

Mälarbåtsmöte i Västerås

Eldsjälarna Anders Berglind och Anders Tornberg ordnade da capo på förra årets möte i muséet där man visade den fantastiska filmen från Schelins varv i Kungsör. Den skulle fungera perfekt som instruktionsfilm hur man bygger en båt. Filmen skildrar bygget av Lasse Thörns A 22:a "Rush III" från utslaget av spantrutorna till provsegling med den färdiga båten. Bland annat får man se Oscar Schelins sågkonstruktion som medgav att man kunde figursåga hela kölsträckningar. Mätproceduren när bordbredderna skulle beräknas visas, spantringen åskådliggörs med mera.

Efter den 45 minuter långa filmen intogs en stärkande ärter- och punschmåltid varefter sällskapet gick över för att beskåda museiföreningens donerade A

22:a. Renoveringsteknik, konstruktionsdetaljer och skrovlinjer diskuterades under Anders Berglinds ledning.

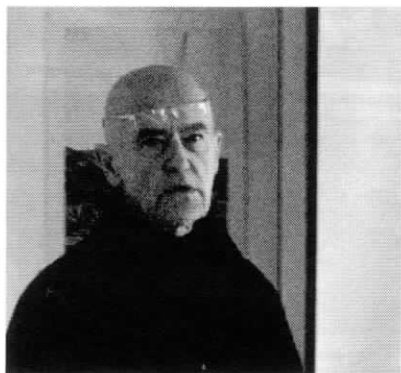
Slutligen begav sig hela gänget över till det båtgarage där M-båtarna har sitt tillhåll. Här kunde man begrunda Anders Tornbergs spantreparationer och diverse andra renoveringsarbeten.

Över 50 personer från Uppsala i norr till Mellösa och Tranås i söder deltog i mötet som började klockan 12 och avslutades vid 16-tiden. Alla tyckte att mötet var mycket givande och det skulle inte förvåna om SSKF och andra organisationer skulle vara intresserade av liknande arrangemang. Muséiledningen är inte omöjlig i så fall!

Sm



Filmen om hur A-22:an Rush byggdes visades



Per Wikström talade om M 22:an...



...och Anders Berglind berättade om A 22:an.



*Historien om Gustaf Estlander
finns på fritidsbåtsmuseet*



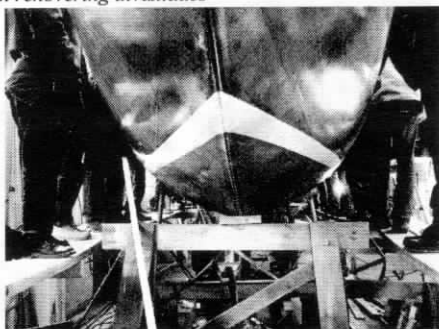
Åhörarna lyssnade intresserat...



*Deltagarna
samlades
runt A 22:an,
och de stude-
rade ivrigt
båten som
håller på att
rustas av
Anders
Berglind och
övriga i
de konsorti-
um som bil-
dats för att
bevara båten.*



Idéer och tankar om båtbyggeri och renovering utväxlades



De som ville fick sig en titt i båtskjulet på Verksgatan där flera M-båtar rustas.



Samtliga foton tagna av Anita Egbert och Ulf Engblom

Tankar från M-båtsmötet i Västerås 26/1-2008

I år var det andra året som Anders Berglind (M30-4) och jag ordnade M-båtsmötet i Västerås. Jag hoppas att ni som var där hade en trevlig dag och fick lite nya idéer. Tyvärr kunde inte Thomas Larsson komma p g a branden på hans varv.

Inför nästa år, januari 2009, undrar jag: skall vi ha ett nytt möte och i så fall vad vill du att vi ska ta upp? Nya idéer? (Är det kanske någon annan som vill ta över stafettpinnen så är det okey). Hör av er till mig. Min mejladress är (jo den var faktiskt ledig – hakan föll ner i tangentbordet....)

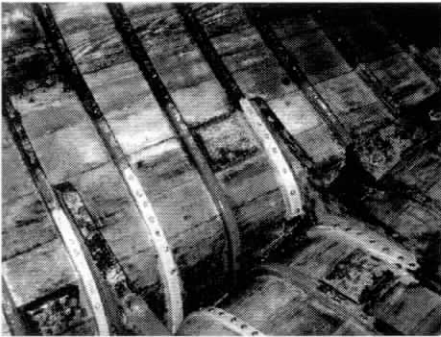
seglavackert@hotmail.com

Ni som tittade på mina spantlagningar i kölsvinet kan jag nämna att den metod jag började med – som jag beskrev för er – fungerade inte, utan jag fick byta taktik. Spant som var av uppe i slagen sköt

jag fast med rostfri häftklammer under limning (som jag tog bort när limmet härdat). Det funkade jättebra. Jag gjorde samma sak i kölslaget men spanten tolererade inte detta utan började räta på sig – bara lite – men fullt tillräckligt för att inte passa.

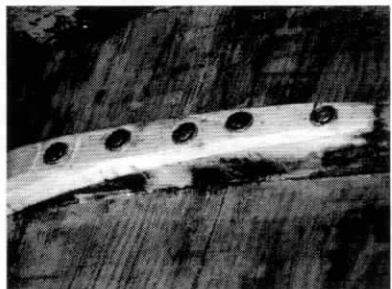
Så jag började om på ny kula med nya lameller som jag basade i en gryta med hett vatten, tejade nederändan och stämplade dem på plats. Så fick de torka. Sedan borrade jag ett hål och trädde in en blompinne för att de skulle hålla sig på samma plats efter limningen. Jag limmade och virade in dem i plastfolie och stämplade dem återigen på plats. När de torkat slipade jag till dem som jag ville ha dem, mönjade undersidan samt limmade snedlasken och nitade och skruvade dem på plats. Enkelt eller hur?

Anders Tornberg M22-127



Flera spant byttes i M 22 127 Pyret. Hur lasken blev kan man se på bilden till höger. Sedan blev det en ordentlig inoljning med rå linolja. Kölsvinet blev indränkt med linoljan (tv). Således inga pärlor till svinen här....

Foto: Ulf Engblom



Ny representant för Mälars 22

God dag alla M22 vänner. Jag heter Gunnar Lindstrand, seglar M22-36, Chans.

Årsmötet valde att välja mig till M22 sektionens klassrepresentant.

En kort presentation av mig själv; M22'an inköptes -87, den har genomgått en sakt men säker renovering över åren.

Någon gång 90/91 kom jag med i M22 klubben utan att vara speciellt aktiv. -93, det blåsiga året på Hjälmaren seglade jag mitt 1:a SM. (spösisst). Bortsett från Fifong -97 (var sjuk) har jag seglat samtliga SM sedan dess..

Hemmaklubb är SS Gäddviken.

Min företrädare Karl Hammarkvist gjorde tillsammans med Stefan Hultgren och Mikael Forslund, ett jättejobb i somras när de raggade ihop ett SM status fält. Jag måste tyvärr erkänna att det jobbet kommer jag inte klara av ensam, så därför krävs att alla vi medlemmar hjälps åt att prata med och motivera andra M22 seglare att vilja segla SM och för all del kappseglingar i övrigt.

Varför börjar jag min presentation med att omedelbart prata om SM. Jo även om M22 klubben i grunden var en kamratförening så är jag av den uppfattningen att kappsegling och just SM status är kittet som håller klassen levande.

Jag skulle önska att under min period som klassrepresentant, få igång eskadersegling igen. Jag har varit med om några och det är en alldeles ypperligt trevlig/rolig form av seglingssemester.

SM kommer i sommar gå på Ekoln utanför Uppsala, det kan bli intressant. Ingen kommer vara chanslös, oavsett var i fältet man befinner sig så kan en vindkantring placera en någon helt annan stans i fältet, men det är ju för sånt våra båtar är byggda. Jag är säker på att i åtminstone något race kommer M22'orna segla ifrån M30'orna!

SM går tidigt, passa på att träna på vikingaregattan. Läs på, på hemsidan, kallelse till medlemsmöte kan komma.

Vi ses på vädjobanorna i sommar.

/ Gunnar Lindstrand, M22- 36



Old boats never die – they just float on !

Dessa ord står nedskrivna på väggen i båtskjulet där jag har min M22 Pyret. Kanske inte helt sant men faktum är att det år 2010 är **80 år** sedan M22 nr 1 "Emett" såg dagens ljus och det är ett gott skäl nog att fira! Därför utmanar jag er alla att komma in med idéer till styrelsen hur vi skall fira M22:an. Här kommer två förslag:

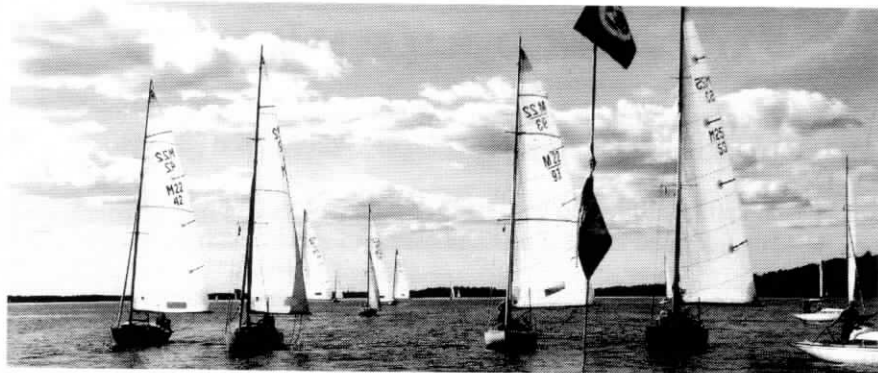
1. I Västerås ordnas varje år Power Big Meet för Amerikanska bilar från 50-

60 talet – vi skulle kunna ordna ett M22 Big Meet och det kanske under samma helg?

Propagandasegling från Kungsör via Västerås och Strängnäs till Stockholm. Uppvisningsseglingar på Riddarfjärden. Kanske kan man lägga till vid Göta SS bryggor? Samtidigt kan eskadrar från Nyköping via Trosa och Södertälje ansluta.

Kom ihåg – Mälarbåtsförbundet blir inte roligare än vad vi medlemmar gör det till.....

Anders Tornberg M22-127



Några reflektioner från årsmötet

Jag har grunnat en del sedan årsmötet och tänker här redogöra för några personliga synpunkter.

Jag är av uppfattningen att vi fattar beslut som genomförs lite väl snabbt. En större tröghet i systemet skulle inte skada, i synnerhet när vi beslutar om regeländringar.

Man kan tycka att de som inte läser på motioner och sätter sig in i motionen får skylla sig själv. Men nu fungerar vi så, att de allra flesta inklusive jag själv ögnar igenom motionerna i tidningen utan att fundera så mycket på konsekvenser.

På årsmötet presenteras motionen mer eller mindre utförlig, väldigt, av "rutinerade rävar" etc.

Motioner som bifalles, träder i kraft omedelbart, jag kan inte i våra stadgar utläsa något annat.

Det är här jag anser vi behöver en större tröghet. Konsekvensen av en motion kan ju ge fördelar, och förslagsställaren har säkert ett koncept färdigt. Det kan gälla rigg, mått eller vad som helst, det ger förslagsställaren en fördel eftersom andra inte är förberedda och inte kan genomföra en fördelaktig förändring till sjösättning.

Annat fall är av kosmetisk art men icke desto mindre viktigt, ribbdäck, materialval etc. På detta årsmöte hörde jag för

första gången (jag har bara varit på årsmöten på 2000 talet) argumentet – Vad är en målarbåt?

Vi medlemmar, reflekterar vi över detta? Jag har inte gjort det. Reglerna spekar förvisso en M-båt, men vad är en M-båt rent själsligt. "Jag vill kunna se på 1 DM håll att det är en M-båt" sa någon, och det tål att tänkas på.

För en kappseglare, där kappseglingen är viktigare än båten, ska man inte förvänta sig någon empati med båthistoria. Den tröghet i systemet som jag kan tänka mig kan vara olika, t ex att regler bara får ändras vart 5:e år (lär finnas i andra klasser).

Ett genomförande datum sätts, som är t ex tidigast 12 mån, från beslut. Förslaget som jag själv funderar på är att en regelförändring måste beslutas på 2 på varandra följande ordinarie årsmöten. Man ger då reglerna samma dignitet som stadgar. Fördelen som jag ser det är att man får en "ängervecka", ett beslut kan då diskuteras under kommande säsong när vi ses på kappseglingarna och för och emot argument kan vädras.

Jag kommer under verksamhetsåret att ta upp det här i styrelsen och försöka få till ett stadgeändringsförslag till nästa årsmöte.

/Gunnar Lindstrand M22-36

ÄGARLÄNGDER FÖR MÄLAR 22

Jag håller som bäst på att samla in uppgifter om "vem-som-ägt-vilken-båt-och-när" för M22 projektet (som bl a beskrivs i M-båten nr 3/4 2007 sidan 38-39)

Min del består i att identifiera tidigare ägare så jag kommer bli mycket glad om du kan mejla de uppgifter du har på din M22:a eller på andra M22:or du vet något om.

Vad behöver jag veta? Jo följande: vem som ägt den och när, klubbtilhörighet, adresser, telefonnummer, e-postadresser (om det finns)

Tanken är att dessa uppgifter skall skänkas till Sjöhistoriska Muséet för den som i framtiden vill forska vidare om sin båt. I bästa fall kanske det kan bli en bok också....

Se även artikeln "Hälsningar från Sjöhistoriska Muséet" !!

Hälsningar Anders Tornberg M22-127,
seglavackert@hotmail.com , 070-147 1131, 021-41 53 61

KÖLAR TILL M30 ELLER M22 SÖKES

Känner ni till var det finns kölar som kan användas för nybyggnation av Mälarbåtar. Det kan vara en köl från en skrotad eller uppbrunnen båt. Vet ni var det ligger en sådan nergrävd är vi tacksamma om ni rapporterar in detta till oss i M-båtsförbundet.

Det går bra att maila via underklubbarnas hemsidor eller ringa till Totte Bergman, 0707-804566 , Anders Thornberg 0701-471131 eller Jan Söderberg (TK)0707-863342.

Hälsar Totte, M30-1 Yrhättan.

EFTERLYSNING M22 I GRISSLEHAMN

Du, okände person, som köpte Mälar 22:an från Grisslehamns marina hör av dig till mig. Båten du köpte är M22 nr 79 "Elin". Jag vet vem som har seglen!

Anders Tornberg 070-147 1131

Saknade M 22:or 2008-04-01



Vet du något om nedanstående båtar eller känner till någon som vet hör av dig till:
Anders Tornberg 070-147 11 31, seglavackert@hotmail.com

De båtar som i dagsläget saknas är:

- | | |
|---------|---|
| M22-11 | Senaste kända namn: Älvan. Har en adress som inte verkar stämma. Tyskland. |
| M22-12 | Senaste kända namn: Espanita. |
| M22-15 | Senaste kända namn: Plums. Sågs på land i Uppsala på 90-talet. Rödmålad |
| M22-28 | Senaste kända namn: Dunungen |
| M22-37 | Senaste kända namn: Thea. Sald till Danmark 2004 eller 2005 |
| M22-46 | Senaste kända namn: Alona. Sald till Tyskland, Berlin? |
| M22-54 | Senaste kända namn: Strix. Eventuellt i Lidköping hos någon Sören som kanske är båtbyggare? Eller Tyskland? |
| M22-56 | Senaste kända namn: Layo. Jag har hört att hon var i dåligt skick redan på 70-talet, stämmer det? |
| M22-61 | Senaste kända namn: Smyg. Vad hände efter 1985? För det var hon i Göta SS. Där slutar spår. |
| M22-71 | Senaste kända namn: Cascade. Har legat på land i Jönköping. Dåligt skick? Var finns hon nu? |
| M22-73 | Senaste kända namn: Senorita. Exporterad till Lettland. Bytt ägare där. Jag har namnet men ej mer. |
| M22-74 | Senaste kända namn: Kåre. Exporterad till Norge. Bytt ägare där. |
| M22-79 | Senaste kända namn: Elin. Nya ägaren köpte henne från Grisslehamns marina. |
| M22-86 | Senaste kända namn: Minandra. |
| M22-90 | Senaste kända namn: Nitti |
| M22-106 | Senaste kända namn: Margita 2 |
| M22-109 | Senaste kända namn: Sylvia. Troligen exporterad till Tyskland |
| M22-110 | Senaste kända namn: Mariana. |
| M22-119 | Senaste kända namn: Maggan. Ägs av Hubert Kraft i Österrike? Epost stämmer ej. Någon som vet? |
| M22-120 | Senaste kända namn: La Petit. Troligen i Olshammar vid Vättern. Seglar! |
| M22-132 | Senaste kända namn: Wej. Kan finnas på västkusten? |

Kompletterande uppgifter behövs

- | | |
|--------------|---|
| M22-62 | Kim, förlist utanför Berga. Mer exakt position? Vilket år? Sista ägare? |
| M22-100 | Eveling? Upphuggen 2005 på Ekerö men vad hette båten? Stämmer Eveling? |
| Sista ägare? | |
| M22-57 | Ej klassad. Är det någon som vet om den blev byggd överhuvudtaget? |
| M22-59 | Ej klassad. Är det någon som vet om den blev byggd överhuvudtaget? |
| M22-68 | Ej klassad. Är det någon som vet om den blev byggd överhuvudtag |

Stöd M22

Stödgruppen har på hemsidan tidigare presenterat ett åtgärdsprogram som förhoppningsvis kan ge resurser i form av pengar och kunskap till hjälp för båtägare med prioriterade renoveringsbehov. Programmet är ganska yvigt och tidskrävande att genomföra i sin helhet och vi koncentrerar oss därför nu på följande:

Förnyad ansökan görs till Kungafonden som såg positivt på vår förra men kräver en bättre redovisning av hur pengarna används för att anslå medel. Vi kommer därför i samråd med fonden anpassa vår ansökan så att den kan godkännas. Sannolikt medför detta att de båtar som ska renoveras måste namnges, åtgärderna specificeras och kostnaderna beräknas. En förteckning av båtar aktuella för bidrag är påbörjad. Den omfattar just nu ett tiotal båtar.

Du som har en M22 och behöver ekonomiskt stöd för genomgripande renoveringar, nödvändiga för båten överlevnad hör av dig till någon av nedanstående e-postadresser med följande uppgifter:

Ditt namn, e-postadress, telefonnummer, båtens nummer och namn, nödvändiga åtgärder för att säkerställa båtens långsiktiga fortlevnad, eventuell kostnadsberäkning för material och externt arbete (eget arbete ersätts ej).

Fortsatta kontakter med Skeppsholmgården för renoveringskurs för M22 ägare till hösten 2008. För närvarande finns Intresseanmälan från 7 personer. Kursen kan genomföras vid deltagande av 8-12 personer. Upplägget under revidering för att underlätta för tillresande.

Du som har en M22 och behöver mer kunskap för att komma igång med renovering av din båt, hör av dig till någon av nedanstående e-postadresser med följande uppgifter:

Ditt namn, e-postadress, telefonnummer, båtens nummer och namn.

För arbetsgruppen
Per Wikström

Anders Tornberg

seglavackert@hotmail.com

Gunnar Lindstrand

'gunnar.lindstrand@outokumpu.com'

Per Wikström

per.wikstrom@hammarbysjostad.se

Följande text kom vi fram till under mötet:

M-båtsförbundet är positiva till Sjöhistoriska museets förslag till Kulturhistorisk märkning av fritidsbåtar. Vi tycker det är bra att man tar initiativ som stärker och höjer våra båtars status och värde. Idag ser vi inte att man lagt några krav utöver det som nämnts, men ställer oss tveksamma till om en sådan kravbild uppstår. En invändning från vår sida är skrivningen "varsamt brukande" som möjligen kan kollidera med vår målsättning att värna om kappseglingen i våra klasser.

Vänliga hälsningar Kristina



Kristina Lundevall i M 22 88 Collibri SM 2008

Foto: Arrangören, Nyss

Häng med på semestereskader

i Stockholms skärgård efter SM! Vi siktar på att luffa runt i de vackra ytterskärgårdarna. (Kanske, kanske kan det bli en tur till Åland om vädret och tiden tillåter) De som vill kan hänga med ända från Ekoln. Vi kan pausa hos fam. Janmark på Brännholmen, där det är nära till att bunkra och att mönstra på från land.

Ulf Engblom och Henrik Janmark

Hur jävla kul är det?

M25 klassen känns stark och positiv med bra båtar i flottan och endast ett fåtal behöver grundligare renoveringar.

Vi har bra uppslutning på träffar till sjöss och på land i M25 klassen. Vi satsar på kvalité och social gemenskap. De som deltog förra året i Sigtuna på 60 års jubiléet och på RM samt eskadern mot M-båtsveckan hade kanon trevligt tillsammans.

33% procent av båtbeståndet var med i Sigtuna. (OBS! Endast 50 båtar finns kvar i Sverige, se tabell nästa sida)

Kan det bli roligare?

Ja visst, till de M25 ägare som kommer till Sigtunaregattan 14 juni i år och kappseglar med sin M25, delar vi ut en lott på sprillans ny spinnaker, lotten blir giltig om du också kommer med och kappseglar på RM i Uppsala den 3-5 juli, på RM får du då ytterligare en lott och har då två chanser att bli den lycklige ägaren till den nya radial-cutspinnakern.

Dragningen sker under Regattamiddagen eller i samband med prisutdelningen på RM.

Hjälp till att stärka "varumärket" M25! i Sverige !

Vi har unika träbåtar, en lättskött och modern konstruktion utan döträ, vilket underlättar skötseln, och minskar renoveringsbehovet.

Kom med du också! till en träff i skärgården, eller till några av våra kappseglingar.

Aktuell info kan hämtas på www.mbat.nu

Hälsningar Kjell Gustafson M25-4



Vad har Edward gjort ??

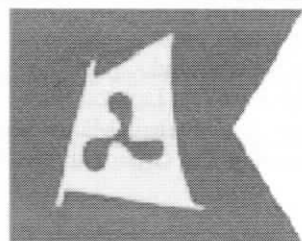


Se sid. 42- 43 !

72 stycken M25 är hittills byggda. (c.a 50 stycken finns fortfarande kvar i Sverige så vitt vi vet!)

Båtnr:	Båtnamn:		Land:	Klubb/Ort
M25-01		Exporterad	Holland	
M25-13		Exporterad 70 talet	Spanien	
M25-14	Tuvali	Exporterad 2007	Finland	
M25-21		Exporterad 2001	Tyskland	
M25-23		Exporterad till Österrike		
M25-24		Exporterad 2003 Seglas i Lettland		
M25-25		Exporterad till Danmark 2000		
M25-27		Exporterad till Finland 1985	Helsingfors	
M25-33	Augusta	Thomas Olsson (Borlänge)		Ornäs båtklubb
M25-34	Mia	Förmodad export Ny ägare maj 2006		
M25-36		Troligen Exporterad 2004		
M25-40		Exporterad till Danmark 90 talet		
M25-44	Liselotte	Exporterad 2007	Tyskland	
M25-45		Exporterad november 2007	Tyskland	
M25-47	Ann	Exporterad 2004	Danmark	
M25-51		Exporterad 1988-89	Finland	
M25-52	Tugun	Exporterad år ?	Finland Kotka sedan 2008	
M25-57		Exporteras På väg under 2008	Tyskland	
M25-61		Exporterad augusti 2001	Tyskland	
M25-62		Exporterad till Tyskland		
M25-65	Marianne	Troligen Exporterad 2004		

M25- 33 har vi ej adressen på kan någon hjälpa mej. Hälsningar Kjell Gustafson



Öppettider:

Tisdag och torsdag

10-12, 13-15

Söndag 11-14

FRITIDSBÅTMUSEUM

För bokning av visning och även lokaler
för mötesverksamhet på andra tider än
ovanstående kan göras på
tel. 021-13 27 64, 070-561 34 51

Gamla Ångkraftverket Björnövägen 12
721 22 Västerås. Tel/Fax: 021-13 27 64
www.veteranbaten.se

M-båtarnas värdefullaste pris ? "Neptunus" som är Evert Johansson & Birger Rydholms Vandringspris uppsatt för klass M25 redan 1955.

I år seglar vi om priset på Tune-Up seglingen onsdagen den 2 juli, dagen före RM/SM på den nordligaste Mälärviken Ekoln.

"Vandringspris" är kanske en konstig benämning för ett pris i segling, men så är det, och vi seglar om det i M25 klassen!

Statyetten "Neptunus" är en stabil pjäs av brons, vikt c:a 7,5 kg.

Som är gjuten hos Herman Bergman bronsgjuteri i Stockholm.

Konstnär är C Fagerberg .

Seglingspriset kan ej tas hem för gott, det skall "segla vidare" - Segla Vackert!

Inteckningar i priset "Neptunus" som är Evert Johansson & Birger Rydholms Vandringspris till Mälarens Seglarförbund till M25 Klassen.

Skänkt till M-båtsförbundet av Mälarens Seglarförbund vid dess upplösning.

Inteckningar:

År- Båtnamn Rorsman -klubb

1955-Mariette E Johansson ÅSS

1957-Katja G.F.Stenfors ESK

1960-Clipper-T.Andersson

1964-Rita A. Andersson

1965-Mia Bo Andersson

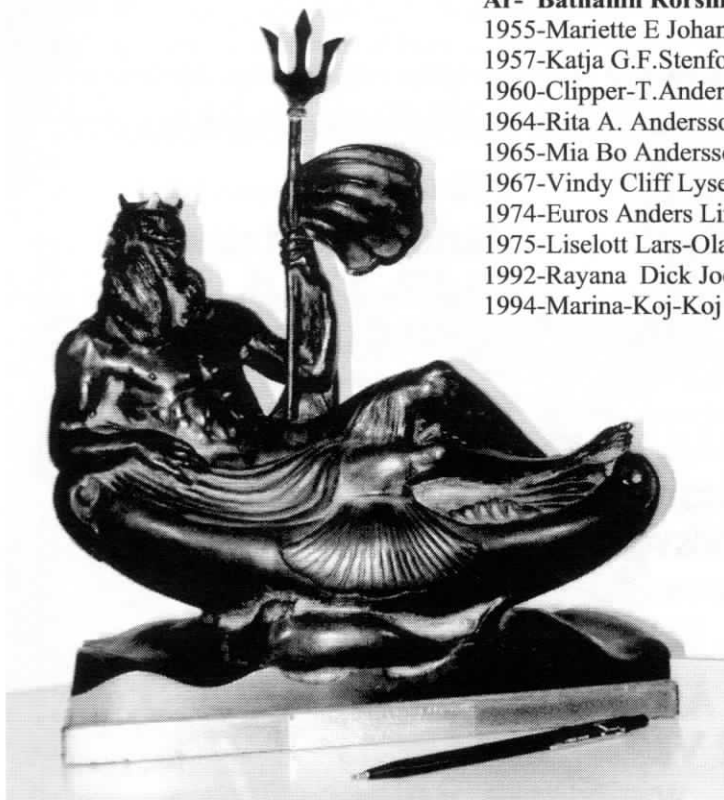
1967-Vindy Cliff Lysell

1974-Euros Anders Lind

1975-Liselott Lars-Ola Larsson ESK

1992-Rayana Dick Joelson Märsta BK

1994-Marina-Koj-Koj Örjan Sundqvist



Rekommenderade Kappseglingar för M25 2008

Sigtunaregattan den 14 juni. Traditionell M25 och Nordisk 5 ½ segling.
Anmälan till Gunnar Zettergren Sigtuna Bk på telefon 08-59147176, eller mail kjell.gustafson@mbat.nu eller Kjell Gustafson telefon 070-5433436
På kvällen går vi på restaurang.

SM/RM Uppsala Ekolns Segelklubb den 2 Juli till 6 Juli.
Kolla för vidare info på webben: www.mbat.nu
Info www.esk.st eller Monica Åkerlund Törnlundsgatan 8a 753 24 Uppsala.
Anmälan senast 3 juni.

Kräftköret Göta den 23 augusti.
Anmälan : www.gotasegelsallskap.se ,E-post bengt.sandberg@wmdata.com eller
0733 980346
Sista anmälningsdag måndag 18 aug.
2 delseglingar. På kvällen knytis o kräftskiva.

SSS Höstregatta Rastaholm den 20 och 21 september
Anmälan senast tisdag 15 september till www.stockholmsegelsallskap.org.se
E-post: segel@telia.com upplysningar SSS kansli 08-6530355.

Vinön Runt i Hjälmarén
Där kappseglas det om en litografi i svartvitt, föreställande en M-25a.

Kolla även på webben www.kappsegla.nu

Seglarhälsningar från Stig Kranberg

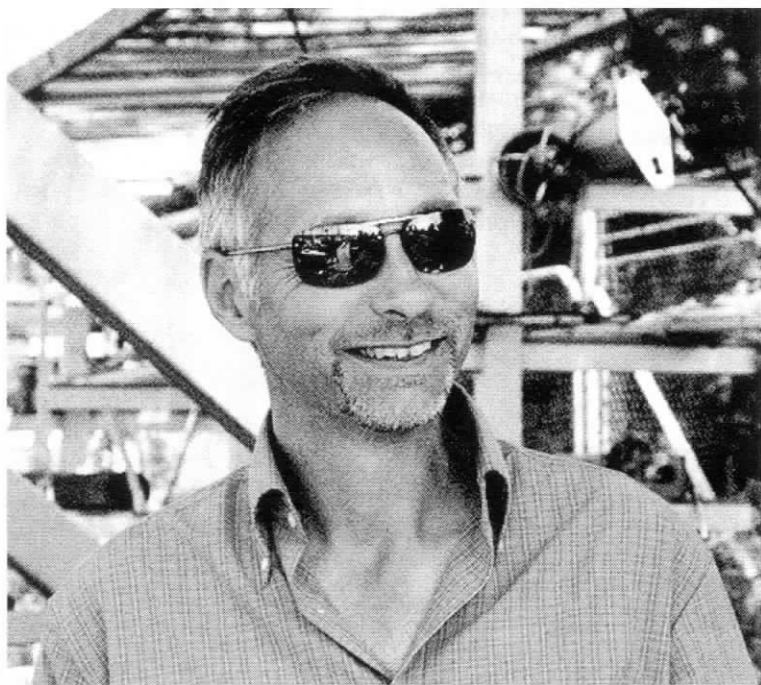


M 15 nr 12 PärLAN i solglittret

Foto: Kjell Gustafson Södra Björkfjärden 1976



Felicia 07 Foto Pontus Andersson



Per Bergman med solbrillor



Spontanträff vid Kupa Klint . Pontus Andersson , Camilla Gustafsson, Dick Joelson, Berit Erixon, Lina Ilmrud, Joel Ilmrud och Solweig Ilmrud. Foto: Kjell Gustafson

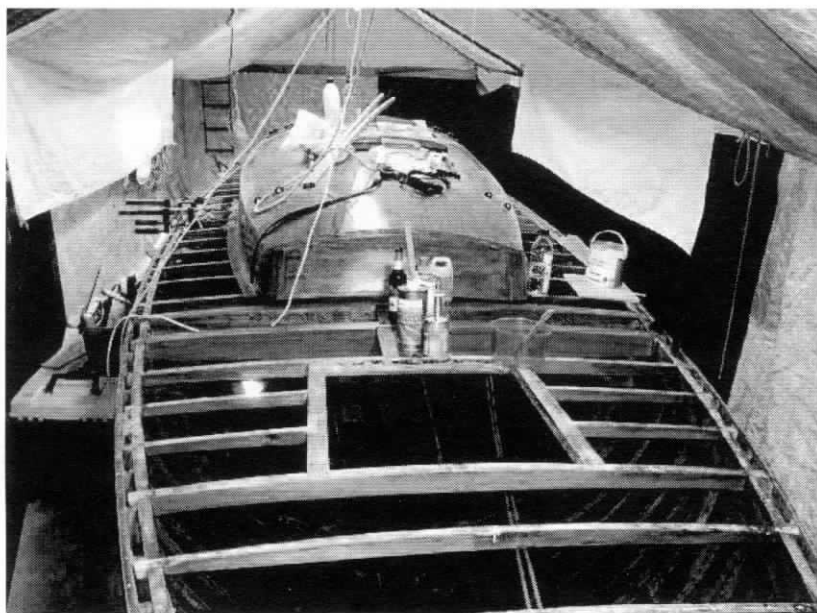


Spontanträff M25 vid Kupa-klint 2007. M25 31,4,17 och 28

Foto: Kjell Gustafson

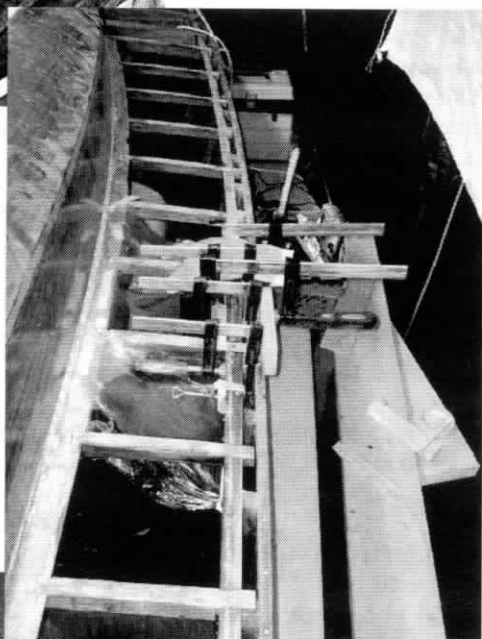
Några bilder från renoveringen av M 25 42

Foto: Edward Darpö





**Sjösättning 2008,
vi syns på RM!
hälsningar
Edvard.**



ESKADERCHEFEN HAR ORDET!

M 30

Efter en snöfattig vinter ser vi fram emot sommarens seglatser. Vårustningen är igång och våra båtar kanske redan är sjösatta då denna tidning kommer ut.

I vinter har vi haft en givande träff på Veteranbåtmuseet i Västerås. Tack till Andersarna Berglind och Thornberg för det.

Årsmötet hölls på Långholmen den 19/1-08.

Där beslöts bl.a. att endast dacron godkänns som material i våra storsegel.

Äldre redan inmätta "plastsegel" får givetvis användas. Detta beslut innebär att det fortsätter att finnas en vettig begagnatmarknad. Hyfsade segel till en mindre penning.

De tre nedre lattorna får förlängas till 1500 mm. Detta skall öka livslängden för storsegel är det tänkt.

Fönsterstorleken ökas till det dubbla eller till 0,56 m². Ökad säkerhet under segling.

Ytterligare motioner behandlades men det står att läsa i mötesprotokollet på annan plats.

Årets Mälarbåtsvecka med SM och RM blir vecka 27. 2-6/7 är datumen. I år träffas vi uppe på Ekoln där Ekolns SK arrangerar seglingarna. Det är mycket

duktiga och rutinerade arrangörer så vi kan räkna med en fin vecka.

Måndagen den 2 samlas vi utanför Sigtuna för en gemensam Distanskappsegling upp till Skarholmen. Då Skarholmen är en halvö så kan M-båtsälskare komma landvägen för att uppleva den fantastiska atmosfär som råder under Mälarbåtsveckan.

Henrik och Eva Janmark planerar en eskadersegling direkt efter Ekolnveckan. Passa på att lära er lite av alla genvägar han känner till i skärgården.

Jag avslutar med en uppmaning till Stockholmsbåtarna. Planera in redan nu Årstas och SSS höstseglingar i september. Vi kommer som vanligt med båtar från Västra Mälaren men vill ju gärna segla mot er stockholmare när vi rest så långt. Dessa höstseglingar är alltid något att suga på under den följande mörkare årstiden.

SEGLA VACKERT-

SEGLA MÄLARBÅT

Önskar Totte, M30-1 Yrhättan

FÖRESLAGNA SEGLINGAR I HALVMODELLEN 2008

Lidingö runt:	10 Maj
Västeråsregattan :	31 Maj alt. 7 Juni
TSS Öppna:	4 Juni
Tune up:	2 Juli:
SM	2-6 Juli
Kräftkoret:	23 Aug
Svearnas ordinarie:	30 Aug.
Årsta öppna	13-14 Sept.
Höst Rasta:	20-21 Sept.

Andra seglingar kan också ingå i halvmodeellen men för att räknas så får de som har deltagit själva rapportera in resultaten till M30 Eskadern (Ordf. eller Sekr.) Vänligen kontrollera även datum för seglingarna vid anmälan. Skota hem !

Välkomna till M30 klassen!

hälsar vi följande nya ägare:

Bo Sundin och Annika Trollberg i M30 nr 113 Bellami

Nisse Olsson i M30 nr 123 Elise (har tidigare byggt och ägt M30 110)

Sten Thorold i M30 nr 115 Resolut (tidigare ägare av bl a M30 44 Snafsan)

Mikael Rets i M30 nr 114 Avec

Jonas Krantz i M30 nr 76 Bejona

Robert Petrén i M30 nr 25 Kajsa

Isabell Steger och Carl Jorns i M30 nr 2 Sjöstjärna

Välkomna också till träffar, möten ,kappsegling mm..!!

/ M30 Eskadern



Classe Gustavsson i M 30 105 Chris SM 2008

Foto: Arrangören, Nysss

En Hälsning från Mälartrettian nr 48 2008-04-13

Efter vårt tel. samtal, där jag lovade att skicka några rader om båten som du en gång ägde. Alf Mörlin köpte ju båten av dej, men förolyckades i en trafikolycka 1970, och det föll sej så att jag övertog 48:an. Jag hade hjälpt Affe att vårutrusta och seglat några gånger, och redan från början känt stor kärlek till trettian, den var välskött och hade fina seglingsegenskaper. Jag har försökt att sköta om den på bästa sätt genom åren, jag var 26 år då jag köpte båten, idag har jag fyllt 64. Den har alltså funnits i min ägo i 38 år, och betytt väldigt mycket för mej och min familj. 48:an har även vunnit en del kappseglingar genom åren.

Nuförtiden är det mest min son som styr, men vid SM-tävlingarna gästas han fortfarande åt mej.

Under hela 70-talet, och en bit in på 80-talet, deltog vi alltid i 24-timmars i Västerås. 1978 minns jag särskilt för att det blåste upp till storm på lördagsnatten. Vi bytte till stormstor och fock, och kunde segla vidare med god fart, medan andra båtar hade stora problem. När vi passerade Sandskär, på väg mot V-ås, på en plattläns, bröts masttoppen av och storen ramlade ner. Med hjälp

av focken kunde vi ändå ta oss i mål, trots kryss sista biten. När vi kom i land fick vi höra att man uppmätt vindstyrkor på 26 m/s. Allting var genomblött ombord, även loggboksbladet, men glädjande nog vann vi totalt den gången.

Numera är mälarbåtarna eftertraktade skönheter, och flera båtar har sålts utomlands. Man hoppas ändå att m-båtsintresserade ungdomar håller traditionerna vid liv och fortsätter vårda båtar.

Jag hoppas du uppskattar att jag tar kontakt med dej, när man blir äldre så blir åtminstone jag nyfiken på båtens historia (den fyller ju snart 70 år).

Ett nummer av M-båts tidningen, dimper nog snart ner i brevlådan hos dej, i den har min dotter skrivit ett stycke "jag är bra på segling", hon är ofta med och seglar, så därför känns det meningsfullt att behålla båten i familjen.

Om du vill svara med några minnen eller bilder från tiden då du seglade 48:an får du gärna höra av dej till mej.

Hälsningar från Rolf Lindholm Härnevi Rotbrunna7 745 96 Enköping

Tel: 0171-410170 070 511 90 41

Bidra till M-båten !

Hjälp till med att göra tidningen läsvärd!

Alla bidrag tas tacksamt emot,
långa artiklar, korta kommentarer,
foton teckningar....

Redaktionens adress hittar du på sid 2.



Klassiska båtillbehör på nätet

Vi har bland mycket annat, bronsbeslag,
fall och skot samt träblock av
mycket hög kvalitet.

Kläder till både livet på båten
och i skärgården.

Segla Vackert!
Henrik och Kristoffer

0709-14 62 63 kristoffer.andersson@classicyachting.se



M-30 nr48, Donna under SM 2006 i Västerås

Foto: Anita Egbert

M-båtsförbundets styrelse

Kristina Lundevall, ordförande (nyvald):

kristina.lundevall@mbat.nu



Stig kranberg: Jag heter Stig och jag är vice ordförande i MBF. Mälartjugofemman 11 köpte jag 1973 och den har givit mig och min familj många fina stunder.

Jag har jobbat i förbundet på olika sätt sen 1970-talet.

Kappsegling har hela tiden tilltalat mig, både klassegling och Lys.

Finns det nåt bättre än att tillsammans med övriga

M-båtar få segla RM/SM under en sommarvecka på en härlig fjärd.

Stig Kranberg M25-11 stig.kranberg@mbat.nu

Örjan Sundqvist, sekreterare:

"Försöker få M30-108 att segla så väl som möjligt.
Har tidigare försökt motsvarande med M22-114 och
M25-3. Kul!"

Hälsningar Örjan orjan.sundqvist@mbat.nu



Johan Thuresson, kassör:

johan.thuresson@mbat.nu

Totte Bergman heter jag som kallas eskaderchefen i M30-klassen. Jag växte upp med båtar och båtliv och vid 19 års ålder skaffade jag min första segelbåt. Med M22:an Kuling kappsegelades det friskt från mitten på 70-talet till 1981 då M30-1 Yrhätan blev min. Sedan dess har jag huvudsakligen kapp- och semesterseglat M30. Jag har givetvis också testat lite annat men M-klasserna ligger mig varmast om hjärtat.

Att kryssa runt i våra skärgårdar med våra klenoder bejublade av de flesta vi seglar om passar alldeles utmärkt för mig.

Vill du veta något rörande M30 eller söker du begagnade segel så ska du kontakta mig. Jag har också en hel del historik att dela med mig av då jag numera tillhör dom som seglat M-båt allra längst(det finns dock några som slår mig rejält i det avseendet).



Segla vackert- segla målarbåt tord.bergman@mbat.nu



Kjell Gustafson, representant M 25/M15:

Seglade första gången vid 13 års ålder tillsammans med "Pärulan" i OK-jolle på Sigtunafjärden.

Efter en frisk läns och planande i en åskby på väg tillbaka mot Munkholmen blev jag såld på segling. Köpte vid 19 års ålder en Finnjolle, vid 23 blev en skärgårdsfemton Jennifer 8,96 x 1,5m, och ett halvt bord lägre än en M22 vår första kölbåt.

1976 köptes vår drömbåt M25-4, som vi fortfarande seglar med under helger, semester och på några kappseglingar per år.

Min roll i M-båtsförbundets styrelse är att vara klassrepresentant för M15 och M25, så tveka inte att framföra dina frågor eller idéer och

önskemål för dessa båtar till mig. Det kan gälla utrustning eller båtvård m.m.

Väl mött på sommarens gemensamma aktiviteter se mer i denna tidning.

Segla Vackert, och med spinnaker så klart!

Kjell Gustafson 070- 543 34 36 kjell.gustafson@mbat.nu

Björn Johansson, styrelserepresentant M30:

bjorn.johansson@mbat.nu



Gunnar Lindstrand, styrelserepresentant för M 22:

M22'an inköptes -87, den har genomgått en sakta men säker renovering över åren.

Någon gång 90/91 kom jag med i M22 klubben utan att vara speciellt aktiv. -93, det blåsiga året på Hjälmaren seglade jag mitt 1:a SM. (spösisst). Bortsett från Fifong -97 (var sjuk) har jag seglat samtliga SM sedan dess..

Hemmaklubb är SS Gäddviken.

gunnar.lindstrand@mbat.nu



Hälsning från Sjöhistoriska muséet

Vi vill att du skickar in både bilder och historier om Mälarbåtar. Det kan vara bilder och berättelser om vårrustningar, sjösättningar, seglatser, grundstötningar, kappseglingar eller andra roliga episoder. Dessa uppgifter kommer sedan att sparas för framtiden hos Sjöhistoriska Muséet. Skicka materialet till:

Anders Tornberg för M22

Kjell Gustavsson för M15 och M25

Tord Bergman för M30

seglavackert@hotmail.com 070-147 1131

kjellbirger.gson@telia.com 070-543 3436

annikaototte@telia.com 070-780 4566

Se även artikeln om ägarlängder för M22 !!

- Till salu -



M22 nr 108

pris 19999,- nymålat skrov

Med Vänliga Hälsningar/Med Venlig

Hilsen/Yours Sincerely

Ole Steen Jørgensen

HaraldsbergS-26996 Båstad Sverige

+46 431 22421

Mälar 30 Nr 53 Surprise

Göta Segelsällskap Stockholm

Ring Frank

0708 – 78 16 05

Byggt på Erikssons varv, Eskilstuna, 1941. Furu. Mast av oregon pine. Motor Mercury 5 hk från 2004.

Bra skick, men däckat behöver tätas. Pris 40,000 :-

M22 nr 123 fernissad

Gott grundskick Pris 22.000:-.

Säljes p.g.a dödsfall,

genom Anders Tengstrand

021-123470, 0705-327223



M-25 67 Ketty till salu

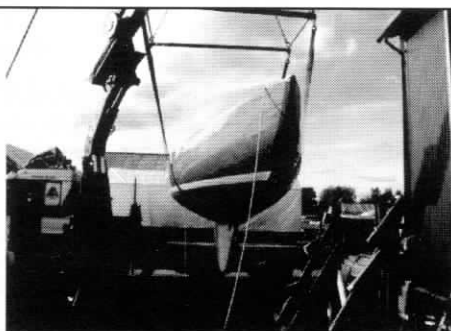
Mycket nytt och det mesta i toppskick.

Sjösatt utan ett enda indropp.

Mastad o klar för segling.

Ring gärna för mer info 0707671348

Mvh Per Bergman.



M-båtsseglare, se hit!

Du kan från och med den här säsongen anmäla ditt intresse för att delta i seglingar som är rekommenderade av respektive klass, M22, M25 och M30.

På webben finns ett nytt verktyg som heter KAPPSEGLA.NU

Du når den antingen direkt eller via M-båtsförbundets hemsida under fliken KAPPSEGLING.

Här börjar man med att registrera sin mälarbåt. Välj M22 M25 eller M30.

Sen anmäler man sitt intresse för de seglingar som ligger för varje klass.

OBS! Detta är ingen formell anmälan utan ett sätt för dig att tala om var du vill segla och samtidigt sprida det till andra.

Alternativen är: Kommer / Kommer troligtvis / Kommer ej / Kommer troligtvis ej
Låter detta intressant? Har du synpunkter? Kontakta mig!

Stig Kranberg

08 55171924 eller 070 5171924

Mail: stig.kranberg@mbat.nu

Hjälp till att hålla M-båtsmatrikeln aktuell.

Du skall själv meddela ändring av ny båtägare, nya medlemmar, ändrad e-post adress m.m. till respektive klassrepresentant.

Du hittar din kontakt för din klass på M-båtshemsidan www.mbat.nu

Självklart går det också att meddela per telefon.

Har du sålt din M-båt?

Klassrepresentanterna mycket tacksamma för att du meddelar om så skett.

Får vi din hjälp med ovanstående så har M-båtsförbundet och klasserna avsevärt större möjligheter att nå ut med tips, arrangemang m.m. på ett snabbt och effektivt sätt!

OBS det räcker m a o inte att bara plita ned några rader till kassören.

Det är klassrepresentanterna som för in dina rätta adresser i Medlemsmatrikeln.

Kassören lägger endast in huruvida medlemmarna har betalat sin årsavgift!

Betald medlemsavgift är en förutsättning för att man skall kunna få rösta på M-båtsförbundets årsmöte!

Hälsningar från

Klassrepresentant Kjell Gustafson

Om du ej betalat, hur betalar du medlemsavgift för 2008?

Obs Postgironummer är följande: 655121-2

Uppge ditt namn

Underklubb du önskar tillhöra M15/25, M22, M30

250 kr är kostnaden

För stödjande medlemmar är avgiften 150kr

Vill du påverka kostnaden hjälp oss med sponsorer!!!!!!



Välkommen till Sigtunaregattan den 14 juni 2008

Du vet väl att de M25 ägare som kommer till Sigtunaregattan 14 juni i år och kappseglar med sin M25, delar vi ut en lott på sprillans nya spinnaker, lotten blir giltig om du också kommer med och kappseglar på RM i Uppsala den 3-5 juli, på RM får du då ytterligare en lott och har

då två chanser att bli den lycklige ägaren till den nya radialcutspinnakern. **Dragningen sker under Regattamiddagen eller i samband med prisutdelningen på SM/RM**



Foto: Bo Fritzell Sigtuna 2007

Anmälan till Sigtunaregattan görs till Kjell Gustafson kjell.gustafson@mbat.nu

Upplysningar Kjell Gustafson 070- 543 34 36, Restaurangbesök på lördagkvällen :-)

Ekolns Segelklubb bjuder in till SM RM 2008

M-båtsvecka 2-6 juli 2008.

Välkomna till seglingar i trivsamt och klassiskt seglarmiljö.

Mer information om SM-RM på www.esk.st/mbat/ (även anmälan)



Foto: Thomas Ekstöm



Foto: Carl-Otto Persson



Foto: Mats Lennander