

M-båten 3/4.2016



Ordförandespalten.

Ytterligare ett år går mot sitt slut med alla de sysslor som detta innebär för oss.

Upptagningar, skydd av båtar, renoveringsplaner, årsmöte, M-båtsträff i Västerås och andra spontana sociala aktiviteter om vilka det viskas.

Vädergudarna var med oss i år och sommarvädret höll sig ändå fram till slutet september.

Vi seglade ett väl arrangerad SM för M30:orna på Broken, en tillfarts eskadersegling till SM som flera båtar och avslutade säsongen med Höst Rasta i härlig värme.

Det bör även poängteras att årets SM seglingarna för M22 arrangerades av Vikingarna och seglades på Värtan. 17 startande båtar har försäkrad oss om att M22 behåller SM status i ytterligare 2 år.

Styrelsen fick vid förra årsmötet i uppdrag att se över M-förbundets organisation samt att fungera över hur man skulle kunna hjälpa folk som går i tankarna att renovera sina båtar. Samtidigt har man försökt bringa ordning i registret som med Kjell Gustasons och klassrepresentanternas stora insats är nu uppdaterad.

Om allt detta finner ni utförligare information i detta nummer av M-båten! Håll utkik även på FB och hemsidan för att veta vad som händer inom förbundet och i klasserna.

Glöm inte årsmötet!- gör din röst hörd.

Vi ses den 27 november på Göta!

Glöm inte – Segla vackert.

Gregor M30-35

MÄTMÄN M-båtsförbundet
Totte Bergman 0707-804566
Peppe Lundqvist 0704-680012
Henrik Janmark 0708- 995143
Magnus Gustafsson 0722-504029
Stene Thorold 0703-089069
Jan Söderberg 0707-219681

STYRELSEN

Gregor Wierusz
Totte Bergman
Eva Myrin
Ted Lundberg
Bo Fritzell
Cristoffer Clevhammar
Britt Marie Sagnil



Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.mbat.nu.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebook - sök Målar 30, Målar 22 eller Målar 25

Redaktion: Ted Lundberg , Gregor Wierusz
Omslagsfoto: Ulf Engblom

Nästa manusstopp 15 februari 2017

Tryckning: Allduplo Offsettryck AB

SM i M30 på Broken 6-9/7 2016

Allt började redan förra sommaren när vi låg inblåsta på Broken, LycksalighetensÖ, med vår Ö10 Galatea ihop med Totte med familj och Pia med familj. Det var där och då vi bestämde att vi skulle vara med på SM i M30 på Broken året därpå. Vi har stannat vid denna klubbholme många gånger på våra semesterseglingar söderut och alltid trivts så bra. Dessutom var det här vi seglade vårt första SM i mälarbåt, då i vår M22:a. Pia var också med på noterna. Hon hade inte heller varit med och kappseglat på många år men var sugen på en comeback.

Så blev det den 1 juli 2016. Det hade spekulerats i att många skulle sluta upp till årets tillfartseskader som skulle starta från Napoleonviken utanför Saltsjöbaden. När vi närmade

oss avseglingsdagen bestod eskadern av oss med, M30-89, och Ted, M30-109. Vi styrde istället norröver och hämtade upp Henrik, Eva och Calle med M30-124 på Brännholmen. Vi seglade så iväg på lördagsmorgonen och fick några dagars tuff segling i hård sydlig vind. På Ringsön fick vi sällskap av Uffe, M30-69, och Gregor i lånad M30, som seglat från Västerås via Södertälje. Efter glada dagar i trevligt sällskap anlände vi till Broken på tisdagen.

SM blev för oss en minnesvärd, lärorik och strapatsrik seglingsupplevelse. Nyköpings SS stod för ett väl arrangerat SM och gjorde verkligen allt för att vi deltagare skulle trivas. Bl.a. serverades det nygrillade hamburgare och kall öl varje dag efter seglingarna och ett

Uffe och Gregor har anslutit till eskadern på Ringsön





Segling i hällregn

proffsigt musikergång underhöll oss med fantastisk sång och gitarrspel runt om på ön.

Det blåste tidvis riktigt tufft på Örsbaken och med vår två-manna-besättning ömmade det ordentligt i skotarmuskulerna men vi fick blodad tand och är nu inställda på nästa års SM som går i Västerås. Det ser vi fram

emot!

Evan, M30-89, är en av tre M30:or byggda i mahogny i början av 60-talet, och har inte uppdaterats nämnvärt materialmässigt sedan vi köpte henne 1994. Vi fick två barn och valde att inte kappsegla. Visserligen seglade vi väldigt mycket på helger och semester men var nöjda med segel och trim. Efter årets SM har vi förstått att det behövs

en del förändringar och förbättringar och vi har fått många matnyttiga tips. Bl.a. tänker vi montera en bomkick och flytta in skotskenan till genuan samt möjliggöra trim av akterstaget.

/Regine och Anders

I väntan på vind....



Härmed kallas alla medlemmar i M-båtsförbundet till ordinarie årsmöte

Tid: Söndag 27 november 2016 kl 13,00

Plats: Spinnhuset, Göta SS, Långholmen.

Dokument: Motioner och TK kommentarer.

Dagordning:

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Upprop och upprättande av röstlängd
- 3 Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Fråga angående mötets behöriga utlysande
- 6 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 7 Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
- 8 Revisionsberättelse
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 10 Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19
- 11 Val av revisor enligt paragraf 19
- 12 Val av valnämnd enligt paragraf 19
- 13 Behandling av motioner
- 14 Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
- 15 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget samma årsavgift för kommande verksamhetsår
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Välkomna önskar styrelsen för M-båtsförbundet!

Det blir en paus i målarbåtskalender 2017.
Mestadels beror det på att jag inte jagat in nya bilder.
Men om det kommer in nya fina bilder så kanske vi kan sätta ihop en till 2018.

Mvh Ted Lundberg
M30 109

Till Förbundet inkom 4 motioner.

Motion 1.

Vid årets SM seglingar skadades likrännan på M22:140 så illa av den genomgående topplattan, att seglet inte gick att få ner utan avmastning. För att undvika risken att spräcka likrännan med genomgående latta på våra oftast äldre och nerskrapade trämaster har varianter där trycket från den genomgående lattan i stället belastar utsidan av masten provats, men då har intesällanskador uppstått utvändigt på masten. Min segelmakare bekräftade problemen med genomgående lattan och hade försökt olika lösningar för att inte skada masten, varav mitt segel var det senaste försöket. Han sydde om seglet med kortare lattficka och latta. Noterade även att vinnaren av SM för M22 år 2016 hade ett storsegel med kort topplatta, uppenbart ingen nackdel för att få ett effektivt segel. Utifrån dessa erfarenheter hoppas jag få stöd för följande:

Motion

Undertecknad, medlem i M-båtsförbundet, inlämnar härmed följande motion.
punkt G.2.5 Lattor: Längden på översta lattan förr nya M22 segel begränsas från och med 2017 till max 800 mm (ca 60% av segelbredden och 100 mm längre än det mått som gällde på segelritningen från 3 mars 1942)

Roy Sandgren

Täby 2016-08-18

Motion 2

Vid flera kappseglingar under senare år har banorna blivit kortare, men seglats i flervarv, detta medför att det blir trängre, med större krav att se mötande båtar i tid. Vid årets SM seglingar för M22 och Folkbåtar på Lilla Värtan blev detta uppenbart med det stora antalet båtar med olika fart.

Så utifrån erfarenheten från trängre banor och önskemål om ökad säkerhet generellt, men även med fler äldre seglare som inte är lika rörliga att kika runt seglen; hoppas vi få stöd för nedanstående motion. Kan å prisent nämna att Neptunkryssarna med klart mindre segel, tillåter 1,00m² fönster i storsegel och 2,00 m² i genuan.

Motion

Undertecknad, medlemmar i M-båtsförbundet, inlämnar härmed följande motion:
punkt G.2.2 Material och utförande: Sammanlagda ytan av ett eller flera fönster ökas från nuvarande 0,56 m² till 1,00 m² per segel.

Jan Björnberg

Roy Sandgren

TK:s kommentarer angående inkomna motioner 2016.

1. Motion angående längd på översta lattan i storsegel på M22.

Motionären relaterar till skador som uppstått på mastens bakkant då lattan trycker hårt på masten.

Den största fördelen med genomgående lattor är att minska seglets fladder. Segel av vävd polyesterfibrer (Dacron) klarar fladder bättre än moderna laminatsegel. Då det endast är tillåtet att använda segel av vävd polyesterfibrer på M22 är det liten risk att seglet skadas av fladder.

Då risken för skador på seglen är liten men med risk för skador på masten samt risk att inte kunna hala seglet gör att TK tillstyrker denna motion.

Föreslagen längd på översta lattan för M22 är 800 mm

2. Motion angående ändrat mått på siktrutor i segel

Motionen avser en ökning av ytan för siktfönster i segel för ökad säkerhet.

Då kvalitén på siktrutor förbättrats och att rutorna därmed kan göras större är detta mycket bra ur säkerhetssynpunkt. Siktrutorna kanske inte håller lika bra som övrig segelduk men är relativt enkla byta. Så för att förbättra säkerheten bör detta införas enligt motionen.

Föreslagen ändring av ytan på siktfönster.

Segel får förses med ett eller flera fönster av folie. Sammanlagda ytan får, per segel, ej överskrida 1,00 m²

Gällande yta enligt klassreglerna är 0,56 m²

TK tillstyrker denna motion.

Motion 3

Motion till M-båtsförbundets årsmöte 2016

Jag vill föreslå att, möjlighet till val av Hedersmedlem i M-båtsförbundet införs i stadgarna. Under paragrafen medlemskap kan en text lyda:

Till Hedersmedlem kan förbundet, på årsmötet, utse person som gjort extra betydelsefulla insatser för M-båtsförbundet.

Val av Hedersmedlem skall framgå på kallelse till årsmötet.

Jag vill också föreslå Roy Sandgren som Hedersmedlem nr:1 i M-båtsförbundet.

Naturligtvis för det enorma arbete han utfört med framtagandet av M 30:an och M 22:an i plast.

Järfälla 2016 09 12

Nisse Olsson

M30 123

I början av sjuttioalet hotade M 30-klassen att stagnera. Roy Sandgren gjorde då i stort sett på egen hand formar och byggde skrov till M 30:or i GAP. Han gjorde noggranna beräkningar när det gällde vikt och volym mm vilket innebar att de nya GAP-båtarna var helt likvärdiga med träbåtarna.

Detta arbete räddade med all sannolikhet M 30-klassen från att stagnera. Tack vare GAP-båtarna är klassen numera en av landets livaktigaste entypsklasser,

I början av 2000-talet uppstod liknande problem i M 22-klassen. Roy byggde då en plugg och medverkade till att formar för M 22-byggen tillverkades. Två båtar har byggts och befunnits vara likvärdiga med träbåtarna. Detta arbete kan förhoppningsvis bli början till en renässans även för M 22-klassen.

Roy Sandgrens unika insatser för M-båtarnas utveckling gör att vi vill föreslå att Roy utses till hedersmedlem i M-båtsförbundet vid årsmötet 2016.

/Sm

Motion om Hedersmedlemmar i Mälarbåtsförbundet

Förbundet består av sina medlemmar och det alla medlemmar gör tillsammans.

Men Ibland kan enstaka personer bidra och verka på ett sätt som är extra värdefullt och främjar föreningens syfte. Dessa insatser bör uppmärksammas och premieras av förbundet. Hedersmedlemskap är ett bra sätt att göra det.

Förslag till "Riktlinjer och kriterier för hedersmedlemskap"

- Hedersmedlem nomineras av styrelse eller av en enskild medlem i föreningen. Med nomineringen skall utförlig motivering bifogas.
- Nominerad ska ha verkat och bidragit ideellt på ett förtjänstfullt sätt som främjat föreningens syfte, eller på annat sätt ha utfört ett extra värdefullt arbete i föreningen.
- Endast en hedersmedlem kan utses per verksamhetsår och den nominerade antas genom årsmötesbeslut.
- Det är viktigt att det inte går inflation i utdelningen av hedersmedlemskap och att klubbens hedersmedlemskap utses rättvist, med klara argument och med ett långsiktigt tänk. Det är viktigt att klubben jämför hedersmedlemskap bakåt i tiden för att få en jämn nivå på kriterierna för hedersmedlemskap.
- Hedersmedlemskapet gäller från utnämmandet på livstid. Eller till dess vederbörande önskar utträde alt har medvetet agerat på sådant sätt som har skadat förbundet.

Gregor Wierusz Ted Lundberg

Motion 4

Jag ber att få inlämna följande motion till årsmötet: Internationellt SM
För enklare hantering är den uppdelad i 2 delar med samma innebörd för resp. klass.

Bakgrund

Klasserna har fått en större spridning utomlands samtidigt som kontakterna med de utländska ägarna har ökat. Enligt gällande föreskrifter måste majoriteten av en besättning vara svenska medborgare eller vara bosatta i Sverige under en tämligen lång tid samt vara anslutna till en klubb ansluten till nationell myndighet. För utländskt deltagande i ett internationellt svenskt mästerskap finns tydliga regler. Genom att acceptera utländska medborgare att dels delta i större andel i svenska besättningar (ej majoritetskrav) eller att de ska kunna låna båtar eller segla med egen båt kommer man att uppnå bl.a följande fördelar:

- Större antal deltagare på SM och därmed bättre grund för att säkra SM-status.
- Öka gemenskapen med ägare och entusiaster i olika länder.
- Plattform för ökat seglingsintresse och utövande.

Motion:

1a arrangera internationellt SM för M22

1b arrangera internationellt SM för M30

Nacka 2016-08-31

Erik Persson

M22 133

Förklaringar till Tävlingsreglemente 2016

1.20 Svenskt Mästerskap

Svenskt Mästerskap (SM) är en nationell eller internationell tävling i Sverige i en klass som har SM status.

Svenskt Mästerskap delas in i två typer av mästerskap, nationellt eller internationellt, och är öppna för alla deltagare som är medlemmar i ett nationellt förbund anslutet till ISAF.

Det som skiljer sig är hur mästerskapstecken och titel delas ut.

Nationellt Svenskt Mästerskap:

Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla dessa krav för att erhålla titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller dessa krav, går titeln till den närmast placerade som uppfyller

kraven. Svenskt Mästerskap (SM) är alltid en nationell eller internationell tävling.

Benämning skall vara:

På svenska: "Svenskt Mästerskap [för][infoga klass]."

På engelska: "Swedish Championship [for][infoga klass]."

Internationellt Svenskt Mästerskap: (Gäller ej JSM)

Titeln Svensk Mästare kan erövras av alla deltagare oavsett ålder och nationstillhörighet. Internationellt Svenskt Mästerskap (Int SM) är alltid en internationell tävling.

Endast klassförbund som skriftligt ansökt och fått ansökan beviljat av SSF äger rätt att utlysa Internationellt SM.

Rättigheten gäller 3 år i taget och därefter måste ny ansökan göras.

Blankett för ansökan finns här.

Benämning skall vara:

På engelska: "International Swedish Championship [for][infoga klass]."

Förslag till organisationsförändring i M-båtsförbundet

På uppdrag av årsmötet 2015 har styrelsen berett frågan om minskad organisation av M-båtsförbundet. Frågan initierades av valberedningen som upplever problem med att tillsätta alla positioner. Det handlar alltså inte bara om att minska styrelsen utan om att se över hela organisationen.

Styrelsens förslag består i att

- Styrelsen reduceras till 7 personer. Klassrepresentanter reduceras till en ledamot per klass.
- PR kommittén tas bort och dess uppgifter övertas av styrelsen. Dock kvarstår en webbansvarig som en del i styrelsen.
- Tekniska kommittén reduceras till två personer.

Oförändrat föreslås vara att förbundet har två revisorer och tre personer i valberedningen.

Förslaget innebär att antalet platser att besätta minskar med 10 stycken till 14.

En verksamhetsplan föreslås antas av årsmötet inför varje verksamhetsår.

Styrelsens uppdrag blir att genomföra verksamhetsplanen. På det viset förbättras förbundet styrning av styrelsens arbete.

Förslag till instiftande av Mälarbåtsförbundets renoveringsfond.

Styrelse har även fått i uppdrag att utreda möjlighet att inom förbundets ramar främja renovering av träbåtar. Med Skärgårdskryssarförbundets renoveringsfond som förebild föreslår styrelsen följande:

Mälarbåtsförbundets renoveringsfond har i syfte att främja kunskap om renovering av M-båtar samt att bistå förbundets medlemmar med hjälp i samband med renoveringsprojekten.

Fondens intention är inte att bidra med direkta penningbidrag men bistå sökande med hantverkshjälp, praktiska kunskaper om renoveringens genomförande, hjälp med anskaffande av material.

Fondens medel tilldelas årligen av förbundets styrelse med hänsyn tagen till efterfrågade hjälpen och förbundets finanser. Styrelsen får besluta om bidrag till ett belopp av 10000 kr utan godkännande av årsmötet.

Ansökan om bidrag ska vara förbundet tillhanda senast 15 september.

Ansökan skall vara skriftlig och innehålla uppgifter om jakten och en projektbeskrivning illustrerad av foto.

Hjälpen utdelas främst till projekt som har i syfte att återställa båtens ursprungliga utseende.





SM seglingarna på Värtan 16 – Jul 19 Juli

Foto. Uffe i 69:an May Lou



M15 och M25

Spikat för 2017

M25:ornas 70 årsjubileum kommer att gå av stapeln vid sista veckan i maj 2017

Upplägget är enkelt, och stämmer bra med M25 klassens målsättning är att åter samla många M25:or till en trevlig jubileumsträff.

Detta är upplägget: SYS och "Veteranbåten" samlar årligen ett antal klassiska segelbåtar i Wasahamnen på Djurgården i Stockholm

Man anländer lämpligen fredag kväll, på lördagen finns det möjligheter för många människor/publik att beskåda M25:or och andra klassiska träbåtar.

Regattafest på kvällen tillsammans med de andra deltagarna.

De som vill kappsegla en distanskappsegling i SRS kan göra det i Peter Norlin Memorial Classic. "ett bra tips för de övriga M-båtarna också"

Vill man inte kappsegla så slappar man i och i närheten av sina båtar.

Välkomna till en trevlig fest! Reservera tiden redan nu för en trivsamt grej!

Mera detaljer kommer fortlöpande

Mvh

Kjell Gustafson M25-4

Jubileum 2007 Foto: Cal-Otto Persson





Eskaderchefen meddelar:

Sommaren 2016 går mot sitt slut. En mycket fin sommar som höll emot långt in i september.

M30-eskadern hade sin stora träff i samband med SM-seglingarna på Broken i början på juli. I år seglade vi med Smaragder och Rival 22 då M22 höll till utanför Hundudden med sitt mästerskap. 20 båtar slöt upp och fick segla i allt ifrån lätt till ordentligt hårda vindar. Alla gjorde bra ifrån sig och fältet höll ihop i segling efter segling. Båtarna var mycket jämna seglingsmässigt.

Ny mästarbåt korades detta år och Janmark (124 Disa) på silverplats fick denna gång finna sig i att Yrhättan (1) tog guld. Tredjeplacerade Svala (129) fick samma poäng som tvåan men föll på s.k. särskilning. Kenta G. (112) tog fjärdeplatsen.

Tidigare under våren hade M30-jakten i Västerås lockat 9 deltagare som fick möta perfekta förhållanden på Västeråsfjärden.

En M-båtsjakt var planerad i augusti men alltför hårt väder gjorde att vi bryggseglade den dagen. Vi seglar inte sönder våra klenoder utan värnar om på bästa sätt. 9 båtar var i startgroparna vid det tillfället.

Istället blev Höstrasta årets fina avslutning med 8 startande båtar.

Flera båtar har i sommar bytt ägare och i höst finns hela 15 M30: or i Västerås med omnejd. Detta bådargott då SM 2017 kommer att arrangeras av SS Aros 3-6 augusti med Rågsäcken som hamn.

Nu återstår upptagning och det vanliga fixandet i väntan på årsmöte (se kallelse), vinter och en ny vår.

Segla vackert hälsar

Eskaderchefen

M30-Eskadern hälsar följande nya båtägare välkomna:

M30-63 Fredrik Åstrand,
Söderköping

M30-3 David Widen, Västerås

M30-8 Jonne Bentlov. Västerås

M30-120 Ola Häggström,
Västeråsfjärden

M30-113 Christian Hedborg,
Stockholm

M20-127 Arvid Söderhäll,
Stockholm

M30-125 Thomas Living ,
Västeråsfjärden

Har ni frågor om våra båtar och aktiviteter så ring gärna Totte(M30-1) eller annan styrelsemedlem.

Hjärtligt välkomna ska ni vara!

SM för M30 på Broken, Lycksalighetens ö 2016

Årets SM-vecka på Broken blir något att minnas. Tillsammans med Smaragden och Rival 22: orseglades totalt åtta kör plus ett Tune-up race.

med sig en tvåa och en fyra . 129 tätt bakom med 3,3,2.

Hela det övriga fältet var mycket samlat och placeringarna växlade rejält.



Foto: Lars Lindqvist

På Tune-uppen var Henrik, Eva och Calle Janmark i Disa obevekliga. Vinden var lätt och avtagande men räckte till en fullbordad segling.

SM-dag 1 seglades i ganska hårt väder- 10 m/s med byar på minst 13. Redan där utkristalliserades

den trio som kom att dominera detta SM. M30-1 spikade första och tredje med en tvåa i kör två., 124:an spikade andra och fick

Dag 2 blev mkt svårseglat med ett åskväder som rörde till fältet i en av seglingarna. Vindar mella 0 och 5 m/s med kraftiga vinkantringar bjöds det på. Ställningen i täten var i princip oförändrad efter detta.

Dag 3 bjöd på 6 m/s och där drog Yrhättan längsta strået med två spikar. Svala 129 och Disa 124 slutade på samma poäng men 124 tog silvret tack vare en spik i



andra seglingen. Kenta G 112 kom all bättre ju längre regattan led och säkrade fjärdeplatsen. Övriga resultat på annan plats i bladet.

Foto: Lars Lindqvist

Vi hade fantastiskt fina dagar på Broken underhöll Manne Norrhälls kompisar med live musik till midnatt. Otroligt med hela eskadern sittande på bryggan drickandes punch och annat passande.

Hela regattan avslutades med middag och dans till levande musik. Har ni aldrig varit med på ett SM så ta chansen nästa gång. SS Aros i Västerås bjuder in till nästa års seglarfest på klubbholmen Rågsäcken utanför Västerås.

Boka in M-båtsmötet vid Veteranbåtsmuseet i Västerås.

När: Lördagen 28/1 2017, 12.00

Programmet kommer att presenteras på <http://www.mbat.nu/>
Välkomna!

Anders Tornberg och Anders Berglind

Eskaderchefen.

Inbjudan till M30-Eskaderns årsmöte 2016 !!!

Söndagen den 27 November

i Götas klubblokaler på Långholmen kl.10.30-12.00

Nya och gamla M30-ägare välkomnas varmt till årets Eskadermöte. Kom och tyck till och ge dina synpunkter på vad Eskadern skall göra det kommande året 2017.

Föreslagen dagordning

- §1 Mötets öppnande
- §2 Val av mötesordförande
- §3 Val av mötessekreterare
- §4 Året som gick – Eskaderchefen har ordet
- §5 Av eller till styrelsen framlagda ärenden
- §6 Medlemmarnas punkt – ordet är fritt för synpunkter och förslag
- §7 Eskaderstyrelsens sammansättning kommande år
- §8 Eskaderns mål och fokus för 2017
- §9 SM2017 och övriga kappseglingar
- §10 Seglingspriser (delas ut på M-båts förbundets årsmöte)
- §11 Övriga frågor
- §12 Mötets avslutande
(Sokr.)



Nästa års SM

Vi har från SS Aros erbjudit oss att arrangera SM 2017 vilket förbundet har accepterat. Vi har sen tidigare god erfarenhet och jag tror att de som var med 2001, 2006 och 2011 tyckte att vi gjorde bra ifrån oss.

är det viktigt att vi informerar om arrangemangen och framhåller vikten av att så många som möjligt ska tycka att det är kul att segla även vägen till Västerås för att vara med. Vad talar för oss som arrangörer då?



Eftersom vi vet att många numera inte vill segla alltför långt till SM så vill jag berätta om varför resan till Västerås kan vara värd att göra. Som ni redan vet krävs det att man inte får vara mindre än 15 startande två år i rad för att få ut SM-plaketter. Dessutom måste man på varje SM vara minst sex startande från tre klubbar och två distrikt för att plaketterna ska delas ut.

Nu är det inte meningen att vi ska tjata på folk att vara med. Som Jakob sa så måste man ju ha rätt att göra annat än kappsegla också. Däremot

-Vi kommer att förlägga seglingarna till första helgen i augusti för att inte kollidera med semestrar vilket också är viktigt för våra funktionärer.

-Rågsäcken erbjuder goda möjligheter för tenderbåtar och tält. Vi har landförbindelse med stan och tar hand om båtarna om ni vill ligga kvar och hämta senare eller komma tidigare. Kranlyft för transport och bottenvätt finns tillgängligt. Vi kan hjälpa till med transporter till tåg om det behövs. Parkering för bilar och husvagnar finns i närheten.

-Birka med sitt vikingamuseum, Granskär med sina badklippor, Ångsö med möjlighet att köpa fisk mm är utmärkta semestermål om man vill kombinera tillfarten med att upptäcka Mälaren.

-Vi erbjuder frukost och lunchpaket samt grill med bar på kvällarna. Ingen regattamiddag men utökad grill på lördagkvällen.

-Vi kommer att erbjuda 8 starter från torsdag till lördag med tune up på onsdag.

-Banan blir kryss-läns med offsetmärke men ingen gate. Start- och målfartyg ligger på kryssbenet.

-SMHI har lovat vind omkring 5 m/ sekund (eller om det var per minut?), solsken och lämpliga badtemperaturer hela veckan.

Välkomna till Rågsäcken!

Sm



Dags för nytt mastmärke, eller vimpel?

Kontakta Anders Tornberg.

0701471131

Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften?



Är du intresserad av att beställa en bomkick till din M30?

Vi är på gång att beställa en Boomkicker 1000 från www.mauriprosailing.com. Den kostar 239 USD +frakt och moms. Nu undrar vi ifall det är fler som är intresserade och på så sätt dela på fraktkostnaden?

Kontakta: anders.larsson@radata.se eller 070-536 60 76.

Resultat i halvmodellen 2016

M-båts Yachten 4:e Juni (4 seglingar)

M30-69 Ulf Engblom
M30-1 Tord Bergman
M30-129 Oskar Bergman
M30-44 Göran Lindahl
M30-4 Anders Berglind
M30-117 Engblom Jr.
M30-121 Eva Svensson Myrin

Vikingaregattan

Inga resultat rapporterade för M30

Sundyholmsregattan

Inga resultat rapporterade för M30

Distansen (1 segling)

Inga resultat ej genomförd

Tune-up (1 segling)

M30-124 Henrik Janmark
M30-123 Nisse Olsson
M30-105 Viktor Engblom
M30-112 Peter Lundquist
M30-129 Oskar Bergman
M30-114 Manne Norrhäll
M30-1 Tord Bergman
M30-48 Rolf Lindholm
M30-131 Linda Kowalek Ekstrand
M30-125 Thomas Living
M30-69 Ulf Engblom
M30-4 Anders Berglind
M30-89 Anders Larsson
M30-121 Eva Svensson Myrin
M30-74 Magnus Nilsson
M30-109 Ted Lundberg
M30-58 Pia Frimodig
M30-117 Gregor Wierusz
M30-107 Jan Söderberg

SM (8 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-124 Henrik Janmark
M30-129 Oskar Bergman
M30-112 Peter Lundquist
M30-105 Viktor Engblom
M30-69 Ulf Engblom
M30-114 Manne Norrhäll
M30-125 Thomas Living
M30-123 Nisse Olsson
M30-131 Linda Kowalek Ekstrand
M30-74 Magnus Nilsson
M30-4 Anders Berglind
M30-109 Ted Lundberg
M30-121 Eva Svensson Myrin
M30-107 Jan Söderberg
M30-48 Rolf Lindholm
M30-89 Anders Larsson
M30-58 Pia Frimodig
M30-79 Lennart Häll
M30-117 Gregor Wierusz

Mälarbåtsyachten 27 Augusti

Inställd (hårt väder)

Vikingarnas Inbjudningssegling 27/28 Augusti

Inga resultat rapporterade för M30

Höst Rasta (4 seglingar)

M30-123 Nisse Olsson
M30-1 Tord Bergman
M30-115 Sten Thorold
M30-69 Ulf Engblom
M30-58 Pia Frimodig
M30-89 Anders Larsson
M30-121 Eva Svensson Myrin
M30-80 Sven Jorns

Sammanställning Halvmodellen 2016

1. M30-1 Yrhättan, Tord Bergman
2. M30-69 MayLou, Ulf Engblom
3. M30-123 Elise, Nisse Olsson och
M30-129 Svala, Oskar Bergman

Priser 2016

Vinnare Halvmodellen

M30-1 Tord Bergman

SM Vinnare

M30-1 Tord Bergman

Kanonen

M30-1 Tord Bergman

Trimpokalen

M30-69 Ulf Engblom

Debutanten

M30-125 Thomas Living

Distansen

Inget Resultat



Årets SM vinnare M22 – Jane Björnberg

Ett soligt Höstrasta

Fredagen den 9 september inbjöd med sitt bästa väder om man gillar att vara ute på böljorna. Solen strålade och vinden var till en början lätt, vi kunde kryssa i början och fick en skön sträckbog över Granfjärden. Det trimmades och filades på olika saker, bl a var Totte över i Evas Pirat och kände på inställningarna. Några av oss glada rorsmän gjorde gympa till musik på akterdäck, vilket muntrade upp stämningen ytterligare. Man ska ha kul på transportseglingar!



I Strängnästarmen lät vi motorhästarna dra tillsammans med storseglet, för att vinna lite tid till broarna i Strängnäs och Stallarholmen. När vi passerat Strängnäs fick besättningen i Pirat en påminnelse om farorna med utspillda öl. Stunder då koncentrationen mer är riktad mot durkarna leder lätt till obehagliga överraskningar. I detta fall låg ett stenröse i vägen. Inte ens ett piratskepp tar sig över detta. Med hjälp av Tottes Yamaha och fallet i

masten kunde de komma loss och en snäll brovakt inväntade ekipagen i Stallarholmen så att vi hann till broöppningen. Sedan följde en fin kryss till Rasta, med tilltagande, byig och vridande vind. Bra träningspass blev det och på sista biten kunde vi falla av en del varvid bogsvalLEN växte runt våra slanka skönheter.

Vi möttes av den trevliga hamnvakten och seglare i olika klasser som redan hunnit öppna ölen och börjat förtära matlådan, allt till muntra miner och glada skratt. Diverse skepparhistorier och skrönor avhandlades som vanligt alltmedan den eldröda solen så sakta sänkte sig över Björkfjärden. Vilken kväll!

Lördagen inleddes gemensamt efter frukosten med ett skepparmöte där det sas att inga problem med att starta alla klasser fanns, nepparna som var flest – över tjugo båtar, skulle starta sist, och om tjuvstarter skulle ske bland dessa hetsporrar skulle inte de andra behöva vänta. Därefter bar det ut på fjärden!

Vinden var ganska svag sydostlig, men ändock segelbar. I första racet tampades det väl och Nisse i 123:an tog hem segern efter väl genomförd segling, med Totte i 1:an som tvåa och Uffe i 69:an därefter. Men, men... vi fick vänta länge på andra start. Vinden avtog under racet och många båtar, både M-30 or och Neppare, IF:ar och Smaragder fick smaka på bleke innan de till slut tog sig över mållinjen. Inga problem att hinna starta alla klasser hette det innan. - Jo tack, naturens makter ställer till de åt både det ena och andra hållet på Rasta, kanske också charmen med denna stora Mälarfjärd. Kom inte och säg att de är lätt!

Andra köret slutade som första med Nisse i 123:an först igen, följd av Totte och Uffe i 69:an. Pia med tjejerna i 58:an Jolly seglade bra och var på vippen att klämma sig in bland de tre i toppen. Även om de inte lyckades fullt ut denna gång visar de en klar uppåtgående kurva och blir att räkna med framöver. Bra kämpat!

*Eva Myrin och Janne Johansson seglar
"högt" på väg till Rasta. Foto: Tomas*





Tyvärr hann vi bara med två kör på lördagen p g a att vinden avtog ett tag under dagen, men svettiga blev vi, vilket medförde att Totte, hör och häpna, kastade sig i sjön i det runt 18 gradiga vattnet efter racen. Inte ofta vi har sett denne mkt rutinerade seglare slänga sig i när det är under 23 grader i vattnet.

Regattamiddagen bjöd upp med välsmakande buffé och den goda stämningen bibehölls.

På söndagen blåste det bättre och vi genomförde två täta och spännande race. När krutröken lagt sig visade det sig att Nisse stod som segrare, för fjärde gången i rad på Höstrasta. Imponerande! Grattis Nisse med besättning!

SM- mästaren Totte kom in som god tvåa och Stene i 115 lyckades knipa tredjeplatsen precis före Uffe i 69:an. Men det krävdes genuatrassel och gastbad på 69:an i segling 3 för att göra detta möjligt ☹. Slaka förstag, skot som fastnar och hala däck – say no more....

Vi ifrån Västerås lastade över käck

gastar i Stockholmsbåtarna och seglade sedan mot Hjulsta i full fräs. På Granfjärden ökade vinden mer och mer, kanske till runt 16 m/s i byarna och sjön var mycket gropig. Vem behöver pröva på rodeo när man kan kryssa med en mälartrettia i hårdvind?

Vi kan i alla fall konstatera att vi kunde segla, något som många andra båtar skulle få stora problem med. Och som vanligt äntrar 1:an och 69:an Östra Holmen i Västerås exakt sida vid sida. Går båtarna jämt eller jämnt? Både och, står oss helt klart!

Segla Vackert

(i alla vindar)

Uffe i 69:an May Lou



*SM-vinnaren Totte Bergman tog ett förse-
nat guldbad på Höstrasta och poserar här
på Yrhättans akterdäck. Foto Ulf E*

Segla vackert !



segla mälarbåt!