

M-båten 1/2.2017



Mälarjugofemman fyller 70 år !

Ordförandespalten.

Vi har lagt årsmötet bakom oss och ser nu fram mot sjösättningar och sommarseglingar. Under årsmötet antogs beslut att minska antalet styrelsemedlemmar till 7 personer, "instifta" en renoveringsfond samt ändra längden på översta lattan i storsegel M22 och måtten på sikrutor segel för alla M-båtar. Årsmötet valde även Roy Sandgren till hedersmedlem för hans stora insats för framtagande av M30 och M22 i plast.

Tyvärr alla är inte lika entusiastiska över att plastversioner av klassiska båtar ska kunna segla jämte träbåtarna och på samma villkor. I årets Classic Yacht Cup är M30 och M22 i plast inte välkomna trots Peter Lakes starka engagemang för att främja en bred uppslutning i SYS regattor.

Vi uppmuntras däremot att delta med våra gamla båtar inte bara i dessa seglingar och de organiserade av förbundet utan även i Hunday Cup där, tidigare år, M25 deltagit med framgång.

Det vore bra om vid årets tävling, 26 augusti 2017 i Nynäshamn, även M-båtar visade att de inte bara är vackra. Årets SM seglingar går av stapeln 2-5 augusti i Västerås i arrangemang av SS Aros. Deltagande av M30 är en självklarhet. Det vore dock bra om även M22 och M25 kunde komma med.

Tillfartssegling med överraskningarna bland Mälarens öar och vikar är planerad så att de som inte hittar

vägen eller fruktar grodhavet, tryggt och på ett angenämt sätt kan hitta till Rågsäcken

M25 fyller i år 70! Jubileet ska firas med pompa och ståt i Wasahamnen.

Inför kapseglingssäsongen vill vi framföra att M-båtsförbundet, likt föregående år, betalar tävlingslicenser för deltagande i SM samt att villkoret för att kunna delta i SM eller klubbmästerskap är medlemskap i M-båtsförbundet.

Debutanter som för första gången startar i SM med sin båt får dessutom startavgiften återbetald av förbundet.

Med tillönskningar om en härlig sommar

Segla vackert!

Gregor



Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.mbat.nu.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebook - sök Mälar 30, Mälar 22 eller Mälar 25

Redaktion: Totte Bergman, Gregor Wierusz
Omslagsfoto: Inger Rudolf

Nästa manusstopp 15 september 2017

Tryckning: Allduplo Offsettryck AB

Inbjudan

I

Segelsällskapet Aros inbjuder härmed till Svenskt Mästerskap för M 22 och M 30 samt klassmästerskap för M 25. Formell inbjudan kommer att publiceras på M-båtsförbundets hemsida och facebook under maj då vi anger anmälningstider och avgifter med mera.

Tid: Onsdag 3 augusti – lördag 5 augusti. (Reservdag 6 augusti.)

Plats: SS Aros klubbholme Rågsäcken med banor på Yttre Västeråsfjärden

Antal seglingar: Tuneupsegling onsdag 2 augusti kl 14,00

Åtta seglingar planeras, tre st torsdag-fredag, 2 st lördag.

Flera seglingar kan bli aktuella torsdag -fredag beroende på vindförhållanden.

Segling kan komma att ske kvällstid om nödvändigt.

Rågsäcken: Alla tävlande och tenderbåtar får plats i hamnen före, under och efter tävlingarna. Det går bra att lägga kvar båten om man vill komma tidigt eller segla hem senare. Tältplatser finns på Rågsäcken och husvagns- eller bilparkering finns i närheten på Björnön. Goda förbindelser finns med Västerås.

Bottentvätt: Tvätt kan erbjudas av VFB AB på Lövudden till facilt pris. Tider enligt senare.

Förtäring mm: Grillbuffé med dryck varje dag efter seglingarna. Frukost/lunchpaket och regattabuffé beställes i samband med anmälan.

Avståndet mellan Stockholm och Västerås är cirka 55 distansminuter.

Tillfarten brukar ta ungefär 10 timmar. Dela gärna upp resan och passa på att njuta av exempelvis Björkö eller Granskär på vägen.

Har ni frågor, ring tävlingsledaren Bosse Stenström 073 9516493.

Välkomna!

Eva Stenström, ordf. SS Aros

KSR 2017-2020

Kappseglingsreglerna kommer ju i en ny utgåva i år. Lugn du behöver inte jäkta iväg och handla en ny bok. Mycket text är ändrad men i praktiken kommer det att fungera i stort sett som tidigare. Dessutom kommer den nya regelboken liksom tidigare att finnas för nerladdning på www.svensksegling.se.

Jag ska här sammanfatta några av förändringarna. Än så länge är inte den officiella översättningen till svenska klar, så jag har försökt att tolka den engelska utgåvan. Därför kan det förekomma en eller annan felaktig term, och ibland kommer jag att använda de engelska begreppen. Den som inte känner för att läsa alla rader med oväsentligheter kan skjuta in sig på pkt 7 som nog är det som kommer att märkas mest.

1. Bland definitionerna har man tillfört **person som har "konflikt of interest"**, d.v.s. den som har något att vinna eller förlora till följd av resultatet av en protestförhandling, har ekonomiskt intresse eller nära personligt intresse. Vägledning för hantering av detta finns i regel 63.4.
2. Man har också definierat begreppet **"support person"**. Definitionen är luddig och tånjbar men är tänkt att omfatta coacher, föräldrar e.t.c. Hur supportpersoner kan hanteras och hur deras agerande kan påverka tävlande beskrivs i den nya regeln 64.4
3. En protest får i fortsättningen lämnas in även av medlem i tävlingens **tekniska kommitté**.
4. Regel 18.3 som handlar om att **stagvända i zonen** (alltså när babordsbåt kommer in nära kryssmärket) är omskriven, men fungerar i praktiken som tidigare. Anledningen är att i förra regelboken av misstag hade man infört en formulering som blev ologisk när två båtar kom in för babord nära kryssmärket.
5. Regel 19.1 som handlar om **plats för hinder** har fått ett nytt undantag (b) när hindret utgörs av en överlappande båt.
6. Regel 20.1 som handlar om **plats att stagvända vid hinder** är omformulerad, men fungerar som tidigare.
7. Bland flaggor som kan visas i samband med 4-min-signalen vid start, har man lagt till ett alternativ med **flagga U**. Det fungerar som svart flagg, men har lite mildare konsekvenser i händelse av omstart. Se regel 26 och 30.3.

8. Tidigare har flera protester avvisats p.g.a. att protestblanketten inte varit tillräckligt väl ifylld. Nu kommer man att ha möjlighet att **komplettera information** om "var" och "när" en händelse inträffat (regel 61.2).
9. Bland mindre viktiga ändringar kan nämnas att man i avsnittet för grundläggande regler har förtydligat hur deltagare och supportpersoner accepterar reglerna. Vidare har man lagt till paragrafer för "betting" och "anti-corruption" samt hänvisning till "disciplinary code".
10. Jolleseglare har börjat med en teknik när man genom att vid starten bräcka med seglet och lyfta centerbordet flytta sig i sidled mot lovart. De ska då hålla undan enligt regel 22. Men det lär ju inte vara så tillämpligt för M-båtar.
11. Sist och kanske av minst betydelse av alla – ISAF har bytt namn till "World Sailing".

Slutligen skulle jag kunna påminna om att studera appendix T, om **"medling"**. Det är ingen nyhet för i år utan kom redan ifjol. Det är en förenklad form av protestförhandling som provats under 2016 med positivt resultat.

TK-nyheter från årsmötet

Två bra regeländringar gjordes på senaste årsmötet.

1. Tillåten fönsterstorlek ökades från 0,56 till 1 kvm. Detta ökar säkerheten under kappsegling utan att seglen försvagas. Detta gäller för alla M-klasser.

2. Topplattan för M22 kortas ner till 800 mm. Den tidigare tillåtna genomgående lattan orsakar för stor skada på de känsliga likrännorna. Detta försämrar inte seglets hållbarhet.

Hälsar TK gnm Totte

Stockholmarnas tillfartsegling till SM i Västerås

Söndag den 30 Juli seglar vi från Stockholm till Rastaholm. Där räknar vi med middag och bastubad. På måndag seglar vi vidare till Kedjeön som ligger ca 7 distans från Västerås. På Kedjeön möter vi upp med fler Mbåtsseglare från mälaren. Här kommer Tord Bergman visa runt och berätta om öns spännande historia.

Distanskappsegling startar från Kedjeön på tisdag klockan 12.

Distanssegling och trivselkväll inför SM i Västerås

Vi samlas på Kedjeön den 31 juli på kvällen då vi har trevligt och peppar varann inför kommande dusterna på Västeråsfjärden. Medtag gärna musikinstrument, stora som små.

Dagen därpå ca kl. 12.00, startar vi en distanssegling via prickar och öar till målet, Rågsäcken. Banan gör vi upp under samlingen på Kedjeön. De som inte hinner komma på måndag, kan ansluta på måndag förmiddag.

Mvh Uffe och Ted



David Widén, ny ägare av M30 3, drömmer och framtida mål – gute som han är.

GPS koordinater till Kedjeön:

WGS84 59°30'17.1"N 16°40'18.9"E



Foto: Björn Hedin

Classic Yacht Cup Sweden 2017

Inbjudan och Klassindelning

Under ett antal år har Classic Yacht Cup Sweden, CYCS, fungerat som en Cup-serie speciellt riktad mot Äldre Klassiska segelbåtar byggda i Trä. Deltagande Jakter och Kryssare har tidigare saknat ett forum för kappsegling med lika villkor och gemenskap och året 2016 samlade vi 22 deltagande segelbåtar i Stockholmsområdet.

Mer info på www.sailyachtsociety.se eller på Facebook-gruppen Sail Yacht Society

Intagningsregel för Classic Yacht Cup Sweden, CYCS, är följande:

En Klassisk segeljakt som är byggd i klassiska material, som nitat stål eller massivt trä på spant och är byggd eller ritad före 1970.

T.ex. en 5:a/A22/SK55/Kustkryssare/Ö10/Nordisk 5 ½ i Trä byggda före 1970 anmäler sig till CYCS.

Seglingarna använder SRS som regel, har ofta Jaktstart och seglas på distansbanor. Se detaljerad regel angående Cup-poängberäkning på Sail Yacht Society's hemsida.

Följande regattor ingår i Cupen 2017, "Bäst av tre" räknas:

Peter Norlin Memorial	26-28 Maj
Vikingaregattan	16-18 Juni
ÅFOR	2-4 Juli
Sandhamnsregattan	10-13 Aug
SYK Kräftkör	19-20 Aug
Hyundai Cup	26 Aug

Mälarbåtsmötet i januari -17

Vi var ett gäng nyfikna seglare som denna lördagseftermiddag fick lyssna till Mattias Malmros, båtbyggare mm och stolt ägare av en A22 S-20 Royne, som var en av föregångarna till M22:an, ritad av Gustaf Estlander 1925. Detta är en riktig möbel ska ni veta!

Han berättade ingående och detaljrikt om renoveringen av A22:an Trixon 4. Vi tyckte alla att det var mycket intressant att få höra om hur en renovering kan gå till idag, vilka metoder, material och verktyg som används mm. Vi tackar Mattias för att han ställde upp och förde kunskaper, nya som gamla vidare till oss!

Vi fick som vanligt också njuta av den goda maten, gräddstuvad pyttipanna med rödbetor, tillagad av den mästertliga kocken, seglaren och konstnären Johnny Molton. Allt detta till trevligt båtaprat med nya och gamla vänner.

Som avslutning såg vi filmer på M22-

seglingar från 60-talets slut som Bosse Stenström hade fått överta av den numer framlidne M22-seglaren och Arosmedlemmen Sten Andersson. Härligt att se hur det gick till när våra äldre förebilder svirrade runt i vågorna med sina skönheter. Filmen väckte förstås en längtan att åter få sjösätta skatterna vi har och återigen få njuta av plaskandet i stäven, vindsuset och närheten till vattnet samt de kalla ölen. Numer är de sistnämnda oftast kylskåpskalla, så vissa saker har trots allt blivit bättre

Vi tackar som vanligt Andersarna, Berglind och Tornberg för att det ihärdigt ordnar med intressanta föreläsningar!

Uffe och Totte

Foto: Björn Hedin



M15 och M25

M25

Mälarjugofemman fyller 70 år i år det skall vi fira tillsammans med andra klassiska båtar den 27-28 maj i Wasahamnen Stockholm.

Vissa M25 ägare/M-båts ägare vill kappsegla lite oftare än andra M25/M-båts ägare!

Årets modell på planerade kappseglingar kanske kan lösa den problematiken!

Detta är förslaget.

- M25orna kommer att samlas i en trevlig **jubileumsträff** i Wasahamnen i Stockholm. Du har möjlighet att kappsegla i **Peter Norlin memorial** den 27-28 maj, tillfartsseglingen underlättas av att den 25 maj är Kristi Himmelfärdsdagen, och många troligen tar ledigt på fredagen. *(ett stort antal M25:or brukar komma till Jubileumsseglingarna)*
Välkomna.

Har du inte möjlighet att komma med din båt, hör gärna av dig ändå! Det kan finnas M-båtar som behöver gästar. Kan du inte segla den 27-28 så kan det ju ändå vara trevligt att göra ett besök i Wasahamnen titta på andra båtar, och umgås med seglare av klassiska båtar. Fest på kvällen.

- **Classic Yacht Cup Sweden 2017** ligger som en separat cup med **sex seglingar** se vilka datum som gäller på annan plats i tidningen. Seglingar i denna cup kan genomföras även om endast en M-båt anmäler sig till att kappsegla på just den seglingen. Du seglar i SRS mot andra klassiska segelbåtar.
- **KLM (Klassmästerskap) "M-båtsveckan"** i Västerås 3- 6 augusti (klass krävs för att kunna starta)
- **HöstRasta:** brukar vara en mycket trevlig avslutning på seglingsåret, med regattamiddag på Rastaholms Vårdshus som alltid abonneras för seglarna. "En liten resumé på 70-80 talet var dessa höstseglingar kända för att vara riktiga buskör. De senaste årtiondena kan jag lugnt konstatera att vindarna har varit lätta till moderata, och de senaste åren riktiga har faktiskt haft fina brittsommardagar, skulle vara kul att få se ett antal M25:or på banan vid Rasta igen. (klass krävs för att kunna starta)

10 M-båten 1/2. 2017

M25 klassen har ett fint vandringspris en halvmodell av M25:a som 2017 delas ut till den Mälartjugofemma som seglat bäst i följande 3 seglingar: Peter Norlin memorial, KLM och Höstrasta.

En del av M-båtens nyare medlemmar/läsare känner kanske inte historien om varför och hur M25:an kom till?

Lite historik om entypsbåten M25:

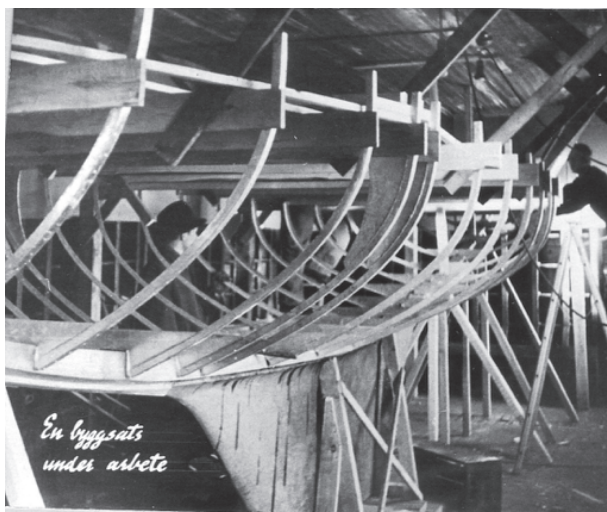


Start jubileum 1997

72 stycken M25:or har hittills byggts (prototypen inräknad) Oscar Shelin ägare av Kungsörs Båtvarv tog fram prototypen 1946 (M25-1) den är något kortare och seglar med en blyfylld plåtköl. Den första riktiga M25:an blev nr2 den byggdes 1947 till SSS som Lottbåt och ställdes ut på Nybroplan. 1948 byggde Shelins också nr 3, och nr 4, den senare beställdes av Segelsällskapet Hjälmaren som lottbåt.

Nästan en tredjedel av alla M25:or byggdes av Shelins, Kungsörs Båtvarv, den senaste byggde de 1957 till Fritzell i Stockholm nr 69 Salome, båten är i fortfarande i familjens ägo! Sonen Bo Fritzell förvaltar den.

Abrahamsson & Börjesson på Ramsö, byggde nr 43 och 46, Motala Båtvarv byggde nr 39 Tore Holms Yachtvarv Gamleby byggde nr 64, några andra mindre varv byggde också båtarna. Oskar Shelin underlättade för båtbyggarna genom att Kungsörs Båtvarv även sålde byggsatser, färdigbockade spant i galvaniserad plåt (vart tredje), tillhyvlade bord m.m. En detaljerad byggbeskrivning medföljde också. Förmodligen var de pionjärer med att sälja segelbåtar i byggsats!



Enkel och stark konstruktion med limmade bord till skrovet, och byggd på plankor, och gjutjärnskölen med plats för 75 liter slagvatten, kölen gjöts med spunning för att ansluta mot sambordet, den är monterad med 16 par korta kölbultar 5/8 i kölplankan, detta sammantaget gjorde den enkel att bygga. (Urstark kölkonstruktion utan döträ)

Ett relativt stort antal båtar amatörbyggdes, en av

amatörbyggarna var Martin Larsson på Ekolns Segelsällskap i Uppsala, han byggde M25-44 i furu 1951, sönerna "Larsa" Lars-Ola och "Petter" Per-Arne kappseglade Liselott mycket framgångsrikt under 1970 talet.

Prototypen och nr 50 byggdes med skrov i furu, alla övriga har skrov i mahogny.

M25-72 färdigställdes 1964, men det stora flertalet båtar blev klara före 1954.

Behovet av en ny tidsenlig entypsbåt var stort:

Ekolns Segelsällskap och Segelsällskapet Aros lämnade in en motion vid Mälarens Seglarförbunds 35:e årsmöte. Mälarens Seglarförbund utlyste därför en pristävlan där konstruktörerna skulle tolka begreppet >> en bra båt, bebolig men ädock kappseglingssduglig och därtill en billig båt lätt att amatörbygga>>.

Segrare i pristävlan för den nya 25 kvadratmetersbåten Mälartjugofemman blev Ingenjör Erik Nilsson.

M25:an som kappseglingssbåt!

Mälartjugofemman för en spinnaker på 40 kvm på Klassmästerskap och entypskappseglingar, detta i kombination med genua eller kryssfock samt storseglet på 20,5 kvm





Rorsmän M25 jub 2007

gör att båten lätt hanteras på 2 eller max 3 personer, stark konstruktion och lagom stora segel bidrar till att båten tål hårda vindar mycket bra, den är också lättdriven i svaga vindar vilket spinnakern borgar för på undanvindar.

M25:an kappseglar ibland också på SRS:s seglingar med bra resultat, entypsbåten M25 har fått framskjutna placeringar bland annat på Hyundai-Cup och Gullviverallyt som båda seglas i Stockholms närhet.

Det finns ett färdigt SRS-tal inkl. spinnaker för M25:or som de båtar som mäter in enligt klassreglerna.

Vilket underlättar då man inte behöver ansöka om SRS-mätbrev.

Till sist kom gärna till Båtvidträffen i mitten – slutet juli. Datum och plats är inte ännu bestämd men kommer att meddelas via M-båtsförbundets hemsida och på Facebook

Mälar 25 - M25 senast under juni.

"Båtvid" träff i skärgården med knytkalas och trivsel, och mycket snack om M-båtar.

Väl mött på sjön i sommar! Segla Vackert. Kjell Gustafson M25-4

VIMPLAR o MASTMÄRKEN mm.

beställer du av Anders Tornberg tel. 0701-471131

Priser: Vimpel 100:-.

Mastmärke 60:-.



ESKADERCHEFEN HÄLSAR ALLA

Välkomna till Västerås och SS Aros den första veckan i augusti. Mellan 2-5 seglar vi SM för sjätte gången sedan 1987. Stolt vinnare den gången var en Örebroare vid namn Ulf Andersson. Han segrade med nr 42 Bolero. På senare år återfinns Ulf på Yrhättan tillsammans med Micke Sääf och undertecknad. Andra segrare har varit 63 Margita (Magnus Gustafsson), 124 Disa (Janmarks), 105 Feber (Jocke Rodebäck) och senast 2011 124:an igen.

Det härliga med att en gång varit M-båtsseglare är att man inte kan

släppa det. Åtskilliga namn från -87 och framåt finns med än idag. Flera av våra seglare har sålt båtarna för att segla annan båt med till slut åter kommit tillbaka. Thomas Living var med 86-89, hade ett taktiskt uppehåll på runt 25 år innan han förre året meddelade mig att ”nu vill jag inte vara fd M30-ägare längre”.

Stene och Nisse är andra seglare som alltid kommit tillbaka. Roffe Lindholm är nog den som under längst tid nu ägt en M30. Donna är som alltid i ett perfekt skick. Peppe Lundkvist seglar numera Kenta G (seglade tidigare Greta G).

I Västerås ligger f.n. femton M30. Det borgar för ett stort startfält i Västerås. Däremot färre M22 men jag tror att det blir minst 15 båtar i augusti.

SRS är ett besvärligt kapitel för oss som gillar rättvis kappsegling. SRS-talet är baserat på en vikt som Lage Eklund enl. min bedömning

Foto: Björn Hedin



14 M-båten 1/2. 2017

felberäknade 1933. Mättalet är alldeles för högt mot andra båtar med korrekta tal. Våra båtar går exakt lika fort- det har vi sett sedan mer än 40 års SM-seglande. Detta fast dom faktiskt väger olika mycket. Yrhättans tal minskade 2% enbart beroende på vikten. Därför- Segla entyp!

Alla båtar som varit inmätta senast 2005 har i fortsättningen godkänt klassbevis. Om någon ändring utförs, ny spirbom, bortskrapade mätmärken på mast-bom eller annat så ska det meddelas en av våra mätmän som kontrollerar att allt stämmer. Mätmän finns på lista i detta M-blad. Ta kontakt med någon av oss om ni funderar på något. Vi löser alltid ev. avvikelser smidigt på plats.

Semester i skärgården i en M30 går inte av för hackor. Uppskattade hälsningar, slängkyssar med mera hör till vardagen. Kryssande mellan

Foto: Björn Hedin

ytterskärgårdens kobbar och skär tillsammans med havsörnar och sälar är helt fantastiskt. Våra båtar passar in på perfekt mot skärgårdens öar. Ett djup på 1.40 m med långt överhäng ger oss mängder med utmärkta hamnar dit inte de moderna skapelserna kommer eller vågar sig in.

Har ni små barn är Broken utanför Nyköping den perfekta oasen. Den kallas inte Lycksalighetens Ö för inte. Mina barn har alltid uppskattat den ön. Flera av M30-seglarna är medlemmar i NySS av den anledningen fast dom bor på annat håll.

Ha en härlig seglingssommar och

Segla vackert- segla mälarbåt
Hälsar Totte



Foto: Björn Hedin



Foto: Björn Hedin

M30 - FÖRESLAGNA SEGLINGAR I HALVMODELLEN 2017

M-båts Yachten (Västeråsfjärden)	10 Juni
Sundbyholmsregattan	17 Juni
Vikingaregattan	17-18 Juni
Distansen*	1 Augusti
Tune-up (Västerås)	2 Augusti
SM (Västerås)	3-5 Augusti
M-båts Yachten del 2 (i anslutning till Rågsäcken)	26 Augusti
Höst Rasta	9-10 Sept.
Vikingarnas inbjudningssegling	16-17 Sept

Andra seglingar kan självklart också ingå i halvmodellen men för att räknas så måste de som har deltagit i dessa seglingar själva rapportera in resultaten till M30 Eskadern (Ordf. eller Sekr.)

Vänligen kontrollera även datum för seglingarna vid anmälan.

Fyra bästa seglingarna räknas. Poängberäkning i omvänd ordning t.ex. vid 5 deltagande båtar får första båt 5 p, andra båt 4 p o.s.v. Vid flera delseglingar plusas antalet seglingar på resultatet. Vid exempelvis 3 delseglingar får vid 5 deltagande båtar första båt 5+3 p, andra båt 4+3 p o.s.v.

*) Startplats meddelas på hemsidan

16 M-båten 1/2. 2017

M-BÅTSJAKTEN o M30-JAKTEN -17

Dessa våra egna seglingar seglas i juni och augusti.

M-båtsjakten seglas 10 juni på Inre Västeråsfjärden. Vi samlas i hamnen för att vid 11 segla ut för första start. Fyra seglingarn planerade.

M30-jakten seglas den 26 augusti på Yttre Västeråsfjärden. Då utgår vi från Rågsäcken.

Alla M-seglare är välkomna att delta. Vi har många båtar i Västerås så några kan nog lånas ut till erfarna M30-seglare. Dessutom behövs besättningar på samtliga båtar.

Välkomna!

Foto: Björn Hedin



Svenska Seglarförbundets policy.

För ett par år sen fastställde SSF en policy som gick ut på att seglare i de olympiska klasserna skulle etiketteras som elit och alla andra skulle sorteras in i kategorin motionärer. På Seglardagen det året konstaterade vi att av 34 fullvärdiga klassförbund, alltså förbund som hade SM-rättigheter hade endast 19 infunnit sig. En betydande nedgång i intresset som både från vår sida och flera andra kölbåtsförbund antogs beropå att den ensidiga prioriteringen av de olympiska klasserna som från och med 2016 inte innehöll några som helst kölbåtar trots att kappsegling i kölbåt utgjorde 80 % av verksamheten. Efter ihärdiga protester vill jag minnas att man ändrade beteckningen "motionärer" till "breddseglare".

Fler och fler kölbåtsklubbar väljer att lämna SSF, förmodligen beroende på ovanstående kategoriindelning. I Västerås har man av och till diskuterat att bilda en särskild kappseglingsklubb för att minska kostnaderna för de traditionella klubbarna. Aros betalar 15-20.000 per år i avgift till SSF. En viss del får man tillbaka genom möjlighet att söka vissa bidrag via SISU, men nettot innebär trots allt en förlust. "Om ni går ur SSF får ni inte arrangera kappseglingar" påstod man från SSF. "Framför allt får ni inte arrangera SM." Riksidrottsförbundet däremot konstaterar att begreppet SM inte är på något sätt skyddat. SM i ölhävning exempelvis går alldeles utmärkt att anordna.



Från SSF:s sidor i senaste numret av Båtliv citerar jag den nye ordföranden Anders Selling:

“Vi kan dela in svensk segling i tre målgrupper. Första gruppen är kappseglare som tävlar och bedriver segling som idrott. Andra gruppen är seglare som seglar för upplevelsens skull, kanske har en båt, lånar båt eller känner någon som har en. Tredje gruppen är alla som gillar segling, som tittar på segling i Marstrand eller i samband med ÅF Offshore race, köper sig en seglarjacka och kanske drömmer om att en gång få vara med på en båt.” (OBS: Ordagrant citat!)

Frågan är nu vilken grupp folkbåtsseglare, skärgårdskryssarseglare, M-båtsseglare, nepparseglare och andra entyps- eller SRS-seglare tillhör? Är vi idrottsmän eller seglar vi endast

för upplevelsens skull? Sanningen är att det är vi som är svensk seglings ryggrad. Om man separerar eliterna inom OS-klasserna från oss andra som ofta har livslång erfarenhet av kappsegling så får man två helt olika sporter som inte har med varandra att göra överhuvudtaget. Därav strömhoppet från SSF och svårigheterna att hitta SM-arrangörer.

Jag tycker att det är läge för att ta debatten på allvar nu. Vad ska vi egentligen med Svenska Seglarförbundet till? Inom Aros kan vi konstatera att vi har egna domare, mätmän och alla andra funktioner för vårt SM i sommar. Det enda vi inte kan åstadkomma på egen hand är den traditionella SM-plaketten som är likadan för alla sporter anslutna

Foto: Björn Hedin





till RF. Däremot kan vi fixa egna plaketter om så skulle vara. Ingen kan hindra oss från att utlysa SM. Om kölbåtsförbunden och de traditionella segelsällskapen gör uppror

så försvinner SSF:s ekonomiska bas. Därför borde SSF-ordföranden ta sig en funderare på vad hans resonemang om kategoriindelningar egentligen innebär. Sm

MÄTMÄN M-båtsförbundet
 Totte Bergman 0707-804566
 Peppe Lundqvist 0704-680012
 Henrik Janmark 0708- 995143
 Magnus Gustafsson 0722-504029
 Stene Thorold 0703-089069
 Jan Söderberg 0707-219681

STYRELSEN
 Gregor Wierusz
 Totte Bergman
 Eva Myrin
 Michael Schylberg
 Bo Fritzell
 Cristoffer Clevhammar
 Ulf Engblom

Mälarbåtsveckan

2 - 5 augusti 2017

Segelsällskapet Aros arrangerar
Svenskt mästerskap för Mälar-22 och Mälar-30 samt
Riksmästerskap för Mälar-25

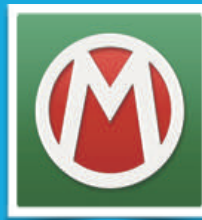


Foto: Björn Hedin

Seglingarna kommer i år att arrangeras av SS Aros på klubbholmen Rågsäcken. De banor som seglas kommer att ligga på Yttre Västeråsfjärden.



Mer info hittar du på SS Aros hemsida:
<http://idrottonline.se/SSAros-Segling/>



Välkomna

Huvudsponsor

