

M-båten 3/4.2017

A group of sailboats racing on a body of water under a cloudy sky. The boats have white sails with blue markings. One sail prominently displays "M30 125" and another "M 30 4". The boats are yellow and white, and the water is dark blue. The sky is blue with white clouds.

Ordförandespalten.

Seglarsäsongen är till ända. Trots den något kyliga sommaren bjöd säsongen på oförglömliga upplevelser, vilka kröntes av SM-seglingarna och Höstrasta. SM och Höstrasta - två punkter som funnits sedan urminnestider i M-båtsseglarnaskalender, men vars framtid börjar att vackla. Som Bosse påpekar är det inte lika uppenbart att klubbarna med sann ungdomlig entusiasm vill arrangera dessa seglingar. Ett generations- och mentalitetsskifte är på gång. Färre ungdomar vill engagera sig/offra sin tid i föreningsverksamheten, färre ungdomar finner nöje i att segla mer spartanska båtar - M-båtarna. Trots Aros storartade organisation och genomförande av SM på Rågsäcken, lyckades man inte få ihop ett fulltaligt gäng M22-or för att kunna säkra klassens framtida SM-status.

I styrelseverksamheten och i medlems-tidningen lyser klassen med sin frånvaro. Frågan om och i så fall vad man kan göra för klassens framtid infinner sig. Förbundet försöker arrangera SM-seglingarna inte alltför fjärran ifrån Stockholm – just för att inte tappa denna klass, men uppdraget börjar bli svårare och svårare. Det finns inte många klubbar som är beredda att organisera SM-seglingarna. Det är inte bara våra SM-seglingar som står på spel. Under Höstrasta hördes röster om att årets seglingar skulle vara de sista. Som tur är bestred Åke dessa rykten och försäkrade att även nästa år kommer vi att träffas igen. Var vi ska segla SM nästa år är i skrivande stund inte klart. Det är inte uteslutet att vi kommer behöva bistå organisatören med arrangemanget. Vi ska dock meddela detta på Årsmötet.

Årsmötet som bör besökas! Vi ska rösta om ändring av Förbundets stadgar enligt fjolårets beslut samt diskutera hur vi kan få M22-orna att vara en mer aktiv klass. Vi ses på Göta den 26 november!

MÄTMÄN M-båtsförbundet

Totte Bergman 0707-804566
Peppe Lundqvist 0704-680012
Henrik Janmark 0708- 995143
Magnus Gustafsson 0722-504029
Stene Thorold 0703-089069
Jan Söderberg 0707-219681

STYRELSEN

Gregor Wierusz
Totte Bergman
Eva Myrin
Bo Fritzell
Michael Schyllberg
Cristoffer Clevhammar
Ulf Engblom



Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.mbat.nu.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebook - sök Mälar 30, Mälar 22 eller Mälar 25

Redaktion: Gregor Wierusz, Tord Bergman
Omslagsfoto: Henric Lundblad

Nästa manusstopp 15 februari 2018

Tryckning: Allduplo Offsettryck AB

Härmed kallas alla medlemmar i M-båtsförbundet till ordinarie årsmöte

Tid: Söndag 26 november 2017 kl 13,00

Plats: Spinnhuset, Göta SS, Långholmen.

Dokument: Motioner

Dagordning:

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Upprop och upprättande av röstlängd
- 3 Val av justeringsman att jämte mötesordförande justera årsmötets protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Fråga angående mötets behöriga utlysande
- 6 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 7 Styrelsens verksamhets- och förvaltningsrapport
- 8 Revisionsberättelse
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 10 Val av styrelsemedlemmar enligt paragraf 19
- 11 Val av revisor enligt paragraf 19
- 12 Val av valnämnd enligt paragraf 19
- 13 Behandling av motioner
- 14 Övriga ärenden vilka styrelsen vill ta till årsmötesbeslut
- 15 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat enligt budget
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Välkomna önskar styrelsen för M-båtsförbundet!



Till Förbundet inkom en motion.

Jag föreslår att MBF beslutar att vi har egna mätmän som inte kräver Seglarförbundets ständiga uppdateringar. Dessa är i mycket liten grad relevanta för oss. Dessutom blir dom kostsamma för förbundet.

En SSF-certifierad mätman skall också ha rätten att mäta in en M-båt men först efter konsultation hos TK eller M-mätman.

Då vi inte längre mäter om båtar vart 5: år bör vi förenkla mätningen. Alla utförda ändringar skall låta kollas av mätman idag.

SSF-licens 757 Tord Bergman

Några reflexioner om SM.

Jag tror att de flesta deltagare var nöjda med våra SM-arrangemang 2017. Positivt var att så pass många båtar ställde upp. 13 M 22 innebar nästan att vi klarade gränsen. Några oftast givna båtar saknades tyvärr, annars hade det varit lugnt två år till.

M 25:orna verkar vara stendöda som kappseglingsklass, i varje fall i SM-sammanhang. Flera deltog i våras på Norlin Memorial. Vi skickade inbjudan till alla ägare och hoppades att man skulle fira sitt jubileum i initiativtagarens hemstad. Istället valde man att lägga sin Invid-träff ungefär samtidigt i skärgården. M 22: or och trettiar inbjöds också till detta arrangemang men valde SM istället vilket vi som arrangörer tackar för.

Det verkar som om M22-klssen börjar röra sig. Flera nya tillkommer

och intresse finns för plastbyggen. SM-rättigheterna är viktiga både för klassens fortlevnad och för andrahandsvärdet på båtarna. Alltså måste 2018 års SM ligga lätt tillgängligt. Vikingarna, kanske?

Vi hade ursprungligen tänkt ha ett enkelt arrangemang: Sex seglingar på två dagar och ingen service i land. Eftersom vi håller till på en holme och eftersom antagligen många inte skulle anse det vara värt besväret att åka hela vägen till Västerås för två dagar, så slutade det hela med att vi gjorde som vanligt. Det blev bra, men det kommer nog att dröja innan vi orkar med en lika stor satsning igen. Den dåliga anmälningsdisciplinen gjorde att vi fick ändra framför allt matbeställningar flera gånger, vilket naturligtvis frestade på organisationen.

Jag tror att färre och färre klubbar klarar de stora arrangemangen i framtiden. Antagligen kan man inte kräva full service av arrangörerna. Samlingsplatser där man kan komma åt mat på egen hand är nog nödvändiga. Förra året hjälpte Eva till på startfartyget vilket Vikingarna var mycket tacksamma för. Vi hade

i år god hjälp av Jollekappseglarna, men förbundet måste nog erbjuda förstärkning av seglingsorganisationen i framtiden för att underlätta arrangemangen. En viktig anledning för klubbarna att arrangera är dessutom att man kan göra lite förtjänst vilket måste framhållas i argumenteringen. Sm



Foto: Henric Lundblad

6 M-båten 3/4. 2017

Mälär 30 #64 – EVERGLOW - on deep waters July 2017

Finally ! – a year after the piracy ban which prevented smaller yachts from cruising to the Outer islands of Seychelles was lifted, EVERGLOW set off to yet unseen adventurous horizons. Sailing offshore on the deep 3000++metres of Indian Ocean waters has to be a first in the Mälär 30 history (max crossed 3491m as per chart).

My time-window was 5-15th July – SE Monsun (windy) season.

All permits paid for, official sailing permissions and paperwork done.

Weather pattern developed to not be ideal – more wind than usual, predicted periods of no wind at all, resulting from a seasonally unusual system moving north of Madagascar.

Plan is a plan and window is a window.... – After her annual haulout end June EVERGLOW was stripped to bare essentials and then loaded up with food and water for 8-10 days, sun awnings etc and the ground tackle was extended from 5 to 15m of 8mm chain and plenty rope on a 25lb CQR.

4th July – trim and seatrial from Victoria around the north to Port Launay where she waited at anchor impatiently.

5th July Jenny drove Juanjo and myself over the mountains back to Port Launay. The dinghy, later to be named DOGGY was waiting ashore and we rowed out our frozen water and fresh food supplies in 4 cooler boxes. All was stowed away and we set sail

and raised anchor after 2 pm, course African Banks, a tiny Atoll in the D'Arros group, Amirantes Islands some 120 miles WSW. Southerly winds 16-18 knots. Jib and full Main on a beam reach. Plenty pressure and even more green water on deck with the ocean swells growing as we left Mahe behind us swiftly. EVERGLOW in her element pushing along relentlessly towing her dinghy through the big seas at high speed. Beautiful sunset and very soon the moon lit up the white horses with his silver light. Catching sleep was not easy – excitement and rough seas. But it was amazingly quiet and cosy below on the padded leeward berth even though a dry-crack in the sliding hatch caused water dripping on our face and with the forward hatch being under water a lot of the time even more water was running onto the feet...

We had made good progress and at sunrise needed to verify our position with the GPS. Pretty much on the line and very soon I could make out a tiny spot ahead which closed in fast and there it was – African Banks ahead. We entered the extended reef around the north and sailed in onto 2 m of water to drop anchor at 8 am. 18 hours excillerating sailing with a rough average of 6,9 knots covering some 125 miles with a dinghy in tow. Not too bad ???!

Wow, what a spot. How beautiful is that ! The colours amazing. Tired crew and we decide to just tidy up quickly and have a few hours sleep before it gets too hot. A somewhat

dubious looking vessel appeared next to us all of a sudden – pirates after all ? We managed to persuade them to not anchor directly on top of us and they moved away, more inshore and they turned out to be fishermen going ashore to steal birdeggs – a delicacy here in Seychelles. But they could have clearly been directly out of a piratefilm

topside. But there we were – alone on African Banks except for the thousands of birds – terns of all sorts, boobies, fairy terns. What an amazing tiny little drop of sand in the middle of the ocean. 5 coconut palms in total and some of the shrubbery. The roaring reefs and screaming birds were a soundscreen of yet unknown



– no casting necessary. They left some 2000 eggs and a few hours later and we were finally happy to move ashore – the dinghy behaved like a wild horse alongside, hairy business mounting the little outboard and getting aboard leaving multiple deep dents in the

magnitude, but we found a sheltered spot away from the colonies. Juanjo had decided to camp ashore and when all was rigged up, we had a sumptuous aperitif with Serrano ham, olives, fresh bread and Spanish red Tempranillo followed by a huge dinner of Penne

8 M-båten 3/4. 2017

with my caper tomato sauce special topped up with corned beef. We must have been hungry....

We stayed put on African Banks for 4 days. It was blowing a full force 6 SSE and our next destination would have this right on our nose. We toured the reefs with the dinghy, went snorkeling off the South Island which is a sandy cay submerged at high tide and just hung around like a Robinson. The anchorage was not exactly peaceful – when on board it felt like a beam reach touching 8 knots average with a short choppy sea – only that the sails were down... As usual photos just cannot put it into perspective. It was stunningly beautiful out there, but we yearned for a peaceful anchorage. So 10th July morning we set the reefed mainsail and raised anchor before sunrise. Normal movements at last. Out the south end of the reef and then upwind to head south to D'Arros, 35 miles 'as the boobie flies'. About 25 Dolphins played with us as we sailed by the beautiful little island of Remire., a good 10 miles south of African Banks. After 10 hours of what skerrycruisers do best - upwind work, but in rough confused seas, also caused by strong currents on the Amirantes plateau and it's many shallows, we dropped anchor on the NW shore of D'Arros. It is a privately owned island and landing is not permitted beyond the high water mark. All staff were very friendly and welcomed us ashore when they realized we were normal people on a not exactly 'normal' old

boat. Nevertheless they have their orders and we had to stay in the direct vicinity of the landing point. We were allowed to use some water to have a quick freshwater shower. The manager-couple even gave us some ice from their fridge which we then hurriedly rowed back on board to enjoy some GT's before cooking dinner. A really wonderful peaceful nights sleep to rise to a yet again stunningly beautiful setting in the morning. Extended breakfast with yoghurt, fruit and fried eggs with bacon and baked beans and still-fresh bread. And of course tea and espresso and cigarettes.....

After some serious discussions and weighing up the pros and cons, we decided to not proceed due south to Poivre as was planned, but rather, in view of the surely quiet and protected anchorage, to set sail for Desroches some 32 miles SSE. at 10:30. We were soon off the Amirantes Plateau on seriously deep water, the seas evened out, the swells were big but comfortably long. Some 12 miles out we changed up to the #2 genoa, Desroches soon in sight and we could even ease the sheets a touch and made good speed to arrive and anchor close to the village/landing point of Desroches on 5 metres of water before 4pm. Awning and windscoop rigged up, DOGGY got her engine mounted and we set off to explore the island. Through dense forest of coconut palms and Casuarinas lining the shores. Along pristine beaches and crystal waters. It got dark and we admittedly



got a little lost in the pitch darkness and only made it back aboard just before midnight – totally exhausted after walking at least 10-12 kilometres unable to find our dinghy. How silly was that.... The island is government owned and operated by IDC – the Island Development Corporation. Four Seasons is rebuilding and extending a resort and there are some previously built millionaires villas lining the sheltered SW shores. We slept in and later went ashore for the weekly 2 hour “shop” opening hours. Juanjo got his beer and I bought some chocolate. Snorkeling, beachlife, holiday. Towards sunset we heard from the island manager that he is looking forward to

zero wind next day to go out fishing causing alarm on our side. We had a Satphone and called home for a weather report and learnt that wind was dying for 4 -5 days and there would be no way for us to get back home. So we were forced to shorten our stay and set sail for Mahe around midnight. Jib, full main on a beam reach – Mahe some 160 miles ahead. The night was rough, huge seas from the SE with peaks disturbing from the West. After pulling the boom through the water a few times I decided to reef down and slow the boat. We had averaged 10 knots for a good 4 hours. The reef made life much easier and we were still chewing up the miles.

10 M-båten 3/4. 2017

The wind started dropping (as per the WP) in the early afternoon, shook out the reef, changed to #2 genoa and by the time we reached the south point of Mahe after sunset, progress got frustratingly slow. Took us a good 3+ hours to cover the remaining 10 miles up the eastern shores back to Eden Island Marina where we tied up just after 11pm – 23 hours for 165 miles – not too bad for an eighty year old boat with a dinghy in tow. This was the only time we mounted the engine – to speed into the marina and to reverse into EVERGLOW's berth.

Safely home from an amazing sailing adventure to our beautiful Amirantes Islands.

(Find African Banks, Remire, D'Arros, Desroches–Seychelles-on google)

LOGBOOK extract:

04.07.2017

on board: Kurt +Anett Tiedemann, PK
Eden Island Marina to Yacht Club to pick up
Dinghy - #2 + o/b
Ex Yacht Club Basin #2 + main to anchor in Port
Launay – 16 miles /3 hours.
Successful seatrial&trim.

05.07.2017

12:30 on board – Juan Areso (Bilbao, 1961),
Peter König (Hamburg, 1957)
14:30 anchor raised under Jib, main. 16-18
knots S, course 260°.

06.07.2016

08:15 at anchor west of North Island, African
Banks. 125 miles / <18 hours

07.- 09.07.2017 – at anchor African Banks

10.07.2017

06:15 anchor raised under jib, main + 1 reef.
20 knots, S.
upwind changing courses – heading S
09:00 full main
10:00 Remire ¾ mile to port
16:30 at anchor NW D'Arros - 35 miles direct,
approx. 45 miles covered – 10 hours

11.07.2017

10:30 anchor raised, jib, main – 18 knots S
upwind changing courses heading SSE
13:00 #2 genoa
15:30 at anchor of village Desroches – 32 miles
direct approx. 35 miles covered – 5 hrs

12.07.2017

at anchor Desroches

13.07.2017

00:15 anchor raised under jib, main. 16 knots
SSE, course 70°
05:00 main reefed – SSE 20 knots gusting
12:00 full main
14:00 #2 genoa
19:30 Mahe south point
23:00 berthed Eden Island Marina – approx.
165 miles – 23 hours

Total miles: 386 (only)

Hours: 59

Overall 6,5 knots average

Engine hours: 30 minutes Eden Marina to
Yacht Club Basin

12 minutes to/in Eden
Marina on return



M22 inkom inte med bidrag till tidningen

M15 och M25

M25 resumé avseende Jubileumsåret 2017, M25 70 år.

27-28 maj firades Mälartjugofemman med 70 års jubileum under Veteranbåtsträffen i Vasahamnen i Stockholm arrangerad av Veteranbåtsföreningen MSF.

Ett antal M25 ägare samt tidigare M25 och M15 ägare passade på att besöka hamnen för att titta på de många och vackra träbåtarna. De tyckte det var kul att träffa seglarkompisar som de känt sedan många år!

Några av de som dök upp var Rolle

Cederblad f.d. M15-10, Henry Lindal f.d. M25-22, Claes Göran Wallin f.d. M25-50, samt ägarna till M25-28 Dick Joelson och Solweig Ilmrud, M25-17 Joel Ilmrud, M25-69 Bo Fritzell.

Lennart Angeli M25-8, Frank Baumfalk M25-43, Camilla Gustafson och Pontus Andersson med barnen Herman och Moltas var också med på träffen med sin båt M25-31.

Kappseglade i SRS tillsammans med en del andra klassiska båtar gjorde

M25-54 med Johan Gardelius och Mikael Wersell med en spinnakergast Johan



12 M-båten 3/4. 2017

Patek och Johan Strömberg, M25-4 med Kjell Gustafson som rorsman och dotter Camilla Gustafson som spinnakergast.

12 segelbåtar startade varav 3 st var Mälartjugofemmor.

Seglingarna gick i strålande försommarväder typ 25° varmt och med vindar på 2-5 sekundmeter under

lördagen. Snabbast under lördagen var Skärgårdstrettian Pani nr 163 (för övrigt också ritad av Erik Nilsson, precis som M25: an) 2:a M25-4. På kvällen blev det fest med mat och utlottning av 4 st presentkort från M-båtsförbundets M25 sektion, med ett sammanlagt värde av 2500 kronor till fem de sex M25 ägare som gjort sig besväret!





Eller rent av nöjet att få en fin segling med sina M25:or till huvudstaden.

På söndagen fortsatte seglingarna i Peter Norlin memorial, som arrangerades av GYS.

Vindarna var friska till hårda. M25-22 och M25-54 startade, M25-4 utgick beroende på motorproblem vilket gjorde att det behövdes bogsering igenom Hammarbykanalen och slussen, för att kunna sedan kunna segla hem. *(Efter en förgasarrengöring någon vecka senare och utbyte av all fjolårsbensin i alla tankar så går motorn perfekt igen!)*

Resultat i kappseglingen

1:a Pani SK 30

2:a Winnie Kustkryssare

3:a Sunbeam K25

M25-4 Felicia blev 8:a, M25-54 Irox som för att fira jubileet lite extra seglade med fina bomullssegel från 50 talet blev 10:a, M25-22 Filur blev 11:a.

28-29 juli Båtvidträffen i Gällnöfladen

Det var ledigt vid låga släta klippan i viken mot Västerholmen blev ett perfekt läge för oss. Båtar som anslöt var M25-31, M25-4 samt Nordisk Kryssare nr 35 med Seth och Birgitta. Seth som i många tidigare år seglat M25:or har bland annat varit ägare till nr 31, 71, och 22, Seth brukar ofta komma med för att träffa sina M25-kompisar. Bosse Fritzell i nr 69 var på väg men vinden tunnade, och dengamla inombordsmotorn (original sedan 1957) hade fått nog redan vid sjösättningen i år!

Vi hade fått rapport om att han låg i bleket c:a 2 nm från vår naturhamn. Kjelle och Seth tog en motortur med Felicia när vi passerade utloppet från fladen gjorde båtarna där tummen upp! Vi hade hela signalstället hissat "stor flaggning" i masten på M25-4 stiligt värre!

Efter en stund hade vi infångat Bosse och hans Salome 2. Så han blev bogserad sista biten till "Båtvid". (F.ö. så köpte Bosses pappa båten från Schelins i Kungsör 1957.)

14 M-båten 3/4. 2017

M25-8 med Lennart Angeli anslöt under lördagen. Då var pannkakslaggen varm, och det doftade nystekta pannkakor i hela viken.

"Lelle" sken upp som en sol, när det vankades jordgubbssylt till pannkakorna. Bra tajmad angöring till Båtvärd!

Sköna bad i viken, och lite barkbåtssegling för Herman och Moltas.

Kjell hade verktygslådan och lite grejor till båtmaterial med sig, till segel fick det bli plast från en NORLANDS GULD förpackning, "sponsrade segel".

Lite kvällsmat vid grillarna, några goda öl m.m. samt snack om segling, båtliv, renoveringstips och båtvård förgyllde dagarna!

Hyundai Cup i Nynäshamn 26 augusti

För två år sedan var Felicia med, nu var det dags igen. Den här gången låg Felicia i hemmahamnen i Märsta BK. Jag hade gjort ett överslag på hur många distansminuter vi behövde färdas för att komma till Nynäshamn. Via Södertälje och sedan Tottnäsbron, och Dragetskanal så var det 70 nm. Alternativet via Stockholm, Saltsjöbaden var 70,7 nm.

Fördelen med Södertälje var den här gången att vi kunde "mellanlanda" i gästhamnen, för att sedan ta pendeln tillbaka till Märsta då jag hade en jobbardag på torsdagen.

Bengt Ström f.d. M25-53 och jag hissade på Felicia redan 07.00 på onsdagen den 23 aug. Vi hade spinnakergång c:a 70% av sträckan, med nordliga vindar på mellan



3-6 meter, vilket gjorde att vi avverkade de 35, nm till Södertälje på ganska exakt 7 timmar. På torsdagskvällen hissade vi spinnakern för segling i svaga vinda till Norrviken vid Brandalsund. Fredag morgon 25 aug. blev regnig och vindstill. Vi motoriserade till Oaxen och där kom vinden, upp med spinnen. Äntligen ljuvligt tyst! bara porlet från stäven och Benkes skotningsknarr från spinnakervinchen hördes. Det var ganska kyligt i dag, och blött! Det blev kryss i c:a 6 m upp mot Tottnäsbron. Vi hade 20 minuter kvar till öppning, så vi kan koka ärtsoppa och ordna några mackor vilket var välbehövligt för att få upp värmen. Kl. 12 gick vi igenom. Varje hel timme mellan 08.00 och 20.00 öppnar de Tottnäsbron. (OBS man skall lägga till vid boj närmas bron då ser vakten att det skall öppnas!) Den smala farleden innanför Oxnö, Svärdsö och Torö är fin att segla, många fina ställen att se. Plattvatten och god vind är alltid trevligt, så det blev spinnaker som gällde igen, sedan en kort kryss upp mot Dragets kanal. Via kanalpassagen var det motor till Äpskärs, sedan kryssade sista biten till Nynäshamn. Vi lade till bredvid Richard Jacobssons fina A22:a Cassandra.

Solen kom åter och torkade upp så vi fick en fin eftermiddag att förbereda oss för morgondagens segling med att ta ut semesterpackning m.m. Lite senare på eftermiddagen kom Robert Dybeck i sin "pimpade" M25:a medaluminiummast och större segelyta och eget SRS –mätbrev. Starttiden för oss i Hyundai Cup var 10.33 vi startade som båt nr 15. Banan gick i år medsols men bansträckningen var samma som tidigare år, c:a 25 nm på Mysingen.

Vindarna var på c:a 3-6 meter mestadels varierande riktningar i början nord väst för att på slutet vrida till syd. Under ett banben så var vinden omkring 8 m eller något mer. Vi seglade om några båtar, och passerades också av en del, speciellt på slutet stora typ 40 fotare med genackers. Givetvis är det bäst och trevligast med entypsseglingar för M-båtar, men att någon enstaka gång eller två starta i Hyundai Cup med upp till 200 startande är ett fantastiskt skådespel! Vackert som bara den, och segel över hela Mysingen, det blir ett minne för livet!

Felicia gick i mål som båt 25:te båt, 3 båtar diskades varvid vi fick placering 22:a av 158 startande SRS båtar. Bengt Ström skötte spinnakern, Tobbe Ström var andre gast, och jag Kjell Gustafson försökte styra efter bästa förmåga i nästan sex timmar, målgång för oss blev kl. 16.32,22 hela resultatlistan kan ses på Hyundai Cups hemsida.

Regattafest på kvällen, en ny bil lottades ut till en av båtarna som hade gått i mål. Vi vann den inte!

På söndagen blev det 10 timmars kryss (c:a 46 distansminuter) från Nynäshamn via Mysingen, Dalarö och Saltsjöbaden in till Göta SS i Stockholm där vi lånade en plats.

På måndagen 28 augsti motoriserade vi till Hässelby på grund av högtryck och obefintlig vind. Därefter kom det vindar från väst sydväst och vi kunde hissa spinnaker och segla hem till Märsta Båtklubb som vi anlände till vid 16 tiden. Mycket fina seglingar blev det! Vi avverkade c:a 165 nautiska mil på 5 dagar.



Eskaderchefens spalt

Årets sommar kommer inte att minnas som den varmaste och soligaste sommaren. Enligt meteorologer var anledningen att den s.k. polarfronten hade parkerat på en breddgrad som träffade tvärs över Sverige. Här möttes ständigt den kalla polarluften varmare luft söderifrån. Därav alla dessa lågtryck och osäkra prognoser. Skärgården var nästan tom de sista juliveckorna till följd av ständiga varningar om kommande regnperioder.

Dessa regnväder dök sällan upp- vi hade solsken i närmare två veckor samtidigt som hoten hängde över oss.

Eskadern har varit ganska aktiv med två eget regisserade kappseglingar och sociala aktiviteter på lokal basis. Distanssegling, Tune Up-segling och SM har varit höjdpunkter. Till kommande år skall vi försöka att få med några båtar på Hyundai Cup. Det känns som vi borde visa upp våra båtar där det verkligen samlas andra seglare. Vi försöker få SS Aros att flytta sin augustisegling en vecka och på det viset frigöra seglare.

SM-vinnare detta år blev familjen Bergman med sina eminenta besättningar. Guld till Totte Bergman, Uffe A-son Frejd och Micke Sääf. Oskar Bergman tillsammans med Magnus Schenström och Emil Liveborn snodde andraplatsen framför Janmarks i om tredjeplatsen i sista seglingen. Dom hade tur att dom kunde fullfölja och avgöra då sb övervant släppte i sjunde seglingen men delarna låg kvar på däck och kunde monteras i pausen. Kraftig sidbøj noterades på målkryssen. Peppe, Mange o Tobias tog fjärdeplatsen även detta år följda av Nisse Olssons gäng.

Roffe o Micke Lindholm hade trimmat om Donna (48) och var i år med ända in i målkaket. Dom hade chans på medaljer inför sista dagen men hade vissa problem med ett timglas på genuan vilket sänkte slutresultatet. Detta mycket lätt hänt då man seglar på två personer. Dom slutade på en fin sjätteplats totalt.

Det var 48:e säsongen i M30-48 för Lindholmarna.

Två båtar med kvinnliga rorsmän deltog och vid rundningar och situationer kan man ibland skilja ut dessa utifrån demerråagubbrösterna. Själv gjorde jag en tavla framför Jolly på Tune Up:en och kunde då just urskilja det jag talade om. Jag tog en 720- bestraffning för min klantiga

manöver.

De nya reglerna med 360-graders bestraffning fungerar mycket bra vilket innebär att man snabbare väljer att snurra istället för att sitta i protestförhandlingar. Bra initiativ av domare Kjelle Eriksson (fd M30-41) och SSF att göra seglandet smidigare. Även medling i samband med protester faller väl ut. Snabbare avslut på protester.

Vi har ännu inget spikat SM till 2018. Bearbetning pågår och vi har gott hopp om att kunna segla i Stockholmsområdet. Tills dess skall Årsmötet den 26/11 avverkas på Långholmen.

En motion inlämnad vilken inte kommer att innebära annat än att det blir enklare med mätning för oss M-båtsseglare.

God höst och vinter önskar
Eskaderchefen

Distansen till Rågsäcken.

Delar av Eskadern samlades på Kedjeön under måndagkvällen innan Distansen skulle gå av stapeln. Dom roade sig med både sång och musik samtidigt som man grillade och smörjde kråset.

Fler slöt upp kommande morgon så totalt 11 M30:or kunde starta.

Distansen startades med s.k. hare denna gång. Då någon sade att haren startar för styrbord anmälde jag snabbt mitt intresse. Ja hade nämligen på känn att det var bäst att komma först ut till vänsterkanten.

Väl dags för start blev jag informerad av Moa att haren startar för babord halsar och fortsätter minst 2 minuter innan stagvändning. På det viset hamnade jag utan återvändo på helt fel sida och fick bita i det lite surare äpplet.

Nisse Olsson (123) tog tillsammans med Uffe Engblom (69) en delad förstaplats. Yrhättan slutade efter en uppsegling på länsen på tredje plats precis före familjen Janmark (124). Roffe Lindholm (48) gick snabbare än vanligt vilket också skulle visa sig senare under SM:et.

Eskaderchefen

18 M-båten 3/4. 2017

Höst-Rasta 2017

Till höstregattan på Rastaholm kom i år sju M30:or till start. Vindar från sydost mellan 2-3 m/s gällde första dagen. Alla båtar mycket samlade i varje segling där Uffe i May-Lou (69) var i ledning med 1,2,3 efter första dagen. Totte hade 1,2,4 och Nisse O. 1,2,5.

Andra dagen blåste det upp till mellan 7-10 m/s . Björn J (132) vann första seglinge före Totte o Nisse. Uffe sjönk tillbaka något.

Andra seglingen blev ett match-race mellan Nisse o Totte när Nisse knep innerplatsen i sista rundningen och kunde vinna seglingen.

Nisse Olsson tog hem Höst-Rasta för femte gången, Totte tvåa och Uffe på tredje plats.

Pia Frimodig med Siri och Moa har kommit igång rejält på höstkanten och går från klarhet till klarhet. Dom blir vassa till nästa säsong.

Övriga resultat på annan plats.

M-båtsjakten augusti 2017

Sju M30:or ställde upp för fyra spännande seglingar denna gång.

Vindarna var lätta till måttliga och banlängden varierade rejält. Efter en mycket lång bana som kördes ett varv blev det tre seglingar med kortare ben och två varv.

Här var det absolut jämnt mellan de tre första båtarna . 1, 69 och 132 hamnade på samma poäng men Björn i 132 drog längsta strået i särskilning. Nummer 4 blev 4:a och resten ses i resultatlistorna. Återigen var de flesta med och högg i täten-roligt för alla att känna att man har chansen.



Foto: Henric Lundblad

Resultat i halvmodellen 2017

M-båts Yachten Juni (4 seglingar)

M30-132 Björn Johansson
M30-1 Tord Bergman
M30-105 Erik Stenström
M30-125 Thomas Living
M30-69 Ulf Engblom
M30-4 Anders Berglind
M30-3 David Widén
M30-44 Göran Lindahl

Vikingsregattan (4 seglingar)

M30-114 Manne Norrhäll
M30-58 Pia Frimodig
M30-80 Sven Jorns

Sundholmsregattan

Inga resultat rapporterade för M30

Distansen (1 segling)

M30-69 Ulf Engblom och M30-123 Nisse Olsson
M30-1 Tord Bergman
M30-124 Henrik Janmark
M30-48 Rolf Lindholm
M30-112 Peter Lundquist
M30-114 Manne Norrhäll
M30-121 Eva Svensson Myrin
M30-58 Pia Frimodig
M30-109 Ted Lundberg
M30-80 Sven Jorns

Tune-up (1 segling)

M30-132 Björn Johansson
M30-124 Henrik Janmark
M30-69 Ulf Engblom
M30-3 David Widén
M30-1 Tord Bergman
M30-129 Oskar Bergman
M30-121 Eva Svensson Myrin
M30-48 Rolf Lindholm
M30-117 Viktor Lundgren
M30-4 Anders Berglind

M30-109 Ted Lundberg
M30-44 Göran Lindahl
M30-125 Thomas Living
M30-80 Sven Jorns

SM (8 seglingar)

M30-1 Tord Bergman
M30-129 Oskar Bergman
M30-124 Henrik Janmark
M30-112 Peter Lundquist
M30-132 Björn Johansson
M30-48 Rolf Lindholm
M30-123 Nisse Olsson
M30-44 Göran Lindahl
M30-109 Ted Lundberg
M30-114 Manne Norrhäll
M30-4 Anders Berglind
M30-117 Viktor Lundgren
M30-3 David Widén
M30-121 Eva Svensson Myrin
M30-77 Bo Johnsson
M30-58 Pia Frimodig
M30-69 Ulf Engblom
M30-125 Thomas Living
M30-80 Sven Jorns
M30-46 Thomas Timan

Mälarbåtsyachten Augusti (4 seglingar)

M30-132 Björn Johansson
M30-1 Tord Bergman
M30-69 Ulf Engblom
M30-4 Anders Berglind
M30-44 Göran Lindahl
M30-121 Eva Svensson Myrin
M30-79 Lennart Häll

Vikingarnas Inbjudningssegling Augusti
Inga resultat rapporterade för M30

Höst Rasta (5 seglingar)

M30-123 Nisse Olsson
M30-1 Tord Bergman
M30-69 Ulf Engblom

20 M-båten 3/4. 2017

M30-132 Björn Johansson
M30-58 Pia Frimodig
M30-115 Sten Thorold
M30-121 Eva Svensson Myrin

SM Vinnare

M30-1 Tord Bergman

Kanonen

M30-1 Tord Bergman

Sammanställning Halvmodellen 2017

1. M30-132 Singoalla, Björn Johanson
2. M30-1 Yrhättan, Tord Bergman
3. M30-69 MayLou, Ulf Engblom

Trimpokalen

M30-132 Björn Johansson

Priser 2017

Vinnare Halvmodellen

M30-132 Björn Johansson

Debutanten

M30-n NN

Distansen

M30-69 Ulf Engblom och M30-123
Nisse Olsson

Inbjudan till M30-Eskaderns årsmöte 2017 !!!

Söndagen den 26 November

i Götas klubblokaler på Långholmen kl.10.30-12.00

Nya och gamla M30-ägare välkomnas varmt till årets Eskadermöte. Kom och tyck till och ge dina synpunkter på vad Eskadern skall göra det kommande året 2018.

Föreslagen dagordning

- §1 Mötets öppnande
- §2 Val av mötesordförande
- §3 Val av mötessekreterare
- §4 Året som gick – Eskaderchefen har ordet
- §5 Av eller till styrelsen framlagda ärenden
- §6 Medlemmarnas punkt – ordet är fritt för synpunkter och förslag
- §7 Eskaderstyrelsens sammansättning kommande år
- §8 Eskaderns mål och fokus för 2017
- §9 SM2018 och övriga kappseglingar
- §10 Seglingspriser (delas ut på M-båts förbundets årsmöte)
- §11 Övriga frågor
- §12 Mötets avslutande
(Sokr.)

SM i Västerås 2017



Foto: Henric Lundblad

Så kom då dagarna vi väntat på, SM-seglingar för Mälarbåtar på Rågsäcken, knappt fyra distans sydost om Västerås. Banorna skulle, som brukligt här i trakten, läggas på Yttre Västeråsfjärden, en fjärd som många andra insjöfjärdar är kända för sina vridande och svårseglade vindar.

Vi som samlats på Kedjeön och seglat distansen hade redan fått försmak på vad som komma skulle denna vecka, måttliga och behagliga seglingsförhållanden, sol, och faktiskt ganska jämna och inte allt för mycket vindvid.

Det bästa är dock den härliga stämning vi möts av, både bland

seglare och arrangör. Det pratas och spelas musik, individer med olika kepsar, hattar, solbrillor, brallor och T-hirtar från andra tidigare drabbningar på fjärdarna flockas i olika båtar. De glada skratten och tillropen ackompanjeras av allehanda skönsång och gitarrspel. Snart plockar Manne fram saxen också... då blir det blåsa av.

Vi får grillade hamburgare som flitiga arosmedlemmar omsorgsfullt tillagat och dessa smakar extra gott med en eller ett par kalla öl så här i högsommarens stund.

Vid invigningen vid klubbhuset. som faktiskt byggdes samma år som första M-22 tillverkades, 1930, bjuds



det på förväntansfulla och trevliga tal från bl a Aros första kvinnliga ordförande, Eva Stenström och hennes i dessa kretsar välkände man Bosse. Det applåderas och man trivs. Så är det i dessa sammanhang. Så är det bland mälarbåtsseglare och så är det när Aros arrangerar SM!

Mitt i denna trivsel kliver de upp, Pontus Qviberg och Mattias Hellberg, vänner till Manne, som egentligen är här för att trivas, spela och sjunga, vilket är gott i sig, men de visade sig att de skulle segla också. Här är alla mer än välkomna. Gasta? - Javisst! På vilken båt?....

Tillsammans med Manne Norhäll på sax, drog dessa grabbar igång sin musik som flödade ut över till Almö Lindö och Björnön. Vilka gossar! Vi andra jammade så gott vi kunde

med och njöt för fulla muggar. Det här mina vänner, det är Mälarbåts SM i ett nötskal! Bara att vara, njuta av tonerna, skepparhistorierna och de vänliga och hjälpsamma klubbmedlemmar som lever upp lite extra när gästerna kommer.

Så här fortsatte det kväll efter kväll. Vi seglade, en del förträffligt - andra med viss möda. Men glada miner rådde det ingen brist på, trots lite mindre fadäser, saker som gick sönder och några skador. Ett knä som blev sargat, men som tur var något som läker relativt snabbt, ett annat knä tillhörande med ben som blev infekterat, men som tur var inte behövdes amputeras.

Som vanligt höll jag på att säga dominerade Totte i M30 1 Yrhättan med besättning M30-klassen med

en oöverträfflig form denna regatta, med sonen Oskar i M30 129 Svala som god tvåa, och mångfaldiga mästaren Henrik Janmark med familj trea i sin M30 124 Disa.

Stefan Hultgren i M22 85 Solett lyckades återerövra M22-tecknet igen efter att förra året blivit slagen av en av de nya M22-orna i plast, seglad av vår excellente segelmakare och tusenkonstnär Janne Björnberg. Trea blev Mikael Forslund i M22 40 Camilla. Bland M-22 orna lyste några ungdomar upp tävlingarna. Linnea Andersson med pappa Magnus "Lillen" Andersson och Anton Lundin i M22 114 Unn, samt Elis och Sixten Holm med pappa Hasse i M22 72. Vi hoppas nu på ännu fler ungdomar kommer med och får uppleva tjugningen med att segla dessa

entypsskatter!

Om inte ägaren själv kan segla kan man låna ut båt också. Sven Hellström tog tillvara chansen segla plastjugotvåan, nr 140 Wille Blanck och Viktor Lundgren tog hand M30 117 Emmelie. Roligt att ni gör detta och vi hoppas fler kan både låna ut och låna båtar framöver. Alla blir glada över detta och så vi kan fortsätta med dessa genommysiga SM!

När de flesta lagt sig för att sova under tävlingarna fortsatte tonerna strömma ur musikanterna Pontus och Mattias. Det var härliga stunder i sommarnatten!

Tack alla för ett fint SM!

Ulf Engblom i M30 69 May Lou



Foto: Ulf Engblom



Mälar 30 109 Wilma säljes

Väl underhållen och successivt uppgraderad Mälar 30 säljes. Båten har nr 109 och är tillverkad 1976. Snygg, snabb och lättskött båt i bra skick med 4 sovplatser. Mälar 30 är en underbar båt för dagsturer, semester och kappsegling.

Vi har nu skaffat träbåt och vi säljer därför vår pärla.

På detta exemplar är inredningen i mahogny. Skrov, däck och ruff är gjort i glasfiberarmerad plast. Båten är fullt kapabel att vinna SM, samtidigt som den har all utrustning för semester.

Dubbelsäng 150cm + förpik mycket gott om stuvutrymme.

Tvålägigt gasolkök med 2 tuber

Supstuga

Hamnkapell

Kompressorkylskåp

Värmare

Solcell

Digital log och kompass

Dubbla batterier

Motor Yamaha 2013 4takt 1 liter/timme

Storsegel (NEXT) 2016

Genua (GRAN) 2014

Gennaker 38 kvm

Stor North 2001

Genua North 2001

Fock North 2001 (mycket bra skick)

Skotsystem 75mm harken carbo 1:4 + 1:12
dubbel harken svirverarm nytt storskot
2016.

Roder i rostfritt stål

Rolf Erixon rullfock under däck

Bomkicker

Stockankare + blyplätt

Tampar, fendrar och allt som behövs

Båten finns på Vikingarnas Segelsällskap,
Djurgården.

Hör gärna av er om ni undrar något.

Eskader och distanssegling till SM på Rågsäcken

På måndagen den första augusti flockades de en efter en vid Kedjeöns nuförtiden flotta bryggor, de sk Mälarbåtarna. På kvällen hade ett glatt sällskap ätit, druckit och umgåtts, och med hjälp av sedvanliga skepparhistorier fått sällskapets skrattsalvor att eka mellan bergknallarna. Bastun blev en succe för en del stelfrusna seglare som kryssat sig fram genom Mälarens svall. Den meste M30 seglaren (den som av dagens M30-ägare haft sin båt längst tid), Roffe Lindholm med sonen Mikael i nr 48 från Enköping, välkomnade glatt undertecknad och bjöd på god whiskey. Så gör en riktiga seglare och vänner! Tack för att det finns så "goa gubbar" fortfarande!

Dagen efter samlades vi ute på östra Ridöfjärden för en s k harstart i vår brukliga distanssegling. Totte ville vara Hare (hmmm... kanske för att han alltid har så bråttom på banan) och stack för babords halsar mot Skåpholmen. Roffe och Micke passerade Tottes akter först och hade en duell med mig och Hasse i 69:an mot Stora Sandskär som vi till slut passerade först. Denna gång

hade haren brått till fel kant, vilket han mer eller mindre hamnade på p g a startproceduren.

Nisse i 123:an kom sedan farande som ett jehu efter oss, och seglade lite längre ut från Almö-Lindös sydostspets och var både ikapp och om när vi närmade oss målet. En intensiv kamp in i det sista blev det. Men var i helsk...tta hur sa vi nu om mållinjen? Vid gamla startpaviljongen, en landprick utanför och dess linje ut över vattnet... Jo jo, dels passerade en segelbåt i lä om oss båda precis i det läget och sedan visade det sig att landpricken i stort sett var osynlig i buskaget. Ett gott skratt fick vi i den goda kampen och föreslog att vi delar på triumfen, trots att Totte ville väcka tveksamheter med att han minsann seglade närmast paviljongen strax efter. Nåja, han fick sin revansch på SM, och detta i stor stil. Imponerande!

Men Nisse och jag var, med våra eminenta besättningar, åtminstone först till Säcken, viisserligen med årets mest diffusa mållinje, men med garranterat bredaste flinen på fjärden denna soliga eftermiddag!

Segla viackert (och med ett brett leende)

/Uffe i 69:an



Foto: Ulf Engblom

Höstrasta 2017

Tänk att få träffa andra entypsseglare och se likadana kölbåtar starta och tampas om vilken som kommer först i mål- Är det möjligt? Jadå, fortfarande seglas det på det viset vid Rastaholm, även om vi fått varningssignaler om att Stockholms Segelsällskap inte längre

Personligen föredrar jag fjärdarna, öarna, vinden, solen, molnen, vyerna, horisonterna, färgerna, luften och inte minst samvaron, samarbetet, tipsen, skepparhistorierna och ölen, och möjligtvis kanske något stärkandet till kaffet. Vad gör vi annars idag? Tv, film, dator och telefonen tar mycket



kan arrendera Rastaholm. Vi får se vad som händer med detta. Vi som seglar måste också engagera oss i detta.

Entypssegling är roligt, spännande, lärorikt, rättvist, hyfsat billigt och... svårt. Alltså utmanande för dig och din besättning och för det du/ni gjort på båten.

Och vi har roligt på vägen dit också! Transportsegling kan för vissa vara ett problem, jobb, barn, partner mm som vi ska ta hänsyn till. Men det kan också vara.... alldeles.... underbart härligt. Mycket beror också på hur vi ser på saker och ting, vad vi vill göra av tiden.

av vår tid, vanligtvis och för de flesta. Vi som levt ett tag ojar oss lite över utvecklingen, oroar oss. Men det går att påverka. bl a genom att försöka se möjligheterna att göra så att man INTE sitter där vid teknikaliteterna jämt och ständigt. Och att segla är ett sätt. Att plocka svamp ett annat. Att dansa på borden är ett ytterligare...

Eva Myrin och Totte gjorde mig sällskap denna gång. Och gästen Hasse Svennson från Eskilstuna låg oss i hasorna med Citronen. Ja den heter så, hans Comfort 26 som alltid kommer på seglingarna. Ett riktigt

depåfartyg som tagit sig kors och tvärs över våra farbara vatten. Snacka om nytta för pengarna! Björn Johansson tog sig fram i sin Singoalla. Nej, inte skärgårds 150:an, utan en av de nybyggda Mälartrettioerna, nr 132. Klar 2009. Den ska bli a tampas med nr 1, byggd 1933.... och det är jämt så det föreslår för det mesta trots att det skiljer 76 år mellan dessa byggen. Har någon segelklass något motsvarande? Har någon sport något motsvarande? Värt att fundera på.

Vi som seglar dessa vet. Därför håller vi på, trots att många anser oss vara gammalmodiga och ena riktiga nördar. I så fall kan jag både vara mossig och nörd!

Hur det gick i seglingarna? Jo, som vanligt på Rasta nuförtiden. Det

heter båten. Nu vann han för femte (!) gången i rad på Höstrasta. Denna gång trots att den på SM överlägsna Totte i ettan försökte in i det sista och ledde in mot sista rundningen. Nisse fick överlapp, innerplats och vips så var han förbi. Dags att ge kurser hur man seglar på Björken Nisse, så vi får möjlighet att matcha dig där.

Själva inledde i vi veteraner, Hasse Svensson, Bruno Skoog och jag, bra i 69:an May Lou och hade faktiskt ledningen efter tre seglingar på lördagen. Så vi fick i alla fall njuta av detta på den sedvanliga regattamiddagen under lördagskvällen. F.ö mycket god mat och hög stämning. Denna gång var Nepparna som vanligt flest, men smaragdseglare, M30 entusiaster och några starbåtsröster hördes nästan

lika mycket. Tänk vad lite mat kan göra. ☺

Motorochsamkörning i blanka vatten hela vägen till Rasta, det går fint – segling hela vägen hem i god vind går ännu bättre. Själva valde jag att tillsammans med Hasse att ankra upp på Hallingön och avnjuta god mat och ett glas rött efter en trevlig helg. Vem



finns en man som gjort Björken till sin hemmaplan. Han heter Nils-Olov "Nisse" Olsson och far omkring på isarna i sin DN-jakt när fjärdarna är för hårda för Mälartrettian. Nr 123 Elise

behöver ha brätton hem? Inte vi! Alltid trevliga samtal med Hasse. Och fint vad det dessutom med månen på himlavalvet! / Uffe i 69:n

Segla vackert !



segla mälarbåt!