillbaks finns förbundets tidning Mbåten på hemsidan. Just nu finns de två tidigare numren.

Så småningom kommer även detta nummer och eventuellt äldre nummer och annat material publiceras.

Gastbank

Mälarbåtsförbundet har nu sin egen gastbank. Denna startas speciellt för att vi skall lyckas samla 15 båtar till M22 SM i sommar och därmed behålla SM-status för klassen, men även för eskaderseglingar och andra kappseglingar.

Kontakta Christoffer Clevhammar via mail eller telefon. Berättavaro och när du behöver gasta eller vill gasta så ordnar Christoffer kontakt med båtägare eller gasta. christofer.clevhammar@adero.nu
070-4718985

Mvh Ted

Mälarbåtsträff på Veteranbåts-museet i Västerås

Lördagen den 23 januari hölls den sedvanliga Mälarbåtsträffen i Västerås. Denna gång var Ulf Andersson och Joakim Rodebäck inbjudna föreläsare.



Ulf Andersson, som bl a varit svenskmästare både i M22:a och M30:a, är också domare i kappsegling och lotsade oss i olika situationer som

kan uppstå på banan. Vi fick ställa alla möjliga frågor om hur vi ska tolka reglerna och hur vi lämpligen bör agera, särskilt vid startmoment och inför rundningar som kan bli täta och svårbedömda.

Joakim fortsatte sedan att berätta om sin seglarkarriär, bl a om hur han som tunn tonåring fick ta rodret i mälartrittian då pappas styrka klarade skotningen bättre. Resultatet av detta vet vi alla. Jocke har en diger

meritlista och har vunnit mycket i olika klasser trots sin unga ålder, bl a både i M22, M30, A22, A30 och segrade senast i Hyundai cup. Han är mycket intresserad och kunnig i teknik och konstruktion och gav oss kunskaper i hur man kan göra förbättringar på båten och utrustning för att segla snabbare med sin farkost, alltifrån masttrim till allt som onödigt som bör tas bort. Vi fick också detaljerade tips om hur rodrets form kan göras mer optimal, med knep som sparar tid och kraft. Det ingick också div. tips om taktik och trim, t ex hur rundningar kan göras smartare mm.

Pyttipannan var god och bjöd in till muntra samtal om livet till sjöss ackompanjerat av ambitiösa vårustningsplaner och drömmar inför kommande sommar.

Stort tack till våra duktiga och kunniga föreläsare samt förstås till Andersarna Berglind och Tornberg som ordnade träffen, och till kocken Johnny Molton med medhjälpare.

Uffe E



Gamla Klassificeringscertifikat och klassbevis

I M-båtsförbundets ägor finns bevarat gamla klassificeringscertifikat och klassbevis för det stora flertalet av båtarna från den tiden då de byggdes. Då större delen av flottan byggdes under 30-50 talet utgör nu dessa dokument precis som båtarna ett kulturarv också värda att bevaras. Hittills har dessa dokument endast funnits i pappersform bestående av originalen. För att bevara dokumenten på modernare form och också underlätta tillgången har nu dessa dokument scannats in med benäget bistånd från Veteranbåtsföreningen genom Anders Berglind (M30-4). Särskilt tack riktas till Jouni Lejbom och Dan Eriksson på veteransbåtsmuseet i Västerås som utfört

scanningen !

Andemeningen är att materialet på någon form skall göras tillgängligt för medlemmarna på hemsidan eller dylikt. När och på exakt vilken form detta kommer att ske är ännu inte helt bestämt men kommer att meddelas på hemsidan i sinom tid.

I nedan bild ett exempel på klassbevis för den allra första M-båten, M22-1 anno 1931.

/
Göran Lindahl
M30-44

Klassbevis
utfärdat av Mälarens Seglarförbund
för segeljakten M22/ 1

Namn: Emett Ready II
Carl Danielson
 Ägare: Olle Eriessen, Stockholm
Vikingarnas Segelsällskap
 Tillhör: Stockholms Segelklubb

Byggnadsår: 1930

Byggd av: S.S.K-s varv, Hornsberg

Att jakten fyller de för klassen gällande föreskrifterna beträffande byggnad och dimensioner samt innehåller föreskriven utrustning, har genom meddelande från Stockholms Segelklubb och intyg av dess mättningsman och ordförande konstaterats, och förklara vi härmed jakten tillhöra entypsklassen M-22 samt har tilldelat densamma Nr. 1 i Mälarens Seglarförbunds register.

Stockholm den 19 Juni 1931

Mälarens Seglarförbund
Ejnar Thorsberg

M-25 60 till salu.

Hej. Min Chinook, eller M-25 nr.60 som hon heter mer officiellt, får för lite motion!

Hon är en dam i sina bästa år och i utmärkt skick. 2006 fick hon nya kläder från NEXT och de har inte slitits i den omfattning som det var tänkt. För två år sedan fick hon också ny duk på däcket. Första tanken var att byta till plywood, men med däckribbor praktiskt taget i nyskick var det bara att tänka om och behålla henne i så nära originalskick som möjligt.

Det är synd och skam att en så fin dam inte seglas mer så därför vill jag överlåta henne i en ny skeppares vård till det facila priset av 115 000kr.

Hon finns till beskådande i Örebro och kan kontaktas på tel 0705749900.

Yngve Nordvall.





Välkommen till mästerskapssegling på Broken! *Broken, NYSS egen klubbholme, N 58° 42,7' E 17° 14,3'*

Välkomna

Nyköpings Segelsällskap önskar alla hjärtligt välkomna till Broken den 6-9 juli 2016 för sommarens höjdpunkt SM för Rival 22or Smaragder och Målar3oor. Förutom att vi hoppas på bra och spännande kappseglingsdagar på Örsbaken hoppas vi att ni skall trivas på "Lycksalighetens ö". En formell inbjudan kommer att komma i början av 2016 preliminärt under mars/april.

Broken, NYSS egen klubbholme, N 58° 42,7' E 17° 14,3'

Vår vackra ö med en väl skyddad hamn välkomnar alla lokala och gästande båtar. Här finns ett modernt klubbhus, fräscha toaletter, saltvattendusch och från bastun är det bara några meter till doppet i havet. För de mindre barnen finns även en sandstrand. På ön finns också en dricksvattenpump, men tillgången på vatten kan vara begränsad. Från Broken är det ca 8 sjömil till Nyköping och ca 6 sjömil Oxelösund för bunkring eller stadsbesök.

Hamnen

För tävlande båtar reserveras en bryggplats under tävlingsdagarna, 6-9 juli 2016, och detta ingår självklart i anmälningsavgiften, avgift för el tillkommer (40kr/natt). Från och med den 6/7 till den 9/7-2016 kommer tenderbåtars hamnavgift vara reducerad, (max en båt per kappseglande båt) övriga gästande båtar är hamnavgiften 160kr/natt i mån av plats. En hamnkapten kommer att sköta hamnen och logistiken under arrangemanget.

Mat, dryck & underhållning

Varje regattadag fr.o.m. den 7 juli kommer vi att ordna med buffé frukost i klubbhuset och vi kommer även att ha lunchpaket till försäljning. Varje kväll under tävlingen, onsdag-lördag blir det aftersail, vi tänder grillarna i hamnen och håller också vår pub, Broken Inn, öppen. Titta in efter dagens strapatser på banan för att tillsammans med dina medseglare och kamrater avnjuta nygrillad hamburgare och en kall öl och musik. Här samlas vi också för spikutdelning till dagens "ettor". På lördagskvällen får ni inte missa regattamiddagen i klubbhuset där både tävlande och anhöriga självklart är lika välkomna. Efter middagen bjuds dans till levande orkester.

Mätbrev

Se till att ha giltigt mätbrev när du kommer till tävlingen. Giltigt mätbrev måste visas upp i samband med registrering. Kontakta en mätman i god tid om din båt behöver mätas in se också till att era segel är inmätta och godkända.

Vägbeskrivning landvägen

Kommer du från Nyköping på väg 219 mot Studsvik svänger du höger på första vägen efter Ånga. Kommer du från Trosa/Studsvik skall du köra förbi vägen som går till Svärdsklova och Vålarö och sedan ta nästa väg till vänster. Intill avtagsvägen finns en busshållplats som heter Svärdsklova, men det är ej skyltat med Sjölidén. Väl inne på grusvägen tar du sedan höger där det står Sjölidén.

Det går att parkera där om man kör åt sidan och inte blockerar vägen till bryggan eller sommarstugornas P-platser.

Välkomna till Broken!

Per Sandberg Eskaderchef Nyköpings SS



Foto Björn Hedin

Om SM-seglingar mm

Man förleds ofta att tro att problemen med att locka tillräckligt många båtar, framför allt M 22:or till SM är en ny företeelse. Så är det inte alls. Jag har plöjt alla äldre nummer av tidningen och konstaterat att utvecklingen går i vågor. Trettiorna har aldrig varit i farozonen kanske beroende på att klassen fylldes på med plastbåtar. Femtonlådorna försvann på åttiotalet och tjugofemmorna har aldrig lyckats komma upp till det stipulerade SM-antalet.

På sextiotalet kappseglade vi med M 22:orna oavbrutet mellan maj och september, men med undantag av Rastas Mälarregatta och höstkören i september så var vi sällan mer än 12-15 båtar på seglingarna. Däremot var vi inte rädda för avstånd. Barösund var ett givet evenemang och både Aros och Svearna lockade till sig stockholmare. Skillnaden mot nu var nog att det var

naturligt för oss att bo i båtarna.

Under de senaste åren har det blivit tydligt att M 22-seglarna inte vill segla för långt från Stockholm. Uppsala och Nynäshamn lockade endast 9 startande. Rasta däremot klarade gränsen. Sannolikt är orsaken att M 22:an mer och mer har blivit dagseglare. Från Rasta kunde stockholmarna lätt ta sig hem för att sova.

Tyvärr är det inte lätt att hitta arrangörer. Nynäs, Nyköping och Rasta finns fortfarande liksom Sandhamn som lite orättvist inte är så populärt trots att vi senast (2004) hade fina seglingar där.

Vi i Aros och antagligen också Svearna ordnar gärna SM under förutsättning att det kan göras enkelt. Vi kommer i år att arrangera M-trettiojakten 27 augusti eftersom vi har många trettior i västra Mälaren. Tyvärr är vi själva och Andreas i stort sett ensamma kvar i M 22-klassen i våra trakter så när M 22-klass blir det ine..

Ett glädjande tecken var att åtta M 22:or ställde upp på Höstrasta. Detta bådargott för årets SM som ju går i Stockholm. Däremot skulle det behövas en diskussion om framtiden, både sedd ur seglarnas och arrangörernas synpunkter, på årsmötet. Ska vi ha två eller tre dagars arrangemang? Hur många starter vill vi ha? Vad krävs för att ex Västerås eller Eskilstuna skulle vara aktuella? Skulle man kunna lägga in en distanssegling i SM? Finns det andra idéer om förnyelse? Vilken tid på sommarn är bäst? Vilka minimikrav ställer seglarna på arrangörerna? Etc.

Sm



Foto Sjöhistoriska museet



Våren 2016 är här och våra vackra Mälarbåtar ska snart sjösättas, men innan dess så ska jag duka ruffttaket samt göra de årliga arbetena.

Ser verkligen fram emot denna sommar med min Mälar 22a med nr 81 i seglet. Ska försöka leta mig ut på en hel del tävlingar, hoppas hinna med att ha allt klart till Lidingöloppet.

Har lyst lite med min frånvaro under vintern, det mesta har berott på arbete samt övrig fritid. Det jag däremot har gjort är att jag har varit på arrangörsmöten hos Vikingarnas Segelsällskap, det är Vikingarna som kommer arrangera SM för M22 samt klassmästerskap för M25 tillsammans med folkbåtarna. Seglingssäsongen 2016 blir inte som de tidigare säsongerna vi kommer inte att segla SM med M30. Vi får se detta som ett mellanår och rädda SM-Statusen!

Då vi behöver vara minst 15st båtar för att bevara vår status som SM klass, har vi gemensamt tagit beslutet att hålla oss i Stockholmsområdet, vi kommer arbeta för att alla ska kunna vara med, jag vet redan nu flera M30 seglare som mer än gärna ställer upp och hjälper dig att vara med på kappsegling även fast du aldrig provat tidigare. Reglerna är lätta och framförallt så är det trevligt. I år planeras utflykt till fjäderholmarna under SM i folkbåtarnas regi, vi kommer ha punchkväll samt regatta-middag. Varför jag brinner för SM och kommer tjata



Foto Björn Hedén

14 M-båten 1/2. 2016

på er, är för att en bevarad SM klass är ett sätt att bevara våra båtar, finns en hel del som arbetar på sina båtar och håller de i skick enbart för att segla SM, vi syns i kalendrar och är en accepterad klass inom svenska seglarförbundet, försvinner vi från SM listorna så finns det en risk att vi sakta försvinner från gemenmans läppar. 2016 är året då vi åter är 20båtar på linjen!

Ett sätt för att underlätta för dig att segla SM är att jag kommer hålla en Gastbank.

Den kommer vara mycket enkel och se ut som nedan.

1. Du mailar dina uppgifter till mig, Namn, telefonnummer samt vart du bor.
2. Jag för in detta i en Excel ark.
3. Båtagare som behöver gast hör av sig till mig.
4. Jag förmedlar kontakterna från namn i listan
5. Är du båtagare och behöver gast gör du som ovan.
6. E-maila till christofer.clevhammar@adero.nu

Jag ser gärna att ni anmäler om intresse för er finns att hyra/låna ut er båt under SM för att kunna för att kunna förmedla detta till erfarna seglare som mer än gärna kappseglar.

Under vår och höst så kommer vi försöka samla båtar till följande tävlingar.

Håll utkik på hemsidan för senaste info.

Mälarvarvet, (Preliminärt 21maj), Jungfrusund

Vikaregattan 18-19 juni, Lilla Värtan

SM-17-20 Juli, Lilla Värtan

Gäddis regattan (Datum kommer)

Höstrasta (Datum kommer)

Total segaren i dessa kappseglingar kommer få den åtråvärda M22-pokalen.

M22-PUB Mar 18 @ 18:00 – 21:30 Dags för PUB igen! Vi ses på Boccone på Strandvägen, Kajplats 18. Alla som gillar M22 är välkomna!

Jag ser gärna att vi blir fler som hjälper till, alldeles för många är vi som sitter med händerna i fickan och tycker, skicka ett mail, slå en signal och berätta vad ni vill och tycker. Tillsammans kan vi föra klassen framåt, behöver ej enbart vara tävlingar, kan vara eskadersegling, kräftskiva, prylbyttardag!

Allt är möjligt och jag hjälper gärna till.

Väl möts vår/sommar och hösten 2016!

Mvh Christofer Clevhammar

M 25

40 år med M-båten Felicia!

Berit och jag köpte M25-4 i tjutande snöstorm i Järfälla en januaridag 1976, vi är fortfarande supernöjda

av de tidigare ägarna skaffade större "plastick", eller att de sålde av åldersskäl. Några byggde Passader, Rival22,



med köpet av en fantastiskt bra båt med unik konstruktion och mycket bra seglingsegenskaper, i såväl lätta som i hårda vindar. M25:an har givit familjen många fina seglingar och positiva minnen tillsammans med andra M-båtsseglare, på såväl träffar till sjöss, studiebesök på båtbyggerier m.m. Kappseglingar i entypsklass, såväl som i tidigare LYS och nu SRS, har också varit kull!

Lite resumé om M25 klassen sett från min horisont, i början sjuttioalet fick ungdomarna möjlighet att köpa de fina "familjebåtarna" M25 då många

etc. Första ägaren till M25-12 Herbert Hogdal var 75 år då han sålde sin Mannana (Manjana) 1977 till klubbkompisen den då 21 åriga Åke Johansson. M25-28 Dick och Solveigs båt, samt M25-63 Bert Johansson, och Felicia fick också sin hemmahamn i Märsta BK.

M25:orna eller "Märstatjugofemmorna" som Lasse Noaksson (då M25-61) frustrerat kallade oss när vi mangrant ställde upp med MaBK:s hela flott till på en kappsegling vid Jungfruholmarna på 70- 80 talet.

EttmedlemskapiM-båtsförbundet2016!
ger dig och dina M-båtsintresserade
en förutsättning att tillsammans och
med gemensamma krafter, påverka
att intresset för M-båtarna ökar på
hemmaplan, (läs) Sverige.

Kommer du också med på träffar,
studiebesök, kappseglingar m.m. så får
du mycket goda råd om såväl båtvård,
trim, navigation m.m. samt mycket
trivsel och skoj

**Till sommaren 2016, försök med lite
mer M-båtsprioritering, välkomna till
sjöss.**

Segla Vackert
Kjell Gustafson M25-4

16-19 juli Klassmästerskap för M25
plats Lilla Värtan (Stockholm) OBS
M25 klassen seglar KLM 2016 utan
spinnaker i år, det finns två anledningar
till detta!

1. 25 seglar på samma bana som
Folkbåtar och M22:or och det
är klasser som ej för spinnaker
enligt klassregeln, därför väljer
M25 klassen denna gång att
segla utan.
2. Det ger oss också en bra
anledning att testa att
köra utan i år, kanske det
underlättar då det är enklare
att ordna gästare? och att det
leder till att deltagarantalet för
M25 ökar, det får vi utvärdera
till nästa år. Blivande info på
[http://www.vss.nu/Vikingarnas](http://www.vss.nu/VikingarnasSegelsällskap)
Segelsällskap



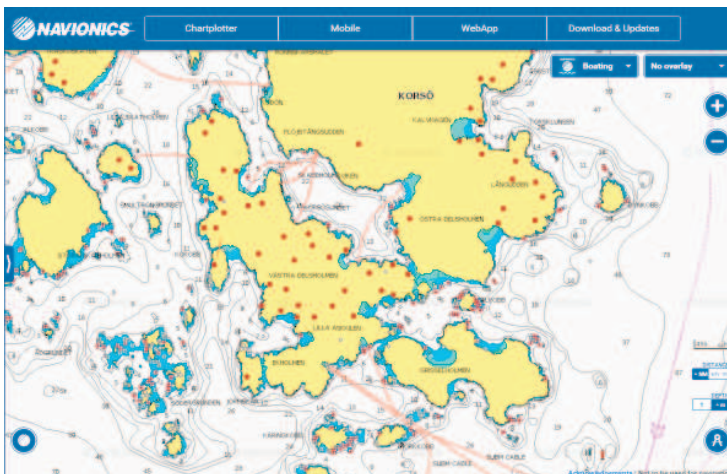
För alla M-båtsklasser

30 juli lördag Båtvidträff i Stockholms skärgård, för M-båtar Samling från fredagkvällen i norra viken på Grisselholmen, insegling mellan Alkobb och Östra Delsholmen som ligger vid östra delen av Möja Söderfjärd. Ring M25-69 Bo Fritzell 070-789 11 10 eller SMS:a några dagar före om du vill ansluta till träffen.

4 – 7 augusti Seglarfest vid Ekoln (Uppsala) Klassiska båtar är inbjudna och dit räknas M-båtar,

klassiska båtar seglar distansbanor, skärgårdskryssarna 22 och 30 kvm seglar om Pokalen och Europa- Cup. Mer info kommer att kunna inhämtas via www.uss.nu

27 augusti Hyundai-Cup (Nynäshamn) SRS segling. förra året startade M25-4 och M25-11 tillsammans med ungefär 160 SRS- båtar. mer info kommer på, nu vill vi se fler M-båtsklasser som startar. http://hyundai_cup.cust.linux5.globalinn.com



M25 Segel säljes

Då jag som sagt seglade av min mast så tänkte jag sälja av en del av M25 segelgarderoben.

Säljes följande: Genuan Nyskick använd två säsonger på typ 3 race (Nypris 11 000) 7500 kr

Fock nästan nyskick 4500kr

Stor nästan nyskick mkt styvduk som håller uppe sagget i förstaget, varit väldigt nöjd med den. pris 9500kr (nypris över 15')

Genua äldre men med nytt akterlik och varit mkt snabb med denna, 2500kr.

Ni får såklart komma och kolla skicket, bara att rulla ut i vardagsrummet. Samt tycka till om priserna, är inga intresserade så behåller jag dem för kanske riggar ner till M25 igen framöver...Seglen finns i Saltsjöbaden

Robert 0730211591 M25:3



Från eskaderchefen

Efter ännu en snö- och isfattig vinter ser vi fram emot en härlig sommar med segling och bad.

I förbundet har vi haft en del aktiviteter under vintern (se annan plats i M-båten) men nu är det vårustning och sjösättning som gäller innan vi kan hissa på.

Under sommaren är fler egna aktivieter planerade- två M-jakter i Västerås och en eskadersegling före SM.

För första gången sedan 1976 (då i Sandhamn) så seglas SM för M22 och M30 på olika datum.

Anledningen är att M22:orna måste klara SM-gänsen på 15 startande båtar för att behålla SM-statusen.

Förbundet hade redan gjort klart med NySS om arrangemanget då det blev kritiskt för 22:orna.

Efter diskussioner med de olika arrangörerna beslutades att M30-klassen seglar på Örspaken- då tillsammans med Smaragder och Rival 22:or medan M22 och M25 en vecka senare seglar hos Vikingarnas SS tillsammans med Folkbåtarna..

Om vi ska tro på löften från ifjol så kommer Broken att locka ganska många M30:or. Broken som är skärgårdens vackraste klubbholme och som går under namnet "Lycksalighetens ö".

NySS är en av få klubbar som fortsatt lockar till sig nya medlemmar och betydligt fler ungdomar söker sig dit än på deflest traditionella segelklubbarna. En anledning till detta kan vara att ingen separation till jollesegelklubb har gjorts i Nyköping. Detta innebär att ungdomar får chansen att se och segla kölbåtar vilket faktiskt leder till nya yngre seglare i klubben..

SSF har nu beslutat om licens för rorsmän i SM-klasserna. Hur det administreras vet vi ej ännu.

Inga stora belopp- 150:-/SM-regatta klarar vi utan att knäckas (se mer i annan artikel M-båten).

Sedan förra året gäller att alla båtar som varit inmätta sedan 2005 är att betrakta som innehavare av giltigt KLASSBEVIS. Haren bomrenskrapats eller har ett rodet bytts så kontaktar ni en mätman innan eller på SM så kontrolleras måttet och det är bara att segla. Enkelt och smidigt vill vi ha det.

Det är dags att även visa upp våra båtar- Höstkroken, Hundai Cup, Gullvivan mm är stora jippon för allmän kappsegling. Där bör vi visa att vi finns. Hoppas på deltagare 2016.

Det vi fortfarande stör oss på är att SSF inte tar hänsyn till ändringar i vårt datablad vilket gör att SRS-talet ligget väl högt. Bearbetning pågår men det är trögt.

Med dessa rader önskar jag alla M-seglare välkomna till sommaren 2016 Hoppas vi ses på Broken 6-9/7.

Hälsningar Totte i Yrhättan



Foto Björn Hedin

UPPROP TILL M30-KLASSEN

Ställ upp på Hundai cup 27 augusti

Som en viktig PR-åtgärd vore det mycket lyckat om vi kunde få med några M30:or till årets

Hundai cup i Nynäshamn 27/8.

Över 200 startande båtar av alla slag där långsmala tog hem segern förra året genom Jocke Rodebäck och A22:an Aquila. Det var friska vindar och i en sådan segling hade en M30 klarat sig fint i konkurrensen.

Denna segling gynnar olika båtar beroende på vindstyrkor så det är ett litet lotteri där man kan dra både vinst- och nitlott.

Det viktigaste dock är att våra båtar syns och deltar på stora evenemang så de inte faller i glömska.

God PR och mycket trevligt är det i varje fall.

Tyvärr är vi västeråsare blockerade av en lokal segling i vår hemmaklubb så uppmaningen detta år går till båtarna i Stockholm och Nyköping framför allt.

Eskaderchefen

M30 - FÖRESLAGNA SEGLINGAR I HALVMODELLEN 2016

M-båts Yachten (Västeråsfjärden)	4 juni
Sundbyholmsregattan	11 juni???
(Se " www1.idrottonline.se/SSSvearna-Segling " för info)	
Vikingaregattan	18-19 juni
Distansen*	5 juli
Tune-up (Broken)	6 juli
SM (Broken)	7-9 juli
M-båts Yachten del 2 (i anslutning till Rågsäcken)	27 augusti
Vikingarnas inbjudningssegling	27-28 augusti.
Höst Rasta	10-11 Sept.

Andra seglingar kan självklart också ingå i halvmodellen men för att räknas så måste de som har deltagit i dessa seglingar själva rapportera in resultaten till M30 Eskadern (Ordf. eller Sekr.)

Vänligen kontrollera även datum för seglingarna vid anmälan.

Fyra bästa seglingarna räknas. Poängberäkning i omvänd ordning t.ex. vid 5 deltagande båtar får första båt 5 p, andra båt 4 p o.s.v. Vid flera delseglingar plusas antalet seglingar på resultatet. Vid exempelvis 3 delseglingar får vid 5 deltagande båtar första båt 5+3 p, andra båt 4+3 p o.s.v.

*) Startplats meddelas på hemsidan

Foto Björn Hedin



Mälarbåtens dag

Under styrelsemötet efter träffen på Veteransbåtsmuseet diskuterades förslag om att anordna Mälarbåtens dag en gång per år. Tanken är att vi ska låta ungdomar och andra intresserade komma ut i våra båtar en gång per år, något som kan anordnas både i Stockholm, Västerås, Nyköping m fl. Vet att sådant gjorts då och då i mindre skala.

Vi bör i så fall kontakta jolleklubbar och andra båtklubbar med info innan och kanske anslå på tavlor och

Facebook, hemsida när det ska ske. Blir vi några båtar som kan svirra runt tillsammans så kan det bli ett bra sätt att göra reklam för våra båtar. Att uppmärksamma för ungdomar att vi finns är viktigt. Ger vi möjligheter för unga att se fördelarna med allt som M-båtssegling innebär kan vi också öka möjligheterna till föryngring och därmed klassens fortlevnad. Finns det några i Stockholm och Nyköping som kan tänka sig haka på denna idé?

Segla Vackert!
Ulf E



Foto Björn Hedin

Grattis alla M-båtsseglare- ni tillhör nu eliten!

Från i år har seglarförbundet beslutat att skeppare som seglar på riksnivå som t.ex. SM skall vara licensierade. Licensen kostar 150 kronor och skall gå till att stötta förbundet. De flesta klassförbund plus Stockholms seglarförbund röstade mot förslaget men fick inte majoritet på Seglardagen i höstas. I licensen ingår en olycksfallsförsäkring för rorsmannen. Detta ansågs mycket viktigt och bra enligt SSF.

Hur detta skall administreras har vi inte hört något om ännu men tids nog får vi väl reda på det.

Detta har dock upphöjt oss från den gamla beskrivningen motionsseglare till det mer ärbära epitetet elitseglare. Vi tackar och bugar och hoppas att SSF kan leva vidare med vårt stöd.

Eskaderchefen

Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften?

Mätmärken- Anders Tornberg M30-20
tel.- 0701-471131

Mätmän-
Totte M30-1 tel 0707-804566
Henrik Janmark M30-124 tel 0708-995143
Peppe Lundqvist M30-112 tel 0704-680012
Magnus Gustafsson (fd M30-63)
tel 0722-504029
Stene Thorold M30-115 tel 0703-089069.

Styrelsen Gregor W
Tord B
Eva M
Britt Marie S
Christoffer C
Kjell G
Uffe E
Ted L

Segla vackert



Foto Björn Hedin

segla mälarbåt !